L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
JEUDI, 13 JUIN 1889.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Dès le 14 mai 1889, quittera Mandeville à l'arrivée des trains du chemin de fer Pontchartrain partant de la gare rue des Champs-Elysées comme suit :

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville :

TOUS LES JOURS (le dimanche et le mercredi exceptés) à l'arrivée du train de 8heures P. M.

DE RETOUR.

Il laissera MADISONVILLE à 5.30 A. M.

EXCURSIONS :

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Slocum's landing :

DIMANCHE et MERCREDI, à l'arrivée du train de 9 h. A. M.

DIMANCHE et MERCREDI, à l'arrivée du train de 6 h. P. M.

Prix du trajet d'un côté à l'autre $1 00.

Prix (aller et retour) pour toutes les localités, jeudi et samedi, $1 00.

Tout reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE., Agent.
16 avril — No. 47 rue Carondelet.

EXPOSITION UNIVERSELLE DE PARIS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes et lumière électrique), partiront de la jetée No 42 de la rue North River, au pied de Morton street, tous les samedis.

LA BRETAGNE, le Samedi, 15 juin.
LA NORMANDIE, Samedi, 22 juin.
LA BOURGOGNE, Samedi, 29 juin.

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$140 et $120
Deuxième cabine.....$80
Entrepont, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et nationalités.
Billets, aller et retour, à prix réduits.

Pour fret et passage, s'adresser à
J. B. DODART,
Agent principal à la Nlle-Orléans,
51 Carondelet.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 19 juin, à 5 P. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants
ENGLEWOOD, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON, Capt. Freeman,
sera mis de son quai au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....$20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route,
Ligne la plus courte de Nlle-Orléans à Cincinnati.
Temps, 27 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus courte, via Chattanooga, pour aller aux montagnes fraîches de Virginie, Richmond, Washington, Baltimore.

La ligne courte, via Cincinnati, pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes de Niagara et le Canada, New York, Boston, les Monts Adirondacks et White, et tous les points dans le Nord et l'Est.

Bureau des tickets à la N. O., 34 rue Chartres et au dépôt, coin Prenne et Rampart.

R. H. Garratt, Div. Pass. agent, Nlle Orléans, Lac. — D. G. Edwards, Gen'l Pass. agent, Cincinnati, O.
24 mars—

LOUISVILLE, NEW ORLEANS AND TEXAS RAILWAY.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

Arrivée,	Départ
No 1 Fast mail 9 00 A. M.	No 2 Fast mail 5 00 PM
No 3 Express 6 30 P. M.	No 4 Express 8 00 A M
No 5 Baton Rouge accommodation 10 00 A. M.	No 6 Baton Rouge accommodation 3 45 P. M

Les trains Nos 1 et 2 ont des chars Buffet Pullman entre la Nlle-Orléans et Vicksburg, Memphis et Louisville.

Les passagers peuvent passer dans les chars-dortoirs de 9 heures jusqu'au matin.

Des correspondances de trains se font à Harrison pour Natchez, Meridian et St Louis ; à Shreveport avec le Texas & P. et Y. et M. K. & T. ; à Memphis avec le Gulf Route pour Kansas City et le West et N., M. & W. R. R. pour l'Est, avec de rapides lignes divergentes.

Ligne courte pour Hot Springs.

JOHN BRADLEY,
Agent Général.

E. W. HOW, G. P. & P. A.
B. F. BENTHOLEN,
Agent Commercial.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans au Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. — Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. Fs. Co.

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
Pacific Express, daily.....7.15 am	Atlantic Express, daily.....6.10 pm
San Antonio Express, daily.....7.20 pm	New Orleans Express, daily.....6.05 am

Chars-dortoirs entre Nlle-Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nlle-Orléans, Galveston et Dallas par le San Antonio and New Orleans Express.

Tous les trains à Houston avec tous les chemins de fer du nord et de l'ouest. Billets à vendre et places dans les chars réservées à prendre tous les jours au bureau de la Compagnie à Natchez.

