L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI MATIN, 6 MAI.

FEUILLETON.

L'EAU DORMANTE.

SCÈNES DE LA VIE MEXICAINE.

PAR LUCIEN BIART.

(Suite et fin.)

—Foberve, ma chère, et je vois que chacun des regards que tu accordes au Français, le Wilson le rend à son mari.

—Eh bien ? piqûre pour piqûre.

—La partie n'est pas égale, on te prend plus que tu ne saurais prendre.

—Que veux-tu dire ?

—Promets-moi de ne faire aucun éclat, quoi que je puisse te révéler !

—Parle, ma bonne Quirina; je puis tout entendre sans faiblir.

—Ce n'est pas ta faiblesse que je redoute, c'est ta violence.

—Ma violence! dit la créole en laissant tomber ses beaux bras le long de son corps et en regardant son amie à travers les cils de ses paupières à demi closes.

Dona Quirina secoua la tête d'un air de doute.—La Wilson, dit-elle en se penchant vers Lorenza et en parlant à voix basse, part demain dans la nuit pour Puebla.

—Eh bien! voilà une bonne nouvelle pour toi, Quirina.

—Oui, mais son mari part avec la chanteuse; elle le lui a fait promettre.

Dona Lorenza saisit le poignet de son amie et la dévora d'un regard. Qui ça dit cela ? demanda-t-elle d'une voix brève.

—Mon mari, tu me fais mal, ma chère.

Dona Lorenza ferma les yeux, ses doigts crispés se détendirent.—Eh bien! reprit-elle d'un ton dégagé, ton mari s'est moqué de toi; don Luis ne partira pas.

En ce moment, Albert venait chercher la créole, qu'il avait invitée pour une valse, et elle s'éloigna, mollement appuyée sur le bras du jeune Français.

—Est-il vrai, lui demanda-t-elle à l'improviste, que vous partiez demain dans la nuit ?

—D'où le savez-vous ?

—De quelqu'un qui prétend que je ne dois pas croire à vos protestations de dévouement.

Albert allait répliquer.

—Chut! dit la créole, on nous entend.

Au bout d'un instant, elle saisit au passage le bras de son mari et laissa le jeune Français dépité de n'avoir pu s'expliquer. Le jour allait paraître; les femmes s'envolaient, les hommes, qui avaient donné le signal du départ, voulut par caprice regagner le domaine à pied. Elle espérait, en marchant côte à côte avec lui, une confidence de son mari à propos du voyage qu'il allait entreprendre; il ne lui parla que du succès qu'elle avait obtenu, la prit dans ses bras lorsqu'il fallut traverser la rivière, et se montra, comme à l'ordinaire, charmant. Quinze à mentir, se répétait la créole; il m'aime et ne songe pas à commettre une telle félonie.

Durant la journée du lendemain, don Luis ne s'absenta que pendant la matinée; le soir, il parcourut le domaine. Dona Lorenza, sur incidemment que dès le point du jour, il avait expédié plusieurs chevaux et mulets et une valise à Cordova.

Ah! s'écria la créole avec douleur, cette femme veut qu'il y ait du sang entre elle et moi.

Il dîna en tête-à-tête avec son mari, qui le soir devait la conduire au théâtre. Vers six heures, elle était prête à partir. Le soleil se couchait dans un ciel empourpré, l'air était tiède, serein, les oiseaux de proie regagnaient leur aire plus tôt que de coutume. Le lac reflétant les nuages rouges, semblait plein d'un sang vermeil et miroitant.

—Le vent du sud soufflera violemment cette nuit, dit dona Lorenza; ne feront-nous pas mieux de rester ici ?

—Nous songe-t-on, chère, laisser la loge vide ?

—Je suis triste, reprit la jeune femme, de sombres rêves me tourmentent, je me sens menacée dans mon bonheur. Restons, je t'en supplie.

Don Luis se dégagea doucement de l'étreinte de sa femme, deux larmes brillaient entre les cils de la créole.

