L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS.
SAMEDI MATIN 26 JUILLET

ATHÉNÉE LOUISIANAIS.

Séance du ... Mars 1879.

Présidence de M. ... Dr Armand Mercier.

Sur le rapport du comité de concours composé de MM. C. Turpin, F. Limet, D. Barrière, E. Jumonville, F. Tujague, G. Rousseau, J. Dell'Orto, Alfred Mercier, l'Athénée a résolu unanimement de ... mer deux classes de concours ... comprenant les hommes, l'autre les femmes.

Chaque classe sera à traiter un sujet déterminé.

Une médaille d'or sera accordée au meilleur manuscrit de l'une et de l'autre classe, les deux médailles étant d'égale valeur.

Toute personne résidant en Louisiane, et qui n'est pas membre de l'Athénée, est invitée à concourir.

Le concours est ouvert à partir du 1er avril jusqu'au 30 septembre inclusivement.

Les manuscrits doivent être reçus au plus tard le 1er octobre. Ils seront écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier réglé, avec une marge d'un quart de la largeur, et seulement sur le recto et les lignes : ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera ... d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Les deux manuscrits couronnés seront publiés dans les comptes-rendus de l'Athénée. On inscrira les noms des lauréats sur un tableau d'honneur affecté aux concours annuels.

La présentation des prix se fera publiquement, dans une séance spéciale. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire.

Les noms des lauréats ne seront proclamés qu'après la lecture des manuscrits.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise, s'exposera à être mis hors de concours.

Les sujets choisis sont les suivants, et devront être traités en prose.

Pour les Femmes :

LA FEMME LOUISIANAISE AVANT, PENDANT ET APRÈS NOTRE DERNIÈRE GUERRE.

Pour les Hommes :

ÉLOGE DE BIENVILLE.

N. B.—Toutes les communications que les concurrents peuvent avoir à faire doivent être adressées au secrétaire, P. O. Box 1294.

ARMAND MERCIER, Président.
ALFRED MERCIER, Secrétaire perpétuel.

Loi sur le revenu interne de 1879

Clause 11—Tous les esprits distillés, vins et liqueurs fermentées, importés en pipes, boucauts, tierçons, barils, barriques ou autres fûts semblables, seront d'abord placés dans un magasin public en entrepôt de douane, et n'en seront retirés qu'après avoir été inspectés et marqués par un jaugeur de douane des Etats-Unis et après qu'un timbre indiquant la date et les détails de la dite inspection y aura été apposé; le secrétaire du Trésor est autorisé à procurer la forme des timbres, à les fournir et à faire tous les règlements nécessaires pour appliquer les présentes dispositions.

Toute pipe, boucaut, tierçon, baril, barrique ou autre fût retiré de magasin en entrepôt de douane après le 30 janvier 1879, censé contenir de la liqueur importée, trouvé sans timbre, sera confisqué avec son contenu au profit des Etats-Unis; et lorsqu'une barrique ou fût d'esprits distillés importés d'une contenance de cinq gallons au moins, sera rempli pour être expédié, vendu ou livré, chez un vendeur en gros de liqueurs, ledit fût sera timbré avec un timbre spécial pour les esprits importés, suivant les règlements établis ou à établir à cet effet par le commissaire du revenu interne pour les esprits distillés domestiques.

Clause 12—Toute personne qui videra ou soutirera ou fera vider ou soutirer le contenu de tout fût de liqueur importée timbré comme il est prescrit ci-dessus, devra au même moment effacer, oblitérer et détruire le timbre, et toutes les marques qui auront été mises, en conformité avec les règlements concernant les liqueurs importées; et aucune barrique ou autre fût, ci-dessus mentionné, dans lequel des esprits distillés, des vins, ou des liqueurs fermentées auront été importés, ne sera employé pour contenir des esprits distillés domestiques, sous peine de confiscation du fût et du contenu.

Toute barrique ou autre fût d'où le timbre pour liqueur importée ici prescrit n'aura pas été effacé, oblitéré ou détruit au moment où on l'aura vidé, sera confisqué et saisi partout où il sera trouvé par tout officier du revenu interne; et toutes les pénalités de la section 3324 des statuts révisés des Etats-Unis, relatives aux barriques ou fûts vidés, d'où les marques ou timbres n'ont pas été effacés et relatives à l'enlèvement des timbres des fûts et à la possession des timbres ainsi enlevés, s'appliqueront aux timbres pour les esprits importés dont il s'agit ici, et aux barriques ou autres fûts sur lesquels les dits timbres auront été employés.

