L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI, 31 AOUT 1886.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne tiennent pour le continent combinés pourvoire de nouvelles directions; partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LA BRETAGNE, de Jousselin, samedi, 28 août
LA BOURGOGNE, Fraguel, samedi, 4 sept.
LA CHAMPAGNE, Trask, samedi, 11 sept.
LA NORMANDIE, de Kerguelen, samedi, 18 sept

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (via compris)..... $80 $100 et $120
Deuxième cabine..... $60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et tabagies.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.
P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

COMPAGNIE BORDELAISE.
Ligne Directe de New York à Bordeaux
Châteaux Lafite, Château Yquem, Châteaux Margaux, Château Léoville,

LA CHATEAU MARGAUX partira de New York Mercredi, le 25 août. Pour passages, s'adresser à L. A. FOURNIER, Agent.
21juin—3mois MJS 177 rue Commune.

RED STAR LINE.
Steamers de la malle Royale Belge et des E.U. partant tous les samedis.
ENTRE NEW YORK ET ANVERS
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE,
Prix d'automne et d'hiver.
1re cabine, $60 à $75. Aller et retour, $110 à $125. 2e classe, $45 pays d'avance. Aller et retour, $80. Entrepont, à bas prix.
Peter Wright & Sons, Gen. Agts., No 55 Broadway, N. Y.,
A. K. MILLER & CO., 37 Carondelet.
F. E. FERRY, 19 rue du Camp.
En A. YORKE, cons. Carondelet et Gravier.
4 nov—95 1 an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 1er septembre à 8 A. M. Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,
Le steamer
HUDSON,
Capt. Freeman.
arrira de son canal au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine..... $40
Entrepont..... 20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
4mai—1 an Rue Carondelet No 41

MANDEVILLE ET COVINGTON.
LE STEAMER
NEW CAMELIA,
A partir du 11 mai 1886, par

tira de Milneburg au lieu arrivée du train du Louisville and Nash ville l'passenger Depot rue du Canal.
Lundi et Jeudi, pour Mandeville.
Mardi, vendredi et Samedi, pour Madisonville, Old Landing à Madisonville, Old Landing à..... 1 p. m.
Mercredi, pour Mandeville et Old Landing à..... 4 p. m.

EXCURSIONS.

Dimanche, pour Mandeville et Old Landing à..... 8 a. m.
Mercredi, pour Mandeville et Madisonville à..... 7 a. m.
Dimanche, pour Madisonville directement à..... 6 p. m.

RETOUR.

Le steamer part de Madisonville les lundis, mercredis, jeudis et samedis à..... 5 a. m.
De Old Landing les mardis et vendredis à..... 6 a. m.
De Old Landing les mercredis et dimanches à..... 2 p. m.
Les cœurs et le tremps le permettront.
Les jours d'excursion, le prix, aller retour era de $1. Enfants, moitié prix.
Fret reçu tous les jours au dépôt du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent.
9mai No. 47 rue Carondelet.

Ligne régulière du haut de la côte,

Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de cette date
Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, et ons les débarcadères intermédiaires
DESCRIPTION.
Part tous les LUNDIS, à 5 heures p. m., et les VENDREDIS, à midi.
Pour Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires de la côte,
JEWEL.
Part tous les MERCREDIS à midi, et les SAMEDIS, à 5 heures p. m.
1er sept B. RIVET, Agent.

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Les trains partent de la gare, au pied des Champs Elysées, à 6 h. 30, 7 h. 9, 10 h. 30 et 11 h. 30 du matin, 1 et 2 h. du de l'après midi. Ils partent de la gare L. & N. au pied de la rue du Canal, toutes les demi-heures, de 3 h. de l'après-midi à 11 h. du soir. Tous les trains de retour partent de la rue du Canal.
11juin—

LOUISVILLE, NEW ORLEANS AND TEXAS RAILWAY.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

	Arrivée.	Départ.
No 1	8.00 A. M.	No 2..... 5.00 P. M
No 3	2.50 P. M.	No 4..... 7.35 A. M
No 5	10.00 A. M.	No 6..... 4.15 P. M.

