L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureau : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI, 31 MARS 1887.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LA BRETAGNE, de Jousselin, samedi, 2 avril.
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 9 avril.
LA NORMANDIE, Kerabiée, samedi, 16 avril.

Prix de passage pour le Havre.
Premiere cabine (vin compris).....$90 $100 et $120
Deuxième classe.....$60
Billets aller et retour à prix réduits.
Europeur : $120 avec aménagement supérieur et spécialement vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage s'adresser à
J. B. HOUARD, Agt.
61 rue Carondelet.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercredi 6 avril, à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants :
ERICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
KNICKERBOCKER, Capt. F. Kemble,
partira de son quai au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PARCEITE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Ce service prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
4 mar 1 an Rue Carondelet No 41

Ligne régulière du haut de la côte

Les bateaux à vapeur suivants de la ligne du haut partiront comme suit à partir de
[illegible] Lafourche, Donaldsonville, et toutes les localités intermédiaires.
ASSOMPTION
Partiront les Lundis et Jeudis à 5 heures p. m.
WISNER,
LES MARDIS JEUDIS et SAMEDIS,
à midi.
1er sept B. RIVET, Agent.

MANDEVILLE COVINGTON ET AMITA SPRINGS
LE STEAMER
NEW CAMELIA,
A partir du 1er octobre 1886 partira de Mandeville à 7 am pour Covington, Abita Springs et Amite City, touchant aux [illegible] Champs Elysées.
Mandeville à [illegible] de midi.
Covington au [illegible] de midi.
Amite City à l'arrivée du train de 3 heures P. M.
Retour, laissant
Lundi Mardi et Jeudi à [illegible].....7 A M
Mercredi Vendredi et Samedi à [illegible].....7 A M
Ces vaux et le temps le permettant.
Ces steamers font les jours ci-dessus le service postal entre [illegible] et [illegible] A M
Ces steamers font tous les jours un dépôt du chemin de fer [illegible] et [illegible] à la levée de Carondelet
W. G. VOYLE, Agent
No 47 rue Carondelet.

BATEAU A VAPEUR
Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.
LE STEAMER DAY BREAM.
Commençant le 20 mars 1887.
Le steamer DAY BREAM, Capt. [illegible], partira de Mandeville à 7 heures du matin pour Madisonville, touchant à Lewisburg et retour.
Madisonville à 2 heures P. M.
Lewisburg à 3 heures P. M.
Mandeville à l'arrivée du train de 3 heures P. M.
Retour, laissant
Lundi Mardi et Jeudi à [illegible].....7 A M
Mercredi Vendredi et Samedi à [illegible].....7 A M
Ces vaux et le temps le permettant.
Ces steamers font les jours ci-dessus le service postal entre [illegible] et [illegible] A M
Ces steamers font tous les jours un dépôt du chemin de fer [illegible] et [illegible] à la levée de Carondelet
W. G. VOYLE, Agent
No 47 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.
LOUISVILLE, NEW ORLEANS AND TEXAS RAILWAY.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

Arrivée	Départ
No 1.....5 00 A M	No 2.....5 00 P M
No 3.....9 45 P M	No 4.....9 00 A M
No 5.....10 00 A M	No 6.....3 45 P M

Les trains nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis, et les trains nos 3 et 4 entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge, touchant à Hammond, Amite City et Tickfaw.
Les trains nos 5 et 6 font le service entre la Nouvelle-Orléans et Slidell.
Les trains 1, 2, 3 et 4 font connexion à Vicksburg avec les trains de Shreveport et Texas, et à Memphis avec les trains du Nord et de l'Est.
Les trains 1 et 2 font connexion à Vicksburg avec les trains de Kansas City et Denver.
Les trains 3 et 4 font connexion à Baton Rouge avec les trains de [illegible] et [illegible].
Pour [illegible] s'adresser à [illegible] Nouvelle-Orléans, ou à [illegible] Nouvelle-Orléans.
Les trains 1 et 2 font [illegible] et Vicksburg, Shreveport et Texas.
JOHN BRADLEY,
Asst Général
A. J. KNAPP, P. A.
E. F. REYNOLDS,
Agent Commercial.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.
[illegible] Nouvelle-Orléans à Morgan via [illegible] Lafourche, Morgan via [illegible] Nouvelle-Orléans à Houma via [illegible] Nouvelle-Orléans à Shreveport et Dallas via [illegible] Nouvelle-Orléans à Houston et Galveston sans changement et avec un seul [illegible].
Le service à Houma, avec [illegible] les dimanches de [illegible] Jeudis à Vendredis et jours dairs [illegible] Nouvelle-Orléans à [illegible] les jours ci-dessus à 7 heures du matin.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. T. GREIVER, Gen'l Sup't.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 [illegible]

THE NEW-ORLEANS BEE.
L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The Bee is now published as heretofore by French and is the acknowledged organ of the Americans population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers below and gentlemen who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.
Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.
Per annum, $8; six months, $1.50; three months, 75 cents.

Bellas Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,
—CHEZ—
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE ET BIENVILLE.
BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.
Les plus jolis MONOGRAMMES gravé aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande.

