L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI MATIN, 8 MAI.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE [illegible]

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la [illegible] de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne [illegible] partiront du quai de l'ouest [illegible] Rivière du Nord—

WASHINGTON, capt. [illegible], samedi, 4 mai.
VILLE-DE-PARIS, capt. [illegible], samedi, 18 mai.
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 1 er juin.
SAINT-LAURENT, capt. [illegible], samedi, 15 juin.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125; Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen [illegible] évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, [illegible] beaucoup de temps, d'ennui et de dépense.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE,
Agent, 58, Broadway, New-York,
ou à L. GRAND & Cie, Agent,
nov—12n Collier Court, Exch. Pl. N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Kebich; SAXONIA, capitaine Winsen; VANDALIA, capitaine [illegible].

Partiront	du Havre.	du Havre.	Santander.	N.-Orléans.
Vandalia	10 Fév.	13 Fév.	[illegible]	[illegible]
Germania	8 Mars.	13 Mars.	11 Mars.	17 Av.
Saxonia	6 Avril.	9 Avril.	[illegible]	[illegible]

Nous annoncerons les prochaines dates de départs de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

De la Nlle-Orléans à Santander, au Hâvre, à Southampton ou Hambourg.......... $150 [illegible] $45

De Hambourg, du Hâvre, de Southampton, Santander à la Havane ou la Nlle-Orléans.......... 150 [illegible] 45

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux pour passagers, 61 Broadway, New-York.

WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents Généraux, No 150 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers de LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

	De Brême.	De la N.-Orléans.
KOLN..........	27 Janvier	9 Mars.
HANOVER..........	24 Février	6 Avril.
FRANKFURT..........	24 Avril	1er Juin.

Ils toucheront au Hâvre et la Havane, en venant de Brême et en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambre.......... $120 en or.
Entrepont.......... 45

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre et à Brême:

Chambre.......... $150 en or.
Entrepont.......... 45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres.......... $50 en monnaie courante.
Entrepont.......... 20

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
8 juillet—1an Au No 46 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN.......... Capt. Thos. Halsey.
GEN'L MEADE.......... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES.......... Capt. M. B. Crowell.
MISSISSIPPI.......... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS.......... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Burdick

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

UNITED STATES,
Minor B. Crowell, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI 11 mai, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres.......... $50 00.
Entrepont.......... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (through tickets), pour Liverpool et le continent, se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer UNITED STATES suivra et partira le SAMEDI 11 mai à 8 h. A. M.

JOHN E. LUDWIGSEN, Rue de la Commune No. 169.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS,

Le steamer

GEO. CROMWELL,
S. L. Clapp, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 11 mai à 8 heures A. M.

Passage.......... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements, pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet, No 46.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 18 mai, à 8 heures du soir. Le beau steamer, de première classe, YAZOO, capt. Barrett.

Pour fret ou passage, s'adresser à WM. CHERRY, Agent, [illegible] Carondelet et Gravier.

Le steamer JUNIATA capt Catharine, suivra et partira à son jour régulier.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes pour l'année finissant le 29 février 1872.......... $350,587 14

Savoir:

Primes d'incendie..........	$146,407 35	
Primes maritimes..........	174,875 36	
Primes de rivière..........	38,303 95	
		$350,587 14
Primes non acquises et retour et réfaction sur les primes..........		63,487 09
Primes nettes..........		$286,000 12
Pertes d'incendie..........	$85,923 44	
Pertes maritimes..........	132,180 75	
Pertes de rivières..........	15,074 22	
	$233,180 41	
Taxes..........	10,926 63	
Dépenses moins le compte d'escomptes..........	22,594 71	
		$266,300 75
Balance..........		$19,600 36

La Compagnie a l'actif suivant évalué à la valeur la plus basse du marché au comptant:

Bons de la ville et autres..........	$54,050 00
Actions de banques et autres..........	18,706 00
Scrip de compagnies d'assurances..........	24,460 00
Immeubles..........	26,000 13
Billets à recevoir sur hypothèques..........	75,270 51
Billets à recevoir..........	46,433 92
Primes en cours de collection..........	46,135 77
Comptant en caisse et en Europe..........	144,610 97
	$435,667 30

Ce qui précède est une copie juste, véritable et exacte des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans: attesté sous serment et signé devant moi, ce 19 mars 1872.

P. Chs. CUVELLIER, Notaire.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip en circulation seront payés aux porteurs ou leurs représentants légaux, à partir de LUNDI, [illegible] mai 1872.

