L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

BUREAUX No 73 RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI MATIN, 12 JUIN.

DEPECHES
Télégraphiques
TRANSMISES A L'ABEILLE

Nouvelles Européennes.

ALLEMAGNE.

Berlin, 11.—Le tribunal de Posen a condamné le prince Evêque de Fouster, de Breslau, à une amende de deux mille marcs ou à 1?? jours de prison, pour excommunication illégale d'un prêtre.

Berlin, 11—Hier, dans le conseil fédéral, le président de la chancellerie impériale a présenté divers votes d'allocation, pour faire face aux dépenses d'une représentation convenable de l'Allemagne à l'exposition du centenaire des Etats-Unis.

La chancellerie impériale a publié un ordre qui défend la circulation des exemplaires de la *Presse Catholique*, de Baltimore, pendant deux ans, dans les limites de l'empire.

ESPAGNE.

Santander, 11.—A la douane, on a mis l'embargo sur une caisse renfermant un certain nombre de livres protestants consignée à un Américain résidant dans notre ville. Cet acte a été porté à la connaissance de M. Cushing.

ANGLETERRE.

Londres, 11.—Dans la Chambre des Communes, M. Cross, secrétaire au département de l'Intérieur, a présenté des bills destinés à amender les lois sur le travail.

Les nouvelles dispositions portent que toute infraction à un contrat en vue de causer un dommage public, de la part des travailleurs employés par une administration publique, telle que celle du gaz ou des water-works, sera punie comme un crime.

Tous les autres cas seront considérés simplement comme des affaires de contrats civils, et renvoyés aux cours du comté. Toutefois les défendeurs auront à opter entre le jugement des cours et celui du jury.

En ce qui touche les grèves, aucun accord pour faire un acte non criminel relativement aux disputes entre les ouvriers et les patrons ne sera punissable comme conspiration.

Ces bills ont subi leur première lecture.

Londres, 11.—Un accident de chemin de fer est arrivé près de Batts; plusieurs personnes ont été tuées et d'autres blessées.

Il y a eu ici aujourd'hui un ouragan de grêle.

FRANCE.

Paris, 11.—Les Carlistes prétendent que la victoire de leurs troupes sur les Alphonsistes à Cardenas, a été très importante; ils disent que 500 fantassins et 300 cavaliers ennemis ont été pris avec armes et baggages.

Paris, 11.—La lettre de M. Olivier en défense du ministère dont il était le chef lorsque la guerre franco-prussienne éclata, vient de paraître.

L'auteur déclare que la Prusse, par ses insultes, a déclaré réellement la guerre. Son ministère ne peut pas être tenu responsable d'avoir engagé le conflit, car son action a été unanimement approuvée par le Sénat et le Corps législatif.

Il ne peut pas être responsable davantage de l'organisation militaire qui était l'œuvre de plusieurs années avant son arrivée aux affaires.

M. Olivier revendique en faveur de son ministère l'honneur d'avoir, quelques mois après son organisation, calmé l'esprit public, rétabli l'autorité du gouvernement, sans employer ni la corruption ni l'intimidation.

En terminant, M. Olivier presse les bonapartistes de seconder le gouvernement actuel, de maintenir la paix et de respecter la Constitution, et quand l'occasion viendra de la réviser, de réclamer un plébiscite.

ITALIE.

Rome, 11.—Un décret royal promulgue une convention passée entre l'Italie et la Suisse.

Ce traité fixe la limite entre les deux pays, conformément à la décision de l'arbitre, M. Marsh, ministre des Etats-Unis.

Dans la Chambre des députés il y a eu de violents débats sur la loi de sûreté publique présentée par le gouvernement. Ce bill amende la loi pour la suppression du brigandage, et autres désordres en Sicile et ailleurs.

Ce bill est approuvé par la gauche. La séance de ce jour a été soudainement close à cause du désordre qui accompagnait la discussion.

CUBE.

La Havane, 11.—On a reçu ici par la voie de St-Thomas, la nouvelle d'un terrible tremblement de terre à la Nouvelle-Grenade.

La destruction la plus grande a eu lieu dans la vallée de Cucuta, sur la frontière du Venezuela.

On dit que six mille personnes ont été tuées.

Des avis de St-Thomas, en date du 5 juin, annoncent que tout est tranquille à Hayti, depuis la répression de la dernière conspiration.

La petite vérole fait de terribles ravages à Porto Rico. Les navires qui en viennent sont mis en quarantaine dans tous les ports des Antilles.

Le vaisseau de guerre espagnol Isabelle Catolica a escorté la barque Ping, de l'Uruguay, à 20 milles de la côte, et lui a permis de se rendre partout où son capitaine le désirerait.

On n'a permis à aucun des prisonniers qui étaient à bord de débarquer ici. Plusieurs steamers allant aux Etats-Unis ont refusé de les prendre comme passagers.

CANADA.