—Est-ce donc sérieux? dit il en se rapprochant d'elle avec vivacité ; le vent du sud soufflera certainement ce soir, et tes nerfs s'en ressentiront. Reste; je vais prévenir que l'on dispose de ta loge.

—Ce soin est-il si important que tu doives t'en charger ? Envoie quelqu'un. Nous, je vais m'établir sur la terrasse, et te placera à mes pieds, nous causerons, veux-tu ?

—Soit, dit don Luis.

Mais, au lieu de rassecoir, l'*haciendero* se mit à se promener de long en large; de temps à autre, ses regards anxieux se tournaient vers la route de Cordova.

Il n'échappait, pas, pour la jeune femme, qui, se levant soudain, donna l'ordre d'amener son palanquin.

—J'ai voulu t'éprouver, dit elle avec enjouement, tu m'as déçue, mais je reste sans que la Wilson chante pour la dernière fois, il nous faut l'entendre ; partons.

Don Luis, surpris, se tourna vers sa femme : elle se drapait dans son écharpe, et l'obscurité empêchait de distinguer ses traits.

—Belle capricieuse, dit-il en lui baisant la main ; partons donc, puisque c'est toi qui le veux.

En ce moment, dona Lorenza fut tentée de se jeter dans les bras de son mari, de lui faire part de ses craintes, de ses douleurs, si longtemps cachées ; mais elle sentait les sanglots lui monter à la gorge, et elle ne voulait pas pleurer. Don Luis, ceignant l'épée, que ne quittent guère les gens de sa caste, se mit en selle ; une heure plus tard, les deux époux entraient au théâtre.

Aussitôt qu'il apperçut la créole, Albert accourut, et ne bougea plus d'auprès d'elle. Dona Lorenza, parfois absorbée, mais plus souvent provocante, semblait prendre plaisir à écouter les galanteries du jeune Français, qui ne peut devint plus chaleureux. Lorsqu'il exprimait la violence de son admiration en termes passionnés, dona Lorenza, se tournant vers lui, accordait un regard d'une douceur, sa bouche était crispée, ses yeux, fixes et durs, paraissaient agrandis. Jamais ses femmes ne l'avaient vue aussi; pressée avec terreur l'une contre l'autre, elles regardaient leur maîtresse aller, venir, ne s'arrêter que lorsqu'une valse passait sur la volière, et tourbillonnait en sifflant d'une façon lugubre autour de l'antique demeure.

En dépit de l'ouragan, la créole alla se poster sur le balcon. Le ciel était pâle, la lune venait de disparaître, et la lueur des étoiles, lueur intense sous les tropiques, éclairait vaguement la petite ville.

Les rafales, de plus en plus précipitées, furieuses, devenaient effrayantes; le souffle passé, régnait un silence profond, mais bientôt des profondeurs de l'horizon partait une sourde clameur, comme si mille voix plaintives gémissaient au loin. La clameur grandissait, accourait, se rapprochait, éclatait formidable et sinistre; on eût dit alors qu'une meute invisible, aux aboiements de laquelle se mêlaient des sanglots traversait la verte pelouse. Les arbres craquaient, les pierres se heurtaient, la maison, sans cesse ébranlée, semblait vaciller. Parfois, un vautour arraché de son aire, poussait un cri de détresse en se sentant emporté dans la nuit.

Tout à coup dona Lorenza sentit le sol frémir sous ses pieds; la terre tremblait légèrement en effet, comme il arrive le plus souvent dans ces terribles ouragans des tropiques. Un bruit d'ondes ramenées se faisait entendre, les regards de la créole se portèrent instinctivement vers deux palmiers, mais ce n'était que sous l'influence de la brise que le feuillage de ces deux beaux arbres imitait la rumeur des vagues expirantes. Dona Lorenza se tourna vers le lac et recula d'un pas, la surface polie sur laquelle glisse d'ordinaire le sombre des orages sans réussir à le troubler s'agitait bouillonnante, et, blanche d'écume, débordait sur la pelouse.

