

# BYRRH

## VIN TONIQUE et APERITIF

Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

RECOMMANDE AUX FAMILLES VENTE EN 1912: 11.000.000 DE BOUTEILLES  
L. VIOLET. - THUIR, FRANCE

# BYRRH

Les Spécialités

### Du Magasin Holmes

Marchandises de Premier Choix

Assortiments Complets

Prix satisfaisants au Public et à nous-mêmes

Service exact de ventes, de livraisons, et de commandes par la Poste

Notre but est de mériter la confiance absolue du public

## D. H. HOLMES CO. LIMITED

Paris, New-York, Londres, Berlin et Florence.

St-Etabl le 3 Avril 1842.

### LE BULLETIN QUOTIDIEN

Suite de la 1ère page.

également à Téhéran, la capitale de la Perse. Mais, il faut deux mois et demi aux marchandises pour parcourir les 760 kilomètres qui séparent la capitale persane des grands entrepôts de Trébizonde, alors qu'elles arrivent en deux semaines à Enzeli, sur la mer Caspienne, où les bateaux les attendent pour les déposer à la station du chemin de fer. Il en résulte, pour les produits empruntant la seconde voie, une économie de frais de transport qui varie entre 38 et 62 pour cent. Or, la Russie, tenant à se réserver une situation aussi privilégiée, interdit le transit, par le Caucase, des produits étrangers. Par suite, la route la plus courte et la plus économique qui mène de l'Europe du nord en Perse est assurée à ses propres marchandises. On ne se trompe pas en pensant que c'est à cette politique que l'empire moscovite doit son quasi-monopole en Perse, car, chaque fois qu'il ouvrit au commerce international la route du Caucase, il eut à constater l'invasion des marchés persans par des produits de l'Europe occidentale et le refoulement des produits russes, si bien qu'en 1883, les négociants de Moscou imposèrent au gouvernement l'interdiction définitive du transit. On peut critiquer ce régime. Toujours est-il qu'au profit du commerce russe, il a produit les effets voulus par le gouvernement. Se partageant avec l'Angleterre, en vertu de l'accord de 1907, des zones d'influence sur la Perse, la Russie pouvait être assurée, à ce qu'il semblait, de son développement continu sur ce marché, important entre tous. L'avènement, en Asie Mineure, de l'Allemagne, avec son chemin de fer de pénétration économique, modifia les conditions antérieures et fit ressortir, aux yeux du commerce russe, un danger redoutable.

Il a été beaucoup parlé, en son temps, du chemin de fer de Bagdad et de ses possibilités à travers la contrée, privilégiée de la nature, qu'il parcourait; mais, dans son tracé primitif, ce chemin de fer ne semblait pas apporter des modifications essentielles à l'état de choses consacré par les siècles. De Bagdad à la frontière persane, les caravanes mettent cinq à six jours et l'on peut calculer que le transport d'une tonne de marchandises par le chemin de fer de Berlin à Bagdad reviendra trois fois plus cher que par la voie des mers, de Hambourg au Golfe Persique. Mais, convoitant le marché persan, l'Allemagne a trouvé un moyen ingénieux de tourner la difficulté: elle a conçu le plan de pousser le rail de Bagdad vers la ville de Khani Kine sur la frontière persane, et de là à Téhéran. Or, ces deux tronçons construits, il arrivera tout simplement ceci: la route de Bagdad à Téhéran, longue de 800 kilomètres, permettra d'amener les marchandises arrivées par les bateaux allemands dans le golfe Persique en 6 ou 7 jours, et le prix du transport ne coûtera que 20 pour cent du prix actuel. La guerre a interrompu la construction du chemin de fer de Bagdad; de sorte qu'aujourd'hui le commerce russe salue avec enthousiasme les armées du grand-duc, qui le délivrent d'un cauchemar. La Perse échappe à la mainmise rêvée par la Dresdner-Bank dès 1907, et reste partagée en deux zones d'influence, qui sont attribuées, d'un commun accord, à la Russie et l'Angleterre. Telle est la première conséquence immédiate de la conquête de l'Asie Mineure. Il en est d'autres, qui ne le cèdent pas en importance, et dont nous dirons quelques-unes dans un de nos prochains Bulletins.

### A tous les coeurs bien nés, que la patrie est chère!

(Tancredi, tragédie de Voltaire.)