Montréal, 11.—La ligue de l'Erie va réduire ses prix pour aller à la frontière; on demande $3 pour aller et retour.

WASHINGTON.

Washington, 11.—Une liste partielle des victimes du steamer Vicksburg ne porte aucun nom du Sud.

Washington, 11.—L'attorney de district Blin, de New-York est ici en consultation au sujet des poursuites contre Claflin & Co. et autres complices de contrebande.

Observations météorologiques

Washington, 11.—Probabilités pour les Etats du Golfe. Le baromètre restera stationnaire, puis montera. Vents du sud est et du nord ouest. Temps plus frais, partiellement couvert, quelques pluies au Texas.

BALTIMORE.

Honneurs aux morts.

Baltimore, 11—Hier on a décoré de fleurs les tombes des morts confédérés à London Park. Cette célébration était sous les auspices de la société de l'armée de la marine des Etats confédés, dans le Maryland.

Le discours a été prononcé par le major Robt. Stiles, de la Virginie.

Les soldats de l'Union étaient présents et ont décoré le monument confédéré,—les soldats confédérés ont décoré le monument des morts fédéraux.

MOBILE.

Mobile, 11.—Le nouvel ordre relatif à l'affaire de la ligne Alabama et Chattanooga, nomme Philip Philips, de Washington, nouveau commissaire avec le pouvoir d'examiner toute l'affaire. M. Stranton reste syndic avec plus de pouvoirs. Toutes les objections ont été retirées; l'arrangement est confirmé—la vente est conditionnelle.

NORFOLK.

Norfolk, 11.—Le capitaine Brown, du schooner J. C., est arrivé ici aujourd'hui chargé du coffre-fort en fer du vaisseau de guerre fédéral Cumberland qui a été coulé à Hampton Road par le bélier confédéré Virginia, en 1862.

On avait travaillé sur le pont pendant 10 ans en vue de recouvrer ce coffre-fort. L'heureux capitaine n'a mis que 48 heures à le trouver enterré dans trois ou quatre pieds de vase. En cet endroit, l'eau a 78 pieds de profondeur.

L'explosion d'une torpille a fendu le coffre-fort, et comme on le hissait sur le pont, quelques pièces d'or sont tombées.

On croit généralement que cette caisse contient 60,000 à 100,000 dollars en or.

On estime que différentes personnes ont perdu plus de cent mille piastres pour essayer de recouvrer ce trésor.

La caisse et son contenu appartiennent au capitaine Brown, à O. E. Maltby, de notre ville, et à Herbert Smith de Détroit, (Michigan).

Tandis que le capitaine Brown faisait ses recherches dans la carcasse du navire, il a rencontré un corps humain pétrifié en [illegible]. Les crabes et les poissons ne l'avaient pas détérioré; sa chair était extrêmement dure.

SAN FRANCISCO.

San Francisco, 11—La Convention républicaine de l'Etat a adopté la déclaration de principes suivante:

1. Résolu que nous avons une confiance inaltérée dans la sagesse, le patriotisme et l'intégrité du président Grant. Nous nous joignons à nos frères politiques dans toute l'Union pour prêter à son administration notre appui cordial et énergique, pour reconnaître dignement son illustre carrière dans le service militaire et le service civil; pour condamner la politique de rancune qui pousse ses ennemis et les nôtres à lancer des attaques aussi injustes qu'inconsidérées contre lui, telles que celles auxquelles furent exposés, pendant leur administration, ses prédécesseurs Washington, Ja[illegible] Lincoln.

2. Résolu que la lettre adressée par le chef de l'Exécutif au président de la convention républicaine de l'Etat de Pennsylvanie au sujet de son successeur, est une triomphante réfutation des calomnies de ceux qui l'ont accusé d'employer l'intrigue à sa réélection. Que nous acceptons cette lettre comme explicite, et comme tranchant définitivement la question du troisième terme, agitation créée par nos ennemis dans le seul but d'éveiller des dissensions et des jalousies au sein du parti républicain.

NEW YORK.

Nouveaux détails sur la perte du Vicksburg.

New York, 11.—Le steamer Vicksburg, coulé par les glaces, était un vapeur à hélice de 2,484 tonnes, bâti en 1872. Il appartenait à la Liverpool, Mississippi and Dominion S. S. Co., de Liverpool, et venait de ce port.

Pendant l'hiver il faisait ordinairement le service entre la Nlle-Orléans et Liverpool, et en été il servait au commerce du Nord de l'Amérique. Le capitaine, de l'Etat de Georgie, dit qu'après avoir pris les cinq hommes à bord, il tint ses matelots à la tête des mâts toute la journée jusqu'à la nuit, pour chercher les deux autres embarcations; et pendant tout ce temps il passait à travers des bancs de glace.

Guerre à la contrebande.

