L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI 24 OCTOBRE 1879.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne nouvelle pour le continent (cabines pouvant se séparer Monarques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

FRANCE, Trudelle, mercredi, 8 octobre.
CANADA, Rengnet, mercredi, 15 octobre.
LABRADOR, Baugler, mercredi, 22 octobre.
PEREIRE, Dumas, mercredi, 29 octobre.
AMERIQUE, Dulard, mercredi, 5 novembre.
FRANCE Trudelle, 12 novembre.

Prix du passage pour le Havre.

Cabine (vin compris).....$100
Entrepont, arrière du salon des premières $ 60
Cabine (vin compris).....$ 55

TABLES ET BITOUTS A PRIX REDUITS.

Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, vin, literie et ustensiles.

Passage d'entrepont avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles, $35 ou en sus le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H.
4mai—1an Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême	De la Nile-Orléans
Hannover 17 sept.	environ 19 oct.
Nurnberg....15 oct.	(1)
Hannover....19 nov.	(1)

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Brhard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Galveston à Brême.....$42 00
De Galveston à Southampton.....45 50

La direction se réserve le droit de changer le vapeur des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix de passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour toutes de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
13 tim— No. 43 de la rue de l'Union.

HONDURAS.

Le rapide steamer en fer de première classe

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Amet, Port Cortes, Truxille, Rastan et Utilla, partira prochainement pour les ports ci-dessus le Samedi, 4 octobre, à 2 h. P. M. du Plaquine Tier, vis-à-vis le marché à la viande.

Pour fret et passage, ayant des aménagements exprès, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.

N. B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—79—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
LOUISIANA (en construction).

Le steamer HUDSON,
H. B. Freeman, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse Mercredi 29 oct. à 5 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est près pour cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Quai—1as Rue Carondelet, No 41.

DELFAST & GLASGOW STATE LINE.

De New-York à Belfast et à Glasgow, TOUCHANT LES JEUDIS.

Cabines de première classe avec salon, une seule couchette, $55 à $70. Pour tous les points de l'Europe, aux prix les plus bas. Billets de retour, basés pour 12 mois $100 à $120. Seconde cabine, une seule couchette $40, billets de retour $85.

Pour billets, informations, etc., s'adresser à AUSTIN, BALDW. W & CO, 72 Broadway, New-York, ou à A. K. MILLER & Co., 85 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de l'économie et du confort que ne présente aucune autre route. 13 mars—4m.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers:

NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA,
(en construction.)

Steamship will leave her wharf, foot of Toulouse street,

HUDSON,
Capt. H. B. Freeman.

Wednesday, Oct. 29 rd at 8 A. M.,

carrying cargo by this line 1/2 per cent.

Cabin Passage.....$40
Steerage 20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN or HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON
Quai—1as No. 41 de la rue de l'Union.

Les lettres étrangères restant au Bureau de la Poste le Dimanche 19 octobre 1879.

OUVERT LE DIMANCHE DE 9 A 11 HEURES DU MATIN.

Banich Antonio — Masari Giuseppe
Birabent J M — Prisson Jean
Borcereto Philippo — Menant Louis
Da Silva & Co — Ferrand Emmanuel
Dupuis Mr — Recu ou Recu Jean,
Kock Hermann — Sanpurin Pierre.
Leonardire Signore

LISTE DES DAMES.

Chopy Mademoiselle
Doutans Maria Signora
Giuseppa Signorne Alla.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Bayou et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
R. S. Leathers, Capitaine.
J. F. Adams, Commis.

Se rallient à Vicksburg à la ligne Parient pour les rivières Yazoo, Dubuchitta et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JAMERT, 106 Commerce st
J. E. GARLIN 60 rue Magazine.
Mars—1an

Paquebot régulier des Opelousas,

Partant tous les Mardis à 5 h du soir.

Pour Washington, Opelousas, Port-Barré, Bayou Courtableau, Charenton, ville et tous les débarcadères situés sur la côte, la rivière Atchafalaya et le bayou Cocodrie.

Le nouveau steamer à hélice flamé d'un

YAZOO,
W. CRAWFORD, commandant,
E. MCGLASSON, commis.

