L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI, 23 MAI 1885.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

ST-GERMAIN, Traub, mercredi, 20 mai.
OLENDE RODRIGUES, mercredi, 27 mai.
NORMANDIE, Frangeul, mercredi, 3 juin.
ST-LAURENT, de Jousselin, mercredi, 10 juin.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris) ..... $80 et $100
Deuxième classe $60
Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $22, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.
P.S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREMEN ET GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les consignees émettront des ordres pour ces passages payés d'avance

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines en l'entrepont, entre New York et Brême, sont émis par les consignees.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

C. STOCKMEYER
Agents-généraux, 45 rue de l'Union.
22 nov—

Compagnie Bordelaise
LIGNE DIRECTE POUR BORDEAUX.

Chateau Lafite ..... Chateau Yquem
Chateau Margaux ..... Chateau Leoville.

Le Chateau Leoville partira de New-York mercredi 3 juin

L. A. FOURNIER Agent
27 mars—dim 163 rue Gravier.

Ligne Commerciale Française.
HAVRE, ANVERS BORDEAUX ET NILE-ORLEANS.

Le Steamer PARIS, du port de 3400 tonneaux,
Capitaine AERUE.

Partira pour le Havre vers le 20 juin.

Passage de la Nile-Orleans au Havre avec nourriture, vin, lit et literie nécessaires pour manger et boire : 1re classe $100 ; 2me classe $80 ; 3me classe $55.

La compagnie se réserve le droit de changer sans avis le jour du départ.

Pour renseignements, billets, etc., s'adresser à
S. V. FORNARIS & Co, Agents
10mai—1m 193 rue Gravier.

RED STAR LINE.
steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY,
HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20 ; passage avancé à Anvers $18 ; en sus, 5% d'augmentation. 2e chambre, $50 ; excursion, $90. Salon, de $80 à $90 ; excursion de $120 à $160.

ANDREW Wright & Sons, Gen. Agts. 58 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet, Pd. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
5 nov 64 Jan

LOUIS GROMWELL,
POUR NEW YORK DIRECTEMENT
partant Mercredi, 27 mai à 4 h. P. M.
Cette ligne se compose des steamers
PACKERBROKER, HUDSON
LOUISIANA, NEW ORLEANS,
gouvernés par
HUDSON,
Capt. C. H. E. Freeman.
ayant le cas non quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine $40
Entrepont 20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 43.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
HEROINE.
SAISON D'ETE.

Commençant le 1er Mai 1885

Ce vapeur partira de Mandeville à l'arrivée des convois de la gare d'embarcadère au pied de la rue des Champs-Elysées.

Lundis et Jeudis pour Mandeville Madisonville Lewisburg Old Landing ..... 1 p m
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville, Madisonville et Lewisburg seulement l'excursion de Samedi partira qu'à Old Landing ..... 4 p m

EXCURSIONS
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing ..... 8 a m
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing ..... 7 a m
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville ..... 6 p m
Dimanches, Madisonville directement ..... 6 p m

RETOUR
Laissera Madisonville Lundis Mercredis Jeudis et Samedis ..... 5 a m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis ..... 6 a m.
Laissera Old Landing Excursions Mercredis et Dimanches ..... 2 p m

L'eau et le temps le permettant.
PRIX DU FRAIET aller ou retour ..... 50 cts.
JOURNEE D'EXCURSION aller et retour ..... 50 cts.
Enfants moitié prix

Le fret est reçu journellement à la gare du fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

J. ROMAN, Agent.
1 mai—1m 47 rue Carondelet.

LEON QUEYROUZE,
EPICIER EN GROS,
—Importateur de—
VINS ET DE LIQUEURS
—Et marchand de—
Produits des Compagnies et de l'Ouest
ET DES DEBARTS.

PHARMACIE DUCONGE.
A. CARROUCHE, Sr.,
39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans L'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout en les détaillant à des prix raisonnables j'ai le seul dépôt de l'incomparable du gros ceux qui les achètent par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande :
L'Eau de Botot, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. Le sucre anti-cholérique. Le Strop du Curieux au vrai et de Gouffron. Les Condition Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, strops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.
1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N.-O

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,
CHEZ
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits
tous genres faits sur commande. 28 déc

Mandeville, Madisonville et Covington.
Commençant SAMEDI, 25 avril.
Le steamer neuf et rapide
GROVER CLEVELAND.