—Ah! s'écria la jeune femme en prenant sa poitrine de ses deux mains, partout la tempête aujourd'hui!—Et, arrachant le collier qui ornait son cou, elle le jeta auprès d'elle sur le lac.

Elle gagna le fond de la pièce; ses femmes, agenouillées, priaient à haute voix. Elle saisit sa montre pour regarder l'heure,—puis, jetant le fragile bijou sur le plancher, elle l'écrasa de son pied fiévreux.—Meure, dit-elle, toi qui marques cette heure maudite!

Elle revint près du balcon, et bientôt, l'oreille tendue, les narines dilatées, elle recula pas à pas vers une statuette de la Vierge. Elle semblait distinguer, au milieu des plaintes du vent, un bruit particulier perceptible pour elle seule. Sa pâleur était effrayante, son sein bondissait. Une voix s'éleva.

—Vierge sainte, s'écria-t-elle en levant ses beaux bras qui se tordaient vers la statuette, tu sais que j'ai eu raison.

Une détonation retentit, puis un bruit de pas suivi d'un cri lugubre. Le vent se tut, on entendit un frottement d'acier contre les pierres du balcon, et les servantes entourèrent leur maîtresse en voyant don Luis, les cheveux en désordre, apparaître dans la fenêtre. En apercevant le groupe de femmes, l'hidalgo laissa choir son arme ensanglantée.—Je t'attendais, dit dona Lorenza d'une voix frémissante ; je t'attendais, je savais bien que tu m'aimais encore, et que tu viendrais.

Elle s'avançait les mains tendues, don Luis reculait.

—Je t'attendais, reprit-elle avec énergie; je ne voulais pas te voir partir avec cette femme, je ne t'aurais jamais pardonné. Je t'ai fait mordre au cœur par la jalousie, mais j'ai défendu mon bonheur.

En ce moment, un gémissement, une plainte, un appel résonna au bas du balcon.

—Le Français se meurt, s'écria don Luis avec angoisse.

Alors, se précipitant vers son mari, l'entourant de ses bras, le soulevant de terre, dans une étreinte furieuse ; Qu'importe ! dit la créole avec une joie sauvage, cruelle, puisque tu es là et que je t'aime.

La Wilson partit seule et dépitée durant cette terrible nuit, dont elle ne connut que plus tard les incidents; elle prit le Mexique en aversion, et n'y fit qu'un court séjour. Don Luis porte à l'épaule gauche une légère cicatrice, et c'est sur cette épaule que dona Lorenza aime à s'appuyer, même lorsqu'elle se balance dans son hamac, ayant près d'elle son mari. Quant à M. Albert de Vieilleville, qui se sentit la poitrine traversée par une épée avant de pouvoir faire une seconde fois sauter la cervelle à don Luis, il dut, pour son expédition nocturne, il a dû la vie aux soins du docteur Bernaguis, appelé en toute hâte d'Orizava, et qui le fit transporter pour plus d'assurance, dans sa voiture, sur embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE
De Brême, Southampton ou le Havre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :
Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 75
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Havre ou à Brême :
Chambres..... $150 en or
Entrepont..... 75
Chambres..... $25 en or.
Entrepont..... 15
Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les soussignés.
Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
8 août—1an Au No 42 de la rue de l'Union.

HAMBOURG.

Compagnie des Vapeurs Hambourgeoise-Américaine.

Communication directe entre le Havre, Cherbourg, Hambourg et la Nouvelle-Orléans, par voie de Santander et de la Havane.

Les magnifiques steamers de la Compagnie :
Germania, Capt. Winsen,
Hammonia, Capt. Hansen,
Saxonia, Capt. Nielsen,
Partiront comme suit :—

De Hambourg.	Du Havre.	De Santander.	De Nlle-Orléans.
		Vandalia.	
Janv. 31	Fév. 1	Fév. 6	Mars 11/14
		"Germania"	
Mars 14	Mars 17	Mars 21	Avril 22

En partant de Hambourg, les steamers touchent au Havre, à Santander, à la Havane, et dans le voyage de retour de la Nouvelle-Orléans à Hambourg, (éventuellement au Havre), pour embarquer ou débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE POUR LA HAVANE OU LA NOUVELLE-ORLÉANS.