Cescent Insurance Company.
67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.
rganisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1860.
CAPITAL EN ARGENT...$400,000
A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.
Polices d'assurances annuelles et à échéances fixes de gré à gré, remises contre [illegible] incendie.
W. R. LYMAN.....Président
CHAS. H. DOLSEN.....Vice Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire
Directeurs :

Joseph Bowling,	James T. Rood
Geo. W. Scutch,	Sam'l H. Kennedy,
W. E. Conger,	Alfred Moulton,
L. Marinoni,	W. R. Lyman,
Harry L. Flash,	Chas. H. Dolsen,
J. J. Reese,	S. C. Conlon,
Lucien Delery,	Charles Newman,
N. D. Wallace,	M. Gillis,
R. F. W. Bachman,	G. K. Duvall,
Wm. Garig,	A. Rosenfield,
John D. Faber	Chas. R. Rice,
Joseph Kuhn,	Charles M. Whitney,
	D. R. Caldor.

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.
10 mai 86—1an

Compagnie d'Assurances de la Nile-Orléans.
No. 3 rue Carondelet.

CONFORMÉMENT aux exigences de sa charte, la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans publie le rapport suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1886 :

PRIMES REÇUES.
Sur risques d'incendie.....$101,349 70
Sur risques de rivières.....2,892 52
Sur risques de mer.....2,112 72
$106,055 02
Ajoutez primes non acquises de 1885.....32,267 06
$141,952 08
A déduire :
Primes remboursées, annulées et réduction.....$29,171 54
Réassurances.....6,015 57
35,187 11
$106,764 97
Pertes etc., payées durant la même période :
Sur incendie.....$[illegible]
Sur rivières.....1,002 70
Sur mer.....1,314 57
Taxes d'Etat et de la Ville, Corps de Santé, Board of Underwriters, dépenses générales, Salaire d'Inspecteur, fournitures de bureau et annonces.....68,220 81
Taxes d'Etat et de la ville.....11,069 20
$278,766 78
$53,895 85
Intérêt dividende de quatre pour cent en juillet 1886.....28,000 00
Balance.....$25,895 85
Montant du, perles non réglées et non payées.....29,087 71
La compagnie possède l'actif suivant :
ACTIF.
Argent comptant.....$23,894 18
Argent déposé sur pied de l'Etat du Mississippi.....25,000 00
Billets à ordre, billets hypothécaires et autres billets valant.....152,926 00
Billets à ordre, billets hypothécaires et autres billets valant.....50,731 03
Billets à ordre, billets à primes valant.....14,811 45
Bons des Etats Unis, valeur donnée.....32,000 00
Actions de la Banque engagé du fonds de garantie valant au marché.....45,150 00
Bons de la ville de la Nile collectés au Bureau d'Evaluation.....357,012 00
Primes non acquises, valeur du marché.....121,250 00
Primes non acquises, comptées en comptoir et balance.....63,995 62
Cash en [illegible].....6,415 46
Cash en [illegible].....58,709 81
$254,383 14
$274,579 50
A ajouter :
Intérêt et escompte.....$42,472 86
Recu pour sauvetage.....4,171 71
Gain dans les valeurs du marché actif.....7,022 00
Intérêt reçu et sauvetage du.....4,415 46
58,083 13
Recettes net.....$332,662 63
A déduire, pertes payées—
Incendie $188 ; 50 01
Rivières. 12 ; 01 99
Mer.....691 90
Total.....$[illegible]
Dépenses générales et dépenses du Board of Underwriters, salaires, Impressions fournitures de bureau et annonces.....68,220 81
Taxes d'Etat et de la ville.....11 069 20
$278,766 78
Intérêt dividende de quatre pour cent en juillet 1886.....28 000 00
Balance.....$25 895 85
Montant du, pertes non réglées et non payées.....29 087 71
La compagnie possède l'actif suivant :
ACTIF.
Argent comptant.....$23 894 18
Argent déposé sur pied de l'Etat du Mississippi.....25.000 00
Billets à ordre, billets hypothécaires et autres billets valant.....152 926 00
Billets à ordre, billets hypothécaires et autres billets valant.....50 731 03
Billets à ordre, billets à primes valant.....14 811 45
Bons des Etats Unis, valeur donnée.....32 000 00
Actions de la Banque engagé du fonds de garantie valant au marché.....45,150 00
Bons de la ville de la Nile collectés au Bureau d'Evaluation.....357 012 00
Primes non acquises, valeur du marché.....121 250 00
Primes non acquises, comptées en comptoir et balance.....63995 62
Cash en [illegible].....6 415 46
Cash en [illegible].....58 709 81
$254 383 14
$274,579 50
A ajouter :
Intérêt et escompte.....$42 472 86
Recu pour sauvetage.....4,171 71
Gain dans les valeurs du marché actif.....7,022 00
Intérêt reçu et sauvetage du.....4,415 46
58,083 13
Recettes net.....$332 662 63
A déduire, pertes payées—
Incendie $188 ; 50 01
Rivières. 12 ; 01 99
Mer.....691 90
Total.....$[illegible]
Dépenses générales et dépenses du Board of Underwriters, salaires, Impressions fournitures de bureau et annonces.....68,220 81
Taxes d'Etat et de la ville.....11 069 20
$278,766 78
$53,895 85