Partira comme ci-dessus.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
Pour fret ou passage d'adresser à
A. GEO. H. HITE, rue Gravier 142.
ALORD & McFRARE, rue Gravier 128
31 déc—

Paquebot de la Côte jusqu'à Tabbe dessus. Trois fois par semaine.

HENRY TETE,
JOS. F. AUCOIN, Capitaine.
M. H. LANDRY, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin, JEUDIS et SAMEDIS à midi.

Retour: Il partira de Donaldsonville tous les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES.

Fret pris pour le bayou Lafourche avec privilège de le transférer.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. RIVET,
106 rue Decatur, près St. Louis.
P. S. Un magasin pouvant soit chargé sur la Levée, à la tête de la rue Bienville, pour recevoir son frêt.
16 juillet—1 an

Pour Mandeville, Madisonville et Old Landing.

Le nouveau CAMELIA, steamer de la malle des Etats-Unis, partira de l'extrémité du nouveau Lac—

Les LUNDIS et JEUDIS pour Mandeville et Old Landing, à l'arrivée du train de midi

Le SAMEDI pour Mandeville et Old Landing à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi.

DIMANCHE—Excursion, départ à l'arrivée du train de 7 A. M.

A retour laisse le vieux débarcadère mardi et vendredi à 6 A. M., et Mandeville à 8:30 A. M.

Laisse Madisonville, les lundis, mercredis, jeudis à 5:30 A. M., et Mandeville à 6:45 A. M.

Prix du passage à tous les points.....$1 00
Excursion le DIMANCHE.....1 00

W. G. COYLE.

ASSURANCES.

MECHANICS' & TRADERS' INSURANCE COMPANY.

No 14 rue Carondelet.

DIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

Conformément à l'article 12 de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année échue le 31 août 1879:

Primes d'incendie....	$124,456 33		
Primes de rivières....	37,669 22		
Primes maritimes....	9,193 51		
Primes non-exprimées 31 août 1878.....	40,000 00	$211,319 06	
A déduire:			
Primes non-exprimées 31 août 1879.....	$50,000 00		
Primes remboursées....	5,018 98	$55,018 98	
Montant net des primes encaissées....			$156,300 08
Moins:			
Pertes d'incendies....38,668 81			
Pertes de rivières....26,679 88			
Pertes maritimes....3,103 29			
Pertes non réglées.... 6,200 00		$74,651 98	
Taxes et licences.... 5,755 50			
Réassurances.... 20,410 03			
Réassurances 15 p. ct.. 12,514 98			
		38,680 51	
A déduire, l'intérêt, moins dépenses.. 15,272 60		$23,407 91	$98,059 89
Profits nets.....			$58,240 19

ACTIF.

Billets à ordre pour primes et prêts sur garanties.....	$344,922 92
Argent en caisse.....	36,069 17
Primes en voie de collection.....	16,927 36
Placé en actions de banque, de compagnies d'assurance et d'autres actions, estimées à leur valeur sur place.....	88,538 00
Propriétés foncières, estimées à la valeur exacte du marché....	33,155 21
Meubles de bureau.....	1,000 00
	$520,612 66

L'état ci-dessus est une copie exacte et fidèle des livres de la compagnie.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
GEO. H. FROST, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Ville de la Nile-Orléans.

Fait et signé sous serment devant moi, notaire, ce vingt-sixième jour de septembre 1879.
EDGAR GRIMA, notaire.

Le Conseil des Directeurs, à la réunion annuelle tenue le 15 du courant, a résolu de payer

10 pour cent d'intérêt sur le capital.
20 pour cent de dividende sur les primes participantes.

Ce dividende intérêt sera payé à partir du 20 octobre prochain.

DIRECTEURS.

HU. ALLISON, H. J. MULLAN,
J. H. ALLEN, ED. NAILE,
J. A. BRASELMAN, F. J. ODENDAHL,
J. D. BRITTON, EMILE J. O'BRIEN,
SAM. BOYD, W. A. PEALE,
T. J. CARVER, D. L. RANLETT,
J. D. CORE, G. W. SENTELL,
H. D. COLEMAN, S. K. RUSS,
J. M. FRANKENBUSH, W. B. THOMPSON,
BEN. GERSON, J. M. WALSH,
P. G. GIBERT, M. WHIL,
J. D. HILL, T. S. WATERMAN,
CHAS. HOLLOWAY, FRED'K WING,
R. L. MOORE, C. W. WOOD,
LLOYD R. COLEMAN, R. J. WEST.
28 sep—1m

Ligne de la rue Dumaine et de la Foire Grounds.