De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, ou à Hambourg :
Première Cabine, $150—Entrepont, $75.
Du Havre, de Hambourg, de Southampton, à la Havane ou à la Nlle-Orléans :
Première Cabine, $150—Entrepont, $90.

On peut obtenir des billets de passage du Havre, de Hambourg, de Southampton, de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

On expédie des connaissements pour tous les ports du continent entre le Havre et Cronstadt.

MM. Fockie Wilkens & Co., Havane, et M. Sylvain Lamaignère, de Mobile, ont été autorisés à signer des connaissements jusqu'au lieux de destination pour du fret ou des passagers, via la Mobile ou transbordements sur les steamers de la Compagnie de la Nouvelle-Orléans.

Pour plus amples informations, s'adresser à
WILLIAMS, RUPERTI & CIE.,
Agents Généraux,
160, Rue de la Commune.
C.B. RICHARD & ROBERT,
Agents-Généraux de Passage,
81, Broadway, New York.
F. BROMBERG, Mobile,
Agents pour le Passage. 2août—10m

Pour New York,

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants
KNICKERBOCKER,
JAS. HAINES,
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
Le steamer
GEO. WASHINGTON,
J. Whitehead, commandant
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse MARDI 9 mai à 5 h. M.-M.
Passage..... $50.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements, pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet. No 41.
mai—1an

Mechanics' and Traders

INSURANCE COMPANY,

Au No 14 de la rue Carondelet.

QUATRIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant

Primes de l'année expirée le 31 août 1872 :	
Primes sur l'incendie.....	$129,031 48
Primes de mer.....	24,310 02
Primes de rivières.....	85,887 57
Primes sur les risques, non expirées le 31 août 1872..	42,000 00
Total.....	$281,200 05
A déduire primes non expirées et primes remboursées dans l'année.....	50,126 42
	$211,083 63
Pertes payées dans l'année :	
Sur les risques d'incendie.....	$64,877 20
Sur les risques de mer.....	17,685 21
Sur les risques de rivières..	18,831 71—100,844 23
	$110,239 41
En moins,	
Rafaction (rebate), 15 pour cent.....	$6,562 13
Réassurances.....	13,633 41
Dépenses, taxe, licence, intérêts, etc.....	5,446 30
Réservé pour pertes non réglées.....	20,000 00 — 45,641 84
Bénéfice net.....	$61,597 57

L'actif de la Compagnie est comme suit :

En caisse.....	$50,716 38
Effets à recevoir pour primes et prêts, garantis.....	204,647 36
Primes en voie de recouvrement.....	18,431 86
scéen bons, actions, etc., de banque, compagnies d'assurance, etc.....	43,355 42
Propriété foncière.....	4,557 63
Billets d'actions (stock notes).....	282,226 50
	$603,355 17

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

LLOYD R. COLEMAN, Président,
JAMES A. WHITE, Secrétaire,

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, soussigné, notaire public, le 20 septembre 1873.
CHAS. A. AUDRY, Notaire Public.

Les Directeurs ont déclaré :
Intérêt sur le capital payé..... 10 pour cent.
Dividende sur le surplus..... 15 "
Dividende sur primes remboursées..15 "

Le tout sera porté au crédit des billets d'actions (stock notes) et il sera émis des certificats pour les dits dividendes à dater du lundi, 20 octobre prochain.

DIRECTEURS.