Clause 13—Si une personne achète ou vend, avec le timbre de liqueur importée y restant, ou avec les marques qui y auront été placées conformément aux lois et règlements concernant les liqueurs importées, y restant, toute barrique ou autre fût, après qu'il aura déjà servi à contenir des liqueurs importées et qu'il aura été vidé; ou si une personne emploie ou a en sa possession un tel fût avec les imitations des marques, dans le but d'y mettre des esprits domestiques distillés pour vendre, ou si dans ce but, elle fabrique, emploie ou a en sa possession un fût fait en imitation ou ayant pour objet d'imiter les dits fûts importés avec une imitation des dites marques, les dits fûts, avec leur contenu s'il y en a, seront confisqués au profit des Etats-Unis. Et toute personne qui violera une des dispositions de cette section sera passible d'une amende de $200 pour chaque fût ainsi acheté, vendu, ... employé ou trouvé en sa possession.

CONSULAT DE FRANCE
—A—
LA NOUVELLE-ORLÉANS.

AVIS OFFICIEL.

Le Vicomte PAUL D'ABZAC, Consul de France, invite les Français établis dans l'arrondissement consulaire de la Nouvelle-Orléans (Louisiane, Alabama, Mississipi, Floride, Texas et Arkansas) à se réunir entre eux, dans les différentes localités où ils habitent, afin de désigner pour chaque ville, village, etc., une personnalité chargée d'entrer en correspondance avec le consulat.

Le but du Consul est de pouvoir effectuer plus rapidement des informations sur les Français établis dans son ressort et de leur communiquer celles qui les intéressent.

Nouvelle-Orléans, ce 28 juin 1879.
Le Consul,
Vicomte PAUL D'ABZAC.
29juin—1m

CHAUX

Chaux de l'Alabama,

De la fabrique de Chaux Chewacla, Loachapoka, Ala., arrivant journellement par voie du chemin de fer, et à vendre en lots ou par dépôts ou au magasin, des plus bas prix du marché.

JOHN McCAFFREY
No 20 rue Poydras.
7 ... —6m

QUEYROUZE & BOIS

MARCHANDS EN GROS DE
ÉPICERIES, VINS, LIQUEURS

—ET—

... assortiment de Produits de l'Ouest.
Aux magasins bien ...
... Levée et Bienville.

Nouveau tableau de départs

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Fort Espagnol et du Lac.

Jusqu'à nouvel ordre, les trains partiront de la rue Canal et Basin, comme suit :

LES DIMANCHES

[illegible]

Le dernier train partira du Lac à 11 P. M.

... A.M. 10 A.M. ... de 5 h. ... P. M.

[illegible]

Avis aux contribuables.

... de l'assessment ... ville, salle No 1 ... 27 juin 1879 ... le ... des ... pour ... de ... de la ville de 1880 ... lier ... 15 ... ville, ... juillet 1879 ... 1879 ... tous les jours de 9 heures ... à 2 heures ... dimanches exceptés.

WASH. MARKS,
Administrateur des assessments, et président du Bureau des assesseurs.
27juin—

AVIS.

La Banque du Sud en liquidation.—Les créanciers reconnus par le tableau présenté en cour, dont les réclamations n'ont pas été opposées, voudront bien se présenter à la maison de banque, le 28 juillet et les jours suivants, entre onze et deux heures, pour recevoir une partie de ... provisoire de CINQ pour cent ... à eux respectivement dus.

... de diviser ... des oppositions ...

Nouvelle-Orléans, 19 juillet 1879.
G. T. BEAUREGARD,
JOSEPH BAYLE,
D. A. S. VAUGHT,
Liquidateurs.
19juil—10f

Au bureau du "New Orleans Insurance Company", au coin des rues Canal et Camp.—Nouvelle-Orléans, 12 juillet 1879.—A une séance du conseil de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer sur demande le dividende semi-annuel de 5 0/0, cinq pour cent, sur le capital, aux actionnaires ou à leur agent-censé.

JOS. A. HINCKS,
Assistant-Secrétaire.
13 juil—15f

Banque Nationale Mutuelle, Nouvelle-Orléans, ... juillet 1879.—A une réunion du conseil de Direction tenue ce jour, un dividende de ... pour cent a été déclaré payable aux actionnaires à partir du 1er juillet prochain.

JOSEPH MITCHELL,
Caissier.
30juin—1m

Dentistes.

JOSEPH C. SIERRA,
DENTISTE,
191 - - - DAUPHINE - - - 191
Entre Ste-Anne et Dumaine.
12janv—1anDMarV

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No ... rue Dauphine, immédiatement après ... de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans ...
Le ... de leur art.
Pose de palais artificiels.

JAMES S. KNAPP, D. D. S.
Au même endroit, 15 rue Baronne.