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis, ils font le service local entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge Brownfield Junction et Burdette.
Les trains Nos 3, 4, 5 et 6 s'arrêtent à toutes les stations régulières et à toutes les flag stations.
Les trains Nos 3 et 4 correspondent à Ethel avec le train allant à Clinton, et à Harrison avec ceux allant à Natchez-Jackson.
Les trains 1, 2, 3 et 4 correspondent à Vicksburg avec les trains du V. S. P. et V. et M.
Les trains Nos 1 et 2 correspondent à Leland avec ceux allant à Huntington, Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.
Les trains 3 et 4 vont de la Nlle-Orléans à Greenville.
Des "Pullman Buffet sleepers" accompagnent ns trains de la Nlle-Orléans à Clifton Forge, Virginie, via White Sulphur Springs; aussi, "Pullman and Monarch sleepers", entre la Nlle-Orléans et Little Rock.
Tous les trains s'arrêtent à Kenner.
JOHN MAGRUDER,
Agent Général.
A. J. KNAPP, G. P. & P. A.
R. F. REYNOLDS, Agent Commercial.
24 oct—

Toute la ligne en Nouvelle-Orléans, Texas et de la Californie.
Southern Pacific Co Atlantic System vs Morgan's La. & Tex. R. R. Pc. Co.
Départ de la Nlle-Orléans. Arrivée à N-Orléans.
No 50 Local...8.10 a.m. No 19 Californ. 7.40 a.m
No 29 Califo. 7.30 p.m. No 51 Local...6.20 p.m
Chars-Compartiments entre Nouvelle-Orléans et Galveston sans changement, et avec un changement à San Francisco.
Fonctionne à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et pinces dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau sur le Magasine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
E. G. SCHRIVER, Traffic Manager.
W. G. WATSON Gen. Pass. Agt.
17 mai—1 an

MANDEVILLE ET COVINGTON.
LE STEAMER
NEW CAMELIA,
A partir du 11 mai 1886, par

tira de Milneburg au lieu arrivée du train du Louisville and Nash ville l'passenger Depot rue du Canal.
Lundi et Jeudi, pour Mandeville.
Mardi, vendredi et Samedi, pour Madisonville, Old Landing à Madisonville, Old Landing à..... 1 p. m.
Mercredi, pour Mandeville et Old Landing à..... 4 p. m.

EXCURSIONS.

Dimanche, pour Mandeville et Old Landing à..... 8 a. m.
Mercredi, pour Mandeville et Madisonville à..... 7 a. m.
Dimanche, pour Madisonville directement à..... 6 p. m.

RETOUR.

Le steamer part de Madisonville les lundis, mercredis, jeudis et samedis à..... 5 a. m.
De Old Landing les mardis et vendredis à..... 6 a. m.
De Old Landing les mercredis et dimanches à..... 2 p. m.
Les cœurs et le tremps le permettront.
Les jours d'excursion, le prix, aller retour era de $1. Enfants, moitié prix.
Fret reçu tous les jours au dépôt du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent.
9mai No. 47 rue Carondelet.

Ligne régulière du haut de la côte,

Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de cette date
Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, et ons les débarcadères intermédiaires
DESCRIPTION.
Part tous les LUNDIS, à 5 heures p. m., et les VENDREDIS, à midi.
Pour Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires de la côte,
JEWEL.
Part tous les MERCREDIS à midi, et les SAMEDIS, à 5 heures p. m.
1er sept B. RIVET, Agent.

Chez tous les Parfumeurs & Coiffeurs
La VELOUTINE
Poudre de Riz spéciale
PRÉPARÉE AU BISMUTH
Par CHles FAY, Parfumeur
PARIS, 9, Rue de la Paix, PARIS

LA FÉCULE DUTAUT
Est le meilleur Aliment des Enfants

30 ans de succès. — Elle aide l'allaitement et facilite le sevrage. Elle se digère très-bien; n'aigrit jamais, et prévient vomissements et diarrhée, même à l'époque de la dentition. *Vente en gros* Mme DUTAUT, 6 Chaussy, près Paris. — Dépôt à New-Orléans, Pharmacie SAINT-CYR-FOURCADE, 218, Canal-Street.