C. W. Allen,	C. A. Green
A. J. Aiken,	I. L. Haas,
J. A. Brashman,	Col. T. H. Hunt,
W. T. Blakemore,	J. D. Hill,
I. Bloom,	Jas. S. Lanphier,
Sam. Boyd,	Robert I. Moore,
C. H. E. Brown,	John Myers,
John D. Cobb,	H. J. Mullan,
Geo. W. Church,	Edward Nalle,
J. E. Campbell,	G. W. Santell,
Lloyd R. Coleman,	W. B. Thompson,
Landon J. Dulse,	Frederick Wing.
J. A. Dunnica,	C. W. Wood,
Fred. Ernest,	Louis A. Wiltz,
Benjamin Gerson,	T. S. Waterman.

12oct—jm—Si pe

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest,

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne feront régulièrement partir comme suit de l'embarcadère No. 50 Rivière du Nord—

SAINT-LAURENT, Lacheaner, Samedi, 2 mai.
FEREIRE, Sairmont, samedi, 16 mai.
VILLE DE PARIS, samedi, 30 mai.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE :
Première cabine, $135. | Seconde babine, $75.
Billets d'excursion à prix réduits.
Installation parfaite pour quelques passagers d'entrepont à $55.

Les voyageurs continentaux qui vont sur le continent ainsi que ceux qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les fatigues inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 61, Broadway, New-York,
ou à L. GRAND, Agent,
nov—1an Galler Court, Lattre M. N. O.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat,

Steamers de premier ordre, à hélice, construite sur la Clyde, faisant le service régulier entre **la Nouvelle-Orléans et Liverpool**, et entre **Glasgow et New York**, savoir :

STATE OF LOUISIANA,	2000 to.	capt. Stewart
STATE OF VIRGINIA,	2000 "	capt. Hamlin.
STATE OF ALABAMA,	2400 "	capt. Flint.
STATE OF PENNSYLVA.	2200 "	capt. Brace.
STATE OF GEORGIA,	2600 "	capt. Sadler.
STATE OF NEVADA,	2600 "	capt. Cooper.
STATE OF FLORIDA,	2000 "	.....
STATE OF DAKOTA,	2000 "	.....

de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool, directement, toutes les trois semaines, en recevra du fret et signera des connaissements pour le Havre, Brême, Hambourg, Anvers, Rotterdam et tous les ports du Continent.

Des billets de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, ainsi que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Bons pour espèces sans charge extra.
Une servante de chambre et un médecin sont engagés sur chaque steamer. On n'aura à payer pour leurs soins et pour les médicaments.
On vend ici des billets d'émigration aux personnes qui désirent les envoyer à leurs amis.
Ces steamers passent la barre en tout temps, sans détention.
Pour fret ou passage, s'adresser à
A. E. MILLER & CO.,
Au No 29 de la rue Carondelet.
6oct—1an Agents.

BREMEN.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREMEN et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit :

De Brême.	De la Nlle-Orléans
Koeln..... 7 déc.	7 déc.
Barrasburg.. 18 "	21 "
Hannover.. 1 janv.	4 janv—1874
Frankfurt.. 16 "	17 "
Koeln..... 13 janv—74	15 fév.
Barrasburg.. 1 fév.	3 mars.
Frankfurt.. 24 mars	25avril.

Les jours de départ (suivants) seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Havre et à la Havane, dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE
De Brême, Southampton ou le Havre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :
Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 75
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Havre ou à Brême :
Chambres..... $150 en or
Entrepont..... 75
Chambres..... $25 en or.
Entrepont..... 15
Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les soussignés.
Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
8 août—1an Au No 42 de la rue de l'Union.

Compagnie d'Assurance Mutuelle DES Marchands de la Nlle-Orléans, No. 104, RUE DU CANAL.

