



頭條新聞

烏比納斯火山可能即將爆發

烏比納斯在方圓六公里的區域開始噴發出火山灰和濃煙，秘魯政府星期六宣佈鄰近區域進入國家緊急狀態，民防部門建議約 3500 位居民完全撤離該地。

多名香港立法會議員電話遭竊聽

香港民主黨前主席李柱銘、掀起封咪風波的鄭經翰以及有民主鬥士之稱的「長毛」梁國雄的辦公室長期以來一直遭到電話竊聽，竊聽活動在遇到有重大政治事件時更為嚴重。

特稿

汽油價格飆升 美國人紛紛改用公共交通工具

近日汽油價格高企，許多習慣開車上班的美國人轉乘鐵路及公車等公共交通工具，以節省開支。

歷史上的今天

1913年：袁世凱與英國、法國、德國、俄國、日本 5 國銀行簽訂《善後借款合同》。

1933年：納粹德國秘密警察組織蓋世太保成立。

1954年：日內瓦會議召開。

1960年：韓國總統李承晚發表下野聲明。

1964年：坦尚尼亞成立。

1979年：世界衛生組織宣佈天花已在全世界徹底消滅。

1986年：蘇聯切爾諾貝利核電站發生核洩漏事件。

歷史上的今天

1989年：龍捲風襲擊孟加拉國的夏圖裡阿，造成 1300 人死亡。

1996年：以色列和黎巴嫩達成停火協議。



烏比納斯火山檔案圖片

烏比納斯火山可能即將爆發

秘魯政府星期六宣佈鄰近烏比納斯山附近的區域進入國家緊急狀態，烏比納斯在方圓六公里的區域開始噴發出火山灰和濃煙，隨後的火山爆發是可能的。民防部門建議烏比巴斯區域的約 3,500 位居民完全撤離該地。

秘魯軍隊已經接獲幫助該地區居民撤離的命令。軍隊也幫忙向這以地區運送了帳篷、水和奶粉。

決定撤離的人們被公車運往 Querapi 鎮；那些沒有撤走的居住在火山附近的人留下來保護他們的牲口和財產。

現在還沒有人員死亡的報告，但有駱駝和羊駝在吃了被火山污染物污染過的草後死亡。有人在火山噴發出酸性火山灰和濃煙後報告有眼疾

和呼吸困難等癥狀。

烏比巴斯火山高 18,700 呎，是秘魯境內最活躍的火山。這個火山從 1550 年來總共爆發了 23 次，本次活躍與上次爆發之間間隔了 40 年的休眠期。地球物理科學院的科學家警告說熾熱的熔岩可能被阻塞在火山口。

多名香港立法會議員電話遭竊聽

香港民主黨前主席李柱銘、掀起封咪風波的鄭經翰以及有民主鬥士之稱的「長毛」梁國雄的辦公室長期以來一直遭到電話竊聽。竊聽活動在遇到有重大政治事件時更為嚴重。由於三人電話都裝有測聽檢測裝置，所以證據確鑿。

李柱銘的竊聽檢測裝置顯示，其律師樓內的三部電話中，有一部全天候遭到竊聽，另外兩部的竊聽情況則視是否發生政治敏感事件而定。梁國雄和鄭經翰議員也分別掌握到自己辦公室電話遭到竊聽的證據。

香港的《截取通訊及監察條例草案》允許特區政府進行政治竊聽。同時，由於這項條例草案不適用於中國內地，所以也可能是內地機構竊聽在港持不同政見者的電話。

關於竊聽者的身份目前沒有任何線索。



資料圖片：紐約市地鐵車廂內擠滿乘客

汽油價格飆升 美國人紛紛改用公共交通工具

近日汽油價格高企，許多習慣開車上班的美國人轉乘鐵路及公車等公共交通工具，以節省開支。

根據運輸官員星期一發表的報告，美國汽油每加侖價格在短短一個月內上升了42美分，報每加侖US\$2.91；而美國汽車協會(AAA)調查數據顯示，國內平均汽油價格於4月23日達到每加侖US\$2.90。但事實上目前美國境內許多地區的汽油零售價格已經突破每加侖三美元。

高昂的汽油價格讓許多駕車者望而卻步。住在洛杉磯的戴爾·柏德桑(Dale Birdsong)習慣開車到離家最近的火車站，搭乘鐵路上班接近十年；不過最近她甚至考慮不再開車到火車站去。柏德桑說：「看那汽油價格！我剛買了一輛新的自行車，我打算騎它到火車站算了。」

像柏德桑一樣考慮不開車的人大有人在。美國許多大城市的集體運輸系統近日的載客量均比以往高：

- **首都華盛頓**：Metrorail 地鐵系統於4月20日創下歷來單日載客量最高第六名的紀錄，共有780,820人次搭乘地鐵，比一年前上升了6.2%。該天並為 Metrorail 有史以

來非特別日子中載客量最高的一天。

- **猶他州鹽湖城**：鹽湖城輕鐵系統的載客量比去年同期增加了50%，猶他州運輸局要從加州聖荷西市添置十節舊車卡以應付需求。在繁忙時間，甚至有車廂因重量而下沉，導致車門在月臺邊緣上拖行。
- **奧克拉荷馬州陶沙市**：陶沙運輸三月載客量創下自2003年8月以來的新高，該市公車載客量比去年增加了28%。
- **加州舊金山**：灣區快速鐵路的載客量也有復甦趨勢，載客量比去年上升了4.1%。
- **德州休斯頓市**：雖然德州有許多煉油廠，但公共交通的載客量有比去年上升的10.2%。
- **加州洛杉磯**：2006年第一季的鐵路載客量比去年上升了11.4%，公車載客量也上升了7%；洛杉磯縣每天約有140萬人搭乘公共交通工具。

美國公共交通協會發言人威廉·米勒(William Millar)說道，公共交通載客量的上升，可以跟去年八月和九月油價高企的情況相比；2005年9月，颶風卡特裡娜使許多煉油廠關閉，導致汽油價格飆升，公共交通載客量比2004年同期增加了5%。

米勒說：「歷史再次重演，汽油價格飆升讓人們尋找省錢的方法，改用公共交通是其中之一。」

汽油價格顯著上升是由於原油價格近日創下歷史新高（未根據通脹調整），原油上星期五收盤時報每桶US\$75.17。

此外，美國規定汽油需於2006年底停用甲基叔丁基醚添加物，而要改用乙醇；業界擔心乙醇供應量將不敷需求，也是汽油價格上升的原因之一。

關於維基新聞

我們是志願新聞工作者，致力於發展一個多元的社群，讓全球各地的公民（包括您在內）能協力報道各式各樣的新聞動態。我們的內容供他人自由發放及使用，希望能為全球數位世界大同出一分力。

版權訊息

此出版物在創作共用-姓名標示協議的條款下發表，裡面的內容均由維基記者編寫。

如欲觀看此條款的內容，請到：

http://creativecommons.org/licenses/by/2.5/deed.zh_TW

或致函到：

Creative Commons

543 Howard Street, 5th Floor

San Francisco, California, 94105, USA

關於維基新聞印刷版

如欲查閱更多關於維基新聞印刷版的資訊，請到：

<http://zh.wikinews.org/wiki/Wikinews:印刷版>