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Conseil d'Administrateurs élus le 19 février 1872:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carrière,	John. S. Walsh,
Geo. A. Fosdick,	Rudolph Sieg,
R. Brugier,	H. F. Given,
P. Anderson,	W. C. Black,
A. Frerichs,	Thos. H. Hunt,
Geo. W. Dunbar,	Chs. Renold,
E. F. Stockmeyer	D. Jamison,
Geo. W. Lynson,	R. S. Howard,
A. Montgomery,	Felix Larue,
Henry J. Vose,	Aug. Bohn,
E. Marquese,	G. D. Fisher,
Chas. Weishaar,	Edward Toby,
A. Lanaux,	Wash. Morton,
Frank Williams,	R. Grossinger,
Thomas Byrne,	William Hart,
Geo. Foster.	

Aux Contribuables.

JOHN T. DUFOUR,

48..........PASSAGE DE LA BOURSE..........48

Entre Bienville et Douane.

SE charge du règlement des Taxes de Ville et d'Etat, arriérées ou non, de la réduction de l'assessment, dans les cas où les estimateurs ont exagéré la valeur des propriétés imposables, de la rectification des erreurs sur les Rôles, etc. Bureau exclusivement livré, depuis plusieurs années, à ce genre d'occupation, il croit pouvoir être utile aux contribuables qui voudront bien l'honorer de leurs demandes.

TEUTONIA

Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Le Bureau provisoire est au No. 111 de la rue Gravier, près Camp.

Assure contre les risques d'incendie, de Rivière et de Mer, aux taux les plus bas.

Capital.......... [illegible]

[illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à hélice, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,	Harlan,
I. C. Harris,	W. G. Hewes,	Hutchinson,
Josephine,	Matagorda,	Morgan,
St. Mary,	Whitney,	Mary.

POUR GALVESTON et INDIANOLA, via le fleuve Mississippi.

Le steamer en fer [illegible]

Partira du pied de la rue St-Joseph, JEUDI, 9 mai, à 8 A. M.

Des bills de connaissement sont signés pour Victoria via la [illegible], Gonzales, etc.

Pour Brashear, [illegible] et Rockport, Via Aransas Bay et Cie le R. R. de la Louis. du Texas et [illegible].

Le steamer en fer

MARY,
Jas. Brown, commandant.

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger, le

SAMEDI, 11 mai.

Tout le fret pour Corpus Christi sera débarqué au wharf d'Aransas.

Le fret pour St-Mary et Fulton est débarqué à Rockport.

Le fret sera reçu au débarcadère du ferry de Morgan au pied de la rue Ste-Anne.

Pour Galveston, [illegible], pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan

Pour les Passagers et la Malle seulement. LES PASSAGERS PRENNENT LE TRAIN DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer.

JOSEPHINE, MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY, Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

Excursions du Dimanche

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

Le beau steamer

CAMELIA,

très fin marcheur, à basse pression et bateau de la malle des Etats Unis, capitaine Wm Hanover, commencera ses excursions du dimanche à Mandeville, Lewisbourg et Madisonville, dimanche prochain, 5 mai. Il partira de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin et sera de retour le soir du même jour, à temps pour le convoi de sept heures et demie.

Prix du passage, aller et retour, une piastre.

Pour plus de détails, s'adresser à

COHEN M. SORIA,
No 18 et 20 de la rue de l'Union.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA,

[illegible] fin marcheur, à basse pression, capitaine Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédent celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine,
Sam Ayles, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 189 Commune.

ATTAKAPAS.

Pour St-Martinville, Fausse-Pointe, Nlle-Ibérie, Jeanerette, Franklin, Pattersonville, Bayou Chêne, [illegible], Centreville, et tous les débarcadères du Bayou Tèche et de la rivière Atchafalaya, le bateau à vapeur

IDA,
J. P. Forgey, capitaine.

Partira MERCREDI prochain, 8 courant, à [illegible] heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. B. CARLIN, agent, 4 Tchoupitoulas ou à A. SMITH, 19, rue Toulouse. 7 mai—2f

OPELOUSAS.

Paquebot régulier des Opelousas — Départ tous les MERCREDIS, à 5 heures, P. M., pour les Opelousas, Washington, Port Barré, tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du bayou Courtableau. Le bon bateau à vapeur le

SELMA,
C. C. PICKETT, Capitaine.

A. MEYNIER SR., Clerk. 4 mai

Paquebot Régulier de OPELOUSAS.

Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M. Pour Opelousas, Washington, Port Barre, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le nouveau et beau bateau à vapeur [illegible], Capitaine H. H. Brown, Commis J. E. Schmit, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BRITTON & KOPLER, Agents, No 122 de la rue Gravier.