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,
CHEZ
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.
Les plus jolis MONOGRAMMES gravé aux prix les plus réduits
tous genres faits sur commande. 1er sept85—1an

Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.
(The Firemen's Insurance Company of New-Orleans.)
Bureau, No 23 rue du Camp.

ONZIÈME ETAT DE SITUATION ANNUEL

CETTE Compagnie, conformément à l'Article 10 de sa Charte, publie le tableau suivant de ses opérations durant l'année expirée le 31 décembre 1885:

Primes sur risques d'incendie	$115,644 66	
de rivières	7,773 86	
" maritimes	6,805 13	
	$130,313 65	
A ajouter primes non acquises pour 1884	40,206 60	
	$170,520 25	
A déduire:		
Pertes d'incendie	$43 869 76	
Pertes de rivières	4,893 85	
Pertes maritimes	2,970 82	
Réfaction	17,457 97	
Réassurances	15,200 22	
Primes remboursées	8,932 52	
Dépenses, Commissions, Taxes, Loyer, Board of Underwriters, Babcock, Corps de patrouille, etc., moins escompte et intérêt	26,588 64	
	$113,713 48	
	$ 56,806 77	
Reservé pour pertes non estimées	$ 5,107 00	
Intérêt et dividendes déclarés ce jour, et dividendes non réclamés, payables sur demande et au crédit des billets d'actions	22,086 07	
Reservé pour primes non acquises en 1885	29,613 70	
	$ 56,806 77	

La Compagnie possède l'actif suivant
Billets d'action..... $ 6,380 92
Prêts sur nantissement et hypothèque..... 158 101 86
Billets à ordre..... 6,044 99
Propriétés foncières.. 15,000 00
Argent comptant et argent en banque. 76,437 90
Primes en voie de collection..... 40,215 50
Meubles de bureau divers..... 4,523 53
$306,704 30

PASSIF.

Capital..... $150,000 00
Réserve pour pertes non estimées. 5,107 00
Intérêt et dividendes..... 22,086 07
Reserve pour primes non acquises. Fonds de réserve et surplus..... 129,511 23
$306,704 30

L'exposé ci-dessus est une copie fidèle et exacte prise dans les livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.
E. H. HENRIQUES, Secrétaire.
I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.

Fait sous serment pardevant moi, ce 20e jour de janvier, 1886.
W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 20 janvier 1886.
A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt et les dividendes suivants, sur demande.
DIX POUR CENT d'intérêt annuel et CINQ POUR CENT d'intérêt sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT par an
VINGT-CINQ POUR CENT de dividende sur les primes participantes.
K. H. BENNERS, Secrétaire.
I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.

Conseil de Direction.

Jacob Aleaud	Leon Bertoli,
H. H. Bierhorst,	Phil. Beck,
Peter Blaise,	F. Kopf,
H. Ellerman	Jno. Fitzpatrick,
C. Taylor Gauche,	Chas. Hénard
A. E. Isaacson,	I. N. Marks,
A. A. Maginnis,	Wash. Marks,
T. Prudhomme,	A. H. Sieward,
Otto Thomas,	Jno Everett.
22 janv—1 mois	

CONSULAT DE FRANCE
—A—
LA NOUVELLE-ORLÉANS,
BUREAUX 195 RUE GRAVIER.
Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M.
Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent.
En cas de décès ou d'absence, leurs amis sont priés d'en donner avis au Consulat.

1er Août 1886.