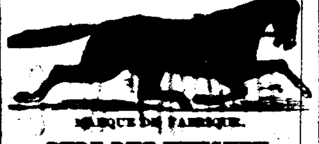
Annonce promesse de mettre des dents artificielles sur de vieilles racines et de faire toute espèce d'opération, sans amener de souffrances, ou de montrer des choses extraordinaires sur le papier.

Travaux solides, substantiels et durables dans toutes les branches de l'art du dentiste. Guérison des gencives malades et des dents. Conditions raisonnables pour les meilleurs travaux.

Les pauvres gens seront traités gratis pour des extractions de dents ou d'autres courtes opérations chirurgicales, tous les dimanches, de 9 à 10 heures du matin et les mercredis de 1 à 4 heures.

Pas de rapports avec d'autres bureaux que celui de la Rue Baronne No 15.
16 jan—6m

TOUTES LES FAMILLES DOIVENT EN FAIRE USAGE.
J. MASSMAN & CO.,
PHILADELPHIE,
LE MEILLEUR WHISKEY DU MONDE
PAROLE



MARQUE DE FABRIQUE.

PURE RYE WHISKEY.
Mis en litres.

Vendu par tous les droguistes et les groceries de 1re classe.

BASSETTI & XIQUES,
29juin—3m Seuls agents à la Nlle-Orléans

Huile d'Olive de Plagniol de James.

La marque d'Huile d'Olive de Plagniol de James, si universellement connue, est la seule marque d'exportation française qui ait obtenu la grande médaille d'or à l'Exposition Universelle de Paris en 1878 et le Prize Medal à l'Exposition de Philadelphie en 1876.

Nous soussignés, investis des pleins pouvoirs de M. Plagniol de James, de Marseille, avertissons le public que toute contrefaçon de sa marque sera rigoureusement poursuivie selon la loi.

BASSETTI & XIQUES,
29juin— 67 et 69 rue Decatur.

Chaussures.
ATTENTION.
M. ANDRIEU - - - - 159 Poydras.

CHAUSSURES A VIS FAITES EN VILLE, à $2.50 la paire.

CHAUSSURES COUSUES, faites en ville, à $4 00.

Bottes et souliers en tous genres faits par des meilleurs ouvriers et par des ouvriers de premier ordre, à des prix plus réduits que partout ailleurs en ville. Chaussures de toutes ... pour dames, messieurs, jeunes gens et enfants. ... dans les ateliers.
17 janv 79—1 an VaC

PONTCHARTRAIN CHEAP STORE.

J. A. LACROIX,
Coin Français et Victoire.

CHAUSSURES DE TOUTES QUALITÉS POUR DAMES, MESSIEURS, DEMOISELLES ET ENFANTS.

Toujours en magasin, un assortiment complet de chaussures de qualité supérieure à des prix défiant la concurrence.

Venez examiner mon stock avant d'acheter ailleurs.

MA DEVISE est: "Ventes rapides et légers bénéfices."
29 fév—1 an

FRITZ JAHNCKE,
208 et 210 ... DELORD ... 208 et 210

Fabricant de la pierre artificielle connue sous le nom de

SCHILLINGER PATENT PAVEMENT,

Marchand de pierres allemandes, de Curbstones, North River Flagstone et de ciment de Portland.

Les ordres laissés à la Boîte 143 Mechanics' & Traders' Exchange seront promptement exécutés.
mai—1 an

GERMANIA INSURANCE COMPANY,
No. 194, RUE DE LA COMMUNE,
Bâtisse de la Louisiana National Bank—Nouvelle-Orléans,
ETABLIE EN 1866
—Assure contre—
LES RISQUES DE FEU, DE MER ET DE RIVIÈRES.

H. ZUBERBIER .... Président.
EMIL MAIER .... Vice-Président et Secrétaire
EMIL WEBER .... Assistant-Secrétaire.
H. KNOTZSCH .... Inspecteur.

Directeurs:

GEO. H. BRAUGHN,	G. L. L. MAYER,
E. J. PLATOW,	EMIL MAIER,
... GRUNEWALD,	J. E. MERILH,
... HARDINGER,	FRANK VALLEE,
FRANK LEVIS,	J. J. WECKERLING,
J. J. LANGLES,	H. ZUBERBIER.

6avril—6m

CONSULAT DE FRANCE
—A—
LA NOUVELLE-ORLÉANS
BUREAUX, 92 RUE ROYALE.

Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M.

Les personnes dont les noms suivent sont invitées à se présenter aux bureaux du consulat. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis.