P. S.—Le bateau donnera des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Bœuf.

12 mars—

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Bayou Rouge et de la Côte.

Départ tous les MERCREDIS, à 10 h. A. M. et tous les SAMEDIS à 5 heures du soir, à dater de lundi, 16 juillet.—Pour Lobdell's Store, Bayou Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. B. Barandes, commis Allen Jumel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, No 11 du Commercial Place.

Paquebot semi-hebdomadaire de la Côte et de Lafourche.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 9 heures A. M.—Pour tous les débarcadères de la Côte, Donaldsonville et tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Lockport. Le beau bateau à vapeur HENRY TETE, capitaine Jos. Dalderos, commis M. H. Ledet. Il partira de Thibodaux les MARDIS, à midi, et les SAMEDIS, à 6 heures du matin. Il descendra la Côte, pendant le jour, tous les DIMANCHES et MERCREDIS. Sa devise est: "soin, attention et satisfaction à tous." Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. G. LANDRY, Secrétaire,
No 26 de la rue Conti.

Un commis sera toujours au pied de la rue Conti pour recevoir le fret.

Paquebot régulier du Bayou Lafourche. Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS et JEUDIS, à 5 heures du soir.

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoléonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires des paroisses Assomption et Lafourche.—Le beau bateau à vapeur, d'un tirant d'eau léger, TAHLEQUAH, capitaine Frank Dalderos, S. S. Strock, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Paquebot de la Côte d'en bas.

Jours de départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Pour le Fort Jackson, la Quarantaine, le Quartier des Buras, Ricelaud, la Pointe à la Hache, l'Anse aux Jésuites et tous les points intermédiaires de la côte d'en bas. Le beau bateau à vapeur à roues sur les côtés

SALLIE V.,
Capt. A. F. Jeanfreau. Jno. L. Titus, commis.

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

A. H. VERRET,
12 mars— No 193 rue de la Vieille-Levée.

Compagnie d'Assurance Mutuelle DE LA Nouvelle-Orléans,

Au coin des rues Canal et Camp.

DOUZIÈME ETAT ANNUEL. 1871

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

PRIMES DE L'ANNÉE EXPIRÉE LE DÉCEMBRE 1871:

Sur les risques d'incendie..	$204,223 36		
" de mer..........	67,286 58		
" de rivières..........	28,451 36		
Total des primes..........		$385,5[illegible]	
Moins:			
Primes non expirées le 31 décembre 1871..........	$108,717 00		
Primes remboursées..........	7,021 50		
		110,738 50	
Montant net des primes..........		$274,835 60	
Moins:			
Réassurance..........	$ 13,851 32		
Pertes sur risques d'incendie..........	104,737 6		
Sur risques de mer..........	49,445 78		
" de rivières..........	20,227 94		
	$188,[illegible]		
Taxes, bonuses, dépenses, intérêts..	$12,847 54		
Intérêt de scrips non encore payés	29,775 90		
		42,623 4	
15 pour cent réduction (rebate) sur $145,063 40		21,759 51	
			252,942 95
Profit..........			$ 21,892 65
Montant net des primes..........	$224,835 60		
Moins: Réfaction (rebate) sur..........	145,062 40		
Montant participant au bénéfice	$129,772 10		
Bénéfice sur incendie..........	$ 19,694 36		
" rivières..........	2,700 27		
" mer—Aucun			
	$ 21,892 65		

L'ACTIF DE LA COMPAGNIE EST COMME SUIT:

Effets à recevoir (primes)..........	$ 17,394
Effets à recevoir, garantis par hypothèques..........	302,100
Primes en voie de recouvrement..........	79,335 3
En caisse..........	55,614 7
Bons et actions—valeur au comptant sur la place..........	[illegible]
Scrips sur la Cie d'Ass. Mut. des Marchands—valeur au comptant sur la place..........	155,400
Propriété coin Canal et Camp—valeur au comptant..........	2,300 0
	85,000 00
	$684,870

PASSIF

Gains non encore payés [illegible]	[illegible]
[illegible]	29,775 90
[illegible]	7071 40
[illegible]	364 00
[illegible]	380 00
[illegible]	625 00
[illegible]	108,737 00
Profit pour le 31 décembre 1871..........	21,892 65
[illegible]	28,468 45
	$684,870

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

[illegible] et signé par devant moi, ce 22 janvier 1872.

P. CHS. CUVELLIER, Notaire Public.

[illegible]

J. Tuyes.

Médicaments.

