L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau: No 13 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI, 10 DECEMBRE 1891.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELLIA

Commencant le 13 octobre 1891.

Quitte MILNEBURG à l'arrivée des trains at Depot du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs-Elysées:

MARDIS, à l'arrivée du train de 3 P. M.
JEUDIS, à l'arrivée du train de 3 P. M.
SAMEDIS, à l'arrivée du train de 4 P. M.

Retour quitte Madisonville.

LUNDIS, à l'arrivée du train de 8:30 A. M.
MERCREDIS, à l'arrivée du train de 6 A. M.
VENDREDIS, à l'arrivée du train de 6 A. M.

Si l'eau et le temps le permettent

Excursions tous les dimanches par le train de 9 A. M.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Byrd.

W. G. COYLE & CIE, Agents,
21 oct— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite entre le continent (salines électriques) et la sérénissime (lumières électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, les samedis.

LA BRETAGNE, Collier, samedi, 12 décembre
LA BOURGOGNE, Lebeuf, samedi, 19 décembre
LA CHAMPAGNE, Santelli, samedi, 26 décembre

Prix du passage pour le Havre.

Via compris dans toutes les classes.

Première cabine..... $80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe..... $60
Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Note, aller et retour, à prix réduits.
Pour fret et passage, s'adresser à
J. B. DODART,
Agent général à la Nlle-Orléans.

M. J. A. BUISSON, coin Bourbon et Toulouse est autorisé à vendre des billets de passages.

J. B. DODART.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Cette ligne se compose des steamers suivants
STONINGTON, EUROPA,
LOUISIANA.
NEW ORLEANS.

Partant lundi, 10 décembre, à 5 P. M.
... passenger

NEW ORLEANS,

Article de mer dans un pied de large Toutes ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. cent.

Passage—Cabine..... $40
Entrepont..... 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Nlle Carondelet No 61

CHEMINS DE FER.

Route du sud delta Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing)

Départ de la N-Orléans | Arrive à la N-Orléans
San Antonio | San Antonio
Express.. 8:00 a.m. | Express.. 7:20 p.m.
California Ex.. 5:00 p.m. | California Ex.. 7:30 p.m.
pass. daily. 7:30 p.m. | pass. daily. 7:30 p.m.

Chars-dortoirs entre New-Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Fauteuils-salons entre la Nlle-Orléans et la Texas à Houston sur New Orleans Express, Superbes Chars de Salle entre Nlle-Orléans et Houston sur le train partant à 8:00 a. m.

Houston—Houston avec ses lignes des chemins de fer de ce point. Milles de chemins et plusieurs lignes des chars dortoirs s'entcroisent tous les jours aux heures de départ et d'arrivée des trains de Galveston, Harrisburg et Canal ou à l'embarcadère du dépôt à Houston.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHNEIDER, Traffic Manager.
W. H. WATSON, Gen. Pass. Agt.

Les Sv—1an

Queen and Crescent Route,

as la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 28 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus courte, via Chattanooga, pour aller aux Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore, &c. La ligne courte, via Cincinnati pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes du Niagara, la Canada, Boston, Montréal, &c. Wagons Salon et Wagons-Lits Modernes et Magnifiques entre Cincinnati et New-Orléans. Toutes nos bouteilles portent au verso signature. 12 août—

Compagnie Centrale mutuelle
DES MARCHANDS
De la Nouvelle-Orléans.
No 104 rue du Canal.

TRENTE-SEPTIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL.

La compagnie publie l'exposé suivant, conformément à ce qu'exige sa charte:

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1891, moins les primes non acquises de l'année précédente..... 60,554 00

Primes totales..... $302,135 43
A ajouter, intérêts..... 12,239 08

Revenu..... $314,374 51
A déduire, pertes payées:

Sur risques de feu... $76,469 83
Sur risques de marine..... 1,295 87
Sur risques de rivière..... 46 15

Total des pertes payées..... $75,331 66
Retour de primes et annulations..... 12,106 64
Commissions..... 36,132 75
Réassurances..... 23,811 98
Taxes et licences..... 3,006 77
Dépenses générales et d'agences, moins l'intérêt..... 7,854 48
Profits et pertes..... 879 33— 172,521 29

$194,092 41

Réservé pour primes non expirées, 31 décembre 1890..... $ 94,722 00
Dix pour cent d'intérêt sur le fonds capital pour l'année..... 25,000 00
Réservé pour pertes non ajustées.. 10,290 00
Surplus..... 8,078 41

$134,092 41

ACTIF.