DIX-NEUVIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant :

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1873, y compris les primes sur renouvellements..... $731,895 30
Sur risques de mer..... 92,630 18
Sur risques de rivières..... 182,563 44

Total des primes.....	1,007,088 92
En moins—primes non expirées.....	202,675 00
Montant net des primes, 31 mai 1873..	804,413 92
Pertes payées :	
Sur risques d'incendie..	$452,706 38
Sur risques de mer.....	48,149 47
Sur risques de rivières..	63,541 24
Taxes.....	23,802 92
Réassurances, primes non-boursées, y-cela et par-tes.....	61,051 63
	629,256 64
A déduire—intérêts moins dépenses.....	17,775 21—611,491 23
Bénéfices.....	192,922 50

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Propriétés foncières.....	$128,377 15
Bonds de ville.....	207,050 00
Actions de banques et de chemins de fer.....	1,500 00
Billets garantis par hypothèque..	404,250 00
Billets garantis.....	153,406 72
Effets à recevoir.....	46,673 79
Primes en voie de recouvrement..	101,908 36
Bonds de l'Etat.....	1,500 00
Stock d'assurance.....	1,500 00
Actions du Valiette Dry Dock Comp.	19,800 00
Actions de la Presse à Coton de la Levée.....	2,900 00
Actions au Marine Dry Dock and Ship Yard Company.....	4,000 00
Harbor Protection Company..	1,500 00
Association de l'Hôtel St. Louis.....	5,000 00
Bonds hypothécaires du Odd Fellows Hall.....	2,000 00
Bonds hypothécaires du Turners Association.....	5,000 00
Jugement sur billets hypothécaires.....	6,000 00
En caisse.....	171,417 14
Cie des steamers de la N.-O. de la Floride et la Havane.....	3,000 00
Total de l'actif.....	$1,886,209 46

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY,
Président.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nouvelle Orléans,

Assermentés et souscrit pardevant moi, le 9 juin 1873.

P. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public.

Le 9 juin, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de QUINZE POUR CE CENT, COMPTANT, sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1873—dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain. Egalement, de payer aux actionnaires, sur demande, un intérêt à raison de DIX pour cent par an sur leurs soldes

— DIRECTEURS —

P. Maspéro,	David McCoard,
S. Z. Relt,	L. F. Générès,
M. J. Bright,	Wm. Dorsby,
F. S. Witz,	J. J. Fernandes,
D. A. Chaffraix,	J. M. Allen,
	Chas. Latue

10 juin—1an

Société du Crédit Foncier de la Nlle-Orléans,

BUREAUX No 46 RUE VIEILLE-LEVÉE.

SECOND ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de la charte, la Société du Crédit Foncier de la Nlle-Orléans publie l'état suivant de ses opérations pendant un an et neuf mois,—de 10 janvier 1872 au 30 septembre 1873,—l'expiration de la seconde année fiscale.

Total des bénéfices réalisés du 10 janvier au 30 septembre 1873..... $16,287 41
Intérêt du 10 janvier 1872 au 30 septembre 1873..... 4,400 22—$20,747 63
— EN MOINS —
Dépenses du 10 janvier 1872 au 30 septembre 1873..... 8,857 74
Montant escompté de billets payés avant l'échéance... 887 87
Bénéfice net..... 10,902 02

— ACTIF —
Billets garantis par hypothèque, payables mensuellement..... $102,290 61
En caisse..... 3,627 72
Matériaux et avances sur bâtisses en voie de construction..... 4,270 68
Deux terrains..... 910 60
Montant souscrit..$157,000 00
Montant payé jusqu'au 30 sept. 1873, 78,419 00
Balance due par les souscripteurs, soixante mensuels, prime d'assurance et matériaux. 78,581 00
Installations..... 1,000 00 $160,779 5
En moins—montant déposé. 1,752

Nous, soussignés, jurons solennellement que l'état qui précède a été exactement dûdiement fait livres de la Société.

J. A. FERNANDEZ, Président.
A. SAULET, Secrétaire.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 10 octobre 1873.

G. LEGARDEUR, Notaire Public.

Le 9 octobre 1873, à une réunion des directeurs il a été résolu de déclarer un dividende de vingt pour cent sur les actions portant la date du 10 octobre 1873—savoir : dix pour cent comptant et dix pour cent en scrip.