VOILA donc que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous autorise complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir éprouvé ni notre temps, ni notre argent, pour doter notre population du bitter qui répond si grandement [illegible].

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien démontrées, et il n'est pas [illegible].

Santé intacte et florissante

[illegible] qui de faire un usage régulier.

Nous savons qu'il est souvent cet devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, use à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tout [illegible] liqueur fortes ou spiritueuses sont sûrs d'abréger leur vie que l'homme qui prend tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas imminent, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à le braver. Les effets, dit-on, sont imperceptibles dans le corps.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, beaucoup sont brûlés, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, on le conduit au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un homme honnête, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui répare vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, et un tourment que des gens enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

à vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due en au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, auront [illegible] soulagement en prenant du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de malaise, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne sourions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique fortifiante. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

nos agents, le vendent par charretées ou commerces. On le trouve dans toutes les groceries ou gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1a

JULIUS LOEFFLER,

43..........RUE ROYALE..........43

POSEUR et Marchands d'Installation de Gaz. Il a constamment en main un stock complet d'installations, de globes, etc.

Il se charge de rebronzer et redorer les étinceltes et les installations de toute espèce.

Son travail est garanti. 7 déc—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU COMMERCE

De la Nouvelle-Orléans.

SIXIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mars 1872.

Incendie..........	$66,612 86		
Mer..........	36,305 04		
Rivières..........	91,638 80		
	$179,556 54		
Plus, primes non expirées le 31 mars 1871..........	$17,479 59		
	$188,036 13		
Moins, non expirées le 31 mars 1872..........	12,464 79		
		175,571 34	
Payé, pertes par l'incendie..........	$35,620 71		
Payé, pertes sur mer..........	11,241 57		
Payé, pertes sur rivières..........	42,126 98		
	$79,989 26		
Payé, réfaction (rebate)..........	26,774 20		
Payé, réassurances..........	4,174 75		
Payé, primes remboursées..........	2,721 97		
Payé, taxes..........	8,736 96		
Payé, casuel..........	1,513 57		
Payé, loyer..........	4,776 00		
Payé, dépenses, salaires, timbres, etc..........	16,378 12		
	$145,065 94		
Moins, profits, pertes et intérêt..........	16,573 60		
		$127,390 94	
Bénéfice..........		[illegible]	

ACTIF

Billets d'actions..........	$73,400 00
Effets à recevoir..........	120,307 33
Mobilier..........	2,000 00
Actions Harbor Boat..........	1,341 00
Bonds de la ville..........	1,300 00
Billets en voie de recouvrement, net..........	36,680 00
En caisse..........	124,400 22
	$365,161 42

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie. Nouvelle-Orléans, 29 mars 1872.

J. H. OGLESBY, Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

VILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS, 9 avril 1872.

Assermenté et signé par devant moi, notaire.
EDWARD IVY, N. P.

Le 4 avril, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de [illegible] sera payé [illegible].

J. H. OGLESBY, Président.
JOHN T. HARDIE, Vice-Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.
Nouvelle-Orléans, 9 avril 1872. 11 avril—1an

Le Célèbre AMER HOME

Est approuvé aujourd'hui par plus de médecins distingués qu'aucun autre tonique ou stimulant d'un PREPARATION [illegible], de fièvres intermittentes, de fièvres bilieuses, de dérangements bilieux et de toutes les maladies provenant de [illegible]. On le recommande spécialement pour la dyspepsie, il guérit de l'indigestion, régularise l'appétit et n'a jamais manqué de faire [illegible] les nerfs. Cest surtout le REMEDE DES FEMMES; il les fortifie et rend [illegible] leur esprit. L'AMER HOME (Home Bitters) est composé avec le plus grand soin, et est servi à [illegible] DONT LE GOUT SOIT AUSSI AGREABLE; la Faculté n'en a jamais recommandé aucun [illegible]. Il n'a cette fois [illegible] l'appel.

Chaque famille devrait en avoir une bouteille.

Nous demandons au lecteur de parcourir les certificats suivants qui émanent de quelques-uns des médecins les plus distingués du pays.

St-Louis, juillet, 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs,—Comme vous avez communiqué à la Faculté la recette de "Home Bitters," on ne saurait le considérer comme un remède secret ou patenté, attendu que vous n'avez pas pris de patente. Nous avons analysé cette recette et nous n'hésitons pas à dire que la combinaison est excellente, que les ingrédients qui y entrent sont les meilleurs de leur espèce, qu'ils sont toniques, stomachiques et légèrement laxatifs. La préparation a lieu strictement d'après les règles de la pharmacie. Ayant employé cet Amer et en ayant vu l'effet, nous le recommandons comme le plus efficace des toniques et stimulants connus.

