L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI, 10 NOVEMBRE 1881.

Dentistes

FREDERIC SARUQUE & FILS ont l'honneur d'annoncer à leur nombreuse clientèle qu'ils ont transféré leur domicile, rue Royale 111, en face de l'Hôtel St-Louis. 2oct—1an—Dim Mar Ven.

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 19 rue Dauphine, immédiatement après l'édifice formant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.

Pose de palais artificiels.

AVIS.

Le Dr GEORGE P. MALONEY informe respectueusement ses nombreux amis et clients qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son quartier-général qu'il occupe depuis nombre d'années.

N. B.— Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthétiques sûrs en usage par la profession de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faits en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus accomplis dans la profession au Sud, pour m'aider.

Respectueusement,

GEORGE P. MALONEY, D. D. S.

Nlle-Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 12 sept—1an

JOSEPH BAUER,

DENTISTE,

130 - - - Esplanade - - - 130

Près Rampart.

31mai—1an D Me J

Le docteur C. R. White, pendant nombre d'années, du Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane dit: "Ce CORN HUSK TIP est le seul bout pour la bouche qui ait jamais été inventé."

MARQUES.

Little Brown Jug,
La Belle Périque,
Pocahontas.
My Uncle Toby,
Pelican,

A vendre par tous les marchands.

BOVEE & ADAMS, Fabricants,
79 & 81 rue Gravier, Nlle-Orléans.
31 juil—

BANQUE NATIONALE D'ETAT DE LA NLLE-ORLEANS, Nlle Orléans, 27 octobre 1881.

Dans une réunion du Bureau des Directeurs de cette banque, qui a eu lieu aujourd'hui, l'hon. Gouverneur Samuel D. McEnery, a été élu directeur de la Banque pour remplir la vacance causée par la mort profondément regrettable du membre Louis A. W...

Le vice-président, Pierre Lanaux, a été nommé par le Bureau, gérant de la banque succursale de dépôt, au coin des rues Royale et Conti, où il se trouvera toujours pendant les heures de banque.

J. E. JARREAU,
Caissier par interim.

ETAT
de la
Banque Nationale d'Etat
à la Nouvelle-Orléans,

A la clôture des affaires, SAMEDI, 29 octobre 1881.

RESSOURCES.

Prêts et escomptes		$1,473,599 99
Bons des E. U. pour assurer la circulation		425,000 00
Bons d'Etat de la Louisiane 4 pour cent		167,000 00
Bons de Morgan's La & Texas R. R & Steamship Co. 6 pour cent au pair		50,000 00
Autres actions, bons et hypothèques		78,896 04
Autres valeurs actives, au comptant		43,831 17
Immeubles		40,894 74
Dépenses courantes et taxes payées		28,256 66
Rachat du fonds avec le Trésorier des E. U.		19,125 00
Prêts sur demande	$218,308 09	
Comptant en mains	612 415 75	
Change américain et étranger	326,470 13	
Dû par les banques et banquiers	75,468 04	1,232,662 01
		$3,558,765 61

PASSIF.

Fonds social	$ 425,000 00
Fonds de surplus	200,000 00
Profits indivis	84,962 51
Circulation	381,500 90
Dividendes non payés	12,178 52
Dépôts individuels	2,302,245 47
Dû aux banques et banquiers	151,878 11
	$3,558,765 61

J. E. JARREAU,
Secrétaire par interim.

DIRECTEURS.

Pierre Lanaux,	Samuel H. Kennedy,
Alfred Moulton,	Julius Vairin,
John H. Maginnis,	S. Hernsheim,
Samuel D. McEnery.	Frank Kennedy,
Ed. L. Ranlett.	

Chèques sur Londres, Paris, New York, San Francisco et autres points, achetés et vendus à la Banque succursale de dépôt aussi bien qu'à la mère-banque. 30oct—1m

BODLEY BROTHERS

Ont l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 2 et 4 mulets, charrettes à boeufs, do. pour logs, wagons à coton, charrettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graines pour couteurs, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les ferrements extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondrons aux prix les plus demandés.

Dépôt 18 et 20 rue Union.

8mai 1881—1an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

FRANCE, Trudelle, mercredi, 16 novembre
CANADA, Frangeul, mercredi, 23 novembre,

Prix du passage pour le H vre.
Première cabine (vin compris)..$100, et $120
Deuxième classe....................$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent.
Gallier Court, lettre K,
Nouvelle-Orléans.

1mai—1an

Service entre Marseille et la Nouvelle-Orléans via Havane et Vera Cruz, avec retour direct sur le Havre.

Ce service mensuel sera desservi par les paquebots ci-après:

FLACHAT	Capt. Lahaby
LE CHATELIER	" Laporte
ALEXANDRE BIXIO	" Prade
FOURNEL	" Brunetta

partant de Marseille le 20 de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.

Pour fret, s'adresser à

L. GRAND, Agent.
Lettre K. Cour Gallier.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier l'automne prochain, comme suit:

	Pour Brême.	Pour Nlle-Orléans
Hohenzollern	5 oct.	Nov 13
Koln	26 oct.	Vers le—
Kronprinz	16 nov.	Vers le—
Hohenzollern	14 déc.	Vers le—

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$35.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. J. Walto, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

Brême à Galveston..............$44 00
Do à Indianola...................47 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départs annoncés et les prix du passage.

Les consignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans.

Aussi de et pour New York et des ports européens ci-dessus.

Pour plus de détails, s'adresser à

Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents.
No. 62 de la rue du Canal

12 mai—1an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI, 16 nov, à 8 h. A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants—

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

HUDSON,
H. R. Freeman, commandant,

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.Cent.
Passage—Cabine...............$40
Entrepont........................20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT

To sail on WEDNESDAY, nov. 16 at 8 A. M.

This line is composed of the following steamships—

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

The steamship

HUDSON,
Capt. H. R. Freeman.

will leave her warf, foot of Toulouse street.

INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage...............$40
Steerage.........................20

Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41, Carondelet street.

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud-Remparts, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 sept. 81—1 an.

S. N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE CLICHE CI-DESSUS EST LE MARQUE DU VERITABLE ET CELEBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MAISONS de gros et liqueurs en vendent à la Nlle-Orléans.

déc 26 1an

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERREE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,

—COMPOSEE—

DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS.
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVEES.
Nlle Orléans à (midi) 12	A Houston 6:50 A. M
Houston .. 0:30 P. M.	Nlle-Orléans 4:25 P. M.

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'endroit. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

C. A. WHITNEY & CIE.,
11mai—1an Directeurs.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est. ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS, O. ET ST. LOUIS TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7:02 a. m.	10:02 p. m.
Coast accomodation	3:32 p. m.	9:12 a. m.
Malle rapide	5:00 p. m.	10:08 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Bureau des billets, coin St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

C. P. ATMORE,
Agent général pour les passagers,
J. H. SMITH,
Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN,
Surintendant.

12 mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS O. AND ST. LOUIS.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7:02 a. m.	10:02 p. m.
Coast Accomodation	3:32 p. m.	9:12 a. m.
Fast Mail	5:00 p. m.	10:08 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

C. P. ATMORE,
General Passenger Agent,
J. H. SMITH,
Ticket Agent,
J. T. HARAHAN,
Superintendent.

12 mai—1an

Chemin de Fer Pontchartrain.

Dépôt à l'extrémité de la rue du Canal.

Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, 3me District.

Excursions au Lac, aller et retour le même jour 15 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.

Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.

Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 4:27 a. m.; 9:32 a. m.; 1 p. m.; 4:02 p. m.; 6 p. m.

Ils partiront de Milneburg à 5:02 a. m.; 8:15 a. m.; 11:00 a. m.; 3:22 p. m.; 5:12 p. m.; 7:12 p. m.