Station de départ: rue du Canal, statue de Clay. Parcours: (vers verte) Canal jusqu'à Dauphine, Dauphine jusqu'à Dumaine, Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'à Gallatyre et de là à la station d'arrivée. Les wagons bleus suivent la même route; seulement, au lieu de tourner dans la rue Broad, ils suivent la rue Dumaine jusqu'au Bayou St-Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, d'où ils se rendent à la station d'arrivée, en passant devant la porte des Fair Grounds, qui fait face à la rue Sauvage.—Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St-Pierre, et principalement par la rue des Ursulines jusqu'à la rue du Canal.

R. HEBERT, Paris H. BELLARD, N.-Orléans

HÉBERT & Cie.

LIBRAIRIE FRANÇAISE.

59 Rue de Chartres, coin Bienville

Livres d'écoles françaiis et Américaines

Fournitures pour écoles,
Ardoises, Plumes,
Papiers, Encres,
Etc., Etc., Etc

Messieurs les professeurs trouveront leur avantage à venir s'approvisionner de livres et de fournitures pour écoles chez

HEBERT & CIE.,
59 Rue de Chartres, coin Bienville.

Bulletin Mensuel des livres

Nouvellement parus et importés sur commandes de par la Librairie française de

HEBERT & CIE.,
59 Chartres, coin Bienville.

Notre Bulletin mensuel est distribué gratuitement et expédié franco à toute personne qui en fait la demande.

Sommaire du Bulletin.

Religion..Philosophie..Morale..Droit..Economie politique..Législation..Administration..Commerce..Finances..Histoire..Géographie..Politique..Géographie..Ethnographie..Voyages..Littérature..Théâtre..Poésie..Sciences médicales..Mathématiques..Histoire naturelle..Beaux arts..Archéologie..Numismatique..Architecture..Musique..Linguistique..Education..Instruction..Livres pour la jeunesse.

Cabinet de lecture, Abonnements,
75 cents par mois.

Papiers peints Papiers peints.
40,000 Rouleaux à vendre au Rabais!
Dessins nouveaux et variés.
31 août—

Ayer's Hair Vigor,

POUR RENDRE AUX CHEVEUX GRIS LEUR VITALITÉ ET LEUR COULEUR NATURELLE.

C'est une préparation des plus agréables qui est tout à la fois inoffensive et effective pour la conservation des cheveux. Elle donne, avec l'éclat et la fraîcheur de la jeunesse, aux cheveux roux, gris, d'une teinte légère ou passée, une riche couleur brune ou très noire, comme on peut le désirer. Par ses moyens les cheveux chûts s'épaissent et il est rapidité souvent, non toujours cependant, à la calvitie. Le Hair Vigor arrête immédiatement la chûte des cheveux et donne lieu à une nouvelle croissance dans tous les cas où les glandes ne sont pas détériorées: tout en donnant aux cheveux malades, faibles et ternis, ou autrement malades, une vitalité, une force et une souplesse extraordinaires.

Le Vigor nettoye le cuir chevelu, guérit et empêche la formation de la crasse et de la teigne; et par ses vertus rafraîchissantes, stimulantes et adoucissantes, il fait passer la plupart des humeurs et des maladies particulières à la peau du crâne, la tenant fraîche, propre et douce, conditions avec lesquelles les maladies du cuir chevelu et des cheveux sont impossibles

COMME PRÉPARATION POUR LES CHEVELURES DES DAMES

Le Vigor est incomparable. Il est sans couleur; ne contient ni huile ni teinture, et ne salit pas la batiste la plus fine et la plus blanche. Il répand un parfum agréable et durable, et comme article de toilette il est économique et sans pareil dans son excellence.

PRÉPARÉ PAR LE
Dr J. C. AYER & CO.,
LOWELL, MASS.,
Chimistes pratiques et analytiques.