Citoyens! le Pays réclame de vous aujourd'hui une haute démonstration patriotique. Il ne vous demande pas d'aller au scrutin, d'aller voter froidement. Il fait appel à votre cœur, à un de ses sentiments les plus nobles à l'amour de la patrie, et il vous adjure, sans distinction de parti, de venir, sous le soleil de juin, battre l'asphalte vous-même pour attester, par votre présence, au regard de vos concitoyens, que vous êtes prêts aux sacrifices que vous réclame de vous, que vous vous y sentez disposés avec allégresse et portés d'enthousiasme! Voulez-vous, dans la paix, vous préparer à la guerre? Voulez-vous consentir à être imposés dans la mesure nécessaire pour armer des légions, bâtir des sous-marins et des aéroplanes? Voulez-vous que vos fils soient instruits dans l'art de la guerre moderne, afin de vous éviter d'être surpris comme le fut votre sœur, la France, il y a deux ans? Vous ne trouvez point, comme elle, de Belgique, pour vous servir de bouclier ni d'Angleterre, pour étendre son bras puissant à travers La Manche et voler à votre secours? L'enjeu de la partie sera votre foyer, l'honneur de votre femme de vos filles, la vie de vos fils. Si vous restez sans défense, ceux que crucifient leurs prisonniers, mutilent les mains des enfants en bas âge, afin de les rendre incapable de jamais porter un fusil, se tourneront vers vous, comme vers une proie facile. Rester sans défense c'est les attirer irrésistiblement. Préparez-vous! Entendez-vous le tocsin d'alarme qui sonne d'un bout à l'autre de cette grande république? On n'a pas demandé votre vote, car dans cette occurrence à cette heure si grave, on veut bien écouter la voix des femmes qui s'élève. On veut bien leur permettre de dire, en se joignant à ce long défilé de patriotes qu'elles aussi, elles sont résolues aux sacrifices, prêtes à offrir leurs fils pour la défense de la patrie. Oh! elles viendront indifférentes aux maux de leur sexe, elles s'exposeront à la chaleur, à la fatigue pour vous demander de vous préparer à la défense du sol national. C'est par milliers qu'on vous verra aujourd'hui, nobles femmes de la Louisiane! vous dont les ancêtres furent si héroïques durant la guerre civile. Levez-vous! Montrez que leurs descendantes ont hérité de leur énergie et de leur endurance. Amenez vos maris, vos fils, vos filles! Que devant le monde, très haut, monte la clameur de la préparation à la guerre. "Si tu veux la paix, prépare la guerre." — L.

### PROHIBITION OR TEMPERANCE?

C. A. Windle, Editor of Brann's Iconoclast, Chicago, spoke at the National Wholesale Liquor Dealers' Convention at Louisville. Here are a few excerpts from his address:

"Millions of people are fighting today for prohibition because they believe in temperance. They never stop to consider the difference between temperance and prohibition. Instead of these words having the same meaning, they stand for opposite principles. "Temperance permits, prohibition forbids.

"Temperance is self-imposed and self-enforced. Prohibition is imposed by others without your consent and enforced with a policeman's club.

"When two principles are diametrically opposed, both cannot be right. We know that temperance is right. It is the balance-wheel of civilization. Temperance is born of reason. Prohibition is the child of hysteria.


"Temperance is a Christian virtue. Prohibition is political insanity.

"Not only the brewer, distiller, jobber and saloon-keeper are interested in the question of prohibition, but it is a proposition that concerns every citizen in the Republic. The nation cannot have prohibition until it is ready to surrender the principles of democracy upon which this Republic rests. Tyranny and prohibition go hand in hand. Democracy is a government by reason. Prohibition is a government by brute force. It depends upon fetters, clubs and jails. Prohibition and democracy stand against each other like fire and water."

### AMUSEMENTS

**Mlle Anna Vecchini,**  
Soprano Soliste d'Opéra,  
Chaque Soir au  
**ROYAL CAFE,**  
Hôtel Cosmopolitan.

### CHEMINS DE FER.



## GRANDE EXCURSION POPULAIRE

A Donaldsonville Plaquemine ET NEW ROADS

Départ de la nouvelle station du T. & P. 7:30 a. m.

### DEMAIN DIMANCHE, 4 JUIN

Prix, Aller et Retour \$1 à \$1.50

## TEXAS & PACIFIC RY.

### New Orleans Great Northern R.R.

## EXCURSIONS

(Trains de Plaisir)

### Tous les Dimanches et Mercredis

A LA PAROISSE DE SAINT TAMMANY

Le climat le plus salubre des Etats-Unis.