Egalement—un dividende, au comptant, de dix pour cent, de la date du certificat, sur toutes les primes émises après le 1e octobre 1873. Le tout sera payable le 10 novembre 1873, aux bureaux de la société.

11oct—1m—Si pe

VAPEURS.

Le Lac.

ARRANGEMENT D'ETE.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Mandeville et la Nlle-Orléans.

Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer fit marcheur et à basse p ession

ABITA,

Capitaine Hanover,

partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du convoi de 10½ heures du matin, et touchera à MANDEVILLE, à 2 heures de l'après-midi. Retour : il quitte Mandeville à 3 heures, et arrivera à la Nlle-Orléans à 9 heures A. M.

LIZZIE HOPKINS,
Capitaine Wendelken,
Commis P. A. Chariet,

Pour tous les steamers de la côte jusqu'à Donaldsonville et du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux.

A son retour à la Nouvelle Orléans ce bateau fera ses voyages les dimanches et mercredis en plein jour.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. RIVIÈRE,
16 juill—1an Au No 26 rue Conti.

Pour la Côte—au dessous de la ville.—Départ, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Pour les Forts, la Station de la Quarantaine et tous les steamers à l'ancre.—Le bateau à vapeur EMPIRE, neuf et fin marcheur, Capitaine O. Watson, Commis. J. C. Perseval, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il sera de retour à la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS, vers 1h. heures de l'après-midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. PERSEVAL, Capt.
21 sept—3m No 125 de la rue Vieille Levée.

Compagnie d'Assurance Mutuelle DES Marchands de la Nlle-Orléans, No. 104, RUE DU CANAL.

DIX-NEUVIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant :

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1873, y compris les primes sur renouvellements..... $731,895 30
Sur risques de mer..... 92,630 18
Sur risques de rivières..... 182,563 44

Total des primes.....	1,007,088 92
En moins—primes non expirées.....	202,675 00
Montant net des primes, 31 mai 1873..	804,413 92
Pertes payées :	
Sur risques d'incendie..	$452,706 38
Sur risques de mer.....	48,149 47
Sur risques de rivières..	63,541 24
Taxes.....	23,802 92
Réassurances, primes non-boursées, y-cela et par-tes.....	61,051 63
	629,256 64
A déduire—intérêts moins dépenses.....	17,775 21—611,491 23
Bénéfices.....	192,922 50

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Propriétés foncières.....	$128,377 15
Bonds de ville.....	207,050 00
Actions de banques et de chemins de fer.....	1,500 00
Billets garantis par hypothèque..	404,250 00
Billets garantis.....	153,406 72
Effets à recevoir.....	46,673 79
Primes en voie de recouvrement..	101,908 36
Bonds de l'Etat.....	1,500 00
Stock d'assurance.....	1,500 00
Actions du Valiette Dry Dock Comp.	19,800 00
Actions de la Presse à Coton de la Levée.....	2,900 00
Actions au Marine Dry Dock and Ship Yard Company.....	4,000 00
Harbor Protection Company..	1,500 00
Association de l'Hôtel St. Louis.....	5,000 00
Bonds hypothécaires du Odd Fellows Hall.....	2,000 00
Bonds hypothécaires du Turners Association.....	5,000 00
Jugement sur billets hypothécaires.....	6,000 00
En caisse.....	171,417 14
Cie des steamers de la N.-O. de la Floride et la Havane.....	3,000 00
Total de l'actif.....	$1,886,209 46

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY,
Président.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nouvelle Orléans,

Assermentés et souscrit pardevant moi, le 9 juin 1873.

P. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public.

Le 9 juin, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de QUINZE POUR CE CENT, COMPTANT, sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1873—dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain. Egalement, de payer aux actionnaires, sur demande, un intérêt à raison de DIX pour cent par an sur leurs soldes

— DIRECTEURS —

P. Maspéro,	David McCoard,
S. Z. Relt,	L. F. Générès,
M. J. Bright,	Wm. Dorsby,
F. S. Witz,	J. J. Fernandes,
D. A. Chaffraix,	J. M. Allen,
	Chas. Latue

10 juin—1an

CHEMINS DE FER.