Vendu par tous les droguistes en tous lieux.
20mars—4

GEO. P. ROWELL & CO.

Bureau d'Annonces de Journaux

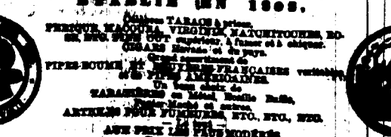
Pour Dix cts.: Brochure de cent pages avec Listes de journaux tarif d'annonces.

Pour Dix Dollars: Quatre lignes insérées pendant une semaine dans trois cent cinquante journaux.

10 Spruce St N. Y.
4m—2m

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.



13 & 15 rue St. Louis.

ETABLIE EN 1866.

Cabanes TABACS à pipe,
PERIQUE MACOUBA, VIRGINIE, MATURITOUCHES, ROSE BUD, BOUT OUT, supérieurs, à fumer et à chiquer.
CIGARES Havane et du pays.
Grand assortiment de
PIPES-BOUME, et BOUTS-BOUME FRANÇAISES variétés.
ARTICLES D'ENFANTS.
Du beau choix de
TABAGIERES en bois, Bouille Bulle,
ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC.
ASK FOR LES PLUS MODERNES.
Du vrai et en détail.

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St-Louis & New-Orleans R. R.

LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.

A partir du 22 sept. 1879, les trains partiront de la gare de la rue Delhigne et y arriveront comme suit:

DEPART.	ARRIVE.
Express No 1 5.15 P. M.	Express No 2 7.40 A. M
Mixed No 3—7 h. A. M.	Mixed No 4—7.30 P. M.

Nos 1 et 2 partent tous les jours; Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 3.30 P. M.

L'EXCURSION DU DIMANCHE pour McComb City part à 7 heures A. M.

DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A

LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O., et CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis un wagon-dortoir est ajouté aux trains à Milan, ce qui permet aux passagers de bénéficier le voyage sans changer le train. UN CHARGEMENT EXCLUSIVEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.

Wagons-dortoirs jusqu'à CHATTANOOGA, pour les SOURCES DE LA VIRGINIE, tous les jours, sans changement.

Billets en vente, places réservées et renseignements fournis au No. 23 rue du Comp, coin Common.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
10août—

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New-Orleans R. R.

THE QUICKEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the Union Street Depot, on and after sept. 22nd 1879, as follows:—

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1 5.15 p. m.	Express No 2 7.40 a. m.
Mixed No 3.....7.00 a. m.	Mixed No 4.....7.30 p. m.

Nos 1 and 2 runs daily, 3 and 4 daily, except Sunday.

SATURDAY excursion for McComb City leaves at 3.30 P. M.

SUNDAY EXCURSION to McComb City leaves at 7 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS

LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O. AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST. LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Sleeping Cars through to CHATTANOOGA, for the VIRGINIA SPRINGS, daily without change.

Tickets for sale, berths reserved and information given at No 23 Comp street, corner of Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
10août—

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

La route la plus courte pour toutes les villes de l'Est. Transporte la malle et l'express du Sud.

SEULE LIGNE AVEC DOUBLES TRAINS QUOTIDIENS.

A partir de JEUDI, 2 OCTOBRE 1879, les trains arriveront à la gare au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit:

Départ	Arrivée.
No 1, Express, tous les jours 7.30 a. m.	No 2, Express, tous les jours 7.41 a. m
No 3, Express, tous les jours 5.00 p. m.	No 4, Express, tous les jours 9.14 p. m.
No 5, Train d'express, tous les jours, excepté le dimanche....3.30 p. m.	No 6, Train d'express, tous les jours, excepté le dimanche....9.25 a. m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman sur toute la route, sans changement, jusqu'à Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, et St-Louis. Un wagon-dortoir seulement, jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Comp et Common, vis-à-vis la City Hotel.

D. E. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de Billets.
22nov—

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD (MOBILE FAST LINE)
THE SHORTEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.
CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.
ONLY LINE WITH DOUBLE DAILY TRAINS.