A. PERRIN, Capitaine.
GUS. GERTLING, Commis.

Partira du West End comme suit, si le temps et la marée le permettent :

DE WEST END. Arrivée du train de		DE COVINGTON.
Dimanche..8 h. A. M.		Dimanche.. 3 h. P. M.
Dimanche..7 h. P. M.		Lundi..... 4 h. A. M.
Lundi..... 1 h. P. M.		Mardi..... 6 h. A. M.
Mardi..... 3½ h. P. M.		Mercredi.. 3 h. A. M.
Mercredi..8 h. A. M.		Mercredi.. 3 h. P. M.
Jeudi..... 1 h. P. M.		Jeudi..... 4 h. A. M.
Vendredi.. 3½ h. P. M.		Vendredi.. 6 h. A. M.
Samedi.....3½ h. P. M.		Samedi.... 4 h. P. M.
		Dimanche.. 3 h. A. M.

Prix pour aller : Mandeville, 50 cts ; Madisonville, 75 cts ; Covington, $1. Autant pour le retour.

Excursions tous les dimanches et les mercredis. Prix, aller et retour : à Mandeville, 50 cts ; à Madisonville, 75 cts ; à Covington, $1. Communications avec les sources d'Abita par stage. Fret reçu à la station du chemin de fer de West End, rue du Canal, coin Broad.

H. GERTLING & SON, Agents.
No. 429 rue Julie.
21avril—1m

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.
BUREAU : 46 RUE DU CAMP.
(1er étage)

CHAS. P. CRUSLOW, Président
M. N. WOOD, surintendant
CHAS. W. DROWN, secrétaire.

Pour Donaldsonville, ARROSPTION.
Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi

Bayou Lafourche, WHISPERS.
Part tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et les VENDREDIS à midi.

Des commis se trouvent sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20 janv— B. RIVET, Agent.

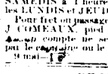
BAYOU LAFOURCHE.
PACKET INDEPENDANT POUR LE BAYOU LAFOURCHE.

POUR THIBODAUX, NAPOLEONVILLE, et toutes les débarcadères intermédiaires—Le No 1 bateau à vapeur à fret

E. W. FULLER,
J. B. Dumestre Capitaine. Jno Gugel Commis
Part tous les MARDIS à 5 heures P. M., et tous les SAMEDIS à midi.

Pour le fret s'adresser à A. M. HALLIDAY, Agent, No 82 rue Gravier. Telephone No 784.
Le bateau communique à Thibodaux avec le Alice Le Blanc Savrii

HAUT DE LA COTE.
PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE ET LE BAYOU LAFOURCHE.



POUR DONALDSONVILLE
Pont-Conville, Napoleonville Thibodaux et Lockport—Le bateau marcheur

MABEL COMEAUX.
E. J. Comeaux, capitaine

Part tous les MARDIS à 5 heures P. M. et les SAMEDIS à 1 heure P. M. descendant la côte les LUNDI ET JEUDIS.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à W. J. COMEAUX, pied de la rue du Canal agent de cette compagnie ou aux agents suivants autorisés par le compagnie ou le premier commis.
9 mai—1y

GRANDJEAN.

GRANDJEAN—Le fin mot pour portant la malle des Etats Unis et voyageant le jour.

JOHN M'FERRER.