Le train partant de Milneburg à 5:02 a. m., va seulement jusqu'à la jonction Pontchartrain. Au retour il quitte la jonction Pontchartrain à 6:00 a. m.

Les départs se feront d'après les heures de la ville.

17 fév— J. T. HARAHAN, Président

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY LINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1..7:40 A. M	Mail No 2...7:15 A. M.
Mail No 3....5:00 P. M	Express No 4 11:15 A. M.
Mixed No 13..12:00 M	Mixed No 14..9:00 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 13 and 14 daily, except Sunday.

Ticket office, 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changements de trucks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 1..7:40 A. M	Malle No 2...7:15 A. M.
Malle No 3....5:00 P. M	Expr No 4. 11:15 A. M.
Mixed No 13..12:00 M	Mixed No 14. 9:00 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agis't Agent Gén. des Pass.

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 h. 25 A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateaux à vapeur pour toute la route.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation"—500 milles pour $15.— Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de les donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera point reçu de fret après 3 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie chemin d'embranchement de Thibodeaux, allant Thibodeaux et Houma.

J. B. JUNQUA,

Nos. 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, près Decatur, Nouvelle-Orléans.

NEGOCIANT-COMMISSIONNAIRE et IMPORTATEUR DE

Eaux-de-Vie, Vins, Conserves, Huiles

ET LIQUEURS ETRANGERES.

Seul agent pour la vente du célèbre COGNAC FINE CHAMPAGNE de Henri Mounier et fabricant

D'Eau de Seltz, d'Eaux Minérales et de Sirops de Fruits de choix.

14 sept—6m

WASHBURN,

Salons de Photographie et Galerie d'Art

109 RUE DU CANAL, NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

Le plus grand et le plus bel Etablissement de Photographie des Etats Unis. Une invitation cordiale est faite au public pour le venir visiter. Le travail exécuté en cet établissement est supérieur à tout ce qui se fait au Sud et égal sous tous les rapports à celui des célèbres galeries de New York, Paris et Berlin. Un studio additionnel récemment érigé sur le toit de notre bâtisse, nous met à même de remplir les ordres de copier ou d'agrandir les portraits dans de brefs délais. Les peintres de portraits peuvent avoir l'usage de notre Grand Camera Argent, pour faire des croquis ou des dessins.

AGRANDISSEMENTS FAITS POUR LE COMMERCE.

PRIX TRES MODERES.

WASHBURN,

12juin— Artiste Photographe—109 rue du Canal, N. O.

PHARMACIE DUCONGE.

20 —— RUE DE CHARTRES —— 20
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et droguerie connue un assortiment complet de: MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qui constitue généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouche reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soin et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du Willow's Dysentery Remedy. 1 sept 81—1 an

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. S. Muse, Commis.

Se rattaché, à Vicksburg à la ligne Packet pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St-Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, 196 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.

11 sept—

LAFOURCHE.

Deux fois par semaine pour le BAYOU LAFOURCHE.

Partant tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 P. M. Pour LAUREL VALLEY et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers, (roues à aubes)

ASSUMPTION

P. A. Charlet, capt. M. H. Landry, commis, partira comme ci-dessus, descendant la côte chaque MERCREDI et DIMANCHE au point du jour.

Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à E. RIVET, No 105 rue Decatur.

20 oct—

Ligne semi-hebdomadaire indépendante de la côte, Donaldsonville Lafourche et Laurel Valley.

Part tous les MARDIS et SAMEDIS, à 5 P. M., faisant des atterrissages tout le long de la côte (les mardis allant jusqu'à Laurel Valley.

Le bon bateau à vapeur

STE-MARIE.

MAX BLANCHARD, maître.
J. P. McELROY, commis.

Part régulièrement comme il est indiqué plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. R. GREATHOUSE, 164 rue Commune 19 oct—3m

Mandeville et Covington.

Le vapeur "Nouveau Camélia" de la Malle des Etats-Unis.

SERVICE D'HIVER

A partir du 1er novembre 1881: Départs de Milneburg à l'arrivée du convoi de chemin de fer partant de la gare du chemin de la Mobile, à l'extrémité de la rue du Canal.

Mard', à l'arrivée du convoi de		12 h.
Jeudi.	do	12 h.
Samedi,	do	2 p. m.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.

RETOUR.

Départ de Old Landing:

Lundi	5 h. a. m.
Mercredi	7 do
Vendredi	7 do

S'arrêtant à tous les points intermédiaires.

Prix du voyage................$1

Fret reçu journellement à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à l'extrémité de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
30 oct— 33 rue Carondelet.

Santé c'est Fortune!

TRAITEMENT DU Dr. E. C. WEST pour les nerfs et le cerveau: un spécifique pour l'Hystérie, la Torpeur, les Convulsions, les Migraines nerveuses, Affaiblissements des facultés intellectuelles, Perte de mémoire, Spermatorrhée, Impotence, Emissions involontaires, Vieillesse prématurée causée par un excès de travail, Abus de soi-même, Excès qui amènent à la misère, à la débilité et à la mort. Une boîte guérira tout cas récent. Chaque boîte contient le traitement d'un mois. Une piastre la boîte ou six boîtes pour cinq piastres; envoi transmis par la malle, payé d'avance sur reçu du prix. Nous garantissons six boîtes pour guérir tout cas. A chaque personne nous transmettrons une commande pour six boîtes, accompagnée pour cette commande de la somme de cinq piastres et de notre garantie écrite de lui rembourser l'argent si le traitement ne réussit pas en la guérissant. Garanties données par F. FREDERICKSON, droguiste en gros et en détail, 120 rue du Canal, Nlle-Orléans, Lne. Les ordres transmis par la malle seront promptement exécutés.

2 avril 1an—Dim Mar Jeu

COMPAGNIE D'ASSURANCES
—DES—
Factors & Traders.

49......RUE CARONDELET......49

Capital payé - - - - - $1,000,000

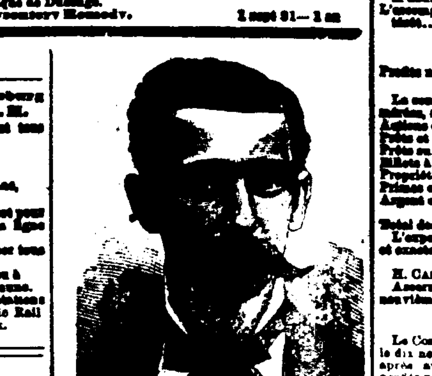
ED. A. PALFREY.......................Président
JOHN CHAFFE.....................Vice-Président
THOMAS F. WALKER.................Secrétaire

Polices émises couvrant les risques d'incendie, de rivière et de marine, aux plus bas prix du tarif.

DIRECTEURS

John I. Noble,	L. C. Jurey,
John Chaffe,	Wm. Hartwell,
Richard Milliken,	C. J. Leeds,
Samuel Friedlander,	A. M. Hickham,
R. M. Walmsley,	Louis Bush,
A. H. May,	A. Brittin,
T. Lytt. Lyon,	G. W. Sentell,
Samuel H. Boyd,	Wm. Cunningham,
William J. Behan,	John I. Adams,
R. F. Eshleman,	R. T. Buckner,
Charles Chaffe,	Henry Abraham,
A. T. Janin,	Charles B. Black,
	William A. Gwyn.

1er sept—



E. CLAUDEL,
Opticien,

96 - - RUE DU CANAL - - 96

A constamment en magasin un plein assortiment d'articles d'optique. Le meilleur Pebble et cristal de Roche et autres verres à lunettes, jumelles d'opéra, jumelles de campagne, lunettes à longue vue, Hydromètres, Pipettes; U. C. Mètres; batteries électriques et galvaniques; thermomètres (toutes sortes) baromètres; balances et chaînes d'ingénieur, instruments pour dessin; papier pour dessiner et tracer, etc.