On and after THURSDAY, OCT 2nd 1879, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
No. 1 Express, daily.....7.30 a. m.	No. 2 Express, daily.....7.41 a. m.
No. 3 Express, daily.....5.00 p. m.	No. 4 Express, daily.....9.14 p. m.
No 5, Coast accom., daily, except Sunday, 3.30 p. m.	No 6, Coast accom., daily, except Sunday 9.25a. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Coaches through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery and St. Louis. Only one change to New York and other Eastern cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office corner Comp and Common streets, opposite City Hotel.

D. E. ROBINSON, Superintendent.
22nov—1 J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER

Partant à deux heures de la Nile Orléans, la Louisiane confédérée et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne tous les jours, à 2 HEURES A M, et en relâche du CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 4 h. 25 A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche entre Labadieville et Lockport, sera transporté sur tout de bateaux à vapeur pour toute la route.

Le tous du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le reste du parcours, à moins spécial pour frêt sur marchandises expédiées, pour ces points devront être faite, avant l'expédition avec Thomas A. Shepherd, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à ceux désirant expédier, par ce chemin de fer, des billets dits "communication", nous avons fait avec qui a expédiement que par ce chemin de fer.

Afin que le frêt soit régulièrement expédié il doit être délivré avant 3 heures de l'après-midi après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "communication"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont faits qu'au bureau des passages à qui la compagnie juge convenable de en donner

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour frêt et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magnolia.

Il ne sera point reçu de frêt après 5 heures.

CEAL A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les taxes d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont exposées aux ventes pour taxes.

JOHN T. DUPOUY,
Passage de la Bourse.

J. B. JUNQUA,

Nos 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, Nouvelle-Orléans.
MARCHAND - COMMISSIONNAIRE
—IMPORTATEUR DE—
Cognacs, Vins, Liqueurs et Whiskies Fins,
FABRICANT DE SIROPS DE PREMIER CHOIX, ET
D'eau de Seltz et d'eaux Minérales,

Avec le dernier appareil Hermann-Lachapelle de Paris, qui a obtenu la Médaille d'Or à l'Exposition Universelle de 1878.

PHARMACIE DUCONGE,

39 RUE DE CHARTRES 39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ,

SUCCESSEUR.

Le personnel de la ville et de la campagne trouvent à cette officine pharmacie et droguerie

MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot tout ce qui généralement un établissement de premier ordre. Il Correspondre rapidement directement de Paris tous colis. La Maison satisfaite des ordres de la campagne et garantie de les remplir avec soins et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duchêne.

Agence pour la vente de Willcox's Strengthening Blood.

1 sept-79—1 an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM EXTERMINATOR." Propriétaire des célèbres Sirops Cure Cure Louisiane Amazone Bitters. 56 rue de Chartres et 56 rue Bienville, Nile-Orléans.
17 mai 79.—1 an.

THE NEW ORLEANS BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

OFFICE—No. 75, CHARTRES.

TERMS:

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half-yearly, $7; quarterly, $3

Price of the paper—Single copies, five cents.

Weekly—Per annum, $3; half-yearly, $1 50 quarterly, $1 ; Single copy 10 cents.

Département du Sud.

COMPAGNIE D'ASSURANCE Liverpool, London and Globe

NILE-ORLEANS,
Bureau Central, No 154 rue Gravier.

Capital en actions payé.....$1,928,900 00
Total de l'actif.....$6,721,922 49
Placements faits dans ce pays 4,301,927 00

Attention spéciale accordée à la propriété foncière à la Nouvelle Orléans. Polices d'un, de trois et de cinq ans sur les propriétés et leurs contenus aux taux les plus réduits.

Toutes marchandises assurées aux conditions les plus avantageuses.

Pertes réglées promptement et payées sans escompte.

Conseil de direction, à la Nile-Orléans, Centre:

J. F. SCHROEDER, président.
PERRY MCGENT, NEWTON BUCKNER,
GEORGE WIGG,
HENRY V. OGDEN,
Secrétaire. J. P. ROUX,
20sep—an Lerner Asst-Secrétaire.

BUREAU DE LA Compagnie d'Assurances Mutuelles du Crescent.

Nouvelle-Orléans 17 mai 1879.

TRENTIÈME ETAT ANNUEL.