A. F. Hotard Capitaine. Frank Kranz commis part tous les MARDIS et SAMEDIS, du pied de la rue St Louis à bord du steamer fin, propre, rapide Sarah Sowell, revenant les LUNDIS et VENDREDIS par le canal de la Compagnie. Par du voyage sans aucune extra. Excursion tous les Samedis. Prix pour aller et retour, inclus les repas à l'hôtel et à bord du bateau $8.
17 mai—2m

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY
OF NEW ORLEANS.
No. 104 CANAL STREET.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT

In conformity with the requirements of their charter the company publish the following statement

Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year :
On fire risks $565,251 36
On marine risks 17,931 68
On river risks 30,805 94
Total premiums $293,488 98
Less unearned premiums 71,240 00
Net earned premiums 31st May, 1884 ..... $222,248
Losses paid—
On fire risks $106,667 03
On marine risks 6,552 22
On river risks 6,106 98
Taxes and expenses thereof 15,843 99
Reinsurance and return premiums 21,137 18
..... 155,306 99
Profits $66,941 99

The company has the following assets :
Real estate $75,015 38
City time 2,000 00
Bank, railroad and other stocks 63,914 79
Notes secured by mortgage and pledge 162,590 32
Bills receivable 66,964 67
Premiums in course of collection 21,926 85
New Orleans Water Works Co 7,430 50
Stock of Valletta Dry Dock Co 11,362 50
Louisiana consols 15,626 25
Cash on hand 46,280 58
..... $648,151 34

The company has paid the usual TEN PER CENT. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.
F. FOUCHY, President.
G. W. KOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans } ss.
Sworn to and subscribed before me this 16th day of June, 1884.
JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

P. Maspero,	Jno S. Lallande,
M. W. Smith,	J. J. Fernandez,
D. Fatjo,	Paul Fouchy,
Jos. A. Shakspeare,	D. A. Okaffrais,
R. W. Taylor,	Chas Laffite.

17 juin—

CHEMINS DE FER
Mississippi Valley Route.
Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive 7:00 P. M.	No 2 part ..9:45 A. M.
No 3 " 11:15 A. M.	No 4 " 4:00 P. M
No 5 " 10:30 A. M.	No 6 " 5:00 P. M

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle Orléans et Baton Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêtent pas a Flag Station, entre la Nlle-Orléans et Baton Rouge pour recevoir ou débarquer des passagers. Les Nos 1, 2, 5 et 6 s'arrêtent à Flag Station quand le drapeau est hissé. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Rail Road. Les trains 3 et 4 se relient à Lelaud aux embranchements pour Huntington et Arkansas City.

Tous les trains arriveront à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY
Surintendant de Division.

J. S. DAVANT,
G. F. P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général.
13déc—

Mississippi Valley Route.
Louisville, New-Orleans and Texas Rail Road.

No 1 arrive 7:00 P. M.	No 2 leave 9:45 A. M.
No 3 " 11:15 A. M.	No 4 " 4:00 P. M
No 5 " 10:30 A. M.	No 6 " 5:00 P. M

Trains Nos 1 and 3 run daily between New Orleans and Memphis Nos 5 and 6 run daily between New Orleans and Baton Rouge. Trains Nos 3 and 4 will not stop at stations between New Orleans and Baton Rouge to take on or put off passengers. Trains Nos 1, 2, 5 and 6 stop at Flag Stations when flagged. Trains 1 and 2 connect at Ethel with trains for Clinton and at Harriston with Natchez Jackson and Columbus Rail Road. Trains 1, 2, 3 and 4 connect at Vicksburg with Vicksburg Shreveport and Pacific and Vicksburg and Meridian Rail Roads. Trains 3 and 4 connect at Leland with trains for Huntington and Arkansas City.

JOHN BRADLEY
Assistant Superintendent.

J. S. DAVANT,
G. F. P. Agent
R. F. REYNOLDS,
Genl. Agent. dec 13—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.
Southern Pacific, State & Gruman's vote toute fermée, composée de Morgan's L. & T. R. R. & S. S. System, et Southern Pacific Railway. Depart de la Nlle-Orléans à la N'Orléans.
No 1 ..... 7:45 a m | No 4 ..... 7:30 a m
No 2 ..... 7:30 p m | No 3 ..... 8:25 p m

Portant connexions sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Chars-dortoirs entre New Orléans, Houston et la Californie ; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Fonctionne à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIVER, Traffic Manager.
17 mai—1y

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No 104 RUE DU CANAL.

TRENTIEME ETAT ANNUEL.