L. CH. BOISLINIERE, M. D.	P. G. POWERS, M. D.
ALFRED HEACOCK, M. D.	C. GEHICK, M. D.
DRAKE MCDOWELL, M. D.	C. A. WARE, M. D.
J. C. WHITEHILL, M. D.	E. A. CLARK, M. D.
Dr. C. V. F. LUDWIG.	S. G. MOSES, M. D.
W. A. WILCOX, M. D,	HUBERT PREIM.

Hôpital de Marine des E.-U., St-Louis, Mo., 8 oct. 1870—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.,—Messieurs,—J'ai examiné la recette du "Home Stomach Bitters." Je l'emploie à l'hôpital depuis quatre mois. Votre Amer est, à mon avis, ce qu'il y a aujourd'hui de mieux en fait de toniques et de stimulants,

L. MELCHER.

St-Louis, 6 juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.,—Ayant vu la recette de votre "Amer" et assisté à la combinaison des divers ingrédients, nous pouvons recommander votre préparation, en toute sûreté, comme le meilleur tonique qui nous soit connu. Nous ne doutons pas, considérant le soin que vous y mettez et la qualité des ingrédients, qu'elle ne devienne, comme elle le mérite, le tonique le plus populaire.

T. J. VASTINE, M. D, T. G. COMSTOCK, M. D.

Nous souscrivons très volontiers au témoignage qui précède.

JOHN CONZELMAN, M. D.	JOHN HARTMAN, M. D
CHAS. VASTINE, M. D.	JOHN T. TEMPLE, M. D,
G. S. WALKER, M. D.	E. C. FRANKLIN, M. D.

Cincinnati, 10 oct. 1870.—A MM. W. B. KENNEDY & Co., agents pour la vente des "Home Bitters."—Messieurs,—Nous avons, à votre demande, analysé la recette des "Home Stomach Bitters." Les remèdes qui y entrent sont ceux qu'emploie généralement les médecins; ils sont fort scientifiquement et agréablement combinés, et conviennent aux constitutions délabrées soit par une mauvaise digestion, soit par des maladies de marais.

Dr. J. L. VATTIERS,	L. A. JAMES, M. D.
R. S. WAYNE, Chimiste.	C. T. SIMPSON, M. D.
W. T. TALIAFERRO, M.D.	S. P. BONNER, M. D.
J. J. QUINN, M. D.	C. S. MUSCROFT, M. D.
J. H. BUCKLE, M. D.	G. W. BEGLES, M. D.
W. B. WOODWARD, M. D.	G. A. DOHERTY, M. D.

Chicago, 28 sept. 1870.—A M. J. L. SMITH.—Nous avons examiné la formule du "Célèbre Amer" Elle est composée d'articles qui sont considérés comme les meilleurs toniques qu'emploie la Faculté. L'Amer est un des plus efficaces qu'il y ait en ce moment.

H. S. HAHN, M. D.	B. MCVICAR, M. D.
J. B. WALKER, M. D.	G. A. MARINER,

NORMAN S. BARNES, M. D.

A vendre par tous les Pharmaciens et Grocers.

Jas. A. Jackson & Co.,

PROPRIÉTAIRES,

Laboratoire, 105 et 107 N. 2d street, ST-LOUIS (Mo.)

B. E. Castendyk,

Agent, No 29 rue Tchoupitoulas.

21 juin—1an—pe Mere

FACTORS' & TRADERS' Insurance Company,

37..........RUE CARONDELET..........37

Extrait du Cinquième Etat de fin d'année annuel.

Nlle-Orléans, 31 septembre 1871.

PRIMES pendant l'année expirée le 31 [illegible] 1871.......... $[illegible]

Pertes soldées pendant l'année.......... 257,974
Réservé pour risques non terminés le 30 avril 1871.......... 64,137 6
Profits nets de l'année expirée le 30 avril 1871.......... 203,[illegible] 71

DIVIDENDES AU COMPTANT PENDANT L'ANNÉE:

INTÉRÊT (semi-annuel).......... Dix pour cent
PRIMES.......... Cinquante pour cent

Actif au 30 avril 1871......$1,040,576 37

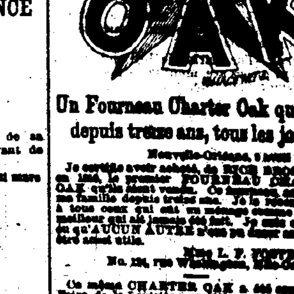
Cette Compagnie continue à émettre des POLICES pour risques d'incendie, de rivière et de mer aux taux courants.

HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Moses Greenwood,	H. Frellsen,
W. A. Johnson,	E. W. Bedd,
John I. Noble,	W. S. Pike,
John Chaffe,	H. W. Farley,
Marshall J. Smith,	John I. Adams,
Richard Milliken,	A. A. Yates,
Samuel B. Moore,	Isaac Scherck,
J. J. Warren,	R. M. Walmsley
Simon Block,	M. Musson,
R. T. Buckner,	Wm. Morrison,
Perry Nugent,	A. Britton,
Samuel Friedlander,	J. T. Phee,
	Jos. W. Carroll.

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis treize ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, [illegible] 1872.

Je certifie avoir acheté, de RICE BROS & Co., en 1859, le premier FOURNEAU CHARTER OAK qu'ils aient vendu. Ce fourneau, [illegible] dans ma famille depuis treize ans. Je le recommande à tous ceux qui ont un ménage comme étant le meilleur qui ait jamais été fait. Je suis convaincu qu'AUCUN AUTRE n'est plus durable, ni plus utile.

Mme L. F. FOSTER,
No. 134, rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même CHARTER OAK a été exposé à la Foire de la Louisiane, [illegible].

Le célèbre Fourneau CHARTER OAK
RICE BROS. & CO.,

Aux Nos. 10 et 21, rue du Camp et [illegible], rue des Magasins.

Entrepôt du Charter Oak—Nos. 87 et 89, rue [illegible].

BANQUE DU PEUPLE.

Nouvelle-Orléans, 8 janvier 1872.

LE CONSEIL des Directeurs et les officiers de cette Banque comprennent les personnes suivantes:

A. SOCOLA	JOS. DAVID,
P. JAUFROID,	G. W. DUNBAR,
M. BERWIN,	R. ENGLAND,
N. A. LLAMBIAS,	J. K. GOURDAIN,

R. M. DAVIS, Président.
NUMA LANDRY, Caissier.

STEPHEN HUMPHREYS vs LA SOCIETE DITE "AFRICAN METHODIST EPISCOPAL ZION SOCIETY."

[illegible]

C. E. SAUVINET, Shérif de la paroisse d'Orléans.

4 mai—4 13 20 [illegible] juin

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

[illegible]

Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

[illegible]

C. W. R. BAYLEY, Surintendant Général.
CHAS. L. FITCH, Agent général pour le fret et les billets.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, de MOBILE et du TEXAS.

Division de la Louisiane

De la Nlle-Orléans à Donaldsonville, 65 milles.

Convois de passagers tous les jours, de la Nlle-Orléans à Donaldsonville, aller et retour. Billets d'excursion à Donaldsonville, et retour, le dimanche [illegible]. Le passagers prennent le ferry FRANCIS, au wharf du chemin de fer [illegible] [illegible].

Le steamer ST MARY fera des voyages journaliers, entre Donaldsonville, et Baton-Rouge, et s'arrêtera devant les hauteurs de points intermédiaires, en connexion avec les trains allant à ou venant de la Nouvelle-Orléans. Des [illegible] seront du jour dans tout le trajet.

Excursions du Dimanche, sur le fleuve, jusqu'à Carrollton, et retour.

Le dimanche, le magnifique bateau FRANCIS, à basse pression [illegible] ...

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, Surintendant Général.
CHARLES L. FITCH, Agent général pour le fret et les billets.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas. de Morgan

[illegible]

Voyageurs ATTENTION!!

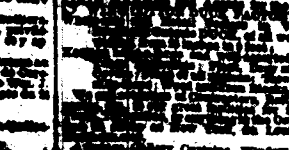
Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagages sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

[illegible]

BRILLIANT" DE BUCK

[illegible]



CASSIDY & MILLER,

[illegible]

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 66 DE LA RUE DU CAMP,

ONZIÈME ETAT ANNUEL

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

[illegible]

ETAT DE LA LOUISIANE,

[illegible]

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872:

[illegible]

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

[illegible]

Home Mutual Insurance Company

NEW ORLEANS

[illegible]

The Crescent City Illustrated.

CONTAINING THE COMMERCIAL, SOCIAL, POLITICAL AND GENERAL HISTORY OF NEW ORLEANS.

[illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TWELFTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

No. 68 Camp street.

NEW ORLEANS, Jan. 24, 1872.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

STATE OF LOUISIANA,

[illegible]

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

[illegible]

MEDICAL.