New York, 11—Hier dans l'après-midi, on a remis à Field Morris, Fenner & Co commissaires-priseurs, 465, Broome st., un ordre de Cour les requérant de donner aujourd'hui une caution de $30,000 et de comparaître devant l'attorney de district lundi prochain pour répondre à une accusation d'avoir reçu et vendu aux enchères des marchandises de contrebande. Cette maison nie toute complicité et même toute connaissance des fraudes dont on l'accuse.

Tous les membres de la maison Claflin & Co., ont aussi reçu avis hier de comparaître devant l'attorney de district et de verser la caution nécessaire. Mais à la clôture des bureaux il n'y avait qu'un membre qui eut obéi.

New York, 11.—Une dépêche de Montreal porte que les agents de la ligne ont donné les renseignements suivants:

Il y avait à bord 7 passagers de cabines et vingt-cinq passagers d'entrepont, outre l'équipage sous les ordres du capitaine Bennett, ex-officier ingénieur du steamer Prussia, de la ligne Allen.

Les passagers de cabine du Vicksburg étaient:

Bryan McShane, de Montréal, Miss Sutherland qu'on croit être de cette ville, A. H. Betts, de Kingston, M. et Mme Bloom, le Rév. C. A. Adams du Haut Canada et M. Nipoud.

Le navire était évalué à $335,000 et l'on dit qu'il était totalement assuré.

La cargaison valait 85,000 dollars. Les 82 têtes de bétail embarquées par M. McShane étaient assurées pour $14,000.

Le yacht à vapeur Octavia a été saisi à Brooklyn hier. On le soupçonne de se préparer à partir avec une expédition armée pour Cube.

Marine

New York, 11—Arrivés à destination, le W. A. Campbell, le Hopper, le Neversink, le Telegraph, Ludwig et le Heyl.

New-York, 11.—Arrivé: le Maine.

NEWTON.

Newton, 11—Le juge Martin Ryerson, ex-membre de la commission de Genève, pour les réclamations de l'Alabama, est mort ce matin à l'âge de 60 ans.

GALVESTON.

Galveston, 11.—Arrivé: le steamer Josephine de Brashear.

Partis: le schooner Geo. Sealy pour la Havane, le Josephine pour Brashear.

CHARLESTON.

Charleston, 11—Le gouv. Chamberlain a obtenu la présentation d'un drapeau à l'infanterie légère de Washington, qui part demain pour Bunker Hill. C'est un élégant drapeau terminé sur le modèle de celui qui a guidé les vainqueurs du Fort Moultrie, en 1776.

Dans sa lettre où il prie l'Hon. W. D. Porter de faire la présentation en son nom, le gouverneur dit:

Je désire que ce drapeau soit reçu pour l'infanterie légère de Washington, de l'intérêt personnel et officiel que je prends à son organisation, et particulièrement aux vues et aux sentiments que ce corps m'inspire.

Sa présence à Bunker Hill exprime la sincère vénération dans laquelle le peuple de la Caroline du Sud tient tout ceux qui ont pris part à la fondation de la nationalité américaine.

Je désire que ce drapeau rappelle, partout où on le verra, le patriotisme des premiers temps, qui a donné à l'Amérique et au monde les exemples et le souvenir du temps de Bunker Hill, de Lexington, de Kings Mountain et de cent autres champs de bataille où la Caroline du Sud et le Massachusetts, le Nord et le Sud ont mêlé leur sang.

Si ce patriotisme d'autrefois, si ces nobles sacrifices doivent porter tous leurs fruits, ce sera quand le nord et le sud seront unis de nouveau par le lien indissoluble de leur amour du pays.

Si les amères divisions de ces derniers temps doivent faire place aux douces récompenses de la paix, ce sera lorsque d'un consentement mutuel, et par les efforts du Nord et du Sud, un gouvernement national juste et libre commandera l'amour et le respect de toutes les sections, de toutes les Etats.

Il appartient de citer ces résultats à ces commémorations nationales où l'infanterie légère de Washington et le drapeau de la Caroline du Sud prendront une part significative et honorable.

Je vous prie de confier ce drapeau à la garde de vos camarades de l'infanterie légère de Washington avec toutes les expressions de sympathie patriotique que la circonstance vous suggérera.

Puisse le ciel les bénir et les protéger pendant leur absence, puisse le Bunker Hill d'aujourd'hui lui être pour eux et pour nous tous un gage sacré de paix et de fraternité nationale à l'avenir.

Dans sa réponse, M. Poter exprime qu'il partage cordialement les sentiments contenus dans la lettre du gouverneur et il ajoute:

Il me semble qu'il y a quelque chose de providentiel dans le retour de cette solennité centenaire sitôt après nos derniers déchirements.

S'il y a un terrain commun sur lequel le peuple du Nord et celui du Sud puissent se rencontrer et se voir dans les yeux, se serrer la main et renouveler leurs serments de fidélité à la liberté, à l'union sans honte, sans sacrifice du respect d'eux-mêmes, de chaque côté, c'est sur le terrain de ce lien sacré où leurs aïeux ont posé les fondements de l'indépendance, et les ont cimentés de leur précieux sang.