Lunettes et binocles scientifiquement adaptés aux défauts de la vue.

Attention particulière est donnée aux lunettes et aux binocles pour qu'ils conviennent au physionomie; ce qui assure une application et un agencement facile.

Toujours en magasin, des thermomètres à sucre de tous les genres, fabriqués et réparés sur commande.

Tous les instruments dans cette ligne d'affaires réparés avec soin et promptitude.

Catalogues illustrés contenant des notions utiles sur la vue, envoyés gratuitement à toute adresse indiquée. 6oct—1an

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17......RUE BARONNE......17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

PRETS D'ARGENT.

Les personnes désirant emprunter de l'argent sur des DIAMANTS, MONTRES, BIJOUTERIE de tout genre, PIANOS, MEUBLES, GLACES, etc., etc., trouveront avantageux de s'adresser au "HART'S LOAN OFFICE", rue Baronne, 42, vis-à-vis du Bureau de la Compagnie du Gaz, le plus vieil établissement de ce genre en ville, fondé depuis 1838. Pouvant avancer de vastes capitaux, le propriétaire peut garder les gages un an sans les déclarer forfaits et offre des avantages spéciaux dans les cas de prêts en cadeaux. 9mai 1an

LA MERVEILLE DU MONDE:
Le Destructeur de Vermine

DU PROF. HERMAN,

Renommé dans le monde entier,

qui est reconnu comme étant bien supérieur à tout ce qui a été découvert jusqu'ici pour tuer les rats, les souris, les insectes sur les volailles, les fourmis, punaises, blattes, bêtes noires, puces sur les chiens, rouilles et insectes sur les plantes, mites dans les fourrures, tiques ou galles sur les moutons, chèvres, bestiaux, etc. Il a été fait avec "grand succès de cette composition contre les insectes qui attaquent les plantes.

A VENDRE, UN PAQUET POUR 25c, OU SIX POUR $1.25.

La poudre est libre de toute odeur désagréable et se conserve dans tout climat. On peut la répandre partout sans danger; elle ne fait de mal ni aux chats ni aux chiens, qui d'ailleurs ne la mangent pas. La façon d'en faire usage est indiquée sur les paquets.

Cette découverte a valu au prof. Herman une médaille d'argent aux expositions entre colonies à Victoria, en Australie. Fabrique Gravel Lane, Houndsditch, Londres, Angleterre.

F. FREDERICKSON,

importateur et marchand de drogues en gros et en détail, 120 rue du Canal, Bâtisse Touro, Nlle-Orléans, seul agent en Louisiane. Lorédo—1an

Brasseries.

MaraisStreetSteam Brewery

H. F. STURCKEN,

90, 92, 94 et 96 RUE MARAIS,
Entre Conti et St-Louis.

1er fév—81.1 an.DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,

283.....RUE VILLERE.....283

Entre Esplanade et Chemin du Bayou

11 jan—81, 1anDMacJ

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DU SUN.

Capital payé..........$500,000

Vingt-cinquième Etat Annuel.

BUREAU DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN, 52 rue du Camp, Nouvelle-Orléans, 1er Janvier 1881.

Conformément aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'état de situation ci-après pour l'année prenant fin le 31 décembre 1880:

Montant des primes pour l'année expirant le 31 décembre 1880—		
Risques d'incendie	$225,149 75	
Risques de rivières	135,204 12	
Risques maritimes	61,377 94	
		$421,731 81
A ajouter— Risques non-échus, 1879		99,323 00
		$521,054 81
Risques non-échus, 1880	$98,251 00	
Primes remboursées	14,598 54	
		112,849 54
Primes nettes		$408,205 27
A déduire: Pertes, etc., payées durant la même période—		
Sur les risques d'incendie	$44,387 66	
Sur les risques de rivières	79,895 77	
Sur les risques maritimes	29,169 21	
		$153,452 64
Réserve pour les pertes non-ajustées et non-acquittées		31,200
		$184,652 6
A ajouter— Réassurances	$22,464 45	
Dépenses	38,650 80	
Bureau des Assureurs	3,819 36	
Taxes	3,469 25	
Loyers	2,600 00	
		$113,997 86
Fonds de réserve, 2 pour cent sur le capital		10,000 00
Dividende sur le capital actions payés	$48,963 81	
A déduire— L'escompte et l'intérêt	28 815 18	20,767 73
		$328,368 23
Profits nets actuels		$79,837 04

La compagnie possède les valeurs ci-après dénommées, estimées aux taux du marché:

Actions et Bons	$351,580 12
Prêts et Hypothèques	28,510 00
Prêts sur nantissements	36,510 40
Billets à recevoir	5,866 07
Propriété foncière	3,500 00
Primes en voie de perception	23,589 66
Argent en caisse	173,616 36
Total des valeurs	$670,684 21

L'exposé qui précède est une copie juste, vraie et exacte des livres de la compagnie.

JAS. I. DAY, Président.
H. CARPENTER, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-neuvième jour de janvier 1881.

A. INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil des Directeurs à une réunion tenue le dix neuvième jour du mois de janvier 1881, après avoir mis de côté Dix Mille Piastres des profits nets de l'année, comme fonds de réserve, et payé les Dix Pour Cent de Dividende aux actionnaires, a résolu de payer un Dividende Comptant de VINGT POUR CENT sur les primes nettes gagnées de l'année expirant le 31 décembre 1880, le dit dividende payable à partir du LUNDI, 24 janvier 1881.

DIRECTEURS.

R. J. Hart	Julius Weis,	Ashton Phelps,
H. Renshaw	R. C. Hamilton,	D. Fatjo,
B. Bloom,	J. C. Morris,	T. L. Airey,
A. Baldwin,	James I. Day,	R. E. Craig,
C. Macready,	Thos. Simms,	Sam'l L. Boyd,
W. R. Seymour,	Chas. Roberts,	J. G. Gaines,
D. A. Chaffraix,	J. A. Blanc,	J. S. Flower,
J. L. Harris,	H. Newman,	

28 janv—1an

ANNUAL STATEMENT OF THE
NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY.

For the year ending the 31st December 1880.

Fire premiums	$307,798 10	
Marine premiums	104,810 45	
Inland premiums	47,872 04	
		$460,480 59
Less— Premiums on risks not terminated	$102,601 26	
Return premiums	16,909 96	
Reinsurances	29,501 41	
		$149,012 63
Net earned premiums		$311,467
Add— Interest, salvage and rents	$41,406 50	
Contingent	15,679 65	
		$57,086 1r
		$368 554 11
Deduct— Fire losses	$54,525 07	
Marine losses	51,489 74	
Inland losses	17,917 81	
		$123,942 62
Rebate and commission	58,067 36	
Charitable donations	1,191 78	
State and city taxes and licenses	7,233 96	
Board of Underwriters Babcock and Salvage corps	6,607 16	
Gross expenses, home office and agencies	36,380 02	
		$233,512 79
Gross profits		$135,041
Deduct— Dividend of July 1880	$25,000 00	
Dividend Dec., 1880	25,000 00	
Surplus	85,041 32	
		$135,041 32

The company has the following assets:

Cash in banks	$67,101 27
United States Bonds	230,000 00
Real Estate (lowest valuation)	39,640 00
Notes secured by first mortgage on city property	101,000 00
Notes secured by pledges of available securities	42,550 00
Notes, loan on call secured by available securities	32,000 00
Bills receivable for premiums	16,537 38
New Orleans Water Works Bonds	36,500 00
New Orleans City Railroad bonds	36,575 00
Banks, Insurance Companies and other stocks, par value	14,665 36
Premiums in course of collection	76,630 20
Due by agents	2,318 33
	$715,498 66

LIABILITIES.