Comptant en main..... $ 25,104 83
61,000 bons de ville consolidée de la N. O. (Crescents), valeur sur le marché..... 57,875 00
62,000 bons 5 pour cent de la N. O., valeur sur le marché..... 62,000 00
30,000 bons 6 pour cent des Etats-Unis, valeur sur le marché..... 36,500 00
190,000 bons d'Etat de la Louisiane, valeur sur le marché..... 111,900 00
10,200 bons hypothécaires de la Canal and Claiborne Street Railroad valeur sur le marché..... 10,506 00
Bons-certificats de ville de la Nouvelle-Orléans et autres stocks... 2,243 25
Propriétés foncières..... 41,862 50
Prêts sur hypothèque..... 42,791 66
Prêts sur gages..... 12,300 00
Primes en cours de collection..... 23,774 92
Billets à primes et comptes à recevoir..... 4,129 55
Meubles de bureau..... 1,000 00

$522,097 41

PASSIF.

Fonds capital..... $250,000 01
Réserve pour primes non expirées.. 94,722 00
Réservé pour dividende non payé.... 505 00
Pertes non ajustées..... 10,290 00
N. O. National..... 100 114¾ 116
Peoples'..... 100 ... ...
State National..... 100 ... ...
Union National..... 100 125¾ 130
Whitney National..... 100 ... ...
Southern National..... 100 106 110
Germania..... 10 ... 10¾

Commerce d'assurance.
Crescent Ins..... 100 ... ...
Firemen's..... 100 ... ...
Firemen's Ins. Co..... 100 175 ...
Hibernia Ins..... 100 ... ...
Home Ins..... 100 108½ 116
Lafayette..... 50 ... ...
Merchants Mutual..... 100 ... 46
Mechanics and Traders..... 100 125½ ...
New Orleans Ins. Ass..... 20 ... 30
New Orleans Ins. Co..... 100 71 80
Sun Mutual Ins..... 100 112¼ 127½
Southern Ins. Co..... 100 105 112
Peoples'..... 100 ... ...
Teutonia..... 100 117½ 120
Crescent City..... 100 85 98
Canal and Claiborne..... 100 ... ...
New Orleans City..... 100 ... ...

Chemins de fer urbains.
Carrollton..... 100 117½ 120
Crescent City..... 100 85 98
Canal and Claiborne..... 100 ... ...

Banques.
Louisiane 4's..... 87½ 88
Louisiane 3's..... ... ...

Bons de ville.
Premiums..... 137 138
Premium draws regular..... 193½ 210
Privilegs ou Premiums..... 102 ...
Consolidés 6's..... 102½ ...
Consolidés 6's, Canal..... 108½ ...
Consolidés 6's, Canal-Commerce.. 109½ ...
Consolidés 6's, N. O..... 106½ 108
Consolidés 6's, Water..... ... ...
Consolidés 6's, Waterworks..... ... ...
Consolidés 6's, Park..... ... ...
City 6's, non consolidés..... 108 1044
Consolidated coupons..... 108½ ...
City 5's..... 99½ 101
City 7's, new..... ... ...
City 7's, gold..... 141½ 146
Gravier paving..... ... ...
Houston Reg. Con..... ... ...

Bons divers.
United States 4's..... ... ...
Canal and Clnb. S. R. R. mort..... ... ...
U. St. L. & N. O. R. R. Co..... 110 ... ...
Jackson R. R. 2d mort. coup..... ... ...
Jackson R. R. 2d mort. debt..... ... ...
Cotton Exchange Stock..... ... ...
Board of Trade Stock..... ... ...
Merchants Exchange Stock..... ... ...
Mech. Dealers and Lumb. Ex..... ... ...
Sugar Exchange..... ... ...
Morgan's L. & T. R. R. 7's..... 124 125¾
Morgan's L. and T. R. R. 6's..... 109 ...
New Orleans Gas bonds..... ... ...
Tex. & Pacific R. R. 1st gold mort. ... ...
Tex. & Pacific R. R. 2d gold mort. ... ...
St Charles Hotel Co. mort..... ... ...
Crescent City R. R. Co..... ... ...
Crescent City R. R. new..... ... ...
Carrollton R. R. mort..... 119 122
Carrollton R. R. Co. mort..... ... ...
Carrollton R. R. Co. mort (1902).. 110 ...
N. O. Brewing Association bonds.. 104 106
N. O. Waterworks Co. 1st mort.... ... ...
Louisiana Ice Man. Co. 1st mort.... ... ...
Louisiana Ice Man. Co. 2d mort.... ... ...
Louisiana Ice Man. Co. 3d mort.... ... ...
La. Elect. Light Co. 1st mort..... ... ...
La. Elect. Light Co. 2d mort..... ... ...
La. R. Cotton Press mort..... ... ...
Clyton Land Company bonds..... ... ...
Jackson R. R. stock..... ... ...
Cotton Exchange 1st mort..... ... ...