Auguste Jean	Jouandot Sabaté Delle
Aubert Marie	Eugénie
Auriance Mme Jean	Jouandot Sabaté Pierre
Bataille Mme Yve Pierre	Hippolyte et Lucien
Bénéfice Auguste	Lalitte Pierre
Bélaval François	Labigaud Louis
Béret Pierre	Losteplas Pierre
Bonga Alice de	Lorenzé Noémie Zé
Bonga Alice de	line Denise
Bénétrix Bayle Victorin	Lounsétou Catherine
Bailly Jean Louis	Mohet Pierre
Bonnet Anthelme	Monjol Paul
Bourjal les époux	Maillos Pierre
Bigmont Louis, en Père	Paul
fants et petits-enfants	Pouplard Jean Marie
Celestin	Pelcerf Jules et Jac
Chadefaud Ferdinand	ques Albert
Carpoaux Emile Aug	Père Etienne
Charpentier Honoré	Père Pierre
Chauvet Louis	Papot François
Dupont Pères	Robert Cécile Mme
Dalage Mme	Roubineau Jean
Despra Romain	Rougagnac Jean
Durand Jean	Ricourt Henri
Durand André	Schipine les époux
Ernest les époux	Flagerand Tourneur
Felon Ernest et Delle	Tardie Jaime
Felon	Taillon les époux
Gaelier ou Gerlier Alice	Tugagne Emile
Gaelier Mme Alice	Vignalet Louis
Bernard, née David	Valette Félix
Gaam Antoine	Vergnolles lesépoux et
Gallé Georges Lucien	Edouard Jacquelard
Frédéric	Verney Mme Cesarin
Jourdon Mme née Céline Varillat	

LETTRES.

Gobréau Lucien (2) Gaston Frances
Mayssonave

N. B.—Afin d'éviter des retards dans la transmission des documents, j'invite les personnes qui ont à remettre à mon vice-consulat établi en Louisiane, en dehors de la ville de la Nouvelle Orléans, à les faire certifier, préalablement, par M. Gravier, secrétaire d'Etat de l'Etat de la Louisiane.
1er juillet 1886.
Le Consul Général,
Vte PAUL D'ABZAC.

ASSURANCES.

Vingt-Huitième Tableau Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances
HOPE
—DE LA—
NOUVELLE-ORLEANS.
Bureau: No 128 rue Gravier.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Primes reçues dans l'année expirant le 31 décembre 1885:

PRIMES REÇUES.		
Sur risques d'incendie	$247 415 87	
Sur risques de rivières	16,106 69	
Sur risques de mer	9,396 06	
		$266,922 84
Ajoutes		
Primes non échues de 1884		49,279 56
Total primes		$316,202 40
Ajoutes		
Intérêt et accomptes	$ 20,843 51	
Sauvetage	119 60	
		20,663 11
Total recettes		$336,865 51
Déduites:		
Pertes payées sur incendie	$109,803 74	
Pertes payées sur rivières	251 87	
Pertes payées sur mer	4,509 43	
Total pertes payées	$114,544 84	
Primes remboursées et réductions	70,564 62	
Réassurances	10,353 34	
Taxes et licences	5,279 45	
Frais — Bureau agence, Bureau des Assureurs, appareils Babcock et Corps de Sauvetage, loyer, annonces, etc	26,657 58	
		227,400 43
		$109,465 08

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain (étoiles ... au pair (trade dollar). 70c

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain	73	
Pièces de 5 francs	90@	
Pièces de 20 francs	$3.80@	3,90
Souverains	4.80@	4.86
Pièces de 10 thalers	7.50@	
Doubles espagnoles	15.40	
Doubloons	15.60	
Doubloons mexicains	15.40	
Pièces de 20 pesos mexicains	@	19.40
Or du l'Amérique du Sud	98c par pce	
20 mars prussiens	4.80@	4.75
Or de la Californie	$ 20@	97
Or américain, poids léger	96@	97
Or américain, mutilé	5 0r0 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle Orléans—L'argent est en assez bonne demande et stable.
Prêts sur demande: aux banques — à 5 pour cent; aux détaillers des banques. — à 4 pour cent.
Les taux d'escompte par an sont comme suit:
Papier de commerce exceptionnel. 6 pour cent
A 1..... 7@8 "
Prêts sur garanties collatérales.. 4@6 "
Hypothèque A1..... 7@8 "

New York—Taux de l'argent, à 1 pour cent à la Banque d'Angleterre, 3½ 0/0; consols, 101, argent en lingots, 42¾, Cie 4 s. 129½.
Paris—Rentes, 82.90.