Capital stock	$500,000 00
Reinsurance reserve	102,601 26
Unclaimed Dividends	2,855 50
Dividends of December 31, 1880	25,000 00
Surplus	85,041 32
	$715,498 66

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me this 12th day of January, 1881.

JAS. FAHEY, Notary Public.

We, the undersigned Special Committee, appointed by the Board of Directors of the New Orleans Insurance Company to appraise the assets of said company, hereby certify that, after a careful examination, the valuation of said assets, as above specified, is true and correct

ANT. CARRIERE,
W. A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th of January 1881, it was resolved to pay on demand the semi-annual interest dividend of 5 per cent. on the capital stock to the stockholders, or their legal representatives.

J. W. HINCKS, Secretary.

New Orleans, January 12, 1881.

DIRECTORS.

JULES ALDIGE,	H. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIERE,	A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON,	CHAS. E. SCHMIDT
D. FATJO,	JULES TUYES

14 jan—1an

ASSURANCES

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans

Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.

Primes de feu	$307,798 10	
Primes maritimes	104,810 45	
Primes de rivières	47,872 04	$460,480 59
Moins— Primes sur risques non-expirés	$102,601 26	
Primes remboursées	16,909 96	
Réassurances	29,501 41	$149,012 63
Primes nettes		$311,467 96
A ajouter— Montant provenant des intérêts, sauvetages et loyers	$41,406 50	
Contingent	15,679 65	$57,086 15
		$368,554 11
A déduire— Pertes de feu	$54,525 07	
Pertes maritimes	51,489 74	
Pertes de rivières	17,917 81	123,942 62
Réduction (rebate et commissions		58,067 36
Contributions charitables		1,191 78
Taxes d'Etat, de ville licenses		7,233 96
Bureau des assureurs corps de sauvetage et Babcock		6,607 16
Dépenses générales, frais de bureau et d'agence		36,380 02—$233,512 79
Profits nets		$135,041 32
A déduire— Dividende de Juillet 1880	$25,000 00	
Dividende de Décembre 1880	25 000 00	
Surplus	85 041 32	135,041 32

ACTIF DE LA COMPAGNIE:

Argent en banque	$ 67,101 27
Bons des Etats Unis	230,000 00
Propriétés foncières, estimation faite au plus bas prix du marché	39,640 00
Billets garantis par première hypothèque sur des propriétés de ville	101,000 00
Billets garantis par nantissement de gages réalisables	42,550 00
Billets, prêts sur demande, garantis par des gages réalisables	32,000 00
Billets pour primes	16,537 38
Bons du N. O. Waterworks	36,500 00
Bons de la Compagnie de chemin de fer de la Nlle-Orléans	36,575 00
Actions de banque, d'assurances et autres actions estimées au pair	14,665 36
Primes en voie de collection	76,630 20
Du par des agents	2,318 33—$715,498 66

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Réserve pour réassurances	102,601 26
Dividendes non réclamés	2,855 50
Dividende du 31 décembre 1880	25,000 00
Surplus	85,041 32—$715,498 66

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire.
J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 12 janvier 1881.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis, qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.

ANT. CARRIERE,
W. A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1881, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1881

—DIRECTEURS—

JULES ALDIGE,	H. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIERE,	A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON,	CHAS. E. SCHMIDT
D. FATJO,	JULES TUYES.

14 ja—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DU—
CROISSANT,

(CRESCENT INSURANCE CO.)

67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS,

Organisée en 1849. Réorganisée en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$400,000

Sollicite des Risques d'incendie, de Rivière et de Marine.

W. R. LYMAN..........................Président.
S. B. NEWMAN.................Vice Président.
CHAS. E. RICE......................Secrétaire.

Directeurs:

Samuel B. Newman	Samuel H. Kennedy,
Thomas A. Adams,	Victor Meyer,
Joseph Bowling,	Edward J. Gay,
S. Hernsheim,	Alf. Moulton,
Geo. W. Sentell,	Wm. B. Conger,
P. E. Mortimer,	John M. Parker
Reuben G. Bush	George Martin,
Edward Nalle,	Harry L. Finch,
W. W. Swain,	J. J. Reiss,
A. H. Seward,	Lucien Delery,
U. Marinoni,	Louis Prados,
Chas. H. Dolson,	Charles Newman,
E. P. Grigsby,	S. C. Coates,
Wm. A. Phelps,	John Calder,
Ferd. Marks,	Wm. R. Lyman,
B. H. Adams	10 juil—1 an VAC.

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.

Département du Sud.
Bureau: coin Carondelet et Gravier.

Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.

Etat de situation de la Compagnie, 1er Janvier 1881:

Actif brut provenant des incendies	$12,167,538 44
Passif sur les incendies, y compris le capital payée	5,875,957 54
Excédent net	$5,991,580 90

Etat de situation de la succursale des E.-U. 1er juillet 1881.

Actif	$4 592 248 18
Passif	2,550,186 52
Excédent	2,042,061 66

On sollicite des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ce qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes conférées par les lois de l'Etat

Bureau de Directeurs.

J. F. SCHRODER, Esq., Chairman, de la maison L. Christ & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buckner & Co.
PERRY NUGENT, Esq., de la maison Nugent & Lallande.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Simpson.
HENRY V. OGDEN. Secrétaire Résident
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
CLARENCE F. LOW, sous-assistant secrétaire Résident.

Nlle-Orléans, 20 octobre 1881.
24 oct—1an veto

CES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No. 104 rue du Canal.

Vingt-Septième Etat Annuel.

Conformément aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant: Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1881, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu	$265,590 92
Risques maritimes	26,455 71
Risques de rivières	26,519 80
Total des primes	$318,565 43
Moins primes non acquises	84,000 00
Primes nettes 31 mai 1881	$234,565 43

PERTES PAYEES—

Sur risques de feu	$54,232 90	
Sur risques maritimes	5,182 27	
Sur risques de rivières	6,931 58	
Taxes et dépenses, moins intérêt	25,233 87	
Réassurances et primes remboursées	16,943 41	108,574 06
Profits		$125,988 40

La compagnie a l'actif suivant

Propriétés foncières	$238,9809
Bons de ville ($42,650)	13,000 00
Actions de banques, de chemins de fer et autres	71,687 15
Billets garantis par hypothèques ou nantissement	145,256 63
1442 actions de la compagnie des Water Works de la Nlle-Orléans	46,215 00
Billets à recevoir	50,803 55
Primes en voie de collection	35,235 23
Scrip de ville ($6,379 39)	2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires	7,200 00
Argent en caisse	78,571 72
	$687,546 23

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi ce 11ème jour de juin 1881.

MICHEL V. DEJEAN, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 11 juin 1881, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de 25 pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1881 payable le troisième lundi de juillet prochain.

Dix pour cent d'intérêt sur le fond capital pour l'année expirant le 31 mai 1881, sont payables sur demande.

DIRECTEURS.

P. Maspero,	J. J. Fernandez,
Paul Fourchy,	John Geddes,
John B. Lallande,	D. Fatjo,
Edward Toby,	D. A. Chaffraix,
M. W. Smith,	Chas. Lafitte,
R. W. Taylor.	12juin—

LISTE DE NAVIRES.

En partance pour la Nouvelle-Orléans

NEW-YORK.

Steamship Hudson, Freeman............parti 5 nov
Steamship Chalmette, Reed..............parti 5 nov
Steamship City of Dallas, Loitch......parti 3 nov
Steamship Hector, Lax....................parti 3 nov
Barque Stephen G Hart, Pierson...........parti 22 oct

BOSTON.