[illegible]

The Great [illegible] Remedy.

[illegible]

[illegible] REWARD

[illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

LOUISIANA DIVISION.

New Orleans to Donaldsonville, 65 Miles.

[illegible]

SUNDAY EXCURSION TRIPS ON RIVER TO AND FROM CARROLLTON.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.
CHARLES L. FITCH, General Freight and Ticket Agent.

New Orleans, Mobile —AND— TEXAS RAILROAD.

DIRECT CONNECTION, all rail, and DAILY [illegible] PALACE SLEEPING CARS [illegible].

[illegible] EXPRESS AND MAIL—DAILY, [illegible]

[illegible] COAST ACCOMMODATION—DAILY, EXCEPT SUNDAYS, for Ocean Springs and [illegible]

[illegible] FAST EXPRESS—DAILY, for [illegible]

The COAST ACCOMMODATION Train, [illegible]

THE EXPRESS AND MAIL TRAIN, [illegible]

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.
CHAS. L. FITCH, General Freight and Passenger Agent

TRAVELERS ATTENTION!!

The New Orleans, Jackson and Great Northern —AND— Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. [illegible]

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

[illegible]

NORTH, EAST AND WEST.

[illegible]

BAGGAGE CHECKED FROM NEW ORLEANS TO DESTINATION.

[illegible]

Pontchartrain Railway.

ON and after April 15th, the City terminus of this road will be [illegible] "Old Depot," on Elysian Fields street, near the Levee. [illegible]

FROM THE CITY.	FROM THE LAKE.
[illegible]	[illegible]

[illegible]

G. PANDELY, Gen'l Superintendent.

Louisiana Mutual Insurance Company.

EIGHTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans: Sworn to and subscribed before me, this 19th day of March, 1872.

P. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof, or their legal representatives, on and after MONDAY, 13th May, 1872.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected on 19th February, 1872:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carriere,	John S. Walsh,
Geo. A. Fosdick,	Rudolph Sieg,
R. Brugier,	H. F. Given,
P. Anderson,	W. C. Black,
A. Frerichs,	Thomas H. Hunt,
Geo. W. Dunbar,	Chs. Renold,
E. F. Stockmeyer	D. Jamison,
Geo. W. Lynson,	R. S. Howard,
A. Montgomery,	Felix Larue,
Henry J. Vose,	Aug. Bohn,
E. Marquese,	G. D. Fisher,
Chas. Weishaar,	Edward Toby,
A. Lanaux,	Wash. Morton,
Frank Williams,	R. Grossinger,
Thomas Byrne,	Wm. Hart.
Geo. Foster.	

Office Louisiana Branch MOUND CITY Life Mutual Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
G. G. M. HAYTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency 39 Carondelet street, New Orleans

DIRECTORS:

[illegible]

MEDICAL EXAMINERS:

[illegible]

[illegible]

All kinds of Life Policies issued by this company.

M. ELIE,

[illegible] ROYAL STREET [illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MAY 8, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, WEDNESDAY, May 8, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

Ship Broomielaw, (Br) Berry, for Liverpool, J G Lindsay

Ship Frances P Sage, Urquhart, for Havre, W R Rainbird

Ship Virginia, [illegible], for Bath, [illegible] Lovell & Bailey

Bark George Kingman, Atkins, for Matanzas, [illegible]

Bark [illegible], for Pensacola, in ballast.

Schr Lily of the Valley, [illegible], for [illegible]

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship W G Hewes, [illegible], from Indianola and Galveston, to C A Whitney & co—[illegible]

Bark Olivia Davis, Harriman, 22 days from New York, to G A Fosdick & co—[illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

No arrivals reported at the Old Basin.

—STEAMBOATS.—

[illegible]

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Harry Wright, Follett, [illegible] sea—Towed down and to sea, [illegible]

MEMORANDA.

(By Telegraph.)

To J M Witherspoon

Baltimore, May 6—Steamship C W Lord arrived disabled; steamship Maryland sailed at 2 P M today—full cargo.

BELOW COMING UP.

Ship Antarctic, Flynn, from Liverpool March 14th, to Mesher, Knox & co—

Ship Cathedral, Nicholson, from Cardiff Feb. [illegible], to master—

Bark Lameto, (It) Virano, from Palermo [illegible], to master—

Ship Union, Colter, from Newport, (Wales) to Lovell & Bailey—

Brig F Lowey, Lowey, 22 days from New York, to Geo W Wynne & co—

Brig G W Hills, Marsh, 22 days from Baracoa, to Maisey & co—

Schr [illegible], King, [illegible] days from Port [illegible], to R Tunnemann.

