

LA CAPE ET L'ÉPÉE.
PREMIÈRE PARTIE.
LE COMTE DE MONTAUCON.
MONTAUCON, le comte de Montaillon, duc de Vaudreuil, prit le parti de se retirer dans sa propriété de la Nouvelle-Orléans.

Le comte de Montaillon, duc de Vaudreuil, prit le parti de se retirer dans sa propriété de la Nouvelle-Orléans. Il avait une grande fortune et une grande réputation. Il était un homme de bien et un grand patriote.

Il avait une grande fortune et une grande réputation. Il était un homme de bien et un grand patriote. Il avait une grande fortune et une grande réputation.

Il avait une grande fortune et une grande réputation. Il était un homme de bien et un grand patriote. Il avait une grande fortune et une grande réputation.

Il avait une grande fortune et une grande réputation. Il était un homme de bien et un grand patriote. Il avait une grande fortune et une grande réputation.

Il avait une grande fortune et une grande réputation. Il était un homme de bien et un grand patriote. Il avait une grande fortune et une grande réputation.

Il avait une grande fortune et une grande réputation. Il était un homme de bien et un grand patriote. Il avait une grande fortune et une grande réputation.

Il avait une grande fortune et une grande réputation. Il était un homme de bien et un grand patriote. Il avait une grande fortune et une grande réputation.

Il avait une grande fortune et une grande réputation. Il était un homme de bien et un grand patriote. Il avait une grande fortune et une grande réputation.

COMPAGNIE GÉNÉRALE
DE TRANSPORTS MARITIMES
PAQUEBOTS-POSTES FRANÇAIS
DE NEW-YORK AU HAVRE.

Le Havre, le 15 Mars 1874.
Le paquebot "LIONNE" partira pour New-York le 20 Mars à midi.

Le paquebot "LIONNE" partira pour New-York le 20 Mars à midi. Le paquebot "LIONNE" partira pour New-York le 20 Mars à midi.

Le paquebot "LIONNE" partira pour New-York le 20 Mars à midi. Le paquebot "LIONNE" partira pour New-York le 20 Mars à midi.

Le paquebot "LIONNE" partira pour New-York le 20 Mars à midi. Le paquebot "LIONNE" partira pour New-York le 20 Mars à midi.

Le paquebot "LIONNE" partira pour New-York le 20 Mars à midi. Le paquebot "LIONNE" partira pour New-York le 20 Mars à midi.

Le paquebot "LIONNE" partira pour New-York le 20 Mars à midi. Le paquebot "LIONNE" partira pour New-York le 20 Mars à midi.

Le paquebot "LIONNE" partira pour New-York le 20 Mars à midi. Le paquebot "LIONNE" partira pour New-York le 20 Mars à midi.

Le paquebot "LIONNE" partira pour New-York le 20 Mars à midi. Le paquebot "LIONNE" partira pour New-York le 20 Mars à midi.

CHÉMIN DE FER
DE LA NOUVELLE-ORLÉANS
ET DE LA LOUISIANE.

Le train n° 1 partira pour New-York le 20 Mars à midi. Le train n° 2 partira pour New-York le 20 Mars à midi.

Le train n° 1 partira pour New-York le 20 Mars à midi. Le train n° 2 partira pour New-York le 20 Mars à midi.

Le train n° 1 partira pour New-York le 20 Mars à midi. Le train n° 2 partira pour New-York le 20 Mars à midi.

Le train n° 1 partira pour New-York le 20 Mars à midi. Le train n° 2 partira pour New-York le 20 Mars à midi.

Le train n° 1 partira pour New-York le 20 Mars à midi. Le train n° 2 partira pour New-York le 20 Mars à midi.

Le train n° 1 partira pour New-York le 20 Mars à midi. Le train n° 2 partira pour New-York le 20 Mars à midi.

Le train n° 1 partira pour New-York le 20 Mars à midi. Le train n° 2 partira pour New-York le 20 Mars à midi.

Le train n° 1 partira pour New-York le 20 Mars à midi. Le train n° 2 partira pour New-York le 20 Mars à midi.

ASSURANCES
COMMERCIALES
DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Le capital est de \$1,000,000. Les assurances sont prises sur toutes marchandises.

Le capital est de \$1,000,000. Les assurances sont prises sur toutes marchandises.

Le capital est de \$1,000,000. Les assurances sont prises sur toutes marchandises.

Le capital est de \$1,000,000. Les assurances sont prises sur toutes marchandises.

Le capital est de \$1,000,000. Les assurances sont prises sur toutes marchandises.

Le capital est de \$1,000,000. Les assurances sont prises sur toutes marchandises.

Le capital est de \$1,000,000. Les assurances sont prises sur toutes marchandises.

Le capital est de \$1,000,000. Les assurances sont prises sur toutes marchandises.

ASSURANCES
MARITIMES
DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Le capital est de \$1,000,000. Les assurances sont prises sur toutes marchandises.

Le capital est de \$1,000,000. Les assurances sont prises sur toutes marchandises.

Le capital est de \$1,000,000. Les assurances sont prises sur toutes marchandises.

Le capital est de \$1,000,000. Les assurances sont prises sur toutes marchandises.

Le capital est de \$1,000,000. Les assurances sont prises sur toutes marchandises.

Le capital est de \$1,000,000. Les assurances sont prises sur toutes marchandises.

Le capital est de \$1,000,000. Les assurances sont prises sur toutes marchandises.

Le capital est de \$1,000,000. Les assurances sont prises sur toutes marchandises.

ASSURANCES
MARITIMES
DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Le capital est de \$1,000,000. Les assurances sont prises sur toutes marchandises.

Le capital est de \$1,000,000. Les assurances sont prises sur toutes marchandises.

Le capital est de \$1,000,000. Les assurances sont prises sur toutes marchandises.

Le capital est de \$1,000,000. Les assurances sont prises sur toutes marchandises.

Le capital est de \$1,000,000. Les assurances sont prises sur toutes marchandises.

Le capital est de \$1,000,000. Les assurances sont prises sur toutes marchandises.

Le capital est de \$1,000,000. Les assurances sont prises sur toutes marchandises.

Le capital est de \$1,000,000. Les assurances sont prises sur toutes marchandises.