

\$259 Achèteront un BON PIANO NEUF PIANOS AU MAGASIN DE MUSIQUE DE GRUYERALS LA GRANDE MAISON DE PAIEMENTS MENSUELS

A St-Petersbourg.

St-Petersbourg, 22 avril, 7 heures 30 de l'après-midi—L'Amirauté et le ministère des affaires étrangères russes affirment qu'ils n'ont reçu aucune information précise tendant à prouver si oui ou non l'amiral Rojostvensky avait violé la neutralité française dans la baie de Kamranh.

On suppose dans les milieux officiels que Rojostvensky, qui connaît parfaitement les règlements français, aura fait tout en son pouvoir pour ne pas les enfreindre.

Les autorités russes manifestent un sincère désir d'épargner à l'alliée de la Russie toute cause d'embarras.

Voilà exactement ce qui s'est passé: "La France a communiqué à la Russie la protestation que le Japon lui avait adressée.

"Cette protestation a été remise à M. Nediloff, l'ambassadeur de Russie à Paris, en même temps le gouvernement lui faisait remarquer dans quelle fautive position se trouverait placée la France si les plaintes du Japon étaient fondées.

Le ministre russe des affaires étrangères Lamsdorff fit parvenir cette protestation au vice-amiral Avellan qui a son tour la transmit à l'empereur Nicolas.

Avec l'approbation de l'empereur elle fut transmise à Rojostvensky avec des instructions spécifiques du notifiant de ne pas mettre à l'épreuve la neutralité d'une puissance alliée et au cas où cette neutralité aurait déjà été violée, d'avoir à prendre la haute mer immédiatement.

Dans les cercles officiels l'incident est considéré comme pratiquement clos.

Il se peut que la discussion dure encore quelques jours, mais la France et la Russie ont adopté officiellement la même position et un sèchement sérieux ne vient pas à surgir.

L'escadre de Vladivostok.

St-Petersbourg, 22 avril—Des dépêches privées parvenues aujourd'hui de Vladivostok annoncent que les croiseurs cuirassés "Rossia" et "Gromoboi" et le croiseur protégé "Bogatyr" croisent au large de Vladivostok prêts à créer, au moment opportun, une diversion en faveur de Rojostvensky.

L'Amirauté russe a envoyé à Vladivostok une grande quantité de matériaux propres à la réparation des navires.

De nombreux mécaniciens et ouvriers des chantiers de la Néva sont aussi partis à destination du port d'Extrême-Orient où ils seront occupés à la réparation des navires de Rojostvensky au cas où ce dernier viendrait à remporter une victoire sur Togo.

Un train spécial parti la nuit dernière de St-Petersbourg pour Vladivostok emmenait plus de 600 ouvriers. Une seule nom-

La flotte japonaise se concentre.

Manille, 22 avril—M. Narata Goro, le consul japonais à Manille, a reçu un télégramme lui annonçant que l'escadre de Togo se concentrait au sud de Formose.

Nouveaux impôts.

St-Petersbourg, 22 avril—Le Conseil de l'empire a promulgué aujourd'hui la première loi pourvoyant à une augmentation des impôts pour les frais de la guerre.

Cette loi sera mise en vigueur le 1er mai et s'appliquera entre autres choses aux allumettes et au pétrole. Les fonctionnaires paieront aussi une plus forte taxe sur leurs salaires. Le revenu total de ces impôts est estimé à \$11,000,000.

Le programme naval de la Russie.

St-Petersbourg, 22 avril—La commission présidée par le grand duc Alexandre Michaelovitch, qui a déjà amassé 5,000,000 de dollars provenant de contributions privées pour la reconstruction de la flotte russe, a fait connaître aujourd'hui son programme:

Les navires qui devront être construits sont les suivants:

Trois croiseurs du type du Bayan; quatre canonnières du type du Giliak; dix canonnières de rivière de 183 tonnes; plusieurs croiseurs-torpilleurs de 570 tonnes; un vapeur affecté à la pose des mines sous-marines du type du Yenisseï; trente contre-torpilleurs, torpilleurs et sous-marins, dont deux d'un déplacement de 297 tonnes et 28 d'un déplacement de 350 tonnes, dix garde-côtes.