...	Fèvre (Eugène)
...	Jourdan (Hippolyte)
... (Joseph)	Lamotte (Théodore)
...	Lamotte (Alexandre)
Capdeville (les enfants)	Lecesse (Alida, Marie)
...	Masse (Auguste, Joseph)
...	Ménissier (famille)
Capdeville (Jean)	Michel (Joseph, César)
...	Max (ses beaux frères)
...	Morel
...	Michon (Marie)
... (Jean)	Mardini (Emilie)
... (Fernandes)	Pieussi (Maria)
... (Félix)	Pasquier (Joseph) dit
... (Pierre)	Colomb
...	Primot (Ludovic)
... (Auguste)	Philastre
... (Charles)	Poivre (André)
...	Renaud (Augustin)
... (Pierre)	Roy (Frédéric)
... (Marie)	Seiber
...	Sel (Vve)
...	Lefebvre Salles (Antoine, Esprit)
...	...

Les procurations et actes notariés de toute nature sont passés en Chancellerie aux prix fixés par le tarif.

Des registres sont tenus pour l'inscription gratuite des mariages, naissances et décès.

La Nouvelle-Orléans, le 1 ... 1879.
Le Consul de France,
Vicomte PAUL D'ABZAC.
19juin—

B. POMES,
Marchand de Bois et Charbon, de ... et ... de ...
... Dumaine et Chartres.

[illegible]

Les Célèbres "SUMMER RESORTS"

Pewaukee, Lakeside, Hartland, Nashotah, Giffords, Oconomowoc,

Toutes les charmantes retraites champêtres situées dans la célèbre "RÉGION DES LACS" du comté de Waukesha (Wisconsin), lequel renferme, dans un rayon de 9 milles, ... des plus beaux paysages de l'Ouest.

Waukeesha et Palmyra

Sont célèbres pour leurs sources minérales dont les vertus curatives sont connues du monde entier.

... SPARTA, FRONTENAC, PRIOR LAKE, CLEAR LAKE, MADISON, La capitale du Wisconsin.

Et bien d'autres encore. Là les voyageurs trouveront tous les agréments imaginables. Ces localités sont toutes situées sur le Chicago, Milwaukee and St. Paul Railway ...

... plus importantes du Nord-Ouest ... non seulement les malades, mais encore les personnes en quête de santé et de plaisir, ainsi que les amateurs de chasse, de pêche, etc. Ces "Guide" sera envoyé par la poste à tous ceux qui en feront la demande à

A. V. H. CARPENTER,
Gen'l Pass. and Ticket Agent,
Milwaukee, Wis.
7 mai—3m

GEO. P. ROWELL & CO.

Bureau d'Annonces de Journaux

Pour Dix cts: Brochure de cent pages avec Listes de journaux et tarif d'annonces.

Pour Dix Dollars: Quatre lignes insérées pendant une semaine dans trois cent cinquante journaux.

10 Spruce St. N. Y.

24mai—2m

Nouveau Ferry du 2me District,

NATHALIE HAMILTON,
Excursions à dix sous.

Toute personne désirant jouir de l'excellente brise du fleuve et passer une agréable après-midi pourra le faire en payant DIX SOUS à bord du bateau-passeur du 2me District en s'embarquant. Le Nathalie Hamilton vient d'être complètement remis à neuf, ce qui, aux yeux de des propriétaires, le rend digne du patronage du public. Le prix d'aucun autre bac n'est plus modique que le sien.
18 juin—3m

Hôtels, Restaurants, &c.

Réouverture des Cullum Springs
Par J. C. & S. C. O'HARA.
Pour la saison de 1879.

Parmi les maladies que guérissent les eaux de Cullum sont comprises toutes celles qui affectent les voies digestives, ainsi que la diarrhée, la dyssenterie, la dyspepsie, les désordres du foie, de la rate et des reins, et surtout ceux de la vessie, les calculs urinaires, et beaucoup de maladies auxquelles les femmes sont sujettes.

Conditions: $30 par mois.

Billets, aller et retour, pour les Sources de Mobile, $17.

Pour l'analyse des eaux, s'adresser
à J. C. & S. C. O'HARA,
16juil—1m Bladon Springs, Alabama.

MONTROSS HOUSE
Biloxi, Mississippi.

Cet établissement est prêt à recevoir des pensionnaires; il a été complètement restauré ainsi que les dépendances. Tout y est dans un excellent état de propreté et on y trouvera tout le confort désirable.

Le propriétaire tout en remerciant bien sincèrement le public pour le patronage libéral qui lui a été accordé jusqu'à présent, profite de l'occasion pour lui donner l'assurance que les clients de la maison y trouveront cette année un accueil si agréable et un service aussi soigné ... de se féliciter. La salubrité bien connue de Biloxi, la facilité d'y prendre d'excellents bains de mer, les promenades sur l'eau, la pêche, etc., signalent cette localité aux personnes de ceux qui recherchent le repos, la fraîcheur et des distractions pendant l'été. Le wharf a été agrandi et de nouvelles cabanes à bain construites à dix pas ... de l'hôtel. Les personnes venant à Montross House seront transportées sans frais de la gare du chemin de fer ou du débarcadère du bateau à vapeur.