LA Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1884, y compris les primes non échues de l'année précédente.
Sur les risques d'incendie $255,251 36
Sur les risques maritimes 17,931 68
Sur les risques de rivières 20,305 94
Primes totales $293,488 98
Moins les primes non échues 71,240 00
Primes nettes échues le 31 mai 1884 ..... $222,248
Pertes payées—
Sur les risques d'incendie $106,667 03
Sur les risques maritimes 6,553 87
Sur les risques de rivières 6,104 92
Taxes et dépenses de toutes sortes 15,843 99
Réassurances et primes retournées ..... 21,127 18—8
Profits 866,9

La Compagnie a l'actif suivant :
Immeubles $247,0458
Papiers de ville 2,000 00
Actions de Banques et de Chemins de fer 63,914 79
Billets garantis par hypothèques immobiliers 162,590 32
Billets à recevoir 66,964 67
Primes en collection 21,926 85
Actions de la Compagnie des Water Works de la N. O. 7,439 50
Actions de Valette Dry Dock 11,362 50
Bons Consolidés de la Louisiane.. 15,626 25
Comptant 46,280 58
..... $648,151 34

La Compagnie a payé les 10 pour cent d'intérêt habituel à ses actionnaires pour l'année exp. rant le 31 mai 1884.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie recte co..te des livres de la Compagnie.
C. W. MOTT, Secrétaire. PAUL FOUCHY, Président

Etat de la Louisiane, } ss.
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouve lle-Orléans }

Fait sous serment par devant moi, le 16è our de juin 1884.

JAMES FAHEY Notaire

DIRECTEURS.

F. MASPERO,	F. J. FERNANDEZ
PAUL FOURCHY,	JOS A SHAKSPEA
D. FATJO,	JNO B. LALLANDE
M. W. SMITH,	D. A. CHAFFRAIX
CHASLAFITTE,	R. W. TAYLOR

17 juin

ASSURANCES.
Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,
Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Primes encaissées $644,113 23
Primes maritimes .. 227,408 48
Primes de rivières. 27,703 99—$900,225 90
Primes acquises pendant l'année 1883 ..... 201,117 08
Total des primes $1,116,343 02
A déduire—
Réservé pour risques non échus $216,097 92
Primes remboursées 38,840 92
Réassurances ..... 167,917 84— 422,856 68
Primes acquises $693,486 34
A ajouter :
Intérêt sur placements $33,282 42
Sauvetage ..... 7 713 48— 41,095 90
Revenu net $675,963 14
A déduire—
Pertes par le feu ...$322,155 56
Pertes maritimes... 107,175 80
Pertes de rivières.. 17,746 6
Total des pertes..$447,077 51
Réduction, commissions, taxes, etc., dépenses ..... 213,556 33— 660,633 84
Profits nets ..... $ 15 548 30
A ajouter—
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividende 38,900 15
Total du surplus $103,553 45
A déduire—
Pertes ajustées, non payées et en litige 38,438 46
Surplus net $65,114

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque.	$24,189 26
Bons 6 p. 000 des Etats-Unis	49,000 00
Bons du New Orleans Waterworks	26,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co	27,800 00
Bons New Orleans Pacific Railway..	1,920 0
Bons Louisiana Manufacturing Co	4,000 00
Bons de la New Orleans Steam Cotton Press	24,750 00
Bons de la Bataillon Washington Artillery	500 00
Bons St. Bernard Steam Engine	100300
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500
Actions de la State National Bank	700 0
Actions de la Variete Dry Dock Company	4,000 00
Actions de l'Imperiere Boulet Manufacturing Co	1,360 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriété foncière du vil	64,581 00
Billets hypothécaires	139 364 06
Prêts sur demande	66 990 17
Billets garantis par nantissement	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes	45
Primes en cours de collection	110 169 44
Dû par agents et en voie de transmission	916 66
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8 8a8 07 -$439,640 58
	$1,675,963 14

PASSIF

Capital	$500,000 00
Réserve pour net mes non acquises	216,097 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46
Dividendes non réclamés	370 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances.	14,918 71
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99—$439 640 58
	$1,675,963 14

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCH, Secrétaire. J. TUYES Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.
JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif porté dans Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen sérieux, l'évaluation de dit actif comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHNEIDER.
H. GALLY
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 188

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE,	H. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. [illegible] ER.	AD SCHREIBER
O. T. DUCOS	CHAS. E. SCHMIDT
FATJO.	[illegible] TUYES

ETAT DE LA LOUISIANE.
Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans.
Darby Trémoulet } No. 7,878.
Leurs Créanciers. } Division E.