Plusieurs de ces nouveaux navires seront baptisés des noms des bâtiments détruits à Port Arthur, tels que Bayan, Pallada, etc. D'autres navires seront baptisés des noms d'officiers qui se sont distingués et ont été tués pendant le siège.

Ordre de Tzar.

Paris, 22 avril—On annonce officiellement que l'empereur Nicolas a envoyé des ordres personnels à l'amiral Rojostvensky lui enjoignant de quitter immédiatement les eaux françaises.

Ce rapport a donné naissance aux rumeurs, mises en circulation à la Chambre française, annonçant que l'escadre russe avait déjà quitté la baie de Kamranh.

Le départ de l'escadre, s'il n'a pas déjà eu lieu, est dans tous les cas considéré imminent.

Prêts d'argent sur hypothèque.

S'adresser à Middelton & Capdevielle, 731 rue Gravier.

A Washington.

Washington, 22 avril—M. Hioki, le chargé d'affaires japonais à Washington, a eu un court entretien cet après-midi avec le secrétaire Taft au sujet de la présence de la flotte russe dans la baie de Kamranh.

M. Hioki a déclaré que son gouvernement n'avait pris aucune nouvelle mesure, mais il n'a pas caché le sérieux avec lequel la situation était considérée à Tokio.

Les Japonais n'ont pas demandé au gouvernement des Etats-Unis d'user de ses bons offices pour résoudre la difficulté.

M. Takahira, le ministre japonais, qui fait en ce moment un séjour à New York sera à Washington la semaine prochaine.

Réclamation de l'équipage du "Tacoma".

Seattle, Washington, 22 avril—Trente membres de l'équipage du vapeur "Tacoma", appartenant à la Northwest Steamship Company, saisi récemment par des croiseurs japonais alors qu'il essayait de forcer le blocus de Vladivostok ont demandé à la compagnie une indemnité de \$100 chacun.

Ces marins ont refusé de signer la feuille de paye et d'accepter leurs papiers de décharge avant que cette demande ne leur soit accordée.

Ils déclarent qu'ils avaient signé leur contrat avec la compagnie pour se rendre à Shanghai, Chine, et que la compagnie en cherchant à les conduire à Vladivostok a commis un acte répréhensible.

Ils ont engagé un avocat et comptent pousser l'affaire devant les tribunaux.

Le capitaine du "Lena".

Arsenal de Mare Island, Californie, 22 avril—Le capitaine Berinsky, commandant du transport russe "Lena" interné à San Francisco, est parti aujourd'hui pour la Russie, où il fera un séjour de quelques mois.

Le capitaine n'est pas en très bonne santé et sur les conseils des médecins il a demandé aux autorités de Washington d'être autorisé à changer d'air.

Avant de quitter San Francisco le capitaine Berinsky a donné sa parole d'honneur au contre-amiral McCalla, commandant l'arsenal de Mare Island qu'il ne prendrait pas part à des opérations contre le Japon.

Le capitaine Gether, second du "Lena" a pris le commandement de ce navire qui restera interné à San Francisco jusqu'à la fin de la guerre.

EN COREE.

New York, 22 avril—On mande de Tokio au "Sun" que huit cents soldats russes ont traversé la rivière Tumen et ont envahi le nord de la Corée. La route qui conduit à Vladivostok a été élargie dernièrement et un grand pont a été construit sur la rivière Tumen.

Une Explication.

Washington, 22 avril—Les fonctionnaires du ministère de la marine ont déclaré aujourd'hui que le croiseur Tacoma n'avait pas reçu l'ordre de se rendre immédiatement de Pensacole à Saint-Domingue, et que ce vaisseau allait tout simplement rejoindre son escadre parcequ'il venait de terminer son exercice de tir.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe.

Paris, 22 avril—Une dépêche spéciale de Hong Kong annonce que tous les congés de Paques accordés aux équipages de la flotte anglaise ont été suspendus.

L'escadre anglaise.

Londres, 22 avril—Une dépêche spéciale de Hong Kong annonce que tous les congés de Paques accordés aux équipages de la flotte anglaise ont été suspendus.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

Table of train arrivals and departures for Louisville & Nashville and Queen & Crescent routes.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

Table of train arrivals and departures for Queen & Crescent route.