Navire Saranak, Ulmer, ...en chargement 2 nov
Barque E A Allen, Tarr, ...en chargement 2 nov

PHILADELPHIE.

Barque Samuel Welsh, Krell...............partie 1 nov
Brick Eliza H Monroe, Whitaker, expédié 2 nov

BANGOR, MAINE

Navire ... Oliver.................expédié 21 oct

BALTIMORE.

Steamship Carondelet, Betty, ... expédié 24 oct

...PORT, ME

Barque Hattie G McFarlane.....................partie 19 oct

LIVERPOOL

Steamship Mississippi, Gibson.............parti 18 oct
Steamship Hesperian, via Vera Cruz, en chargement 13 oct
Navire Empire of Peace Sandison.........parti 18 oct
Navire Dreadnought, Walker,...........parti 8 oct
Navire Friga, Colcord, ...expédié 21 oct
Barque Luigi V. Velpe, ...en charg.........ment 19 oct

LONDRES.

Navire Assyrie, Gardner..........................parti 21 oc.

HULL.

Barque Silvio, Mallede..........................partie 5 oct

GREENOCK.

Navire Mount Pleasant, Wallace, ...parti 6 oct

CORK.

Navire Shelburne, Crosby.........................parti 28 sept

NEWCASTLE

Barque Phiesa, Cosulich...........................partie 15 sept

GEESTEMUNDE.

Barque Favorita, Peters..........................partie 16 sept

PLYMOUTH.

Barque Charlie Baker, Hilton.....................partie 28 sep

BRISTOL.

Navire Savannah, Tabieman, ..en chargement 20 oct

QUEENSTOWN.

Barque J W Parker, Delap.........................partie 27 oct

GLASCOW.

Steamship Colla, Harris, ...en chargement 22 oct

LIVOURNE.

Barque Brothers German, Bonici...............parti 2 sept

HAVRE

Navire Annie Bingay, Walker.................parti 25 juillet
Barque Fratelli, Jurseh, Gateseil...............partie 17 oct
Barque Kathinka Rossisde.........................partie 19 oct
Barque Roma Gerolimich..........................partie 12 sept

BORDEAUX.

Barque Ras, Zara..partie 1er oct

MARSEILLE.

Navire Ontario, Marker.............................parti 20 sept
Barque Vigo, Lincoln, ...en chargement 21 oct
Barque Vega, Lindar..................................partie 28 sept
Barque Outa, Mosher....... en chargement 15 sept

DUNQUERQUE.

Barque Carrie Delap, Porter.......................partie 5 sept

CADIZ.

Barque C P Dixon, Keene........................partie 21 sept

ROUEN.

Barque Mary E Chapman, Wyman..........partie 1 oct

CETTE.

Barque Rebus, Ivancich.............................partie 7 oc
Barque Radina, ...partie 10 oct

GENES.

Navire Dora, Prunuda..................................parti 14 sept
Barque Ferreri, Russo................................partie 19 juillet
Barque Nuovo Mondo, Maresca, ...en chargement 4 sept

MALAGA.

Barque Abraham Lincoln, ————.......partie 19 oct

BARCELONE

Barque Arendal, Thorsesen........................partie 15 sept
Barque Berghild, Amundsen.......................partie 13 sept

BREME.

Navire Glooming, Dinsmore.........................parti 7 oct
Navire Lidia Skolfield, Miller...................parti 4 oct
Barque Bretreso, Kildahl...............................partie 24 oct

COPENHAGUE.

Barque Nordsee Kapeal, Bron......................partie 8 oct

ANVERS

Navire Mabel Taylor, Gouday......................parti 10 oct
Navire Kinburn, Tooker................................parti 28 sept
Navire John Bunyan, Spronle.......................parti 29 sept
Barque Hugh Cann, Eldridge.......................partie 25 oct
Barque Maple Leaf, Pitman........................partie 24 oct
Barque Hipertan, Zar..................................parti 11 sept

TABLE BAY.

Barque Reina First, Tarmacsich.................partie 17 sept

MONTEVIDEO.

Barque Giuseppe, Tarrabochia.....................parti 27 sept

ILE RUATAN.

Goelette Carrie Welson, Webb en chargement 22 sept

RIO DE JANEIRO.

Barque Nancy Holt, Hamberg.....................partie 22 sept
Barque Antoine de Abrende, Cammarott, expéd. (26 sept

CAP ANNE

Barque Constante, Zach.............................partie 30 sept

SANTOS.

Barque Giulio & Clemenza, Assunta. ..en chargement 1er oct

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans

Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination.

STEAMERS.

Atlantico Ital. 1059 Gaggino pour Gênes 6e rue Gilbert H Green &co
Architect Ang. 1934 Jones pour Liverpool 10 2e dist, Lucas E Moore &co
Alava Esp. 19.2 Longa pour Liverpool Pic Tier, Avendano Bros
Author Ang 1393 Jackson pour Liverpool 9 1er dist, Lucas E Moore &co
Bertie Ang. 1716 Newton pour Sébastopol 43 4e dist A K Miller &co
Bernard Hall Ang. 2678 Watson pour Liverpool 43 4e dist, T & G Forwood
Bertha Ang 2191 Langley pour le Continent Pointe, Hall & Vaughan
Cyprus Ang. 1911 Waters pour Reval 43 4e dist. Hall & Vaughan
Commilla Ang. 1361 Batty pour Reval 42 4e dist, A K Miller &co
City of Merida Am. 1492 McIntosh pour les ports du Mexique, 9 2e dist. E A Yorke
Explorer Ang. 2010 Corbishley pour Liverpool 10 2e dist Lucas E Moore &co
E D Bedbury Am, ————— pour Galveston Gretna au capitaine
Espanol Esp. 1152 Luzarraga pour Liverpool 42 4e dist, Hall & Vaughan
Eduardo Esp. 2153 Echevarria pour Liverpool 21 1er dist, L Ranger &co
Guillermo Esp. 1785 Luzarraga pour Liverpool, 23, 1er dist, L Ranger &co
Gardenia Ang. 1963 Robinson pour le Continent 43 4e dist, A K Miller &co
Heredia Cos Rican, 241 Price pour ———— 15 1er dist, W D Clark &co
Hohenzollern All. 3097 Sanders pour Brême 43 4e dist, E F Stockmeyer &co
Hutchinson Am. 1435 Baker pour ———— Alger, C A Whitney &co
Jamestown Ang. 2010 Coward pour Liverpool 45 4e dist, T & G Forwood
Lucy P Miller Am. 532 Rapelye pour ———— 15 1er dist, W D Clarke &co
Milanese Ang. 2500 Sidbotham pour le Havre 6e dist, Hall & Vaughan
New Orleans Am. 1449 Halsey pour New York 8. 2e dist, A Moulton
Pawnee Ang. 1798 Herndon pour ———— 42 4e dist, Angelo Cuslma.o
Provence Fr. 2127 Favard pour le Havre 26 3e dist. L Grand
Rita Esp. 1312 Arrazpo pour Liverpool, 27 3e dist, L Ranger &co
St Mary Am. 1095 Theisen pour ———— Alger, C A Whitney &co
Teutonia Ang. 2693 Bouchette pour Liverpool Gretna, Silas Weeks &co
Tobasco Mex. 279 Powell pour ———— Alger, Avendano Bros
W G Hewes Am. 1118 Brown pour ———— Alger, C A Whitney &co