C. DU HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
27 mai—1 an

LE FRANCO-LOUISIANAIS,

JOURNAL HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement : $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur : LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau : 103 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans. Line—

ASSURANCES

Vingt-deuxième Etat Annuel

DE LA

Compagnie d'Assurances Germania

De la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte, cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1888 :

Primes sur incendies	$191,552 63	
Primes maritimes	2,681 62	
Primes des rivières	1,380 27	
Total des primes	$195,614 52	
A ajouter : Primes acquises de 1887	27,146 53	
		$222,761 05
A ajouter : intérêt, profits et pertes	$26,274 15	
Moins salaires et dépenses générales	13,263 62	
		12,710 53
Fonds de surplus de 1887		19,367 02
Total		$255,238 60
Pertes payées :		
Sur risques de feu	$71,995 24	
Sur risques maritimes	3,174 79	
Sur risques de rivières	1,200 00	
	$76,370 03	
Compte de réassurance	$1,669 83	
Primes remises et commissions	47,736 86	
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, corps de sauvetage, et semi-actuaires	6,764 43	
		134,555 90
Profits bruts		$109,672 40
Réservé pour primes non expirées	$44,709 49	
Pertes non payées	11,587 86	
Dividende 5 pour cent, juillet 1888	10,000 00	
Dividende 5 pour cent, janvier 1889	10,000 00	
Fonds de surplus, 1888	24,476 05	
		$100,673 40
		$100,673 40

ACTIF

Billets reçus pour primes	$217 68
Primes en voie de collection	32,463 36
Fonds sur nantissement (44pas de titres)	23,875 00
Prêts sur hypothèques	5,575 00
Bons des Etats-Unis, bons d'Etat, consolidés de ville et bons à primes	109,033 00
Stocks de banques d'assurances et autres	21,879 00
Immeuble No 81 rue du Camp et autre propriété foncière	69,619 34
Meubles de bureau et accessoires	4,097 74
Argent comptant et en banque	19,159 64
	$290,673 40

PASSIF

Capital actions	$200,000 00
Réservé pour primes non expirées	44,609 49
Pertes non payées	11,587 86
Dividende d'essai court, janvier 1889	10,000 00
Fonds de surplus, 1888	24,476 05
	$290,673 40

MECHANICS AND TRADERS'

Insurance Company,

No. 14 rue Carondelet.

Dix-Neuvième état de situation annuel.

Conformément à l'article 12 de sa charte, la Compagnie publie l'état de situation suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 décembre 1888 :

Primes d'incendie	$211,493 42	
Primes maritimes	34,789 93	
Primes maritimes	9,579 31	
Primes non acquises, 31 décembre, 1887	76,737 07	
		$334,599 74
A déduire—		
Primes non acquises, 31 décembre, 1888	$85,501 30	
Primes remboursées	20,191 86	
Réassurances	30,019 52	
Commissions	24,003 65	
		160,216 37
Primes nettes acquises		$174,383 41
A ajouter intérêt		35,892 97
Total des recettes		$210,276 38
A déduire—		
Pertes par le feu, payées	$70,393 09	
Pertes des rivières payées	3,143 55	
Pertes maritimes payées	3,503 65	
Pertes non ajustées et non échues	33,351 49	
Dépenses de bureau et d'agences, Board of Underwriters, taxes et licences	41,977 07	
		156,367 85
Profits nets		$53,908 53
A ajouter, gains de profits et pertes		8,308 23
		$62,216 76

ACTIF.

Bons de la Ville de la Nlle-Orléans	$170,150 00
Consolidés de l'Etat de la Louisiane	246,530 00
Actions de banques et autres	21,468 21
Billets à recevoir	25,047 97
Argent comptant	25,628 36
Propriétés foncières	30,000 00
Primes en voie de collection	34,991 08
	$662,013 51

PASSIF.

Capital actions	$375,000 00
Réservé pour primes non acquises	85,501 30
Réservé pour pertes non payées	32,351 49
Réservé pour pertes non ajustées et non échues dans d'autres Etats-Unis	300 00
Dividendes	16,750 00
Surplus	152,110 72
	$662 013 51

L'exposé précédent est une copie juste et correcte des livres de la Compagnie

LLOYD R. COLEMAN, Président.
GEO. H. FROST, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans.

Fait et signé sous serment pardevant moi, ce 13me jour de janvier 1889.

CHAS. G. ANDRY, Notaire.