ORDRE DE COUR.—Qu'une assemblée des Demandeurs de la raison sociale Darby & Trémoulet ait lieu éventuellement à la fin après avis, le 30 mai ou le 2 juin 1885, à l'office du soussigné, nommé par Eugène D. Saunders, notaire en cette ville, à son bureau No. 18 Commercial Place, à l'effet de nommer un syndic pour remplir la vacance occasionné par la mort du syndic qui avait été régulièrement élu, et pour déterminer le montant du Cautionnement que devra donner le dit syndic.

Nouvelle-Orléans, 17 avril 1885.
[illegible] Juge.
Pour copie conforme.
JAN D. RANKIN, Deputé Greffier.
28 avril—3f

ASSURANCES.
PREMIER ETAT DE SITUATION
—DE LA—
Compagnie d'Assurances DU PELICAN,
de la Nouvelle-Orléans.
Bureau 32 rue du Cœ P. Nouvelle-Orléans.

Du commencement des affaires, le 21 février 1884, à la clôture de l'année finissant le 31 décembre 1884.

CONFORMEMENT aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant :
Primes reçues durant la période expirant le 31 décembre 1884 : ..... $
Sur les risques d'incendies $90,892 93
Sur les risques de mers 433 18
Sur les risques de rivières 1,228 25
..... $92,454 36
Moins les primes non expirées ... 24,017 93
Primes échues jusqu'au 31 déc '84. $68,436 43
PERTES PAYEES.
Sur les incendies $20,717 73
Sur les rivières 1,238 25
..... $21,955 98
Réassurances et primes remboursées .. 6,954 10
Escomptes 9,414 24
Dépenses moins l'intérêt 13,049 24
..... $29,417 58 $51,373 56
Profits net $17,062 87

ACTIF
Comptant ..... $ 4,567 71
Billets notions 251,870 29
Prêts et nantissements 26,978 00
Mobilier et installations de bureau 2,056 93
Bons à prime 33,768 76
Bons en voie de collection 20,384 12
..... $335,585 80
PASSIF.
Capital souscrit $294,475 00
(Capital autorisé $350,000)
Réserve pour les primes échues 24,017 93
..... $318,492 93
Surplus $17,062 87

JNO McCAFFREY, Président.
J. V. DONOVAN, Secrétaire.

A une réunion des directeurs le 15 janvier 1885, il a été unanimement résolu qu'un intérêt dividende de HUIT POURCENT serait déclaré payable des profits net actionnaires sur les actions payées

J. V DONOVAN, Secrétaire

DIRECTEURS.

JOHN McCAFFREY, Président	
JAMES GRANT, Vice-Président.	
JOHN BLANK.	T BROPHY.
WM. CONWAY.	GEO W YOUNG.
WM. CULLIMAN.	C. DOYLE
THOS DUNNE.	GEO. FARNILE.
JOS FROMHERTZ	JOHN HYNES.
PETER S LAWTON.	HUGH McMANUS.
THOS J MORAN.	JOHN NELSON
P QUINN.	THOS G. RAPIER.
M. J. SCHWAICH	PHILIP THOMPSON
	JOHN WALLS.

COMPAGNIE D'ASSURANCES
—DES—
FACTORS AND TRADERS
49.....Rue Carondelet.....49
Nouvelle-Orléans, 21 janvier 1885.