CHANGE.

RENCONTRES—Commercial 9 90⅞
Le STERLING est stable.
eConnaissement de navire A1 clear..... 479 @ 479¾
eTraites de banques sont facilement vendues. nom.
Les FRANCS sont stables.
eFrance de commerce..... 5.27½
eTraites de banques..... nom.
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable.
Traites de commerce à $1.00 d'escompte.
Les banques tirent des chèques à $1.50 de prime par $1,000.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances du Sud,
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Troisième Etat de Situation.

Conformément aux exigences de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires durant l'année expirant le 31 Décembre 1885:

PRIMES RECUES.		
Sur risques d'incendie	$247,415 87	
Sur risques de rivières	16,106 69	
Sur risques de mer	9,396 06	
		$266,922 84
Ajoutes		
Primes non échues de 1884		49,279 56
Total primes		$316,202 40
Ajoutes		
Intérêt et accomptes	$ 20,843 51	
Sauvetage	119 60	
		20,663 11
Total recettes		$336,865 51
Déduites:		
Pertes payées sur incendie	$409,245 28	
Sur les risques de mer	54,324 83	
sur les risques de rivières	26,385 3	
	$490,555 46	
A ajouter: Primes non acquises de 1884	$3,889 25	$674,444 71
A ajouter: Intérêts, profits et pertes		20,871 00
		$695,415 71
A déduire: Pertes payées sur les risques d'incendie	$183,605 58	
sur les risques maritimes	35,499 63	
sur les risques de rivières	12,268 42	
	$226,672 64	
Taxes	8,187 45	
Réassurances	53,410 97	
Primes remboursées	60,353 31	
Réfaction	73,992 27	
Bureau des assurances, salaires et autres dépenses	38,326 21	$429,442 53
		165,973 18
A déduire dividende semi-annuel de 5 0/0 payé en juillet 1885		12,906 20
		$153,766 98
Dividende semi annuel de 5 0/0, payable à partir du 14 janvier 1886		12,500 00
Montant réservé pour pertes non réglées		16,732 84
Montant réservé pour risques non terminées au 31 décembre 1885		104,584 14
Montant porté au fonds de réserve		20,000 00
		$153,766 98

—ACTIF.—

Prêts sur hypothèques	26,316 67
Prêts sur nantissement	127,384 56
Mfats pour primes	9,921 88
Billets à recevoir sur demande	9,513 86
Bons d'Etat et de villes	44,795 54
Actions de la banque nationale de l'Union et autres actions	11,657 84
Dû par des compagnies d'assurance	3,100 00
Mobilier du bureau, coffre-fort, etc.	3,048 07
Biens fonciers	4,098 59
Primes en voie de perception	106,244 18
En caisse	60,885 79
Total actif	$403,766 98

—PASSIF.—

Capital	250,000 00
Fonds de réserve	20,000 00
Reservé pour primes non acquises	104,584 14
Pertes non réglées	16,732 84
Dividende de 5 0/0 déclaré le 13 janvier 1886	12,500 00
	$403,766 98

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
J. A. CHALARON,
Président.
LOUIS BARRETT, Secrétaire.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 13 janvier 1886.
M. T. DUCROS, Notaire.
No 138 rue Gravier.

A une assemblée des Directeurs tenue le 12 janvier 1886, il a été unanimement résolu qu'un second dividende semi annuel de cinq pour cent sur le capital, provenant des profits de la Compagnie dans l'année expirée le 31 décembre 1885 ont déclaré payable sur demande aux actionnaires ou à leurs représentants, et que la balance en profits, vingt mille piastres, soit portée au compte du fonds de réserve.

Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

LA Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, publie, conformément à sa charte, l'exposé de ses affaires durant les dix huit mois expirés le 31 décembre 1885.