La Conseil de Direction, à sa réunion annuelle tenue le 21 du courant, a déclaré un dividende payable en espèces (en outre du premier intérêt semestriel déclaré le 1er juillet 1888) (COUPON POUR CENT), égal au intérêt semestriel, sur le capital actions de la Compagnie, et de passer $24,416 73 au crédit du surplus.

DIRECTEURS.

H. SUBERBIER, HERM. CURTIUS, J. J. WECKERLING, J. J. LANGLES, J. HASSINGER, J. J. MERLIN, W. O'DRISCOLL, JOHN THORN, LOUIS GRUNEWALD, J. B. MEYERS, GEO. R. BRAUGHN, A. G. RICKS, FRED. VATTER, C. S. FISCHER, GEO. LIEDELICH.

13 jan—1m

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

CONFORMÉMENT au règlement de sa charte la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans publie l'état de situation suivant de ses affaires, du 1er janvier au 31 décembre 1888 :

Primes d'incendie	$167,151 81	
Primes maritimes	8,728 96	
Primes de rivières	2,783 90	
Primes acquises de 1887		$177,663 67
		57,667 11
Total des primes	$221,230 78	
Intérêt, loyers et sauvetage	16,460 84	
		$237,691 62
A déduire—		
Primes non terminées	$49,068 73	
Primes remboursées sous cancellation par la compagnie de police sur des risques spéciaux en dehors de l'Etat de la Louisiane, la compagnie ayant cessé d'assurer cette classe de risques	32,972 82	
Autres primes remboursées	7,002 79	
Réassurances	3,888 26	
		$93,754 59
Revenu net		$143,937 03
A déduire—		
Risques de feu de 1888	$108,101 34	
Risques maritimes de 1888	1,276 43	
Risques de rivières de 1888	510 73	
Pertes payées pour 1888	$104,888 49	
Commissions	16,116 97	
Taxes et licences de l'Etat et de la ville	3,150 73	
Frais de cour et honoraires d'avocat	996 07	
Board of Underwriters, Bâtiments, Corps de Sauvetage	4,062 02	
Dépenses générales, salaires, intérêt et escompte	22,292 82	
Profits et pertes	2 824 17	
		$156,335 17
		$1,248 14

A quel doit être ajouté : Pertes payées pendant l'année 1887 et payées pendant l'année 1888, en sus de l'estimé

Perte définie de 1877 payée en 1888	$44,446 66	
Perte maritime de 1887 payée en 1888	6,875 02	
Pertes de rivières de 1887 payées en 1888	21,475 30	
		$73,796 98
		$73,745 09

La compagnie possède l'actif suivant, au cours du marché, 31 décembre 1888 :

Argent dans les banques	$37,843 71
Primes en cours de collection	20,953 33
Bons de la ville de la Nlle-Orléans, bons à primes et consolidés à 4 pour cent de l'Etat de la Louisiane, $125,854 20; St Bernard Steam Fire Co., $100 00; Mutual Association Washington Artillery, $500 00	126,454 20
Metairie Cemetery Association and New Orleans Cotton Exchange	28,300 00
Billets hypothécaires, 1ère hypothèque sur propriété foncière valant le double du montant	35,813 11
Prêts sur demande garantis par titres	35,563 67
Billets à recevoir pour primes	4,444 58
Propriété foncière et meubles de bureau	70,844 55
Warrants de l'Etat	1,292 70
Débiteurs divers	934 82
	$336,184 67
Intérêt échu en 1888 sur billets hypothécaires et prêts	2 176 26
	$338,310 93

PASSIF.

Créanciers divers, dividendes non réclamés	$1,108 75
Pertes ajustées, payables en 1889	13,966 32
Pertes non ajustées, payables en 1889	2,238 75
	$17,043 33

Surplus net en vue des porteurs de polices..... $321,267 60

L'état ci dessus est une copie exacte et vraie des livres de la Compagnie.

J. TUPPS, Président.
JOS. A. HINCKLEY, Secrétaire.

Fait et signé sous serment pardevant moi, ce 17e jour de janvier, 1889.

JAS. FAREY, Notaire.

DIRECTEURS.