Ces souvenirs, rallumés ici comme une sorte de télégraphe moral, jailliront des premiers autels de la liberté élevés dans le nord, aux premiers autels élevés dans le sud, et de là se répandront, comme des feux électriques, à travers les 40 millions de cœurs qui battent d'un patriotisme sympathique sur ce puissant continent.

C'est le meilleur moyen de jeter un pont sur l'abîme. En travaillant à cette œuvre pieuse, permettez-moi d'exprimer l'espoir que le 28 juin 1876, quand la Caroline du Sud célèbrera à son tour la victoire du Fort Moultrie, la brillante aurore, l'avant-coureur de l'indépendance américaine, le Massachusetts et tous les 13 anciens Etats seront ici pour prendre place dans la scène.

MOUVEMENTS DE BATEAUX.

Cincinnati, 11.—Temps clair et chaud.

St-Louis, 11.—Temps clair et très chaud.

Cairo, 11.—Arrivés le John A. Scudder, de la Nouvelle-Orléans, à 2 heures du matin. Temps clair et chaud.

Evansville, 11.—Temps couvert et chaud. Montant: le Mary Houston, à 4 heures après midi. Le capitaine Henry Scott a été nommé inspecteur des chaudières dans ce port, à la place de Thomas Archer, démissionnaire.

Louisville, 11.—Temps clair et très lourd.

Pittsburg, 11.—Temps clair et chaud.

Vicksburg, 11.—Montant, le Chas. Morgan, à 11 h. du matin.

Descendant, le Future City et un remorqueur, à 10 heures hier soir. Le Robt. E. Lee, à 8 heures du soir aujourd'hui. Temps chaud et clair.

Memphis, 11.—Temps clair et chaud. Parti, le Cherokee, pour la Nouvelle-Orléans.

PASSES.

Passe du Sud-Ouest, 11, midi.—Le baromètre est à 29 90. Léger vent d'est nord-est. Temps chaud et clair. Ni arrivée ni départ.

Passe à la Loutre, 11, midi—Vent d'est. Temps clair.

Arrivé: le schooner J. G. Whipple, capitaine Webb, en 7 jours d'Utilla. Pas de départ.

Passe du Sud Ouest, 11, 6 heures du soir—Baromètre 29 85. Léger vent d'est nord est. Pas d'arrivée. Parti: le schooner Norma.

Passe à la Loutre, 11, 6 heures du soir.—Léger vent d'est. Temps clair.

Arrivé à 5 h 30 du soir, le steamer anglais Druid, capitaine Thompson, de la Havane, sur lest, consigné à Decan, Zerega & Co. Pas de départ.

MARCHES.

Rente française

Paris, 11, 2 heures après-midi—La rente est à 64 francs 95 centimes.

Bourse de Londres.

Londres, 11, midi—Consolidés: comptant 93 à 93 1-8, en comptes courants 93 1-8 à 93 1-4.

Marchés étrangers

Liverpool, midi 30—Le marché du coton est lourd et subit une dépression. Middling uplands 7 5/8, Orleans 7 13/16. Les ventes du jour sont estimées à 8,000 balles dont mille pour la spéculation et l'exportation.

Ventes de la semaine, 59,000 balles, dont 2,000 pour la spéculation et 5,000 pour l'exportation. Stock à 1,002,000 balles y compris 60,800 américaines.

Recettes de la semaine, 86,000 balles, dont 49,000 américaines. Stock à bord 336,000 balles y compris 161,000 américaines. Exportation actuelle, 5,000 balles.

Arrivages 1/16 en baisse. Livraison juin et juillet de Savannah ou Charleston, pas au-dessous du low middling 7 7/16.

Plus tard, 3 heures.—Le coton n'a pas changé. Les ventes du jour comprennent 4,000 balles américaines.

Londres, 11 à midi.—Temps incertain. L'Erie fair 16 1/2. Le taux de l'argent dans la rue est 3 3/16, soit 5/16 au-dessous de celui de la Banque.

Liverpool, 11, à 6 heures du soir—Les ventes de coton se font sur la base de middling uplands. Rien au-dessous du low middling. Livrable en juillet et août, 7 1/2. Cargaison de la nouvelle récolte sur la même base 7 5/8 d. Les filatures et la fabrique de Manchester ont une tendance à la baisse.

Bourse de New-York.

New-York, 11, midi—L'or a ouvert à 116 5-8.

Marchés américains.

New-York, 11 juin.—Etat comparatif des cotons pour la semaine finissant aujourd'hui: [illegible]

New-York, 11, à midi.—Le marché du coton est calme et facile.

Ordinary 13 1-8—good ordinary 14 1-8—low middling 15 1-4—middling 15 5-8—middling Alabama 15 3-4—middling Orleans 16.

