...filling qualities in market, which are held on ... terms of sale ...

...ssortment pour la campagne ...
...Mars 23 qu'on a ... pour ...
...charge de passer ... ment. L'assortiment ...
...ge global l'année ... assortiment.
...Cet assortiment pour la campagne ne sera arrêté à aucune époque ... les arrérages ne soient payées, et à aucune autre que celle ... voudra suspendre son abonnement, en en ... par écrit avant ... mention par écrit ... terme de l'Avisle *seulement*, but pour ... expiration de l'abonnement courant.

Les Avis ne peuvent ... en anglais et en français. On ne les admet pas dans une seule langue. Le prix ... NE PIASTRE pour ... ou sous, pour la première ... chaque ligne, et ... pour chaque insertion subséquente.

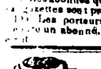
Les Avis qui seront publiés par intervalles ... sans nombre pour ... première insertion, et ... une pastre par chaque ... et par chaque ... ligne.

Les avis donnés ... nombre d'insertions ... sera passé ... seront publiés ... ce qu'on les ... et que les arrêts, aux ... qui les auront ... voye.

On prend des ... payements à l'année pour ... des avis ... ordinaires, à ... avis raisonnables.

Les lettres ... adressées à l'éditeur doivent être affranchies, ... dans le cas ... contraire, elles ... resteront à le ...

Les abonnés qui ... ne recevront ... régulièrement ... Les lettres ... sont priés d'en ... informer l'éditeur. ... Les porteurs de l'*Abeille* n'ont ... le droit ni de ... à un abonné, ni ... celui de suspendre un abonnement.



Paquebot régulier entre la N Orléans et Natchez. Le brick à ... voiture MISSOURI FULTON, ... capitaine Penn, partira pour ... ci-dessus et tous les ports intermédiaires dans les marées de 10 heures après midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

17 janv FORSYTH, GOODWYN & Co.

Paquebot régulier entre la Nouvelle Orléans et les Attakapas. Le beau bateau à vapeur MONTEITH, John W. Dough capitaine va ... commencer une nouvelle et régulier entre la Nouvelle-Orléans et St. Martinville, et touchera les ports intermédiaires, partant de la Nouvelle Orléans tous les dimanches à deux heures de l'après-midi; s'adresser à CASTMAN & BROTHERS

Les dettes de l'équipage ne seront payées que celles ... seront accompagnées de l'ordre du capitaine.

3 janvier.

Pour les ports des E.-Unis.

POUR NORFOLK, CITY POINT ET RICHMOND, Virginie.—Le beau brick paquebot ORION, capitaine Card, du tonnelier, est prêt à recevoir son fret ou passage, s'adresser à bord de ... ROBINSON & Co,

45, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le brick Daniel Kibby, A. I capitaine Anthony, est maintenant ... prêt à prendre son chargement, ... à la côte pour prendre du fret. Pour fret ou passage s'adresser à BOSKINS & WILCOCKS.

31 rue du Camp.

POUR BOSTON—Le LÉONIDAS, capitaine Crocker, à présent en chargement, peut prendre encore 80 balles de coton et une ... belle board. Pour fret ou passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT.

14, rue Bienville.

POUR PENSACOLE—La goelette fine ... nière ATLANTIC, capitaine Stevens, ... sera expédié pour le port ci-dessus ... fret, s'adresser à GRIVOT & PAIGE.

12, rue Poydras

Pour Boston—Le brick de première classe GEORGE, en bon ordre, est prêt à recevoir ... plus grande partie de son chargement engagé ... commence à prendre sa cargaison. Pour fret ou passage s'adresser à

BAILEY & ABBOTT, 14 rue Bienville.

POUR BALTIMORE.

Le brick **CARROLL**, cap... Mitchell, ayant ... ses trois quarts de son chargement engagé et ... prêt à recevoir ... pour le reste, s'adresser à BAILEY & ABBOTT, rue Bienville No. 14

POUR BALTIMORE—Le brick de 1ère classe ARGO, capitaine Hutchins ayant la plus grande partie de son chargement assurée ... expédié sous peu, ... fret ou passage, s'adresser ... capitaine à bord ... HOSKINS WILCOCKS.

No 31 rue du Camp.

POUR MOBILE

La goelette **Black Hawk** fine voilière, capt. Doane, sera expédiée aussi ... pour le reste ... Pour le reste du fret, s'adresser à FORBUSH & STEBBINS, No 85, rue de la Commune.

POUR PENSACOLE.

La belle goélette fine voilière EXCHANGE, ... cap. Sylvester, sera expédiée sous peu. Pour passage, ayant de beaux emménagements, ... ser à bord, devant la Place Publique, ou à GRIVOT & PAIGE,

No 12, Poydras.