ILLINOIS CENTRAL.

Table of train arrivals and departures for Illinois Central route.

THE YAKO AND MISSISSIPPI VALLEY.

Table of train arrivals and departures for The Yako and Mississippi Valley route.

SOUTHERN PACIFIC COAST PANY.

Table of train arrivals and departures for Southern Pacific Coast Pany route.

TEXAS AND PACIFIC.

Table of train arrivals and departures for Texas and Pacific route.

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVER. Dimanche seulement. Tous les jours excepté dimanche et samedi.

Table of train arrivals and departures for New Orleans, Fort Jackson and Grand Isle R. R.

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVER. Tous les jours excepté dimanche, le Samedi et dimanche seulement.

Table of train arrivals and departures for Louisiana Southern Railway.

HOTEL BRUNO.

A l'angle des rues Iberville et Dauphine. (A un bloc au-dessus de la rue de Canal.)

NEW CHARLES HOTEL. Moderne. A l'opéra de Paris. Première Classe.

BAINS AU ST-CHARLES.

Touristique—Bains—Baignoires—Orchestra. OUVERT JOUR ET NUIT.

LA COURTE LIGNE A DEUXER.

LA LIGNE LA PLUS DIRECTE POUR LA CALIFORNIE.

THE TEXAS PACIFIC RAILWAY.

ARRIVER. Memphis express... 8:15 a.m. Vicksburg express... 8:00 p.m.

TELEPHONE MONSIEUR RIVERI.

COAL & COKE CO. PAUL SCHNEIDER Agent.

GROS ET DETAIL.

Les Commandes des Familles Illustres. Le Fourneau de Charbon aux Herbes.

Rue Carondelet 315.

PHONE 176. 1800-1810-4th Mar St.

C. LAZARD & CO., L'Id. LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE VETEMENTS CONFECTIONNES, d'Articles de toilette et de Chapeaux.

D. MERCIER'S SONS. Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

DIAMANTS POUR LA NOËL!! Le plus beau choix de Pierres Précieuses admirables.

Alliances et tous autres genres de Bagues de Mariage. WM. FRANTZ & CO., JOAILLIERS.

F. A. BRUNET, HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER. 318 RUE ROYALE.

INCORPORÉE EN 1856. COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL. RUE CARONDELET 315.

Feuilleton L'Abéille de la N. O. La Séductrice GRAND ROMAN INEDIT Par René Vinoy TROISIÈME PARTIE. Douleurs sur douleurs.

bien méritante... Son mari, un ouvrier qui se pechait... un peu, c'est tout l'année dernière, un tombant d'un toit, avenue de la République... Elle est restée avec une petite fille qui va sur ses six ans...

avec cour. Ils chantaient, affolés, se poussaient des blagues. Marthe songe: — En somme, la vue n'est pas trieste... Elle relève les yeux. Sur la droite du haut pan de mur, la vue est libre, c'est l'espace, un océan de cheminées et de toitures dont le zinc rutille sous le soleil.

titres acquisitions de détail. Elle n'en avait jamais fini. Au dernier moment, il lui manquait toujours quelque objet. Elle ne s'était pas imaginée qu'il fallait tant de chose pour se monter un ménage.

violettes... faisaient entendre son tic-tac allégre... Gaisement, au pen de coke crépitait dans la grille en répandant une bonne chaleur... Au dehors, nul bruit, les ateliers étant clos depuis une heure.

donner des leçons de piano... Et, en désespoir de tout, elle se résignerait à reprendre un professeur quelconque dans une institution... Et Marthe se disait: — Il faudrait qu'une étrange fatalité pesât sur moi si je ne parvenais pas à utiliser l'un de ces divers éléments...

soir, très avant dans la nuit, pour la lingerie... Enfin, elle s'occupait tant et si bien qu'elle s'en tirait tout de même et parvenait à élever sa petite fille... Quand Germaine était enrhumée, sa mère l'enfermait chez "eux" et... au hasard de ses courts moments de liberté... revenait lui faire prendre sa position... lui servir ses petits repas... raviver le feu prêt à s'éteindre...