Les ventes à terme sont lourdes.

Low middling livrable en juin 15 1-8 à 15 3-16. Juillet 15 3 16 à 15 1-4. Août 15 3-8. Septembre 15 1-4 et 15 5-16. Octobre 14 15-16 à 15. Novembre 14 7-8 à 14 15-16. Décembre 14 7-8 à 14 15-16. Janvier 14 7-8 à 14 15-16. Février 15 à 15 1-16. Mars 15 3 16 à 15 1-4. Avril 15 5-16 à 15 1-2. Mai 15 3-16 à 15 1-4.

New-York, 11 au soir.—Le coton est faible et irrégulier à la clôture. Middling Uplands 15 5/8. Orléans 16. Ventes du jour: 1468 balles, recettes brutes: 1890.

Les ventes à terme sont calmes et faciles à la clôture. Ventes: 31,800 balles comme suit: juin 15 7/32 à 15 9/32, juillet 15 9/32, août 15 3/8 à 15 13/32, septembre 15 9/32, octobre 15 à 15 11/32, novembre 14 27/32 à 14 29/32, décembre 14 31/32 à 14 15/16, janvier 15 1/32, février 15 1/32 à 15 7/32, mars 15 11/32 à 15 3/8, avril 15 9/16 à 15 5/8, mai 15 3/4 à 15 13/16.

New York, 11—Le marché des actions est actif et fiévreux à la clôture.

La sous-trésorerie a une balance en or de 46,088,201; en papier 47,788,043.

Le sous-trésorier a payé 7,000 sur les intérêts et 3,791,000 pour des bons.

Recettes de la douane 210,000 doll.

BULLETIN FLUVIAL.

Le fleuve a baissé de trois pouces depuis jeudi soir. Son niveau actuel est de six pieds trois pouces au-dessous des eaux hautes de l'année dernière.

Memphis, 11.—La rivière a monté de 7 pouces.

Cincinnati, 11.—Hausse de l'Ohio. Sa profondeur actuelle est de 14 pieds 7 pouces.

St-Louis, 11—La rivière a baissé de 5 pouces.

Cairo, 11—Rivière, 21 pieds, montant.

Evansville, 11—La rivière est stationnaire, 8 pieds.

Louisville, 11—L'Ohio monte, 6 pieds 4 pouces dans le canal.

Pittsburg, 11—Rivière, 4 pieds 4 pouces, l'eau baisse.

BULLETIN FINANCIER.

Vendredi soir, 11 juin 1875.

Comptoir d'échanges (Clearing-House) de la Nouvelle-Orléans.

	Exchange	Balance
5 Juin	$ 907,651 64	$115,170 01
7 Juin	1,266,546 66	200,360 50
8 Juin	1,571,739 02	233,145 11
9 Juin	953,837 68	112,753 61
10 Juin	907,040 46	120,311 17
11 Juin	1,061,846 08	112,739 16
Total cette semaine	$6,659,651 51	$896,495 56
Total la semaine dernière	6,085,619 06	753,608 35
Total la semaine précédente	6,298,041 05	787,365 62

Transfert de Propriétés foncières.

Dans la semaine expirée jeudi 10 juin.

Extrait des Livres du Bureau des Hypothèques.

Deux terrains dans l'ilet compris entre les rues Chesnut, Coliseum, Huitième et Harmony, vendu le 29 mai $3500; comptant $1500, reversion $2000.

Un terrain dans l'ilet No 13 C., compris entre les rues Levée, Monroe, Troisième et Leonidas, vendu le 29 mai pour $500, comptant $300, hypothèque $200.

Une portion de terre située sur la rive droite du Mississippi ayant 40 arpents, vendue le 29 mai pour $2300, comptant $1150, hypothèque $1150.

Un morceau ou une portion de terre dans l'ilet 446, compris entre les rues St-Charles, Valmont et Dryades et l'Avenue Peters, vendu le 1 juin pour $5500, comptant $3000, hypothèque $2500.

Une certaine portion de terre dans l'ilet compris entre les rues Laurel, Leontine, Jersey et Valmont, composée des terrains Nos 19, 18, 17, 16 et le demi terrain longitudinal No 15, ilet 134, vendue le 3 juin pour $500, comptant $100, hypothèque $400.

Un certain morceau de terre dans l'ilet compris entre les rues Colisée, Polymnie, Prytania et Euterpe, vendu le 3 juin pour $3500, comptant $1166 66 2/3, hypothèque $2333 33 1/3.

Un lot de terre dans l'ilet compris entre les rues Gravier, Perdido, Johnson et Galvez, désigné par le No 9, vendu le 3 juin pour $1375, comptant $458 33 1/3, hypothèque $916 66 2/3.

1. Un certain lot de terre dans l'ilet compris entre les rues Tonti, Dumaine, St Philippe et Miro. 2. Une portion de terre dans le même ilet que ci-dessus, formant une portion de deux terrains désignés par les Nos 10 et 11 vendus le 4 de juin pour $1400, comptant $1000, hypothèque $400.