LES Directeurs, conformément à la charte de la Compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour l'année expirant le 31 décembre 1884 :

Primes—
Sur les risques d'incendie $388,609 45
Sur les risques de rivières 51,791 39
Sur les risques de mer 10,711 14
..... $451,111 99
Ajouter celles non expirées de 1883 ..... 163 576 89
..... $614,688 88
Déduire—
Primes non échues de 1884 ..... $114,809 43
Primes remboursées 71,209 05
Réassurances 62,735 36
Escomptes et commissions 79 943 20
..... 328,288 65
Primes nettes échues $286,300 23
Ajouter—
Intérêts et Escompte $40 135 23
Sauvetage 4,994 69
Profits et Pertes 291 02
..... 45 421 14
Revenu net $331,721 37
Déduire pertes payées :
Incendies de 1884 ..... $26 041 06
Rivières 16 892 11
Mers 2,754 94
..... 225,488 91
Frais généraux 27,329 49
Bureau des Réassurances 4,136 85
Taxes d'Etat et de Ville 16 025 72
Dépenses d'agences 14,159 47
..... 298,639 34
Pertes non payées $23 082 03
..... 30,214 10
Reliquat $2,767 93

La compagnie a l'actif suivant :
Comptant en mains $34,211 10
Comptant entre les mains du Trésorier de l'Etat du Mississippi 25 000 00
Billets à recevoir valant nantissements 244,158 78
Billets à recevoir valant hypothécaires 103,578 11
Billets à recevoir valant billets à primes 1,106 05
Actions de banques et actions de tout autre marché 16,415 00
Bons des Etats-Unis, valeur du marché 128,000 00
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché 136,840 00
Propriétés foncières, valeur du marché 141,400 00
Dû pour mer voyage 1,000 00
Installation de bureau 3,000 00
Comptes en voie de perception 53,400 25
Comptes dus par des agents dont il a été parlé depuis le 1er janvier $19 271 32
Intérêt dû et accru sur prêts et bons 8,702 68
..... $940,633 91

PASSIF
Capital $700,000 00
Primes non échues 50,100 00
Primes non échues, réassurées 114,700 43
Pertes ajustées et non payées 30,214 10
Réassurances et autres bills 6,878 00
Balance à diviser entre les actionnaires selon l'amendement de l'art 14 de la charte 39,040 38
..... $940,633 91

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la compagnie.
ED. A. PALFREY, Président.
THOMAS F. WALKER Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nouvelle-Orléans, 21 janv. 1885.
Fait et signé sous serment pardevant moi.
EDWARD IVY. Notaire.

Directeurs.

John I Noble,	Louis Bush
John Chaffe,	A. Britain,
Richard Milliken,	John I. Adams,
Sam'l Reynolds,	Sam'l Bonzano,
R. M. Walmsley,	Chas H Black,
A. H. May,	John V. Richards,
Samuel H. Boyd,	Thomas Day,
Wm J. Behan,	Sam'l Delgado,
R. F. Hutchinson,	John F. Richardson
Wm Harvey,	Jos T. Rodd,
C. J. Leeds,	John Phelps,
A. G. Ipalp,	Jules A. Blanc,
	W. H. Rodgers

28 janv—1m

COMPAGNIE D'ASSURANCES
—DES—
FACTORS AND TRADERS
49.....Rue Carondelet.....49
Nouvelle-Orléans, 21 janvier 1885.

LES Directeurs, conformément à la charte de la Compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour l'année expirant le 31 décembre 1884 :

Primes—
Sur les risques d'incendie $388,609 45
Sur les risques de rivières 51,791 39
Sur les risques de mer 10,711 14
..... $451,111 99
Ajouter celles non expirées de 1883 ..... 163 576 89
..... $614,688 88
Déduire—
Primes non échues de 1884 ..... $114,809 43
Primes remboursées 71,209 05
Réassurances 62,735 36
Escomptes et commissions 79 943 20
..... 328,288 65
Primes nettes échues $286,300 23
Ajouter—
Intérêts et Escompte $40 135 23
Sauvetage 4,994 69
Profits et Pertes 291 02
..... 45 421 14
Revenu net $331,721 37
Déduire pertes payées :
Incendies de 1884 ..... $26 041 06
Rivières 16 892 11
Mers 2,754 94
..... 225,488 91
Frais généraux 27,329 49
Bureau des Réassurances 4,136 85
Taxes d'Etat et de Ville 16 025 72
Dépenses d'agences 14,159 47
..... 298,639 34
Pertes non payées $23 082 03
..... 30,214 10
Reliquat $2,767 93