Primes d'incendie	$732,927 58	
Primes maritimes	190,659 42	
Primes de rivières	3,230 71	
		$926,687 72
Primes acquises		136,977 35
		$963,665 07
A déduire—		
Primes acquises	$771,482 96	
Primes remboursées	137,441 66	
Réassurances	83,864 32	
	$992,788 94	
Primes nettes acquises		$660,876 13
A ajouter—		
intérêts, loyers, sauvetage		41,094 96
Revenu net		$701,971 09
A déduire—		
Pertes d'incendies	$416,516 26	
Pertes maritimes	48,962 90	
Pertes de rivières	12,218 12	
	$476,696 30	
Commissions	62,961 02	
Taxes	20,966 06	
Dépenses générales d'agences et change	19,253 14	
Dépenses locales générales et salaires	49,182 41	
Donations charitables	1,232 02	
Frais de cour et honoraires d'avocats	3,129 55	
Bureau des assureurs, corps de sauvetage, patrouille d'incendie et Babcock	10,178 81	
Profits et pertes	19,337 56	
	$664,927 81	
A déduire en surpens, pour pertes estimées et non estimées	20,000 00	
Profit net	$17,043 57	
La Compagnie a à son actif, valeur du marché le 31 décembre 1885:		$64,904 59
Bons des Etats Unis à pour cent.		
Bons de 1re hypothèque sur la Levée Nègre Cotton Press, New Orleans Water Works City Railroad et New Orleans Cotton Exchange		342,812 50
Actions de la State National Bank, Vallette Dry Dock Company, Mechanics' Association		31,048 75
Billets de 1re hypothèque, billets avec nantissement, parts de banque, billets à ordre		102,471 40
Propriétés tangières et meubles de bureau		74,889 85
Primes en voie de collection		49,278 97
Dû par compagnies d'assurances		19,151 66
Argent en caisse		150 00
	$678,103 72	
Moins primes non acquises de 1884, acquises en 1885		152,925 00
		$548,925 98
A ajouter primes non acquises de 1884, acquises en 1885		152,925 00
		$699,850 95
A déduire		
Primes remboursées		
Réfaction (Rebate)	$24,640 18	
Réassurances	107,189 75	
Primes non réglées		
non terminées	136,280 00	
		682,109 93
Primes nettes acquises		$431,741 02
A ajouter		
Intérêts et profits et pertes		49,041 56
		$480,782 58

Pertes payées sur les risques de feu $295,817 06
" de marine 23,758 20
" de rivière 3,112 66
Pertes non ajustées 75,500 00
$398,184 92
Commission d'agence 78,402 41
Dépenses d'agences 8,863 20
Taxes et licenses 3,602 89
Dépenses de bureau 28,172 66
Dépenses casuelles 3,496 72
$517,124 60
Dividende semi annuel de 5 0/0 déclaré au 30 juin 1885 $15,000 00
$302,342 02
Argent en caisse $280,120 38
$70,000 Bons des Etats Unis 4 0/0 86,100 00
$70,000 Bons des Etats Unis 3 0/0 71,400 00
$50,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans 52,200 00
$52,000 Bons à Prime de la Nlle-Orléans 57,055 60
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi 18,000 00
$517,875 98
Primes en voie de recouvrement 17,693 45
Entre les mains d'agents aux Etats Unis 54,632 74
Et en Europe 54,871 34
Intérêts accrus 2,885 00
Rentes 13,819 52
8,500 00
$463,077 98

PASSIF.

Capital payé en $300,000 00
Dividendes non réclamés 3,645 38
Réserve pour les primes non échues 60,589 33
Réserve pour les pertes réglées et non réglées 20,823 35
Réserve pour divers comptes non payés de décembre 1885 1,314 93
Fonds de réserve 3,356 80
Surplus (non compris l'intérêt dividende de juillet 1885) 19,212 03
$408,941 80

L'exposé ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.
Fait sous serment et signé pardevant moi, à la Nlle-Orléans, le 14 janvier 1886.
M. T. DUCROS, Notaire.
138 rue Gravier.