NAVIRES

Bosuum Ang. 1109 Webster pour le Havre 1re rue, Norton & Bell
Ben Lomond Ang. 986 Sutherland pour le Havre 3e rue, A K Miller &co
Charles Ang. 1536 Nickerson pour le Havre 3e rue. Norton & Bell
City of Boston Am. 1063 Brady pour Providence 22 1er dist, Lucas E Moore &co
Cornwall Am. 891 Barstow pour Liverpool 36 1er dist. Jos F Lovell &co
Caledonia Am. 1179 Potter pour ———— 3e rue, Silas Weeks &co
Ella S Thayer Am. 1098 Giveu pour Liverpool 40 1er dist Lucas E Moore &co
Eliza A Kenny Ang. 1060 Brooks pour le Havre 6e rue, Hall & Vaughan
Friedrich All. 1521 Bruggemann pour Brême 27 3e dist, A K Miller &co
Forsminger Suède 1119 Fahlman pour ———— 34 1er dist, Robt Gerlain
Geschen All. 1165 Hiens pour ———— 28 3e dist, L Ranger &co
Geo Washington All. 1218 Probst pour ———— 28 2e dist, A K Miller &co
Ile Marthe Fr. 1276 Traschomer pour le Havre, 17 2e dist, H M Hoffman
Importer Ang 1447 Sutherland pour Liverpool, 27 3e dist, DeWolf & Hammond
Lizzie Moses Am. 1124 Sheer pour le Havre, 36 1er dist, Jos F Lovell &co
Marcia Greenleaf Am. 1250 Bunker pour Liverpool, 35 1er dist, Norton & Bell
Northampton Am. 1130 Murphy pour Liverpool, 32 1er dist, Silas Weeks &co
Orient Ang. 1833 Fellow pour ———— 3e rue, Silas Weeks &co
Southern Chief Am. 1283 Higgins pour le Havre 3e rue, A K Miller &co
Swallow Am. 1209 Duncan pour ———— 3 1er dist, Lucas E Moore &co
Tecumseh Ang. 1288 Hilton pour ———— Pointe, au capitaine
Virginia Am. 1095 Larrabee pour Liverpool 33 1er dist. Silas Weeks &co
Wm Sagoett Am. 1630 Ray pour ———— 3e rue, Lucas E Moore &co

BARQUES.

Aurora Esp. 649 Serra pour Barcelone 22 1er dist, G Correl &co
Aretéon Rodolfo Aut 865 Martinolich pour Gênes 19 2e dist, Masich & Cosulich
Consiglio Galatola Ital. 550 Lavina pour ———— 18 2e dist, A K Miller &co
Cedar Croft Ang. 1128 Young pour le Havre 6e rue, Hall & Vaughan
Islay Nor. 712 Epeland pour le Havre 21 1er dist. Masich & Cosulich
Juno Ang. 636 England pour Gênes 3e rue, au capitaine
Peruviana Fr. 528 Latouche ———— 17 2e dist, Masich & Cosulich

GOELETTES.

Clara L Dyer Ang 77 Nickerson pour ———— Pic Tier, E Pilsbury
J G Whipple Am. 88 Sens pour ———— Pic Tier, au capitaine
Royalist Ang. 111 Bodden pour ———— Pic Tier, E Pilsbury
Storm King Ang. 70 Eden pour ———— Pic Tier, Avendano Bros
Victor Am. 116 Chalcour pour ———— Pic Tier, Avendano B os

ATHENEE LOUISIANAIS

A DIMANCHE, 1er MAI 1881.
Concours Littéraire de 1881.
PROGRAMME.

Il y aura deux classes de concurrents, l'une comprenant les hommes, l'autre les femmes. ... au sujet séparé. Chaque classe aura à traiter ...

Une médaille d'or sera accordée au meilleur manuscrit de l'une et de l'autre classe, les deux médailles étant d'égale valeur.

Toute personne résidant en Louisiane, et qui n'est pas membre de l'Athénée, est invitée à concourir.

Le concours est ouvert à partir du 1er mai jusqu'au 31 décembre.

Les manuscrits ne seront plus reçus après le 2 janvier 1882; ils seront écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier réglé, avec une marge d'un quart de largeur, et seulement sur le recto et les lignes: ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Il est laissé à la discrétion du "comité d'examen" d'ouvrir les lettres des candidats qui auront mérité les médailles, pour s'assurer qu'ils sont dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Les deux manuscrits couronnés seront publiés dans les Comptes-rendus de l'Athénée. On inscrira les noms des lauréats sur un tableau d'honneur affiché aux concours subséquents.

La présentation des prix se fera publiquement, dans une séance spéciale. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire.

Les noms des lauréats seront proclamés après la lecture des manuscrits qui auront obtenu les médailles, ainsi que les noms des concurrents qui des mentions honorables auront été accordées.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise, s'exposera à être mis hors de concours.

Toute personne qui a obtenu ou obtiendra médaille, ne pourra plus concourir jusqu'à nouvel ordre.

Les sujets choisis sont les suivants, et devront être traités en prose.

Pour les femmes:

La musique considérée au point de vue de son utilité pratique, intellectuelle et morale.

Pour les hommes:

Utilité de la langue française aux Etats-Unis.

Les manuscrits seront adressés au secrétaire

Le secrétaire perpétuel,
ALFRED MERCIER,
P. O. Box 1294.

... de la gare du chemin de fer de Jackson.

Station de départ: Rue Magnolia, près de la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, autrefois chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet et Bourbon jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, 3me district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. De, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St-Charles, Triton Walk, la rue Dryades et la rue Clio. On passe, rue Royale, devant le Vado House (ancien Hôtel St-Louis).

FEUILLETON.

ou. ♦ 30 août 1881.

SANS FAMILLE.

—PAR—

HECTOR MALOT.

En parlant de Cristina, j'avais regardé Arthur, mais il avait détourné les yeux; ce fut seulement quand je fus arrivé à la fin de la dépêche qu'il les releva.

—J'ai envie d'aller moi-même à Chegford, dit-il, je vais faire atteler le landau.

—C'est une excellente idée; tu seras ainsi au retour vis-à-vis de Cristina.

Sans répondre, il sortit vivement; alors je me tournai vers ma mère.

—Vous voyez, lui dis-je, qu'Arthur ne cache pas son empressement; cela est significatif.

—Très significatif.

[illegible] qu'il y avait dans le ton de [illegible] mots comme une nuance de mécontentement; alors, me levant, je [illegible] près de ma mère, et, lui [illegible] ses mains que je baisai:

—[illegible], lui dis-je en français, [illegible] dont je me servais [illegible] quand je voulais lui parler tendrement [illegible] petit enfant; chère maman, [illegible] être peinée parce qu'Arthur [illegible] Cela, il est vrai, l'empêche [illegible] faire un beau mariage, puisque [illegible] mariage, selon l'opinion du [illegible] celui qui réunit la naissance [illegible] Mais est-ce que mon exemple [illegible] pas qu'on peut être heureux, aussi heureux que [illegible] la naissance et la richesse [illegible] qu'on aime? Ne veux-tu [illegible] soit heureux comme moi? [illegible] que tu as eue pour moi, parce que tu ne peux rien refuser à l'enfant que tu as pleuré pendant treize ans, me l'auras-tu pas pour ton autre fils? serais-tu donc plus indulgente pour un frère que pour l'autre?

Elle me passa la main sur le front, et m'embrassant:

—Oh! le bon enfant, dit-elle, le bon frère! quels trésors d'affection il y a en toi!

—C'est que j'ai fait des économies autrefois; mais ce n'est pas de moi qu'il s'agit, c'est d'Arthur. Dis-moi un peu où il trouvera une femme plus charmante que Cristina? n'est-elle pas une merveille de beauté italienne? Et l'éducation qu'elle a reçue depuis que nous avons été la chercher à Lucca, ne lui permet-elle pas de tenir sa place, et une place distinguée, dans la société la plus exigeante?

—Tu vois dans Cristina la sœur de ton ami Mattia.