Les directeurs, conformément à la charte nous, directement l'état suivant des affaires de la Compagnie au 30 avril 1879:

Primes d'incendie....	$160,166 08	
Primes maritimes....	24,051 22	
Primes de rivières....	69,324 23	$253,543 53
Primes nettes.....	$224,143 53	
Moins réassurances.....	$13,716 40	
Moins primes remboursées	5 626 57	19,342 97
		204,800 55
PERTES.		
Pertes d'incendie....	$ 86,038 94	
Pertes maritimes....	9,337 36	
Pertes de rivières....	28,576 05	
	$ 73,952 35	
Taxes, dépenses, escompte, profits et pertes, moins intérêt, loyer, salaires, gérance, etc..	36,442 66	
		110,395 01
Profits nets.....	$ 94,405 54	
La compagnie possède l'actif suivant:		
Billets à recevoir.....$ 21,461 83		
Prêts sur bons et hypothèques.....	30,175 00	
		$ 51,636 83
Prêts sur demande.....$ 52,552 64		
Argent en caisse.....	48,521 02	
		101,073 66
Propriétés foncières.....		100,000 00
Bons de ville, actions de banques et autres.....		94,633 50
Primes en voie de collection.....		28,627 82
Suspense account et fonctions d'actions.....		14,156 68
		$406,207 50

L'exposé précédent est une copie véritable et correcte des livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Juré et signé devant moi, ce 17e jour de mai 1879.

ALFRED INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction a décidé aujourd'hui qu'après avoir payé dix pour cent en argent aux actionnaires et transporté au compte de profits et pertes $18,740 placés en actions de la Banque Mechanics' and Traders, que possédait cette Compagnie, ainsi qu'une somme additionnelle pour amortir la perte résultant de la dépréciation des valeurs, il serait déclaré un dividende de vingt pour cent en argent sur les primes participantes nettes, payable lundi 16 juin 1879.

DIRECTEURS:

Thos. A. Adams, Sam'l R. Newman,
Sam'l H. Kennedy, John Phelps,
Victor Meyer, Henry Abraham,
Edw'd J. Gay, Joseph Bowling,
Thos. Fortchemer, Simon Hernsheim,
E. H. Foot, Jos. R. Wolf,
Jos. E. King, Edw'd Pilsbury,
Joseph W. Moss, Fred'k Ceneteau,
Alfred Moulton, George Martin,
Edward Nalle, L. C. Jurey,
Paul E. Mortimer, Geo. W. Sentell,
W. R. Cooper, Jas. V. Moore,
Thos. Cowan, Henry M. Fletcher,
Isaac G. Bush, John M. Parker.
Simon F.

EDITION HEBDOMADAIRE de l'ABEILLE de la Nile-Orléans.

Prix de l'abonnement, port compris (excepté pour l'étranger.)

1 an.....	$3 00
6 mois.....	1 50
4 mois.....	1 00
2 mois.....	75

COMPAGNIE D'ASSURANCE —DES— FACTORS & TRADERS.

37 -- RUE CARONDELET -- 37

CAPITAL PAYÉ -- $1,000,000.

ED. A. PALFREY, Président.
JOHN CHAFFE, Vice-Président.
THOS. F. WALKER, Secrétaire.

Risques de polices couvrant les risques de feu, des rivières et de mer sur tout les plus bas.

—ADMINISTRATEURS—

John I. Noble,	E. F. Kohnke,
John Chaffe,	Wm. C. Black,
Richard Milburn,	Chas. Chaffe,
J. L. Warren,	L. C. Jurey,
Saml. Friedlander,	Wm. Hartwell,
A. J. Kane,	G. J. Londe,
E. M. Wadsley,	A. T. Jaeie,
A. H. Magee,	Jos. Bowling,
T. Lyle Lyon,	A. M. Richards,
Samuel H. Boyd,	Henry Abraham,
Joseph Maffrey,	Louis Bush,
Wm. J. Behan,	A. Brittin,
	G. W. Sentell.

Sept—3m

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS

No. 104 Canal Street.