Certificats et Warrants.
Warrants, ordinary, 1884..... ... ...
Stock Warrants, ordinary, 1883.... ... ...
Stock Warrants, ordinary, 1882.... ... ...
State Warrants, ordinary, 1881.... ... ...
State Warrants, ordinary, 1881.... 50 ...
Police certificates..... ... ...
School certificates..... ... ...
City scrip, old..... ... ...
City scrip, new..... ... ...
Fresh Open Association..... 250 ...
Sugar Refinery..... 100 ...
Louisiana Electric Light Co..... 100 ...
Standard Gnano & Chem. Co..... 100 ...
N. Mexico Ry. Co. bonds..... ... ...

Marine d'Etat.
Louisiane 4's..... 87½ 88
Louisiane 3's..... ... ...

Bons de ville.
Premiums..... 137 138
Premium draws regular..... 193½ 210
Privilegs ou Premiums..... 102 ...
Consolidés 6's..... 102½ ...
Consolidés 6's, Canal..... 108½ ...
Consolidés 6's, Canal-Commerce.. 109½ ...
Consolidés 6's, N. O..... 106½ 108
Consolidés 6's, Water..... ... ...
Consolidés 6's, Waterworks..... ... ...
Consolidés 6's, Park..... ... ...
City 6's, non consolidés..... 108 1044
Consolidated coupons..... 108½ ...
City 5's..... 99½ 101
City 7's, new..... ... ...
City 7's, gold..... 141½ 146
Gravier paving..... ... ...
Houston Reg. Con..... ... ...

Bons divers.
United States 4's..... ... ...
Canal and Clnb. S. R. R. mort..... ... ...
U. St. L. & N. O. R. R. Co..... 110 ... ...
Jackson R. R. 2d mort. coup..... ... ...
Jackson R. R. 2d mort. debt..... ... ...
Cotton Exchange Stock..... ... ...
Board of Trade Stock..... ... ...
Merchants Exchange Stock..... ... ...
Mech. Dealers and Lumb. Ex..... ... ...
Sugar Exchange..... ... ...
Morgan's L. & T. R. R. 7's..... 124 125¾
Morgan's L. and T. R. R. 6's..... 109 ...
New Orleans Gas bonds..... ... ...
Tex. & Pacific R. R. 1st gold mort. ... ...
Tex. & Pacific R. R. 2d gold mort. ... ...
St Charles Hotel Co. mort..... ... ...
Crescent City R. R. Co..... ... ...
Crescent City R. R. new..... ... ...
Carrollton R. R. mort..... 119 122
Carrollton R. R. Co. mort..... ... ...
Carrollton R. R. Co. mort (1902).. 110 ...
N. O. Brewing Association bonds.. 104 106
N. O. Waterworks Co. 1st mort.... ... ...
Louisiana Ice Man. Co. 1st mort.... ... ...
Louisiana Ice Man. Co. 2d mort.... ... ...
Louisiana Ice Man. Co. 3d mort.... ... ...
La. Elect. Light Co. 1st mort..... ... ...
La. Elect. Light Co. 2d mort..... ... ...
La. R. Cotton Press mort..... ... ...
Clyton Land Company bonds..... ... ...
Jackson R. R. stock..... ... ...
Cotton Exchange 1st mort..... ... ...

Certificats et Warrants.
Warrants, ordinary, 1884..... ... ...
Stock Warrants, ordinary, 1883.... ... ...
Stock Warrants, ordinary, 1882.... ... ...
State Warrants, ordinary, 1881.... ... ...
State Warrants, ordinary, 1881.... 50 ...
Police certificates..... ... ...
School