—Cela est vrai, et j'avoue sans détours que je souhaite de tout mon cœur un mariage qui fera entrer Mattia dans notre famille.

—Arthur t'a-t-il parlé de ses sentiments et de ses désirs?

—Oui, chère maman, dis-je en souriant, il s'est adressé à moi comme au chef de la famille.

—Et le chef de la famille?....

—.....A promis de l'appuyer.

Mais ma mère m'interrompit.

—Voici ta femme, dit-elle; nous parlerons d'Arthur plus tard.

Ma femme, vous l'avez deviné, et il n'est pas besoin que je le dise, n'est-ce pas? ma femme, c'est la petite fille aux yeux étonnés, au visage parlant que vous connaissez, c'est Lise, la petite Lise, fine, légère, aérienne; Lise n'est plus muette, mais elle a par bonheur conservé sa finesse et sa légèreté qui donnent à sa beauté quelque chose de céleste. Lise n'a point quitté ma mère, qui l'a fait élever et instruire sous ses yeux, et elle est devenue une belle jeune fille, la plus belle des jeunes filles, douée pour moi de toutes les qualités, de tous les mérites, de toutes les vertus, puisque je l'aime. J'ai demandé à ma mère de me la donner pour femme, et après une vive résistance, basée sur la différence de condition, ma mère n'a pas su me le refuser, ce qui a fâché et scandalisé quelques-uns de nos parents: sur quatre qui se sont ainsi fâchés, trois sont déjà revenus, gagnés par la grâce de Lise, et le quatrième n'attend pour revenir à son tour, qu'une visite de nous dans laquelle nous lui ferons nos excuses d'être heureux, et cette visite est fixée à demain.

—Eh bien, dit Lise en entrant, que se passe-t-il donc? on se cache de moi; on se parle en cachette; Arthur vient de partir pour la station de Chegford, le break a été envoyé à celle de Ferry, quel est ce mystère, je vous prie?

Nous sourions, mais nous ne lui répondons pas.

Alors elle passe un bras autour du cou de ma mère, et l'embrassant tendrement:

—Puisque vous êtes du complot, chère mère, dit-elle, je ne suis pas inquiète, je suis sûre à l'avance que vous avez, comme toujours, travaillé pour notre bonheur, mais je n'en suis que plus curieuse.

L'heure a marché, et le break que j'ai envoyé à Ferry au-devant de la famille de Lise, doit arriver d'un instant à l'autre; alors, voulant jouer avec cette curiosité, je prends une longue-vue qui nous sert à suivre les navires passant au large, mais, au lieu de la braquer sur la mer, je la tourne sur le chemin par où doit arriver le break.

—Regarde dans cette longue-vue; lui dis-je, et ta curiosité sera satisfaite.

Elle regarde, mais sans voir autre chose que la route blanche, puisqu'aucune voiture ne se montre encore.

Alors, à mon tour, je mets l'œil à l'oculaire:

—Comment n'as-tu rien vu dans cette lunette? dis-je du ton de Vitalis faisant son boniment; elle est vraiment merveilleuse: avec elle je passe au-dessus de la mer et je vois jusqu'en France; c'est une coquette maison aux environs de Sceaux que je vois, un homme aux cheveux blancs presse deux femmes qui l'entourent: "Allons vite, dit-il, nous manquerons le train et je n'arriverai pas en Angleterre pour le baptême de mon petit-fils; dame Catherine, hâte-toi un peu, je t'en prie, depuis dix ans que nous demeurons ensemble tu as toujours été en retard. Quoi? que veux-tu dire, Etiennette? voilà encore mademoiselle gendarme! Le reproche que l'adresse à Catherine est tout amical. Est-ce que je ne sais pas que Catherine est la meilleure des sœurs, comme toi, Tiennette, tu es la meilleure des filles? où trouve-t-on une bonne fille comme toi, qui ne se marie pas pour soigner son vieux père, continuant grande le rôle d'ange gardien qu'elle a rempli enfant, avec ses frères et sa sœur?" Puis avant de partir il donne des instructions pour qu'on soigne ses fleurs pendant son absence: "N'oublie pas que j'ai été jardinier, dit-il à son domestique, et que je connais l'ouvrage."

Je change la lunette de place comme si je voulais regarder d'un autre côté:

—Maintenant, dis-je, c'est un vapeur que je vois, un grand vapeur qui revient des Antilles et qui approche du Havre: à bord est un jeune homme revenant de faire un voyage d'exploration botanique dans la région de l'Amazone; on dit qu'il rapporte toute une flore inconnue en Europe, et la première partie de son voyage, publiée par les journaux, est très-curieuse; son nom, Benjamin Acquin, est déjà célèbre; il n'a qu'un souci: savoir s'il arrivera en temps au Havre pour prendre le bateau de Southampton et rejoindre sa famille à Milligan-Park; ma lunette est tellement merveilleuse qu'elle le suit; il a pris le bateau de Southampton; il va arriver.

De nouveau ma lunette est braquée dans une autre direction et je continue:

—Non-seulement je vois mais j'entends: deux hommes sont en wagon, un vieux et un jeune: "Comme ce voyage va être intéressant pour nous, dit le vieux. — Très-intéressant, magister. — Non-seulement, mon cher Alexis, tu vas embrasser ta famille, non-seulement nous allons serrer la main de Remi qui ne nous oublie pas, mais encore nous allons descendre dans les mines du pays de Galles; tu feras là de curieuses observations, et au retour tu pourras apporter des améliorations à la Truyère, ce qui donnera de l'autorité à la position que tu as su conquérir par ton travail; pour moi, je rapporterai des échantillons et les joindrai à ma collection que la ville de Varses a bien voulu accepter. Quel malheur que Gaspard n'ait pas pu venir!"

J'allais continuer, mais Lise s'était approchée de moi; elle me prit la tête dans ses deux mains et par sa caresse, elle m'empêcha de parler.

—Oh la douce surprise! dit-elle, d'une voix que l'émotion faisait trembler.

— Ce n'est pas moi qu'il faut remercier, c'est maman, qui a voulu réunir tous ceux qui ont été bons pour son fils abandonné; si tu ne m'avais pas fermé la bouche, tu aurais appris que nous attendons aussi cet excellent Bob, devenu le plus fameux showman de l'Angleterre, et son frère qui commande toujours l'Eclipse.

A ce moment, un roulement de voiture arrive jusqu'à nous, puis presque aussitôt un second; nous courons à la fenêtre et nous apercevons le break dans lequel Lise reconnait son père, sa tante Catherine, sa sœur Etiennette, ses frères Alexis et Benjamin; près d'Alexis est assis un vieillard tout blanc et voûté, c'est le magister. Du côté opposé, arrive aussi le landeau découvert dans lequel Mattia et Cristina nous font des signes de mains. Puis, derrière le landau, vient un cabriolet conduit par Bob lui-même; Bob a toute la tournure d'un gentleman, et son frère est toujours le rude marin qui nous débarqua à Isigny.

Nous descendons vivement l'escalier pour recevoir nos hôtes au bas du perron.

Le dîner nous réunit tous à la même table, et naturellement on parle du passé.

—J'ai rencontré dernièrement à Bade, dit Mattia, dans les salles de jeu, un gentleman aux dents blanches et pointues qui souriait toujours malgré sa mauvaise fortune; il ne m'a pas reconnu, et il m'a fait l'honneur de me demander un florin pour le jouer sur une combinaison sûre; c'était une association; elle n'a pas été heureuse: M. James Milligan a perdu.

—Pourquoi racontes-vous cela devant Remi, mon cher Mattia? dit ma mère; il est capable d'envoyer un secours à son oncle.

—Parfaitement, chère maman.

—Alors ce sera l'expiation? demanda ma mère.