TWENTY-FIFTH ANNUAL STATEMENT

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1879, including unexpired premiums of 1878.....$1,000,000 00

On Fire Risks.....	$812,774 30	
On Marine Risks.....	24,953 87	
On River Risks.....	19,701 78	
Total premiums.....	$857,431 37	
Less unexpired premiums.....	111,256 00	
Net earned premiums 31st May 1879.....	$746,175 37	
Losses—		
On Fire Risks.....$61,066 08		
On Marine Risks..... 10,864 80		
On River Risks..... 5,333 50		
Total losses.....	77,264 38	
Less recoveries.....	11,065 11	
Net losses.....	66,199 27	
Less reinsurance premiums.....	17,820 61	$48,378 66
Reserved for unpaid losses.....		$126,969 48
		26,000 00
Profit.....		$124,969 48

The company have the following assets, estimated at market value:

Bonds and Mortgages.....	$206,176 86	
City Bonds and Mortgage Bonds.....	15,000 00	
Bank, Water Works and other stocks.....	88,183 43	
Premiums in course of collection.....	28,627 82	
City Scrip.....	2,000 00	
Judgment on mortgage notes.....	3,000 00	
Cash on hand.....	61,862 43	
		$712,827 51

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

F. FOURCHY, President.
G. W. HITT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, } Parish of Orleans, City of New Orleans. }

Sworn to and subscribed before me, the 9th day of June, 1879.

JAMES FARRY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 9th day of June, 1879, it was resolved to declare a cash dividend of twenty per cent on the net earned premiums, participating for the year ending 31st May, 1879, payable on the third Monday of July next.

Directors:

F. MASPERO,	D. FATJO,
J. J. FERNANDEZ,	EDWARD TOBY,
PAUL FORCHY,	D. A. CHAPPRAIZE,
JOS. LEDEUX,	M. V. SMITH,
JEO. R. LALLANDE,	CHAS. LAPITTE,
	R. W. PAYLOR.

30 juin—

ANNONCES PARISIENNES

M. H. Gaillardet, 8, passage Saulnier, à Paris, est seul fournisseur de nos annonces parisiennes. C'est à M. H. Gaillardet que connaissant que doivent s'adresser désormais les annonceurs, notamment pour les spécialités de Pharmacie, Drogrerie, Parfumerie, etc.

Aucune annonce passant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être acceptée par nous en dehors de M. H. Gaillardet.

Récompense nationale de 10,000 fr.
Grande Médaille d'Or à T. Laroche
Médaille à Bruxelles, Amsterdam à Paris 1878

QUINA LAROCHE

ÉLIXIR

Contenant l'extrait complet des 3 quinquines

Reconstituant, tonique et fébrifuge.

Le Quina-Laroche est un élixir tonique dont la supériorité sur les vins et vinos de quinquina a été constatée dans les hôpitaux par vingt ans de succès.

Contre le manque de forces et d'énergie, les affections de l'estomac, les convalescences paresseuses, et contre les fièvres tremblantes anciennes ou rebelles.

Exiger sur chaque bouteille la signature Laroche

Le FERRUGINEUX

représente une combinaison heureuse d'un Sel de fer très-soluble avec tous les principes déjà contenus dans le Quina-Laroche simple.

Recommandé contre le sang pauvre auquel il procure les globules rouges qui font sa force et sa beauté, contre les pâleurs blanches, les suites de couches, chlorose, anémie, etc.

PARIS, 22, rue Drouot.

A la Nile-Orléans, chez MM. Rivet, Marcel Majeau et Carrouché.

Salicylate de Soude Schlumberger

Chimiste à Paris, 26, rue Bergère.

SEUL REMÈDE INFAILLIBLE CONTRE LES DOULEURS NÉVRALGIQUES

LA GOUTTE & LES RHUMATISMES

AIGUS ou CHRONIQUES

Le rapport fait à l'Académie de Médecine de Paris, par les sommités médicales, constate 95 0/0 de guérison en 3 jours et souvent en 24 heures.

LE SALICYLATE DE LITHINE

Agit plus énergiquement dans les cas de GOUTTE AIGUE et de la GRAVELLE.

LES PASTILLES SALICYLÉES

Recommandées contre les Affections de la Gorge et des Bronches, et spécialement pour guérir les Aphtes et le Muguet.

LE VIN SAL