BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS.

Mercredi soir, 9 mai.

Le temps continue à être favorable pour les travaux des champs. Le coton est en pleine végétation et la récolte promet d'être abondante.

Intérieur. — Ch. @ 7¾. Middling Fair nom. 9¼ @ —. Bonnes. — @ —. Good Fair. — @ —. Strict Mid. — @ —. Middling. 9¾ @ 10. Good Fair. — @ —. Strict Good Mid. — @ —.

CAFÉ. — Vente : 100 boucauts, à 7¼ @ 8¼.

RIZ. — Demande saisonnière. Les opérations comprennent : De boucaste, à 5¾ @ 5¾ ; de 1 barils, à 6¼ @ 6¾.

MÉLASSE. — Baisse demande. Il est traité 1500 barils à 20 @ 21 cts ce gallon de la consistance à rendre prime.

FARINE. — Pas de variations importantes. Vente : 1000 barils à 8 50 @ 8 62½ pour extra.

MAÏS. — Ferme. Ventes : 4000 sacs, à $1 10 @ $1 15 pour mêlé et blanc.

AVOINE. — Les opérations ont atteint le chiffre de 1000 sacs, à 80 @ 85 cts pour blanche.

SON. — Vente : 400 sacs, à $1 65 @ $1 70.

PROVISIONS. — Rien dans le porc. La vente se chiffre à 400 barils de graisse à 11¾ @ 12 cts. Le prix du lard est sans changement. Vente : 200 barils de saindoux à 12¾ @ 13 cts en quantité.

WHISKEY. — Vente : environ 400 barils à 24¾ @ 25 cts pour le meilleur.

CAFÉ. — Vente : 500 sacs, à 20 @ 21¾ cts la livre.

CHANGE. — Tendance à la hausse. Nous cotons : Sterling : 9 @ 10 p. % ; France, 5 fr. 17½ @ 5 fr. 12½ ; sur New-York, ½ @ ¾ p. % de prime. Le tout pour cent en monnaie. Chèque, ¾ @ ¾ p. % pour cent de prime.

FRET. — Très languissant. On navire à cet affaire pour Liverpool à la baisse de coton, 7/32 d.

ISLE KANTIMA,
Rue de la Nouvelle-Orléans.

Expédiés Hier.

Steamer Mer de Lawrence, Galveston.
Ship Madeleine Devlin, Devlin, New-York
Luna, Nason, Pensacola
Steamer Frank Jay Goodman, Havane
Brig Adam Gray, Henry, Havane
Schr Mark, Simpson, Bluefields
Schr R. B. gham, Clement, Matanzas
Schr Louisville, Rogers, Matanzas
Schr Kate, Ferrer, Matanzas
Schr Rio, Mo ne
Schr Wm. Sloan, Peninsula

Arrivés Hier.

Steamer Mer de Lawrence, Galveston.
Ship Madeleine Devlin, Devlin, New-York
Luna, Nason, Pensacola
Steamer Frank Jay Goodman, Havane
Brig Adam Gray, Henry, Havane
Schr Mark, Simpson, Bluefields
Schr R. B. gham, Clement, Matanzas
Schr Louisville, Rogers, Matanzas
Schr Kate, Ferrer, Matanzas
Schr Rio, Mo ne
Schr Wm. Sloan, Peninsula

Steamer Mississippi, Cazaux, Galveston.
Steamer Mississippi, Cazaux, Galveston.

Départs des Steamers Transatlantiques.

Départ d'Europe.

Steamer Southampton pour New-York, 25 Avril
Steamer Liverpool pour Boston, 28 Avril
Steamer Liverpool pour New-York, 29 Avril
Steamer Liverpool pour Boston, 12 Mai

Départs des États-Unis.

Steamer New-York pour Liverpool, 18 Mai.
Steamer New-York pour Brême, 19 Mai.
Steamer Boston pour Liverpool, 23 Mai.

Pour Mandeville et Madisonville.

Le steamer rapide **LE BAYOU** part tous les jours, à 3 heures de l'après-midi, du débarcadère de Bienville, pour Mandeville et Madisonville, touchant à Milneburg, Spanish Fort et Bayou St. John.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à bord ou au bureau, 41 rue Decatur.

Pour le Mississippi. — Le steamer **MAGNOLIA**, capitaine Wm. Warren, partira pour les landings ci-dessus, le 10 courant, à 4 heures du soir.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à bord ou au bureau, 41 rue Decatur.

Pour le Texas. — Le steamer **LOUISIANA**, capitaine Wm. Warren, partira pour les landings ci-dessus, le 10 courant, à 4 heures du soir.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à bord ou au bureau, 41 rue Decatur.

Pour Mobile. — Le steamer **MARIE LOUISE**, capitaine Wm. Warren, partira pour les landings ci-dessus, le 10 courant, à 4 heures du soir.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à bord ou au bureau, 41 rue Decatur.

Pour Bordeaux. — Le navire **CARDILLE**, capitaine [illegible], partira pour le reste du chargement, ayant déjà une grande partie de son fret complet, pour le reste, s'adresser à bord, à [illegible], ou à

V. & E. MAIGNAN,
Commerce et Carondelet.

Pour Cadix. — Le navire américain de [illegible] capitaine [illegible], ayant la plus grande partie de son fret complet, pour le reste, s'adresser à bord, à [illegible], ou à

H. V. BAXTER,
Commerce et Carondelet.

Pour le Havre. — Le navire français **[illegible]**,