L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 2 OCTOBRE 1854.

Enregistré et publié par
G. F. WHEELE & Cie.
Editeurs-Propriétaires :
G. F. WHEELE. J. DUFOUR.
E. DEVERGES. C. HARRY.
N° 26, RUE DES QUARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS :
LUNDI MATIN, 2 OCTOBRE.

LA VILLE.

L'état sanitaire de la Nouvelle-Orléans continue à s'améliorer. On verra par notre liste de décès de la semaine, inscrite en tête de la chronique locale, que la mortalité diminue avec rapidement. Nous espérons que dans la semaine prochaine il n'aura plus à enregistrer la fièvre jaune sur la liste, et que la salubrité désirée de la ville ou des environs, exercé cette année de très grands ravages. Les déménagements commencent à renaître en masse, et il est vivement à désirer que ceux qui ont encore à subir cette nécessité ne tardent plus à le faire, car la prolongation du danger qui existe encore n'est pas sans inconvénients pour les propriétaires eux-mêmes. Ceux qui ont différé jusqu'à présent leur départ ne peuvent s'en prendre qu'à eux-mêmes s'ils éprouvent des retards dans le chemin de la Nouvelle-Orléans. Les rapports hebdomadaires du Bureau de Santé ne laissent rien à désirer sous le rapport de la clarté, et il suffit de les consulter pour se convaincre que toute crainte sérieuse a disparu. Nous ne pouvons que répéter à nos lecteurs la sincérité, la chiffre de la mortalité, depuis une quinzaine de jours, ne s'élève pas à la moitié de celui qu'il était pendant la même période de l'année dernière. Nous ne conseillons pas aux personnes non acclimatées de revenir trop tôt, mais nous croyons que le moment est favorable pour revenir aux personnes occupations parmi nous.

Le cours des affaires ses selon toute probabilité, sera marqué par une grande activité. Nous croyons que les personnes bien placées pour juger de la situation présente et à venir sont d'opinion que les opérations commerciales seront nombreuses et considérables cet hiver. Nous désirons sincèrement qu'elles disent vrai, car les classes laborieuses ont besoin de compenser par un surcroît de travail les longs mois de chômage qu'elles ont subis. Elles attendent avec une impatience de moment où leur activité sera à l'œuvre fructueusement, que la vie recommence fort chère depuis quelque temps à la Nouvelle-Orléans. Le pain, la viande, les loyers ont doublé de prix ; les familles pauvres éprouvent par suite de grandes gênes, et sont obligées de diminuer de jour en jour leurs dépenses ou de diminuer de moitié les quantités nécessaires à leur consommation. Si l'on n'est plus facile de s'abstenir que d'augmenter son revenu, bon nombre de familles ont à s'imposer de pénibles privations. Espérons que le froid cet hiver dans un travail régulier et généralement retribué les moyens de se passer ces privations.

Les symptômes sont favorables : déjà les marchés regorgent de produits nouveaux qu'ils ont reçus des fabriques du Nord et de l'Europe, et qui ont à lutter, par l'organe du jour, contre la difficulté du débarquage. Les hôtels s'ouvrent de nouveau, nous frais et à la brosse du peintre a fait disparaître en partie les traces du temps et rejeuni les magasins et les maisons. Les nouveaux arrivants et les voyageurs de retour parmi nous des pays les plus éloignés du monde. Les navires continuent à arriver et viennent s'aligner sur le long de la levée. La nouvelle a fait tressaillir d'aise et d'espérance les cœurs de tous les marchands, grand et petit, qui habitent ce quartier autrefois si florissant et aujourd'hui si triste et si désolé. Les banques commencent à rentrer en même temps dans une nouvelle partie du port et ajoutent à l'animation du tableau. Encore quelques jours et la Nouvelle-Orléans aura subi une transformation complète. Que le niveau de l'Obiose maintienne à une certaine hauteur et les gros bateaux de vapeur et de commerce nous arriveront avec toute la facilité désirable, et nous peut-être cesser à nos amis de charité de certaines douceurs. Il est même question d'un nouvel approvisionnement de charbon arrive prochainement dans la ville, car le prix de ce combustible monte à un taux déplorable de le voir atteindre à une époque pendant laquelle on aura besoin d'en brûler constamment. Nous espérons que les mesures énergiques prises par la plupart des planteurs commencent à mûrir du 10 au 20 de ce mois. Nous aimons à croire que le sucre commencera un meilleur prix que l'année dernière. Le rapport de la récolte est en effet encourageant, il est vrai, que toute la canne ne soit pas mûre, mais que toutes les autres ne s'en ressentent. Les planteurs laissent de belles récoltes, qu'ils vendent bien cher aux produits, et ils dépensent beaucoup. Or, ce qui dépensent est bien à la Nouvelle-Orléans.

Demain, de vive se réunit mardi prochain à la fin de longues vacances qu'il doit être bien employé. Nous aimons à voir ses établissements dans la voie des réformes et des progrès, et nous désirons voir subsister quelques uns des abus contre lesquels nous nous sommes élevés.