Terrain No 7 dans l'ilet compris entre les rues Thoupitoulas, Religieuses, Célesté et St-James, vendu le 3 de juin pour $1525, comptant $508 33 1/3, hypothèque $1016 66 2/3.

Un morceau ou portion de terre dans l'ilet compris entre les rues Jackson, Prytania, Josephine et Colisée, vendu le 5 de juin pour $10,000, hypothèque $10,000.

Terrain No 2 dans l'ilet compris entre les rues Religieuses, St-James, Célesté et St-Thomas, vendu le 4 de juin pour $2225, desquels $741 66 2/3 comptant, hypothèque $1483 33 1/3.

Terrain No. 3, dans l'ilet compris entre les rues Tchoupitoulas, Nuns et Nouvelle Levée, vendu le 4 juin pour $1450; comptant $483 33 1/3, hypothèque $966 66 2/3.

Terrains Nos. 11, 12, 13 et 14, dans l'ilet compris entre les rues Patterson, Olivier, Valette et Delaronde, dans le 5ème district, (Alger) vendus le 5 juin pour $600; comptant $440 40, retenu en mains $41 32, avec une hypothèque de douze mois pour $118 28.

Deux terrains dans l'ilet compris entre les rues Lafayette, Poydras, Bolivar et Bertrand, vendus le 7 juin pour $1000; comptant $500, hypothèque $500.

Terrain No. 3, dans l'ilet compris par les rues Girod, Music, Urquhart et des Arts, vendu le 5 juin pour $500; comptant $200, hypothèque $300.

Terrain No. 3, dans l'ilet compris entre les rues St-Mary, St-André, Chestnut et Colisée, vendu le 7 juin pour $2000; comptant $1000, hypothèque $1000.

Terrain No. 40, dans l'ilet compris entre les rues Joséphine, Benton ou Franklin et White, vendu le 7 juin pour $1800; comptant $200. hypothèque $1600.

Une portion de terre dans l'ilet compris entre les rues Magasins, Constance, Race et Robin, vendue le 7 juin pour $1400, comptant $700, hypothèque $700.

Un certain ilet de terre situé dans le 5ème District, sur la rive droite du fleuve Mississippi, compris entre l'Avenue Webster, les rues Newton, Homer, et Washington, vendu le 8 juin pour $900, comptant $300, hypothèque $600.

Un terrain dans l'ilet compris entre les rues Nouvelle-Levée, St. Joseph, Fulton et North Market, vendu le 7 juin pour $600, comptant $495 10, retenu en mains $104 94.

1. Quatorze terrains numérotés 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 23, 24, 25, 26, 27 et 28, dans l'ilet compris entre les rues Poydras, Perdido, Ste Jane et Bolivar. 2. Deux terrains 33 et 34 dans l'ilet compris entre les rues Girod, Liberté, Lafayette et Franklin, vendu le 8 juin pour $6000, comptant $2000, hypothèque $4000.

Une certaine portion de terre dans l'ilet compris entre le Chemin du Bayou, et les rues Quartier, Johnson et Galvez, vendu le 8 juin pour $6500, comptant $1625, hypothèque $4875.

Deux terrains dans l'ilet borné par les rues Front, Water, Terpsichore et Henderson, vendu le 9 juin pour $4500, comptant $500, hypothèque $4000.

Nous continuons de coter le papier de premier ordre, à soixante jours, et les prêts garantis par des valeurs collatérales à 6 à 9 pour cent par an; le de No 1, à 10 à 12 et le second ordre à 15 à 18. Les billets hypothécaires de premier ordre sont toujours à 9 à 10 pour cent par an et ceux de second ordre sont entièrement nominaux.

L'or a ouvert à 116 1/2 à 116 3/4 contre 116 5/8 à New York; il n'a trouvé que peu d'acheteurs et a fermé à 116 5/8 à 116 7/8 (1/8 cent de plus qu'hier) contre 116 7/8 à New York. Les transactions comprennent $34,000, dont $2000 à 116 5/8, $10,000 à 116 5/8 à 116 3/4; $1000 et $7000 à 116 3/4, $9000 à 116 3/4 à 116 7/8, $8000 à 116 7/8.

On n'a pas annoncé de ventes d'argent. Les demi-piastres américaines sont toujours cotées à 108 1/2 à 109; les piastres mexicaines à — 96 or.

La hausse de l'or à New York a fait monter le sterling de commerce de 2 1/2 et les francs de 1/2 pour cent. Les opérations de sterling comprennent 18,500 livres, dont 3500 connaissement à 567, 4500 do à —, 1500 clear No 1 à 567 1/2 et 2000 de banque à —.

Dans les francs 280,000 en change de commerce, y compris 180,000 à 4.45 5/8, 60,000 et 140,000 à 4 45.