Trains de plaisir à Bogalusa

"LA VILLE MAGIQUE DU SUD."

### QUEEN'S CRESCENT ROUTE

## Le Train de New York

Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M.

DIRECTEMENT

A la 32me rue et la 7me Avenue. Un lit de Broadway. Eclairé à l'Electricité. Excellent Service de Wagon Restaurant.

"A La Carte"

Bureau des Billets. 211 RUE ST. CHARLES.

Dépôt: Station Terminale, rue du Canal. Phone Main 2939.

## Une vraie Villégiature Préparée PAR LES GULF COAST LINES

AGENT DES BILLETS

### 229 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

### Commissioners on Uniform State Laws.

His many friends in this city and throughout the country will regret to learn of the death of Judge Seneca N. Taylor of St. Louis, Missouri, one of the leading lawyers of America and for many years one of the commissioners on Uniform State Laws from that State. M. W. O. Hart of this city, who has been one of the commissioners on Uniform State Laws since 1902, and who for many years a member of the Committee on the appointment of new commissioners, having met Judge Taylor at the National Divorce Congress of 1906, where they were both delegates, suggested to the Governor of Missouri, his appointment as one of the commissioners on Uniform State Laws, Missouri up to that time not having been represented and he was appointed, and at once took an active part in the work of the conference; at the time of his death he was one of the members of the executive committee and had been for several years; he has also been chairman of the committee on the appointment of new commissioners, acting chairman of the committee on corporations, a member of the committee on marriage and divorce and was chairman of the nominating committee at the last conference. Judge Taylor is well known in New Orleans, and in addition to being prominent in legal affairs was prominent in philanthropic and historic work. When Judge Taylor was appointed commissioner from Missouri, Professor J. D. Lawson, of Columbia and Mr. E. A. Kraythoff, of Kansas City were also appointed, and Mr. Kraythoff is still a commissioner, but Judge Lawson resigned a few years ago and was succeeded by Mr. Frederick W. Lehmann, formerly president of the American Bar Association

## D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures et ferme le dimanche. Celles rues Dauphine et Bienville, à deux lieues de la rue du Canal. Zone District.

## The Liverpool & London & Globe Insurance Co., Ltd

"UNE INSTITUTION EN LOUISIANE"

Les faits et-dessus énumérés démontrent comment cette compagnie s'est intimement identifiée avec la Louisiane; et cela devrait lui faire valoir la considération favorable des assureurs en Louisiane.

ACTIF EN AMERIQUE :	PASSIF EN AMERIQUE :	EXCÉDENT EN AMERIQUE :
\$14,814,383	\$9,972,496	\$4,841,887

## LES CHAUSSURES IMPERIAL A QUATRE DOLLARS

Vous avez dû remarquer l'étalage des vitrines du magasin Imperial. Les messieurs qui choisissent leurs chaussures avec soin s'attacheront à l'assortiment très attractif et de modèles.

### IMPERIAL SHOE STORE

LE PLUS GRAND MAGASIN DE CHAUSSURES DU SUD. RUES CANAL ET BOURBON.

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

## MODES, LINGE DE DESSUS POUR DAMES, GANTS

### THE KREEGER STORE, Inc.

LE MAGASIN DE TRADITIONS ET D'IDEALES

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

## 31 OILS ANYTHING CLEANS, POLISHES EVERYTHING PREVENTS RUST EVERYWHERE

Le "31-One" est depuis 18 ans le lubrifiant par excellence du foyer et du bureau. Le lubrifiant le plus demandé. Le "31-One" est assez léger pour huiler une montre, assez consistant pour graisser une torduse à gaz. Sur un linge doux, il devient un polisseur à multiples usages et appliqué sur un mètre de linge noir à beurre, il fournit le plus commode et le moins coûteux des chiffons à éponger sans possibilité.

Le "31-One" empêche absolument les métaux de se rouiller ou de ternir, dans n'importe quel climat, à l'intérieur ou à l'extérieur. "31-ONE" GRATIS. Demandez de suite notre brochure et les adresses de nos distributeurs de la Nouvelle-Orléans toute la papeterie et les accessoires de bureau pour suffire aux besoins de son commerce au Sud.

31-ONE OIL COMPANY New York

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.