La compagnie a l'actif suivant :
Comptant en mains $34,211 10
Comptant entre les mains du Trésorier de l'Etat du Mississippi 25 000 00
Billets à recevoir valant nantissements 244,158 78
Billets à recevoir valant hypothécaires 103,578 11
Billets à recevoir valant billets à primes 1,106 05
Actions de banques et actions de tout autre marché 16,415 00
Bons des Etats-Unis, valeur du marché 128,000 00
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché 136,840 00
Propriétés foncières, valeur du marché 141,400 00
Dû pour mer voyage 1,000 00
Installation de bureau 3,000 00
Comptes en voie de perception 53,400 25
Comptes dus par des agents dont il a été parlé depuis le 1er janvier $19 271 32
Intérêt dû et accru sur prêts et bons 8,702 68
..... $940,633 91

PASSIF
Capital $700,000 00
Primes non échues 50,100 00
Primes non échues, réassurées 114,700 43
Pertes ajustées et non payées 30,214 10
Réassurances et autres bills 6,878 00
Balance à diviser entre les actionnaires selon l'amendement de l'art 14 de la charte 39,040 38
..... $940,633 91

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la compagnie.
ED. A. PALFREY, Président.
THOMAS F. WALKER Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nouvelle-Orléans, 21 janv. 1885.
Fait et signé sous serment pardevant moi.
EDWARD IVY. Notaire.

Directeurs.

John I Noble,	Louis Bush
John Chaffe,	A. Britain,
Richard Milliken,	John I. Adams,
Sam'l Reynolds,	Sam'l Bonzano,
R. M. Walmsley,	Chas H Black,
A. H. May,	John V. Richards,
Samuel H. Boyd,	Thomas Day,
Wm J. Behan,	Sam'l Delgado,
R. F. Hutchinson,	John F. Richardson
Wm Harvey,	Jos T. Rodd,
C. J. Leeds,	John Phelps,
A. G. Ipalp,	Jules A. Blanc,
	W. H. Rodgers

28 janv—1m

PILULES PURGATIVES
DE L'EXTRAIT D'ELIXIR TONIQUE ANTI GLAIREUX du Dr GUILLIÉ
Préparées par PAUL GAGE, Pharmacien, seul propriétaire, rue du Grenelle-St-Germain, PARIS

L'action de l'Elixir Guillié est toujours bienfaisante. Comme Purgatif, il est le plus en même temps que le plus chassant ; il aide et corrige toutes les sécrétions et l'intestin, la force sans irriter. N'exigeant pas une diète sévère, il peut être administré avec un égal succès aux enfants et aux vieillards sans craindre aucune espèce d'accidents.

FIÈVRES ÉPIDÉMIQUES, DYSSENTERIES, CHOLÉRA, AFFECTIONS GOUTTEUSES

Les Pilules d'Extrait d'Elixir du Dr GUILLIÉ contiennent, sous un petit volume, toutes les propriétés toni-purgatives et dépuratives de cet Elixir. Elles conviennent surtout à la classe ouvrière, à laquelle elles évitent les dépenses souvent ruineuses des maladies et les pertes de temps.

Dépôt à Nouvelle-Orléans : CHEZ MM. CARROUCHE, RAPHAL, E.-J. HART & Cie. — Si-Louis : FOURCADE, L. LYONS.

PAPIER FAYARD et BLAYN
Contre les Rhumes maladies de Poitrine, Toux, Bronchites, Coqueluche, Grippe, Rhumatismes, Névralgies, Maux de Tête, Migraine, Insomnies, Crampes d'Estomac, Digestions difficiles, Manque d'Appétit, Vomissements, Diarrhées, Coliques, Douleurs, Fièvres, Refroidissements, Influenza, Epidémies, Epuisements, Convalescences, Affections de la Vessie, Hémorroïdes, Glaires, Vers, Constipations, Obstructions viscérales, Hépatites, Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, colique néphrétique, Hémorroïdes