A la clôture, les traites sterling étaient cotées à 567 1/2 à 567 1/2 le connaissement et clear No 1 et — à 570 les traites des banques; les francs, à 4.46 1/4 à 4.45 les traites de commerce et — à 4 41 1/4 celles des banques.

Le change à vue sur New-York n'a pas varié. Les transactions se sont élevées à $120,000, dont $15,000 en change de commerce, 25,000 et $50,000 de banque, $50,000 de banque, à 3/16 pour cent de prime.

Les banques ont continué de tirer des chèques sur New-York à 3/8 pour cent de prime, et le change de commerce à vue a encore été coté à — à 3/16.

Il n'y a pas eu d'indices de mouvement dans les actions. [illegible]

Voici les cotes du "tiers" et des certificats d'école:

TIERS CERTIFICATS.

1872—Août à décembre	39	à 40
*1874—Mai	39	à 39
*Juin	39	à 39
Juillet à décembre	39	à 40

CERTIFICATS D'ECOLES.

1872—Décembre	50	à 55
1874—Août	85	à 85
Septembre	65	à 65
Octobre	40	à 42
*Novembre	—	à —
*Décembre	—	à —
1875—Mars	—	à —
Avril	93	à 94
Mai	85	à 86

*Evalués suivant le montant et la date de l'ordonnance.

Espèces et Valeurs.

Or américain — Argent américain, nouvelle émission — Piastres mexicaines — Pièces de 5 francs, valeur en or — Pièces de 20 francs, valeur en or — Souverains — Pièces de 10 thalers — Doublons — Doublons espagnols — Doublons patriotes — Doublons mexicains — Pièces de 20 pesos mexicaines — Or de l'Amérique du Sud — 20 marcs prussiens — Or de la Californie — Or américain mutilé — Or américain, poids léger — Billets de la Banque de la Louisiane — Bons du Trésor de la ville Nouvelle-Orléans [values illegible]

ACTIONS ET BONDS.

Banques: Bank of America — Canal & Banking Co. — Citizens — Citizens Savings Bank — Germania National — Hibernia — Lafayette — Louisiana Savings — Louisiana National — N. O. National — Mechanics' & Traders — Mutual National — Metro. Loan and Savings — People's — Southern — State National — Union National [values illegible]

Compagnies d'Assurances: Crescent Mutual Insurance — Commercial Insurance — Factors and Traders Ins. — Hibernia Insurance — Germania Insurance Co. — Home Insurance — Hope Insurance — Merchants Mutual — Mechanics' & Traders' Ins. — N. Orleans Insurance As. — New Orleans Ins. Co. — Sun Mutual Insurance — Salamander Insurance — Union Insurance [values illegible]

Chemins de fer Urbains: Carrollton — Crescent City — Canal & Claiborne — New Orleans City — Orleans — St. Charles street [values illegible]

Chemins de fer: Donaldsonville — Jackson — N. O. Mobile and Texas — Ponchartrain [values illegible]

Actions Diverses: Am. Ther. Spec. Pro. Co. — Cal. Sulphur Mining Co. — Carondelet Canal & Nav Co. — C. City Slaughter House — Gas Company — Gas Company, nouvelles — Home Manufacturing Co. — Imp. Bonded Warehouse — Jefferson City Gas Light — Louisiana Levee Co. — Louisiana Levee Co. — Louisiana Ice Manu. Co. — Louisiana State Lottery Co. — Levee Steam Cotton Press — Mec. & Agricul. Fair Ass. — N. O. Credit Foncier Ass. — N. O. Wreck & Salvage Co. — N. O. Sanitary Fertil. Co. — Odd Fellows Hall — St-Charles Hotel — Shakespeare Company — Sugar Shed Company — Varieties Theatre Ass. [values illegible]

Bonds d'Etat. — Bonds Divers. — Certificats et Warrants. — Bonds de Ville. [values illegible]

1 Avec Dividende.
2 Sans Dividende.
3 Avec Coupon.
4 Sans Coupon.
5 Sans Intérêt.
6 Nouveau Stock.
7 Emolsté.
8 Payés en plein.
9 Under advisement.
10 In process of funding.
11 Nearly funded.

DEPARTS DES TRAINS DE CHEMIN DE FER.

Voir les annonces pour les renseignements ordinaires.

NLLE-ORLEANS, ST-LOUIS ET CHICAGO.
Express ... 5 heures A. M.
Malle ... [illegible] P. M.

NLLE-ORLEANS, MOBILE & TEXAS.
Express et malle tous les jours, à 8 heures du matin.
Express du soir, tous les jours, à 4 et P. M.
Train d'agrément, tous les jours, excepté le di manche, à 3 ½ P. M.

NLLE-ORLEANS & DONALDSONVILLE.
Par le ferry de la rue Calliope ... [illegible]

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS.
Par le ferry de la rue Ste-Anne ... [illegible]
Départ du train à Alger ... [illegible]

BULLETIN COMMERCIAL.