PRIX DE LA PENSION :

Par mois	$45 00
Par semaine	12 50
Par jour	2 00

P. J. MONTROSS,
27 mai—3m Propriétaire.

HOTEL DE L'EUROPE,
A BILOXI.

M. SOUDO prévient ses amis et le public en général qu'il a disposé sa maison de manière à donner la plus entière satisfaction à ceux qui l'honoreront de leur patronage. On trouvera en tout temps chez lui une excellente table et tout le confort désirable. Ses prix sont très modérés.
24mai—3mois

THE ROYAL,
A Hamilton, Ontario, Canada.

The Royal est le premier hôtel du Canada. Bâti dans le style moderne, meublé avec luxe mais principalement en vue du confort des pensionnaires, il réunit tous les agréments que ces derniers sont en droit d'exiger. Les chambres sont grandes et bien aérées; il y règne, pendant les mois d'été, une fraîcheur délicieuse. La cuisine ... On ...

[illegible]

... hôtel, construit sur la plage même, à Burlington Beach. Les fraîches brises du lac Ontario, d'un côté, et de Burlington Bay, de l'autre, y entretiennent une température délicieuse. On y a, en outre, les agréments de la pêche, des promenades sur l'eau, des cavalcades sur le rivage, etc. Les pensionnaires du "Royal" peuvent, sans augmentation de prix, aller occuper l'Ocean House.

L'Ocean House promet d'être le séjour favori des Américains du Sud des Etats-Unis.

Prix de la pension au Royal Hotel de $10 50 à $12 50 et au Ocean House de $8 à $10 la semaine, selon l'emplacement des chambres.
11 mai—

CRESCENT HOTEL,
A LA BAIE ST-LOUIS.

Cet Hôtel, situé près du chemin de fer, ... a été ... construit sur les bords du golfe, il réunit tous les agréments que l'on peut se procurer à la campagne. Il y a à la Baie abondance d'huîtres et de poisson, et l'air y est incomparable ... Le chef de cuisine est M. Candidson, dont on connaît l'habileté.
6avril—4mois

Pension privée.

Madame Veuve Alexis Grange est prête à recevoir quelques pensionnaires pour le logement et la table ou pour la table seulement. Références échangées. S'adresser rue Toulouse, coin Royale, au-dessus du magasin Moreno.
24 nov—

G. PITARD,
... RUE ...
Importateur de quincaillerie et peinture.

Agent du Blanc de plomb St. Louis Red Seal.

Grate à feu,	Blanc de zinc,
Clous,	Blanc de plomb,
Coutellerie,	Couleurs préparées pour
Cordage,	cottage,
Vitres,	Couleurs à l'huile,
Mastic,	Couleurs en poudre,
Colle forte,	Brosses à peindre,
Térébenthine,	Brosses à blanchir,
Huile de lin,	Vernis,
Huile de résine,	Chaux,
Huile de charbon,	Ciment,
Japan,	Plâtre.

AUSSI—PAPIER-PEINT.
Tout à des prix modérés.
... —1an

S. N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE CLICHÉ CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VÉRITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., ... Cincinnati, Ohio, qui en sont ... propriétaires.

Trouvé les PREMIÈRES MAISONS de gros ... et à la Nlle-Orléans.

L. S. L.

"THE OLD RELIABLE."

DANS SA ONZIÈME ANNÉE
Payant $40 000 annuellement pour soutenir l'Hôpital de Charité de la Nlle-Orléans.

UNE AUTRE ... OCCASION !

PAS D'ESCOMPTE !

Pas d'ajournement !

Tous les lots payés en plein !

GRANDE CHANCE
—POUR—
UNE FORTUNE !

LA COMPAGNIE DE LA
LOTERIE
DE L'ÉTAT
DE LA LOUISIANE
—FERA—
A la Nouvelle-Orléans, Lne,
LE MARDI, 12 AOUT 1879.

LE GRAND TIRAGE MENSUEL
De la Loterie à $2.
CLASSE H.

GROS LOT :
$30,000.

1857 LOTS !
—LE TOUT S'ÉLEVANT A—
$110,400 !

Le tirage commencera positivement à 11 heures du matin

AU BUREAU DE LA COMPAGNIE,
DANS LA MATINÉE DU
MARDI, 12 AOUT 1879.
—A LA—
NOUVELLE-ORLÉANS, LNE.