—Dans ce fait que mon oncle qui a tout sacrifié à la fortune, devra son pain à ceux qu'il a persécutés et dont il a voulu la mort.

—J'ai eu des nouvelles de ses complices, dit Bob.

—De l'horrible Driscoll? demanda Mattia.

—Non de Driscoll lui-même, qui doit être toujours au delà des mers, mais de la famille Driscoll; madame Driscoll est morte brûlée un jour qu'elle s'est couchée dans le feu au lieu de se coucher sur la table, et Allen et Ned viennent de se faire condamner à la déportation; ils rejoindront leur père.

—Et Kate?

—La petite Kate soigne son grand-père toujours vivant; elle habite avec lui la cour du Lion-Rouge; le vieux a de l'argent, ils ne sont pas malheureux.

—Si elle est frileuse, dit Mattia en riant, je la plains; le vieux n'aime pas qu'on approche de sa cheminée.

Et dans cette évocation du passé, chacun place son mot, tous n'avons-nous pas des souvenirs qui nous sont communs et qu'il est doux d'échanger; c'est le lien qui nous unit.

Lorsque le dîner est terminé, Mattia s'approche de moi et me prenant à part dans l'embrasure d'une fenêtre.

—J'ai une idée, me dit-il; nous avons fait si souvent de la musique pour des indifférents, que nous devrions bien en faire un peu pour ceux que nous aimons.

—Il n'y a donc pas de plaisir sans musique pour toi; quand même, partout et toujours de la musique; souviens-toi de la peur de notre vache.

—Veux-tu jouer ta chanson napolitaine?

—Avec joie, car c'est elle qui a rendu la parole à Lise.

Et nous prenons nos instruments: dans une belle boîte doublée en velours, Mattia atteint un vieux violon qui vaudrait bien deux francs si nous voulions le vendre, et moi je retire de son enveloppe une harpe dont le bois lavé par les pluies a repris sa couleur naturelle.

On fait cercle autour de nous, mais à ce moment un chien, un caniche, Capi se présente; il est bien vieux, le bon Capi, il est sourd, mais il a gardé une bonne vue; du coussin sur lequel il habite il a reconnu sa harpe et il arrive en clopinant "pour la représentation," il tient une soucoupe dans sa gueule; il veut faire le tour "de l'honorable société" en marchant sur ses pattes de derrière, mais la force lui manque, alors il s'assied et saluant gravement "la société" il met une patte sur son cœur.

Notre chanson chantée, Capi se relève tant bien que mal "et fait la quête"; chacun met son offrande dans la soucoupe, et Capi, émerveillé de la recette, me l'apporte. C'est la plus belle qu'il ait jamais faite, il n'y a que des pièces d'or et d'argent: —170 francs.

Je l'embrasse sur le nez comme autrefois, quand il me consolait, et ce souvenir des misères de mon enfance me suggère une idée que j'explique aussitôt:

—Cette somme sera la première mise destinée à fonder une maison de secours et de refuge pour les petits musiciens des rues; ma mère et moi nous ferons le reste.

—Chère madame, dit Mattia en baisant la main de ma mère, je vous demande une toute petite part dans votre œuvre: si vous le voulez bien, le produit de mon premier concert à Londres s'ajoutera à la recette de Capi.

Une page manque à mon manuscrit, c'est celle qui doit contenir ma chanson napolitaine; Mattia, meilleur musicien que moi, écrit cette chanson, et la voici:

Fenesta vascia e patrona crudele.
Quanta suspire m'aje fatte jettare
M'ar, de stocore cca m'a na cannela
Bella quanno te sente annommenare
Oje piglia la sperienzia della neve
La neve è fredda e se fammaiare
E tu comme si tant' aspre crude'e
Muort comme vedi e non mme vuo aju tare.

Vorriarre ventare ne piccinoto.
Cona lancella a ghi vennenno acqua.
Pemmenne! da chis te palazzetta.
Belle femmene me ja a chi vo acqua!
Se vota na ses nella da la ncoppa
Chi è sto ninno che va vennenno acqua?
E te responno co parole accorle
Se tagreme d'ammore so nonè acqua.

FIN.

Le tunnel des Pyrénées.

Un projet de loi, dont le roi d'Espagne a pris l'initiative, va être présenté aux prochaines Cortès, en vue du percement d'un tunnel international à travers la chaîne des Pyrénées.

On sait que dans toutes la partie centrale, les communications, difficiles pendant l'été, deviennent impossibles pendant l'hiver. Voyageurs et marchandises sont donc obligés d'aller gagner au loin la voie de Bayonne ou celle de Perpignan, et ce détour rend le grand commerce impossible dans la région centrale des Pyrénées, entre les populations espagnoles et françaises séparées par la montagne.

De plus, il suffit de jeter un coup d'œil sur la carte pour reconnaître que la ligne de communication la plus directe entre Paris et Madrid serait celle qui passerait par Limoges, traverserait les Pyrénées dans le voisinage du Pic du Midi et de là gagnerait Saragosse et la capitale de l'Espagne.

Mais, pour établir entre les deux capitales une ligne directe de chemins de fer et pour mettre en communication les régions pyrénéennes centrales, espagnoles et françaises, il faudrait percer les Pyrénées, comme on a percé les Alpes au Mont-Cenis. Tel est l'objet poursuivi dans le projet de loi dont nous parlons.

Ce projet décide, en effet, la construction en Espagne d'une ligne d'approche des Pyrénées, et il autorise le gouvernement espagnol à négocier avec le gouvernement français le percement, à frais communs, des Pyrénées.

La ligne d'approche espagnole "s'embranchera à Huesca, avec le chemin de fer de Tardienta à Huesca, et passant par Ayerbe, Caldearenas, Jaca et Canfranc, aboutira à la frontière française, pour franchir les Pyrénées dans la région du col de Somport".

Tel est l'article 1er du projet. Nous passons sur les articles suivants qui accordent à cette ligne d'approche une subvention de 60,000 fr. par kilomètre et fixent à quatre-vingt-dix-neuf ans la durée de la concession.

Voici la traduction du dernier article: "Art. 5 — Les ministres d'Etat et du Fomento sont autorisés à conclure avec le gouvernement français une convention spéciale, ayant pour objet la construction d'un tunnel international à la frontière, avec la condition que l'Espagne fasse les frais du percement de la moitié du tunnel."

Nous espérons que ce traité sera voté par les Cortès, et nous ne doutons pas qu'alors le gouvernement français n'accepte la proposition d'un tunnel international qui lui sera fait par l'Espagne. La distance entre Paris et Madrid sera réduite, par ce tunnel, d'une centaine de kilomètres, et ce qui est plus important, le commerce deviendra actif entre nos départements du centre de la région pyrénéenne et les provinces espagnoles limitrophes. En même temps que les relations amicales s'étendront et s'affermiront avec nos bons voisins du sud-ouest.

Un mot qui est peut-être connu, mais avec lequel on ne saurait être fâché de renouveler connaissance.

On demandait à un bohême, paresseux comme une couleuvre:

—Enfin, qu'est-ce que tu fais de ton temps?

D'abord, le matin, en m'éveillant, je sonne.

—Tu as donc un domestique?

—Non.... mais j'ai une sonnette?

M. A... est très hospitalier. Il aime beaucoup à recevoir et à donner à dîner; ce qui ne l'empêche pas d'avoir en même temps de l'ordre et de pratiquer l'économie.

Ainsi, à table, lorsqu'il y a deux poulets, il n'en découpe qu'un et lorsqu'il y a quatre perdreaux, il n'en découpe que trois. Ce qui explique ce mot de ses amis:

—A... est membre de la société protectrice des animaux...rôtis.

—Ceux qui ont essayé du Malakoff Bitter en font le plus grand éloge comme tonique anti-bilieux.