NOUVELLE ORLEANS NO 14 janvier 1886

A une assemblée des Directeurs tenue le 12 janvier 1886, il a été unanimement résolu qu'un second dividende semi annuel de cinq pour cent sur le capital, provenant des profits de la Compagnie dans l'année expirée le 31 décembre 1885 ont déclaré payable sur demande aux actionnaires ou à leurs représentants, et que la balance en profits, vingt mille piastres, soit portée au compte du fonds de réserve.

Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

LA Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, publie, conformément à sa charte, l'exposé de ses affaires durant les dix huit mois expirés le 31 décembre 1885.

Primes d'incendie	$732,927 58	
Primes maritimes	190,659 42	
Primes de rivières	3,230 71	
		$926,687 72
Primes acquises		136,977 35
		$963,665 07
A déduire—		
Primes acquises	$771,482 96	
Primes remboursées	137,441 66	
Réassurances	83,864 32	
	$992,788 94	
Primes nettes acquises		$660,876 13
A ajouter—		
intérêts, loyers, sauvetage		41,094 96
Revenu net		$701,971 09
A déduire—		
Pertes d'incendies	$416,516 26	
Pertes maritimes	48,962 90	
Pertes de rivières	12,218 12	
	$476,696 30	
Commissions	62,961 02	
Taxes	20,966 06	
Dépenses générales d'agences et change	19,253 14	
Dépenses locales générales et salaires	49,182 41	
Donations charitables	1,232 02	
Frais de cour et honoraires d'avocats	3,129 55	
Bureau des assureurs, corps de sauvetage, patrouille d'incendie et Babcock	10,178 81	
Profits et pertes	19,337 56	
	$664,927 81	
A déduire en surpens, pour pertes estimées et non estimées	20,000 00	
Profit net	$17,043 57	
La Compagnie a à son actif, valeur du marché le 31 décembre 1885:		$64,904 59
Bons des Etats Unis à pour cent.		
Bons de 1re hypothèque sur la Levée Nègre Cotton Press, New Orleans Water Works City Railroad et New Orleans Cotton Exchange		342,812 50
Actions de la State National Bank, Vallette Dry Dock Company, Mechanics' Association		31,048 75
Billets de 1re hypothèque, billets avec nantissement, parts de banque, billets à ordre		102,471 40
Propriétés tangières et meubles de bureau		74,889 85
Primes en voie de collection		49,278 97
Dû par compagnies d'assurances		19,151 66
Argent en caisse		150 00
	$678,103 72	
Moins primes non acquises de 1884, acquises en 1885		152,925 00
		$548,925 98
A ajouter primes non acquises de 1884, acquises en 1885		152,925 00
		$699,850 95
A déduire		
Primes remboursées		
Réfaction (Rebate)	$24,640 18	
Réassurances	107,189 75	
Primes non réglées		
non terminées	136,280 00	
		682,109 93
Primes nettes acquises		$431,741 02
A ajouter		
Intérêts et profits et pertes		49,041 56
		$480,782 58

Pertes payées sur les risques de feu $295,817 06
" de marine 23,758 20
" de rivière 3,112 66
Pertes non ajustées 75,500 00
$398,184 92
Commission d'agence 78,402 41
Dépenses d'agences 8,863 20
Taxes et licenses 3,602 89
Dépenses de bureau 28,172 66
Dépenses casuelles 3,496 72
$517,124 60
Dividende semi annuel de 5 0/0 déclaré au 30 juin 1885 $15,000 00
$302,342 02
Argent en caisse $280,120 38
$70,000 Bons des Etats Unis 4 0/0 86,100 00
$70,000 Bons des Etats Unis 3 0/0 71,400 00
$50,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans 52,200 00
$52,000 Bons à Prime de la Nlle-Orléans 57,055 60
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi 18,000 00
$517,875 98
Primes en voie de recouvrement 17,693 45
Entre les mains d'agents aux Etats Unis 54,632 74
Et en Europe 54,871 34
Intérêts accrus 2,885 00
Rentes 13,819 52
8,500 00
$463,077 98