W. G. Vincent,	H. Larousseau,
E. J. Gay,	F. Rivet,
C. T. Dugazon,	G. Pilot,
D. Fatio,	Ad. Schreiber,
H. Gally,	C. E. Schmidt,
J. W. Hincks,	J. Tuyes.
22janv—1m	

Compagnie d'assurances mutuelles

DES MARCHANDS

De la Nouvelle-Orléans.

No 104 rue du Canal.

TRENTE-QUATRIÈME ETAT DE SITUATION ANNUELLE.

La compagnie publie l'exposé suivant, conformément à ce qu'exige sa charte :

Primes reçues pour dans l'année expirée le 31 mai 1888, y compris les primes non acquises de l'année précédente :		
Sur risques de la cueille	$160,969 74	
Sur risques maritimes	4,661 67	
Sur risques de rivières	5,665 35	
Total des primes	$180,296 96	
Moins : Primes non acquises	53,446	
Primes nettes acquises en 31 mai 1888		$126,850 96
Pertes payées :		
Sur risques de feu	35,371 83	
Sur risques maritimes	1,968 23	
Sur risques de rivières	2,731 59	
Taxes et dépenses, Board of Underwriters	16,712 56	
Réassurances et primes rendues	15,221 1	
		72,025 4
Profits		$53,835 54
Moins 7 pour cent de dividendes déclarés		45 000 00
Surplus		$8,835 54

La Compagnie possède l'actif suivant :

Argent en banque	$27,843 71
Actions de banques et de chemins de fer	40,720 11
Billets garantis par hypothèques et dépôt de titres	32,768 11
Billets recevables	49,799 00
Prêts sur cours de collection	22,336 55
Intérêt à recevoir	900 00
Billets hypothécaires	14,335 00
Argent comptant	23,339 23
	$260,660 46

L'exposé ci dessus est une copie juste, vraie et correcte des livres de la compagnie.

F. FOUCHY,
Président.

JULES MONTREUIL,
Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans.
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait et signé sous serment pardevant moi, ce 29me jour de juin 1888.

JAS. FAREY,
Notaire.

DIRECTEURS.

D. A. Chaffraix,	Jos. A. Shakspeare,
M. W. Smith,	W. H. Schaper,
Paul Capdeville,	Aldan McLellan,
Aristide Hopkins,	John B. Laflande,
Paul Fourchy,	H. Fenn.
1 juillet—1m	

ASSURANCES.

The Southern Insurance Company of New Orleans.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

Sixième Etat Annuel

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1888 :

PRIMES REÇUES.

Sur les risques d'incendie	$382,088 83	
Sur les risques de rivière	18,607 02	
Sur les risques de mer	14,661 03	
		$417,156 88
A ajouter : Primes non acquises de 1887	83,897 75	
Total des primes	$501,054 63	
A ajouter : Intérêt et profits et pertes	$ 24,089 51	
Revenu total	$525,144 14	
A déduire : Pertes payées—		
Sur risques d'incendie	$158,752 68	
Sur risques de rivières	2,293 81	
Sur risques maritimes	5,717 77	
Total des pertes payées	$166,769 21	
Primes remboursées, et cancellations	46,198 01	
Commissions	58,744 51	
Réassurance	24,965 75	
Taxes et licences	6,924 13	
Dépenses, bureau local et agences, salaires, Board of Underwriters, Bâtiments, Bahcock, layer, impressions, etc	27,044 68	
Total des déboursements	$340,670 28	
Surplus	$184,473 86	

Distribué comme suit :

Réserve pour risques non expirés	$102,423 94
Réserve pour pertes ajustées et non ajustées	27,500 00
Divers comptes de décembre 1888 non payés	1,699 27
Profits et pertes	43,840 65
	$184,473 86

ACTIF

A la valeur du marché :

Argent en banques	$66,192 89
Argent au bureau	14 28
$35,000 coupons dans des Etats-Unis, 4 pour cent	31,625 00
$119,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, émission Crossman Ex	132,090 00
$86,000 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans	121,260 00
$30,000 bons de la Louisiane à 4 pour cent	26,550 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux)	24,659 98
Une action du N. O. Produce Exchange	75 00
Une action du N. O. Sugar Exchange	175 00
Un bon de la St Bernard Steam Fire Co	50 00
Dépôt à l'Association du N. O. Fire Underwriters	525 00
Primes en cours de perception	50,789 14
Meubles, accessoires, contre-fort, etc	2,000 00
	$496,095 99

PASSIF.