Nous apprenons que beaucoup de personnes qui arrivent du Mississippi ou qui traversent la partie orientale de la Louisiane ou de nos confrères qui ont été atteints par les sinistres dont les paroisses du nord ont été le théâtre vers la fin de septembre. Du 20 au 26 a plu à cette contrée presque toutes les journées. Beaucoup de ponts ont été emportés, et les routes sont devenues presque impraticables. Plusieurs personnes ont été forcées de passer la nuit dans les voitures. Tous les ponts et toutes les chaussées ont été emportés. La crue des eaux a été si considérable que l'eau a atteint presque le sommet des entrepôts ni ont été bâtis sur les bords de la rivière.

La perte en bestiaux et en récoltes est immense. Le courrier entre Holmesville et Covington a été tué par la foudre le 20, au début de sa course.

La rivière Nous n'en finirons plus avec la pluie. Depuis plus de trois semaines les nuages nous déversent de la ville nous gratifient à chaque heure du jour et de la nuit d'une averse dont la fréquence est malheureusement la plus patiente. Un jour sortir sans parapluie, car les rayons du soleil ne sont rompeurs, et il suffit de quelques minutes pour qu'un épais rideau de vapeurs grises nous dissimule la vue de cet astre. Les rues ressemblent à un déluge. Quand donc les beaux jours nous reviendront-ils !

NOUVELLE-ORLEANS ET THIBODEAUXVILLE.

La *Minerve* de Thibodeaux dit que cette ville va incessamment, grâce au chemin de fer des Attakapas, un faubourg de la Nouvelle-Orléans. Le trajet d'une ville à l'autre ne sera plus que de quatre heures. Les habitans de Thibodeaux iront le matin à la Nouvelle-Orléans, et ceux de la Nouvelle-Orléans iront le matin à Thibodeaux.

MARCHANDISES NOUVELLES—ELLIEUX & HAGAN.

Rue Bourbon entre Dumaine et Ste Anne.

Il vient d'ouvrir de leurs marchandises nouvelles. Leur assortiment se laisse rien à désirer, et leurs prix sont très modérés. Nous appelons l'attention des acheteurs et celle des dames en particulier sur l'avis qu'ils publient dans une autre partie de nos colonnes.

On verra par un avis inséré plus loin que M. Richard Terrell, encanteur, a transporté son bureau et ses bureaux rue des Magasins, No 6.

FOURNITURES DE BUREAU, &c.—F. DURAL & Cie viennent de recevoir par les derniers arrivages un assortiment complet de fournitures de bureau qu'ils offrent aux prix les plus modérés du marché. Nous le signalerons en particulier à un article, car tout ce que reçoit la maison que nous venons de mentionner est choisi avec soin dans les villes du Nord et ne peut manquer de satisfaire les acheteurs les plus difficiles. On trouvera dans un avis inséré plus loin la nomenclature des principaux objets que renferme le magasin de F. Dural & Cie.

MOBILE.—La fièvre jaune ne sévit pas très rigoureusement à Mobile. Le bureau de santé n'a encore constaté que quelques cas sporadiques de la maladie.

SAVANNAH.—Il y a eu, durant dernier à Savannah, plus 11 de ces décès causés par la fièvre jaune. La mortalité, on le sait, continue à de croître.

TRAITÉ DE RECIPROCITÉ.—Une dépêche télégraphique de Québec apprend aux journaux de New-York que le Traité de Réciprocité conclu tout dernièrement entre les Etats-Unis et l'Angleterre, a été ratifié par le parlement canadien, dans la matinée de mercredi soir.

Ce traité a encore à recevoir la sanction des législatures provinciales de Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse, mais on ne doute pas qu'il ne le soit bientôt, sous toute apparence, qu'au mois de février prochain.

On annonce d'autre part que sir Edmund Head, nouveau gouverneur-général du Canada, partira le 28 septembre, de St. John (N.B.), pour aller prendre possession de son nouveau poste.

TEXAS.

Le steamer *Charles Morgan*, capitaine Lawless, nous apporte huit jours de Galveston et de Texas d'une date récente.

La fièvre jaune a presque complètement cessé à Galveston ; on ne compte plus que deux cas contre dix décès par jour.

Le gouverneur Pease a obtenu de général Twiggs la permission de recruter dans la ville de Galveston les hommes qui doivent former les six compagnies d'infanterie et de cavalerie qu'il a déjà été chargé de lever. Les volontaires seront dirigés par les troupes régulières à leur destination.

La république du Rio Grande parfaite région en ce moment, et elle le sera probablement pendant l'hiver. Les autorités mexicaines et consulaires ne peuvent qu'applaudir à l'ordre qui règne dans cette partie du territoire mexicain.

Les villes de toutes les villes de Texas celle de Galveston est la plus florissante. Depuis deux ans, elle a doublé de population et de richesse. Elle a maintenant 15,000 habitans, et elle en aura 20,000 avant la fin de l'année prochaine. Les rues, naguère si désertes, sont animées par un mouvement de voitures et de piétons qui ressemble à celui des grandes villes. Les maisons, naguère si désertes, sont aujourd'hui habitées par des familles nombreuses. Les magasins, naguère si désertes, sont aujourd'hui remplis de marchandises. Les hôtels, naguère si désertes, sont aujourd'hui encombrés de voyageurs. Les rues, naguère si désertes, sont aujourd'hui encombrées de voitures