POUR PHILADELPHIE—Le navire JOHN SARGEANT, capitaine Van Dyke, sera expédié sous peu; pour fret ... s'adresser à BAILEY & ABBOTT, rue de la ... No 35 rue Royale.

POUR BOSTON—Le A 1 brick UNCAS, fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Berry, a besoin de 300 balles de coton ... son chargement, pour fret ... s'adresser à FORBUSH & STEBBINS, 85 rue de la Commune.

POUR NEW-YORK

Le A 1 brick GOLY CODDINGTON, capitaine Bailey, ayant son chargement ... sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, de beaux emménagements, s'adresser à bord, ou à BAILEY & ABBOTT, 14, rue Bienville.

POUR LA MOBILE.

La belle goelette ORBIT, capt. Williams, sera expédiée sous peu. Pour le restant du passage, s'adresser à bord devant la place ... FORBUSH & STEBBINS, 85 rue de la Commune.

POUR PHILADELPHIE—Le navire ARCHER, capitaine Meason, ayant la plus grande partie de son chargement engagé ... sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à HOSKINS & WILCOCKS, 37, rue du Camp.

Pinque **bote pour Savannah**—*Ligne Commerciale.*

Le **Kentucky**, capitaine PAINE.
Tantivy, capitaine J. PITMAN.

Ces vaisseaux ... sont de la première classe, ... ont tous ... nouvelles ... expérimentés. ... solide pour se ... sûr pour toute ponctualité dans le ... Ils ... fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser à L. D. C. WOOD,

3 nov 22, rue Poydras.

Pour les ports d'Europe.

POUR LIVERPOOL—Le superbe navire ROBERT FULTON, fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, capitaine E. Dubs. Pour fret ou passage, s'adresser à SAM. THOMPSON & Co.

POUR LIVERPOOL—Le A 1 navire TAMANEND, fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à SAM. THOMPSON & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le navire **ALARAB**, capitaine Marschall, maintenant en chargement à la presse à ... d'en haut, peut prendre 300 balles de coton. Pour fret s'adresser à GEORGE GREEN,

No 60, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL—Le A 1 navire QUEEN ADELAIDE, capitaine Barstow, sera expédié sans délai pour le port ci-dessus. ... fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à BAILEY & ABBOTT, 14, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—Le navire ALEXIS, capitaine Fenn, partira pour ... ci-dessus et tous les ports intermédiaires dans les marées de 10 heures après midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

FORSYTH, GOODWYN & Co.

Paquebot régulier entre la Nouvelle Orléans et les Attakapas pour ... Le bateau à vapeur MONTEITH, John W. Dough capitaine va ... commencer une nouvelle et régulier entre la Nouvelle-Orléans et St. Martinville, et touchera les ports intermédiaires, partant de la Nouvelle Orléans tous les dimanches à deux heures de l'après-midi; s'adresser à CASTMAN & BROTHERS

Les dettes de l'équipage ne seront payées que celles qui seront accompagnées de l'ordre du capitaine.

3 janvier.

Pour les ports des E.-Unis.

POUR NORFOLK, CITY POINT ET RICHMOND, Virginie.—Le beau brick paquebot ORION, capitaine Card, du tonnelier, est prêt à recevoir son fret ou passage, s'adresser à bord de ...

ROBINSON & Co,

45, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le brick Daniel Kibby, A. I capitaine Anthony, est maintenant ... prêt à prendre son chargement, ... à la côte pour prendre du fret. Pour fret ou passage s'adresser à BOSKINS & WILCOCKS.

31 rue du Camp.

POUR BOSTON—Le LÉONIDAS, capitaine Crocker, à présent en chargement, peut prendre encore 80 balles de coton et une ... belle board. Pour fret ou passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT.

14, rue Bienville.

POUR PENSACOLE—La goelette fine voilière ATLANTIC, capitaine Stevens, sera expédié pour le port ci-dessus ... fret, s'adresser à GRIVOT & PAIGE.

12, rue Poydras

Pour Boston—Le brick de première classe GEORGE, en bon ordre, est prêt à recevoir ... plus grande partie de son chargement engagé ... commence à prendre sa cargaison. Pour fret ou passage s'adresser à

BAILEY & ABBOTT, 14 rue Bienville.

POUR BALTIMORE.

Le brick **CARROLL**, cap... Mitchell, ayant ... ses trois quarts de son chargement engagé et ... prêt à recevoir ... pour le reste, s'adresser à BAILEY & ABBOTT, rue Bienville No. 14

POUR BALTIMORE—Le brick de 1ère classe ARGO, capitaine Hutchins ayant la plus grande partie de son chargement assurée ... expédié sous peu, ... fret ou passage, s'adresser ... capitaine à bord ... HOSKINS WILCOCKS.