Capital actions	$300,000 00
Fonds de réserve	9,714 86
Dividendes non réclamés	2,906 00
Réserve pour primes non expirées	102,423 94
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées	27,500 00
Divers comptes non payés de décembre 1888	1,699 27
Balance (non compris le dividende de juillet 1888)	32,539 92
	$496,095 99

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT MCGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, ce 15 janvier 1889.

M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, qu'il expose ce dessus en représente correctement la situation.

(Signé) JOHN T. MOORE, jr.,
E. MENGE,
F. G. ERNST.
THOS. J. WOODWARD,
MORRIS SCHWABACHER.

A la réunion du Conseil de Direction de cette Compagnie, tenue ce jour, il a été résolu : Que le Président et les actionnaires sont demande l'intérêt-dividende semestriel régulier de QUATRE POUR CENT sur le fonds-capital et de porter la somme de $15,285 14 au crédit du Fonds de Réserve.

SCOTT McGEHEE,
Secrétaire

Nlle-Orléans, 15 janvier 1889.

DIRECTEURS.

H. Gally,	G. F. Harrison,
John T. Moore, jr.,	F. G. Ernst,
D. C. Bell,	J. H. Menge,
M. Schwabacher,	Léon Jaubert,
R. Milliken,	Geo H. Dunbar,
Adolph Meyer,	I. Hernsheim,
Joseph David,	R. Beltran,
D. A. S. Vaught,	E. E. Converse,
T. J. Woodward,	A. J. Gaggard,
William Mehle,	Frank Ecker,
Louis Bush,	Joseph Barker.
Ernest Miltenberger.	
17 janv—1m	

ETAT DE SITUATION DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES

"HOME"

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Pour l'année prenant fin le 31 décembre 1888

ENCAISSEMENTS.

Primes sur les risques d'incendie	$243,629 42
Primes sur les risques de rivières	32,191 74
Primes sur les risques de mers	4,152 01
Total des primes encaissées de 1887	$1,687 31—$341,660 49
Moins, primes non expirées de 1888	$1,135 35
	$260,535 14

A AJOUTER.

E compte et intérêt	$21,744 25
Loyers	985
	$ 22,729 25
	$283,264 39

DÉBOURSÉS.

Pertes par l'incendie	$112,026 35
Pertes sur les rivières	1,613 64
Pertes sur les mers	6,419 77
Cancellations et réassurances	75,134 84
Taxes et dépenses	21,321 89
Réserve pour pertes non ajustées	20,900
Dividendes payés en juillet 1888	11,000
	$257,510 29
Profits nets	$ 25,754 10

La Compagnie possède l'actif suivant : 1888.

$167,000 Bons consolidés Crossman Ex	$187,040 00
Argent en banque	140,145 99
Billets à recevoir (Prêts et Collatéraux)	53,850 00
Propriété foncière (Bâtisse et ses stables la Compagnie) (en 1887 $40,000)	35,000 00
10 actions de la Banque Nationale Mutuelle	1,300 00
Primes en voie de perception	42,033 52
Total	$459,369 50

Nous, soussignés, jurons solennellement que ce qui précède est un exposé correct fait d'après les livres de la dite Compagnie.

THOS. BRYTON, Président.

JNO. G. BYRD, rapporteur, et Wm. T. Hardis et H. Borland, membres du comité de finances de la Compagnie d'Assurances de Home, étant assermentés, disent, jurent : Que le fait ci-dessus est correct sous tous les rapports.

JOS. BAYLE, Rapporteur.
T. HARDIE.
E. BORLAND.

Fait et signé sous serment pardevant moi, ce mon état, 163 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans, Lne, ce 11me jour de janvier 1889.
11janv—1mois JAMES FAREY, Notaire.

Avis aux Créanciers

Département du Trésor.

Bureau du Contrôleur de la Circulation (Comptroller of the Currency).

Washington, D. C., 9 juin 1887.

AVIS.

Aux créanciers de la "New Orleans National Banking Association of New Orleans, La.", insolvable.