Voyez la Distribution !
Distribution Extraordinaire !
100,000 billets à $2 chacun.

LISTE DES LOTS :

1 Lot de	$30,000, soit	$30,000
1 Lot de	10,000,	10,000
1 Lot de	5,000,	5,000
2 Lots de	2,500,	5,000
5 Lots de	1,000,	5,000
20 Lots de	500,	10,000
100 Lots de	100,	10,000
200 Lots de	50,	10,000
500 Lots de	20,	10,000
1,000 Lots de	10,	10,000

PRIX D'APPROXIMATION :

9 Lots d'approximation de ... chacun pour les neuf numéros ... gagnant le lot de ...	2,700
9 Lots d'approximation de ... chacun pour les neuf numéros ... gagnant le lot de ...	1,800
9 Lots d'approximation de ... chacun pour les neuf numéros ... gagnant le lot de ...	900
1857 Lots se montant à	$110,400

Billets entiers, $2 ; Demi-Billet, $1.

S'adresser à toutes les agences de la Nouvelle-Orléans et au bureau central de la COMPAGNIE DE LOTERIE DE L'ETAT DE LA LOUISIANE.

S'adresser au Lock Box 692
New Orleans Post Office.

Transmettre l'argent par des ordres sur le bureau de poste, par des lettres ..., ... des traites ou par l'Express.

Souvenez-vous qu'au Grand Tirage du
Mardi, 12 Août 1879.
TOUS LES LOTS
—SONT—
PAYÉS SUR PRÉSENTATION.

On demande des agents dans tous les lieux, comtés, villes et villages de l'Union.

D'excellentes ... sont ... et de ... qui ... accompagner les ... qui devront être adressées à

M. A. DAUPHIN,
Président.
Nouvelle-Orléans, Lne

Toute lettre sans réponse ... jusqu'à un refus.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance du PEUPLE
DE LA NOUVELLE-ORLÉANS
Bureaux No 10 rue Carondelet.
NEUVIÈME ÉTAT ANNUEL.

Conformément aux dispositions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant :

Primes reçues dans l'année finissant le 30 juin '79.

Sur risques de feu	657,537 36	
Sur risques de rivière	9,311 77	
Sur risques de mer	6,617 57	
		673,466 60
Moins—primes non expirées	$16,582 87	
Moins—primes remboursées	2,630 73	
		$19,263 60
Montant net des primes acquises		653,203 01
Plus—primes non expirées de 1878		15,345 87
		668,549 88
Pertes, etc., payées dans la même période.		
Sur risques de feu	$36,900 44	
Sur risques de rivière	2,962 06	
Sur risques de mer	4,012 91	
Réduction (rebate)	8,916 23	
Réassurances	3,086 62	
Taxes	2,741 23	
Loyer	1,300 00	
Impressions et annonces	296 10	
Bureau des assureurs	1,250 06	
Dépenses, etc., moins intérêt	3,306 ...	655,540 98
Bénéfice net		$12,808 40

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Primes en voie de recouvrement	$10,911 48
Actions de banques et autres actions	56,073 40
Propriétés foncières	17,281 88
Prêts garantis	5,779 08
Prêts sur hypothèque	18,925 21
Billets à recevoir	6,733 20
Meubles et installations de bureau	3,176 43
En caisse	15,627 38
Total de l'actif	$130,064 ...

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
ERNEST FRAGST, Président.
JNO. WILSON, Vice-Président.
P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Signé, sous serment, par devant moi à la Nlle-Orléans, ce 9 juillet 1879.
J. BENDERNAGEL, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 8 juillet 1879.

Aujourd'hui, à une réunion du conseil de Directeurs, il a été résolu à l'unanimité, de déclarer un dividende de DIX pour cent sur le capital de la Compagnie, ... et de payer un dividende de CINQ pour cent à tous les assurés sur leurs primes participantes en plus des 10 pour cent déjà reçus par eux, à partir du 4 août 1879.

P. M. SCHNEIDAU,
10juil—1m Secrétaire.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans.

No. 104 RUE DU CANAL.

VINGT-CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.