Vendredi soir, 11 juin 1875.

COTON.—Les ventes aujourd'hui (non compris 150 balles additionnelles la veille) sont élevées à 1750 balles à des prix en partie réduits d'un 1/4 de sou, mais généralement les mêmes que la veille, n'exigeant aucun changement dans nos dernières cotes que nous reproduisons:

Cotes générales		Coton de l'Exch.
Interior	— à —	
Low ordinary	— à —	
Ordinary	12½ à 12¾	12¾
Strict ordinary	12¾ à 13	13
Good ordinary	[illegible]	[illegible]
Strict good ord.	[illegible]	[illegible]
Low middling	14¼ à 14½	14½
Strict low mid.	[illegible]	[illegible]
Middling	14¾ à 15	15
Strict middling	[illegible]	[illegible]
Good middling	[illegible]	[illegible]
Middling fair	15 — à 15½	
Fair	— à —	

Le montant de balles de coton sur navires non encore expédiés ou destinés à être [illegible]

— ETAT DU MARCHÉ AU COTON —

Stock en mains, le 1er septembre 1874 [illegible]
Arrivé depuis le der. état ... [illegible]

[illegible]

SUCRE.—[illegible]
MELASSE.—[illegible]
FARINE.—Vendu pour la consommation locale [illegible]
VIANDES SALEES, SECHES.—[illegible]
GRAISSE.—[illegible]
JAMBONS.—[illegible]
BACON.—[illegible]
PORC.—[illegible]
WHISKEY.—[illegible]
MAIS.—[illegible]
AVOINE.—[illegible]
SON.—[illegible]
FOIN.—Prime [illegible]
MOUSSE.—[illegible]
VOLAILLES.—[illegible]
ŒUFS.—[illegible]
BEURRE.—[illegible]
POMMES DE TERRE, &c.—[illegible]
CAFE.—[illegible]
SEL.—[illegible]
RIZ.—[illegible]
PEAUX.—[illegible]

MARCHE AUX BESTIAUX.

[illegible]

Prix des Bestiaux.

[illegible]

BULLETIN MARITIME.

VENDREDI, 11 JUIN 1875.

ARRIVES.

[illegible]

BATEAUX A VAPEUR.

[illegible]

MONTANT LE FLEUVE.

Steamship (ang) Arch Druid, Thompson, Havane.

IMPORTATIONS.

LIVERPOOL.—Par navire Bristol [illegible]

REÇU DE L'INTERIEUR

ALABAMA LANDING—Par steamer [illegible]
GRAND ECORE—par steamer [illegible]
WASHINGTON—Par steamer [illegible]
WHITE HALL—par steamer [illegible]
BONNET CARRE—Par steamer [illegible]
BAS DU FLEUVE—Par steamer [illegible]
BAS DU FLEUVE—Par steamer [illegible]
BAS DU FLEUVE—Par steamer [illegible]

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R. [illegible]
NEW ORLEANS & TEXAS RAIL ROAD [illegible]
NEW ORLEANS & MOBILE RAIL ROAD [illegible]
N. ORLEANS ST. LOUIS & CHICAGO R. R. [illegible]

LISTE DE NAVIRES en partance pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK. — BOSTON. — LIVERPOOL. — JERSEY (ANG.) — BORDEAUX. — BREME. — PALERME. [details illegible]

ANNONCES PARISIENNES, Publiées par M. H. GAILLARDET
6, PASSAGE SAULNIER, PARIS.

MEDAILLE D'HONNEUR.
ASTHME — NEVRALGIES

SIROP DELABARRE DE DENTITION
[illegible] dentifrice bien connu, employé en simples frictions sur les GENCIVES [illegible] qui font des dents, la sortie des dents s'effectue sans crise ni douleur.
Il y a des contrefaçons. — Exiger la signature.

GUERISON DES DENTS CARIEES

INJECTION BROU

ENCRE JAPONAISE

ENCRE MODERNE

E. ANTOINE ET FILS, PARIS

RIGOLLOT'S PAPER
OR LEAF MUSTARD.
FOR SINAPISMS
GOLD MEDAL — SILVER MEDAL

VICHY

BEAUTÉ DES DAMES

FAYARD ET BLAYN

OPAHINE-MEGE

SIROP PECTORAL ET PATE
DE NAFÉ DELANGRENIER

Compagnie d'Assurance du Peuple DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Mechanics' and Traders INSURANCE COMPANY.

GEO. MERZ, OLD BASIN BREWERY

Sun Mutual Insurance Company

Pontchartrain Railway.

Société Française de Bienfaisance et d'Assistance Mutuelle de la Nlle-Orléans.

ETAT DE SITUATION
Germania National Bank
DE LA NOUVELLE-ORLEANS

Louisiana National Bank

Merchants' Mutual Insurance

TWENTY-[illegible] ANNUAL STATEMENT.