Grand Chemin de Fer de Jackson.

Les trains partent et arrivent comme suit :

DEPARTS.	ARRIVES.
Malle..... 4.00 P. M.	Malle..... 1:00P. M.

CHARS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A St. LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE.

Un seul changement de chars dorloir's jusqu'aux villes de l'Est.

Vente de billets et renseignements au No. 22 de la rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, Directeur-Général. 19 avril—

Great Jackson Route.

(From the Depot, head of Elysian Fields street.)

DEPART.	ARRIVE
Mail..... 4:00P. M.	Mail..... 1.00 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS-CHICAGO, AND LOUISVILLE,

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Tickets for sale and informations given at 22 Camp street, corner Common.

E. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager. april 19—

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité du chemin, en ville, est établie à l'intersection dépôt ", rue des Champs-Elysées, près la Levée—

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour..... 25 cents. Pour les enfants au-dessous de 12 ans..... 10 cents.

Pour la station de Gentilly—15 cents pour aller et autant pour le retour—

Départs de la ville.

6.	heures A. M.	7	heures A. M.
7½	"	8¾	"
9	"	10	"
10¾	"	11¼	"
12	M.	1	P. M.
2	P. M.	2½	"
3	"	3½	"
4	"	4¾	"
5	"	6	"
6	"	6½	"
7	"	7½	"
10	"	10½	"

Les dimanches un train partira toutes les demi heures, dès 2 heures de l'après midi. Un train part de la ville tous les dimanches matin à 4 heures.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du train.

S. H. SCRANTON,
Surintendant-général.
Avril—

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à 8½ heures A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 heures A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transbordé aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du fret, pour les points de Thibodaux, ya et le Teche, au-delà de Brashear, est retiré pour le moment.

Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées par ce chemin, devront être faits avant l'expédition, avec Thomas A. Morgan, agent général, au bureau du chemin, rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux seront accordés, et cette communication seront accordés à ceux qui préféreront que par ce chemin de fer.

Afin qu'elle fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures ; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

GEO. PANDELY,
E. PERSEVAL, Gérant.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. PERSEVAL,
No 125 de la rue Vieille Levée.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. PERSEVAL,
No 125 de la rue Vieille Levée.

NEW ORLEANS, MOBILE AND TEXAS RAILROAD.

Passenger Depot, foot of Canal Street.

On and after April 19th, 1874, trains will run as follows:

Leave New Orleans daily at 8 A. M.
Arrive at Ft. Worth at 7 P. M.
This is the SHORTEST and MOST RELIABLE Route to NEW YORK and Northern points. It is the ONLY LINE running Pullman Palace Cars to LOUISVILLE, ST. LOUIS and CHARLOTTE without change.

TAKE THE MOBILE LINE.

For Tickets and information, apply at the Office, corner of Canal and Common streets, opposite the City Hotel, or at the Depot.

S. H. SCRANTON,
General Superintendent.
E. P. SHUTE,
25 déc— Gen'l Ticket Agent.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, DE MOBILE ET DU TEXAS.

Gare des Passagers, au pied de la rue du Canal.

A dater du 19 avril 1874, des trains partiront comme suit :

De la Nouvelle-Orléans. Tous les jours à 8 heures du matin. Les trains arrivent à 6 P. M.

C'est la route la PLUS COURTE et LA PLUS DIRECTE pour tous les points de l'Est, du Nord-Est, etc. C'est la SEULE LIGNE qui ait DEUX trains journaliers entre la NOUVELLE-ORLÉANS et CHARLOTTE, sans changements.

PRENEZ LA LIGNE DE MOBILE.

Pour les Billets et les Renseignements, s'adresser au Bureau, à l'angle des rues Camp et Commune, en face du City Hotel, ou à la Gare.

S. H. SCRANTON,
Surintendant-Général.
E. P. SHUTE,
25 déc— Agent-Général p