Conformément aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant :

Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1879, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu		$315,774 30
Risques maritimes		19,965 ...
Risques de rivière		19,701 75
Total des primes		$354,431 ...
Moins primes non acquises		111,253 00
Primes acquises 31 mai 1879		$243,178 37
PERTES PAYÉES—		
Sur risques de feu	$61,066 06	
Sur risques maritimes	10,364 90	
Sur risques de rivière	5,332 30	
Taxes et dépenses, moins intérêt	11,825 11	
Réassurances et primes remboursées	17,930 61—	106,306 ...
		$136,969 ...
Réserves pour pertes non-payées		22,000 00
Profit		$114,969 48

La compagnie a l'actif suivant, estimé à la valeur du marché :

Propriétés foncières	$206,176 85
Bons de ville et bons hypothécaires	15,000 00
Actions de banques, de waterworks et autres actions	133,561 66
Billets garantis par hypothèque ou nantissement	192,902 32
Billets à recevoir	62,563 45
Primes en voie de collection	35,630 31
Scrip de ville	2,000 00
Jugement sur billets hypothécaires	3,000 00
Argent en caisse	61,392 41
	$712,227 51

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans. Signé et assermenté devant moi, ce 3e jour de juin 1879.
JAMES FAHEY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 3 juin 1879, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1879, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires, sur demande, l'intérêt au taux de dix pour cent par an sur leurs actions.

Directeurs :

P. MASPERO,	EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES,	D. FATJO,
PAUL FOURCHY,	M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ,	D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE,	CHS. LAFITTE,
	B. W. TAYLOR.

10 juin—

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS
No. 104 Canal Street.

TWENTY-FIFTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1879, including unearned premiums of the previous year—

On Fire Risks		$315,774 30
On Marine Risks		18,955 ...
On River Risks		19,701 75
Total Premiums		$354,431 ...
Less unearned premiums		111,253 00
Net earned premiums since May 31, 1879 ...		$243,178 37
On Fire Risks	$61,066 06	
On Marine Risks	10,364 90	
On River Risks	5,332 30	
Taxes and expenses, less interest	11,825 11	
Re-insurances and return premiums	17,930 61—	106,306 ...
		$136,969 ...
Reserved for unpaid losses		22,000 00
Profit		$114,969 48

The company have the following assets, at market value:

Real Estate	$206,176 ...
City Bonds and Mortgage Bonds	15,000 00
Bank, Water Works and other stocks	133,561 ...
Notes secured by mortgage or pledge	192,902 ...
Bills receivable	62,563 ...
Premiums in course of collection	35,630 ...
City Scrip	2,000 ...
Judgment on mortgage notes	3,000 ...
Cash on hand	61,392 41
	$712,227 51

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 3rd day of June, 1879.
JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 3rd day of June, 1879, it was resolved to declare a cash dividend of twenty per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1879, payable on the third Monday of July next.

Also, to pay to the stockholders, on demand, interest at the rate of ten per cent per annum on their stock.

Directors :

P. MASPERO,	D. FATJO,
...	...

[illegible]

TRAMWAYS
OU
CHEMINS DE FER URBAINS
DE LA
NOUVELLE-ORLÉANS.

Point Central.

Tous les tramways ou chemins de fer urbains de la Nouvelle-Orléans, viennent aboutir à la rue du Canal, le grand et unique boulevard de la ville, dont la statue de Clay est le point central. C'est de ce point que rayonnent toutes les voies ferrées destinées au service intérieur de la cité.

Ligne de la rue du Canal.

Les cars portant l'inscription "Ridge Cemeteries" longent la rue du Canal, dans sa partie inférieure, sur un parcours de trois milles et demi jusqu'à l'endroit connu sous le nom de "Half-way House" et qui est situé à mi-chemin entre la ville et le lac Pontchartrain. Le Coteau de la Métairie commence au Half-way House; c'est un plateau qui domine de six à huit pieds les cyprières avoisinantes et sur lequel sont construits quelques-uns des plus beaux cimetières de la Nouvelle-Orléans, entre autres le Cimetière Greenwood où l'on peut admirer le magnifique monument qu'une Association de dames a fait élever à grands frais à la mémoire des soldats morts au service de la Confédération. Un peu au-delà du Half-way House apparaît le nouveau Cimetière de la Métairie qui occupe la place de l'ancien hippodrome de la Métairie.

Un autre service de cars partant de la rue du Canal, relie la ville aux rivages du lac Pontchartrain, et aboutit à l'endroit où le nouveau Canal se jette dans ce lac. Le chemin est à deux voies à partir du "Half-way House," et les wagons, au lieu d'être traînés par des chevaux, sont remorqués par une petite locomotive. La distance à parcourir est de sept milles. Le petit village bâti à la jonction du Nouveau Canal et du Lac est extrêmement agréable et, depuis l'établissement de la voie ferrée, est devenu un but général de promenade. Il s'y trouve d'excellents restaurants, des salons de rafraîchissements, des établissements de bains, des tirs, etc.

Lignes des rues Magazine et Prytania.