HORS DE LA BOURSE

DIVERS—Jobbing — Prime sucre $10 25 à 10 50, family pork $10 00 à 10 25; extra prime de sucre, $9.00 à 9.25. Plats or cannassed shoulders à 7¾ selon la quantité. Boston cut shoulders fancy, small, 7¾ à 8¾. Calif ornia and picnic hams 7¾ à ¾ fancy breakfast bacon 9½, choice to fancy s. c. c. hams 12½ à 13½, medium to ordinary s. c. plain à canvassed hams à ¾c. Pure refined lard, 5¾ à 6 50 le demi-barril et $10 2a à 10 50 le baril.
BEEUF—Jobbing—Extra plate beef $8 50 à $9.00, plate beef $6 00 à 8.25 en baril, extra plate $5.00 en baril, extra mess à $4 75 à 5.00 en demi-baril, extra mess beef $7 50 le baril. New York Fulton market $6 00 à 6 25 le demi baril.

GROCERIES

Les prix suivants sont pour de petits lots.

Aujourd hui Samedi Même jour la semaine dernière
Low Ordinary. 6 9/16 6¾ 6¾

BULLETIN FINANCIER.

Lundi 30 août 1886

COMPTOIR D'ESCOMPTE (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Recettes.	Balances.
Jeudi 1er août semaine	$1,022,966 00	$128,977 69
Même semaine la semaine dernière.	1,397,406 00	966,165 00

FUTURES.

Stables.
Août 6.62 à 6.70, septembre 6.67 à 6.70, octobre 6.72 à 6.75, novembre 6.73 à 6.76, décembre 6.77 à 6.79, janvier 6.80 à 6.85, février 6.90, avril 7.10 à 7.12, mai 7.11 à 7.13, juin 7.13 à 7.15, juillet 7.16 à 7.20.
Conformément aux cours suivants, 11½ Western Clearings (tall cream à — à 10¾ Western Spring, part cream, — à 7¾, Ohio flats, fancy full cream, — à 7¾, Ohio flats, part skims, choice à —, Western flats, choice, 7 à 8.
CHEESE—De la Louisiane—City Cream 70c; Gretna Cream 60c, City Flats 60c; Gretna Flats 60c, City Cheddars 80c, Rock Salt has la livre packet, Salt 1½ à 5 selon la grosseur.
CHANDELLES STAR—Full weights 11c la livre.
AMIDON—3 à 3½c la livre.

FRUITS ET NOIX.

Les cours suivants sont les prix au gros. On demande 25 à 50c de plus pour les petits lots et ½ à 1c de plus par livre
DU FATS — Pommes $1.50 à $3.00 par baril; Prunes 25 à 50c la boîte; pêches 25c à $1.00, water melons $15 00 le 100; melons frais, très abondant; pacotes de la Louisiane 4 à 20c, selon la grosseur, du Texas 5 à 12½; pistaches rouge du Jamenez 4 à 5c la livre; de la Virginie 7c; pommes sèches 3½ à 4, sliced 5¾ à 6, evaporated 8 à 8¾, Citrons de Palerme $7.00 à 8.50; Raisins New $2.25 la boîte en demi boîte $1.60 en quart de boîte 60c; Londres layer $3.25 en demi-boîte $1.90, en quart de boîte $1.00; Figues de Smyrne 7c, pommes sèches 3½ à 4, sliced 5¾ à 6, evaporated 8 à 8¾.
ETRANGERS—Oranges imperiales en la boîte, oranges de Palerme $7.00 à 8.00, Messine — Citrons de Messine $7.00 à 8.50, Citrons de Palerme $7.00 à 8.50, Raisins New $2.25 la boîte en demi boîte $1.60 en quart de boîte 60c, Londres layer $3.25 en demi-boîte $1.90, en quart de boîte $1.00, Figues de Smyrne 7c, pommes sèches 3½ à 4, sliced 5¾ à 6, evaporated 8 à 8¾.
TOILE D'EMBALLAGE—En petite lots — Burlaps 1¼ livre à ¾ sac la yarde; 2 livres 1¾c; 3 livres 2¼c; 4 livres 2¾c; 5 livres 3¼c; 6 livres 3¾c; 7 livres 4¼c; 8 livres 4¾c;