EXPORTS.

LIVERPOOL—Per ship Broomielaw—[illegible]

HAVRE—Per ship Frances P Sage—[illegible]

BATH—Per ship Virginia—[illegible]

MATANZAS—Per bark George Kingman—[illegible]

YUCATAN ISLAND—Per schr Lily of the Valley—[illegible]

IMPORTS.

INDIANOLA, VIA PALACIOS AND GALVESTON—Per steamship Clinton—[illegible]

LIVERPOOL—Per [illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

WASHINGTON—Per steamer Selma—[illegible]

JEFFERSON—Per steamer Carrie A Thorn—[illegible]

MINDEN—[illegible]

GROSSE TETE R R—Per Steamer Bart Able—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R R.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.

[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS ROAD.

[illegible]

LIST OF VESSELS

MAY 7, 1872.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible]

BOSTON.

Schr John P [illegible], Fisher.......... [illegible]

PHILADELPHIA.

Steamship [illegible].......... [illegible]

LIVERPOOL.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

BRISTOL, ENG

Ship Constance, Lord.......... [illegible]

HULL.

Ship [illegible], Anderson.......... [illegible]

SUNDERLAND.

[illegible]

FALMOUTH.

[illegible]

GREENOCK.

[illegible]

PORT TALBOT.

[illegible]

RESTONFERRY.

[illegible]

PORT MADOC.

[illegible]

HAMBURG.

[illegible]

ANTWERP.

[illegible]

HAVRE.

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

PALERMO.

[illegible]

MESSINA.

[illegible]

CETTE.

[illegible]

PONCE.

[illegible]

HILL'S EXTRA GOLD PENS.

FACTORY,

Corner Common and Commercial Place, NEW ORLEANS.

ALL styles Pens and Holders made—[illegible]

Gold Holders and Pencils, FACTORY PRICE. Gold Pens repaired [illegible].

MONEY CANNOT BUY IT!

FOR SIGHT IS PRICELESS!!

IF YOU VALUE YOUR EYESIGHT USE THESE PERFECT LENSES.

Ground from Minute Crystal Pebbles, melted together, and derive their name "Diamond" on account of their hardness and brilliancy. [illegible]

MANUFACTURED BY J. E. SPENCER & CO., OPTICIANS, NEW YORK.

[illegible]

M. LILIENTHAL, Jeweler and Optician, [illegible] Canal Street, Is sole Agent for New Orleans, [illegible].

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)

Corner of Delord and Fourcher streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Howell Screws, Gin Gearing, Twister [illegible], and every description of Machinery for the South.

LEEDS & CO.

FIRST GRAND INDUSTRIAL EXPOSITION

OF LOUISIANA.

THE SOUTHWESTERN ASSOCIATION OF NEW ORLEANS, LA.,

Will inaugurate the enterprise for which [illegible] business portion of the city, by

A GRAND INDUSTRIAL EXPOSITION —of—

Manufactures, Products and Arts,

Commencing Wednesday, May 1st, 1872, and [illegible]

Open to Receive Goods April 15th, 1872.

OPEN TO THE PUBLIC

FROM MAY 1st TO MAY 30th, 1872.

[illegible]

TO THE PEOPLE OF THE SOUTH.

[illegible]

A GRAND AND COMPLETE DISPLAY

Of all kinds of Machinery and Implements, [illegible]

Both Interesting and Valuable

To all classes of the Community, and, therefore, [illegible]

The Southwestern Exposition Association, New Orleans, La.

IRISH ROOFING FELT.

[illegible]

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING

OF F. ANDERSON & SON, SOLE MAKERS AND PATENTEES.

[illegible]

LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and [illegible], London.

THE NEW PREPARED PRODUCTION [illegible]

[illegible]

J. G. [illegible], Agent, No. 24 Union Street.

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 13, 1871.

[illegible]

HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS.

[illegible]

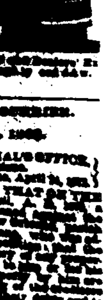
THOS. A. ADAMS, President.
SAML. P. NEWMAN, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

[illegible]

Steam Variety Wood Works,

[illegible] Proprietors. [illegible] ST. JOSEPH STREET, N. O.



LUMBER [illegible], SCROLL AND CIRCULAR SAWING, WOOD TURNING, etc. [illegible]

[illegible] JULES [illegible].

[illegible]

UNITED STATES MARSHAL'S OFFICE, New Orleans, April 24, 1872.

[illegible]