No 31 rue du camp.

POUR MOBILE

La goelette **Black Hawk** fine voilière, capt. Doane, sera expédiée aussi ... pour le reste ... Pour le reste du fret, s'adresser à FORBUSH & STEBBINS, No 85, rue de la Commune.

POUR PENSACOLE.

La belle goélette fine voilière EXCHANGE, ... cap. Sylvester, sera expédiée sous peu. Pour passage, ayant de beaux emménagements, ... ser à bord, devant la Place Publique, ou à GRIVOT & PAIGE,

No 12, Poydras.

POUR PHILADELPHIE—Le navire JOHN SARGEANT, capitaine Van Dyke, sera expédié sous peu; pour fret ... s'adresser à BAILEY & ABBOTT, rue de la ... No 35 rue Royale.

POUR BOSTON—Le A 1 brick UNCAS, fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Berry, a besoin de 300 balles de coton ... son chargement, pour fret ... s'adresser à FORBUSH & STEBBINS, 85 rue de la Commune.

POUR NEW-YORK

Le A 1 brick GOLY CODDINGTON, capitaine Bailey, ayant son chargement engagé ... sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, de beaux emménagements, s'adresser à bord, ou à BAILEY & ABBOTT, 14, rue Bienville.

POUR LA MOBILE.

La belle goelette ORBIT, capt. Williams, sera expédiée sous peu. Pour le restant du passage, s'adresser à bord devant la place ... FORBUSH & STEBBINS, 85 rue de la Commune.

POUR PHILADELPHIE—Le navire ARCHER, capitaine Meason, ayant la plus grande partie de son chargement engagé ... sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à HOSKINS & WILCOCKS, 37, rue du Camp.

Pinque **bote pour Savannah**—*Ligne Commerciale.*

Le **Kentucky**, capitaine PAINE.
Tantivy, capitaine J. PITMAN.

Ces vaisseaux ... sont de la première classe, ... ont tous ... nouvelles ... expérimentés. ... solide pour se ... sûr pour toute ponctualité dans le ... Ils ... fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser à L. D. C. WOOD,

3 nov 22, rue Poydras.

Pour les ports d'Europe.

POUR LIVERPOOL—Le superbe navire ROBERT FULTON, fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, capitaine E. Dubs. Pour fret ou passage, s'adresser à SAM. THOMPSON & Co.

POUR LIVERPOOL—Le A 1 navire TAMANEND, fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à SAM. THOMPSON & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le navire **ALARAB**, capitaine Marschall, maintenant en chargement à la presse à ... d'en haut, peut prendre 300 balles de coton. Pour fret s'adresser à GEORGE GREEN,

No 60, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL—Le A 1 navire QUEEN ADELAIDE, capitaine Barstow, sera expédié sans délai pour le port ci-dessus. ... fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à BAILEY & ABBOTT, 14, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—Le navire ALEXIS, capitaine Fenn, partira pour ... ci-dessus et tous les ports intermédiaires dans les marées de 10 heures après midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

FORSYTH, GOODWYN & Co.

Paquebot régulier entre la Nouvelle Orléans et les Attakapas pour ... Le bateau à vapeur MONTEITH, John W. Dough capitaine va ... commencer une nouvelle et régulier entre la Nouvelle-Orléans et St. Martinville, et touchera les ports intermédiaires, partant de la Nouvelle Orléans tous les dimanches à deux heures de l'après-midi; s'adresser à CASTMAN & BROTHERS

Les dettes de l'équipage ne seront payées que celles qui seront accompagnées de l'ordre du capitaine.

3 janvier.

Pour les ports des E.-Unis.

POUR NORFOLK, CITY POINT ET RICHMOND, Virginie.—Le beau brick paquebot ORION, capitaine Card, du tonnelier, est prêt à recevoir son fret ou passage, s'adresser à bord de ...

ROBINSON & Co,

45, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le brick Daniel Kibby, A. I capitaine Anthony, est maintenant ... prêt à prendre son chargement, ... à la côte pour prendre du fret. Pour fret ou passage s'adresser à BOSKINS & WILCOCKS.

31 rue du Camp.

POUR BOSTON—Le LÉONIDAS, capitaine Crocker, à présent en chargement, peut prendre encore 80 balles de coton et une ... belle board. Pour fret ou passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT.

14, rue Bienville.

POUR PENSACOLE—La goelette fine voilière ATLANTIC, capitaine Stevens, sera expédié pour le port ci-dessus. Pour