Un dividende de 2 pour cent, faisant en tout 62 pour cent, a été déclaré en faveur des créanciers de cette association, le 9 juin 1888. La seule valeur qui restait alors et dont on pouvait attendre un dividende futur, consistait en une réclamation contre E. D. LeSieur, fondé de pouvoirs (assignee) de N. S. Williams, pour $50,606 83. Une action en recouvrement a été faite à la Cour de Circuit et le tribunal s'est prononcé contre l'association. Appel ayant été interjeté à la Cour Suprême des Etats-Unis, le jugement de la cour inférieure a été maintenu. Il ne sera donc pas payé de nouveau dividende aux créanciers de l'association dont les affaires vont maintenant être liquidées finalement.

Les créanciers dont ce noms suivent n'ont pas reçu tous les dividendes relevant de leurs réclamations et devront se mettre en rapport directement avec ce bureau.

W. L. TRENHOLM,
Contrôleur de la circulation.
(Comptroller of the Currency

M. Aranaitis,	A. M. Agelasta,
F. A. Dreyer,	V. Aleibar,
Joseph Batt,	Joseph Bragero,
A. Kayhi & Co.,	Dr. F. Boraza,
W. R. Bell,	W. R. Bell, adm. nist'r,
B. Benlanain & Co.,	A. Bedault & Co.,
Louis Balleo,	Bercier & De Soisi,
F. Bonnet,	F. Beloan,
F. Brandon,	F. Breon,
F. F. Bartholomy,	Louis Bauer,
Bernard & Bro.,	B. Beltran,
C. Barbe,	B. E. Barlndg,
J. A. Blaffer & Ce,	W. Alexandre Bossu,
Jean Baptiste,	J. A. Bonnecaze,
Samual Bandera,	Compagnie & Lambert
James D. Coleman,	Compagnie, agent.
Amadis Cuvillier,	P. Cara,
Lucy Curtis,	François Carrere,
Creole Fire Co. No. 9,	Cassidy & Miller
F. Cesse, agent,	P. Casa,
Eugene Coulon,	N. Connell,
J. Casaard,	C. Chauvet,
J. C. Chipot,	Herman Curtius,
Louis Chaplain,	John Crickard,
Etienne Dubois,	Dubois & Lacaisse,
Mme Louis De Calls,	P. Duchesne,
T. B. Dunbar,	A. Delamotte,
P. Dejean,	C. Denis,
Arthur Denis,	De Sulzer Hart & Co.,
Dominique Dorr,	George Degan,
O. Druzet,	G. M. Dodd,
Dumontre,	M. T. Dacres,
Duvallier & Co,	A. De Sainte Gême,
R. Escandon,	Manuel Escandon,
Parvival Fergey,	Florian Flange,
F. B. Fleitas,	Feley, Conger & Co.,
J. C. Fernandez,	A. Fralich,
Fritz & Brandon,	Charles Fix,
J. E. Frank,	M. Falzer,
Gustave Girvais,	Ch. Faiseur,
Feiber & Genseshein,	G. E. Finaley,
Mme Gust. Fournade,	Joseph Guenglehmer
Gesner & Gallagher,	Generally & Allez,
T. Generally,	A. Grouchy,
Isadore Gerard.	Fred Goos,
Hodgson & Kelly,	Mme Lucio Guivard,
G. H. Gardner & Co.,	Howard Gorman,
S. Guinault,	J. Garidel,
H. Hall & Co.,	Herman & Vignes,
J. M. Homans & Co.,	George Hew, M. D.,
Mme Anna Hill,	B. Herrer,
Hall & Co.,	Mme Henry Hébert,
Marx Israel,	Insuar Aycock & Co
Johnson & Manson,	H. Jacobs,
Jos. Jumel & Co,	J. M. Justniani,
S. Johnson,	F. Jaufroid,
Harriet Johnson,	Emile Jones,
V. Kuilender,	Kendig & Co,
Dr. E. Kunnemann,	Anatole Lecamenel,
Kendig & Co,	B. Landeo,
Lacoste & Co,	Lacoste & Co,
Lacoste & Co,	Lacoste & Co,
Lacoste & Co,	Lacoste & Co