Le point de départ de ces deux lignes est à côté gauche de la statue de Clay, ou celui qui regarde le fleuve. L'une et l'autre traversent la rue du Camp sur le même voie, jusqu'à la rue Prytania, point où elles bifurquent; les cars de la ligne Prytania suivent la rue de ce nom jusqu'au dépôt établi dans la rue Toledano, et la ligne Magazine continuent à remonter la rue du Camp jusqu'à la rue Magazine, et longeant celle-ci jusqu'à la rue St-Joseph. Il y a un changement de cars dans la rue Magazine, au-delà du Marché de ce nom.

En remontant la rue du Camp par l'une ou l'autre des lignes ci-dessus, on voit à sa droite la Place Lafayette, à sa gauche Odd Fellows' Hall, St-Patrick's Hall et la belle Eglise de St-Patrick.

Dans la rue Prytania se trouvent quelques-uns des plus beaux édifices de la Nlle-Orléans.

A retour, les cars de la ligne Magazine franchissent la rue de ce nom sur une double voie, et les cars de la ligne Prytania passent également la rue de ce nom sur une double voie jusqu'à la jonction de la rue du Camp, point où ils tournent dans la rue Poydras pour suivre la rue Magazine.

Ligne de Carrollton et de la rue Jackson.

Les cars de cette ligne partent de la rue Baronne, près de Canal, à deux îlets de la statue de Clay; ils stationnent en face de Grunewald Hall. La ligne est à double voie jusqu'à Carrollton par la rue Baronne, le Cercle Tivoli et l'Avenue St-Charles. Dans le Cercle Tivoli s'élève un monument à la mémoire de Lee, le grand général confédéré.

Il y a, à Napoleon Avenue, une station où s'arrêtent les wagons traînés par les chevaux pour être remplacés par des voitures dont la puissance motrice se compose d'une petite locomotive sans feu, qui se charge de vapeur à Carrollton. Cette ingénieuse invention est due à feu le Dr. Lamm. On gagne ainsi Carrollton que des cyprières séparaient autrefois de la Nlle-Orléans et qui en est maintenant un faubourg. La distance de la rue du Canal à Carrollton est d'environ sept milles. Aux stations de Louisiana Avenue et de Napoleon Avenue sont des embranchements qui les relient au Mississipi.

Il y a aussi des cars qui partent de la rue Baronne, en face de Grunewald Hall, suivent la voie, par la rue Baronne et l'Avenue St-Charles, jusqu'à la rue Jackson dans laquelle ils s'engagent alors pour gagner le fleuve par un embranchement double.

Ligne de l'Esplanade et du Pont du Bayou.

Les cars de cette ligne partent de la rue du Canal, descendent la rue des Remparts et longent la rue de l'Esplanade jusqu'au pont du Bayou; distance, trois milles environ. Ils reviennent par le même chemin, la voie étant double.

La rue des Remparts et la rue de l'Esplanade sont deux des plus belles rues de la Nlle-Orléans: elles sont larges et bordées de maisons élégantes et en général fort bien construites.

En traversant le pont du bayou on trouve de l'autre côté de ce cours d'eau un car qui vous transporte au Half-way House et de là à la statue de Clay par la rue du Canal.

Sur le parcours de la ligne de l'Esplanade, et près du Bayou, se trouvent les Fair Grounds où ont lieu les Expositions de l'Etat de la Louisiane et où le Louisiana Jockey Club a établi un champ de course. De l'autre côté du Bayou, la voie qui conduit au Half-way House longe le City Park dont les chênes séculaires forment une épaisse forêt.

Ligne des rues Remparts et Dauphine.

Point de départ: rue du Canal. La route se fait par la rue des Remparts jusqu'à la rue de l'Esplanade, celle-ci jusqu'à la rue Dauphine, et la rue Dauphine jusqu'à la rue Pologne, dans le 3e district, où se trouve la station. Le retour s'opère par la rue des Remparts et la rue du Canal.

A la station de la rue Pologne, il y a des cars qui vont jusqu'aux Abattoirs en passant devant les Casernes fédérales. Pour la route entière, de la rue du Canal aux Abattoirs, on ne paie que 5 cents.

Ligne de la Levée et des Casernes.

Les cars partent de la rue du Canal, vis-à-vis la Douane; ils s'engagent dans la rue Peters, qui devient ensuite Vieille Levée et Levée, et atteignent la rue d'Enghien, 3e district, qu'ils suivent jusqu'à la rue de Chartres pour gagner la rue Pologne où se trouve la station. Là, les personnes qui veulent se rendre au Couvent des Ursulines, aux Casernes ou aux Abattoirs, prennent le car affecté à ce service, comme ci-dessus.

Les voitures de cette ligne passent devant la Place Jackson, la Cathédrale, le Marché français et l'Hôtel des Monnaies.

Le retour à la rue du Canal s'opère par les rues Pologne, Royale, Enghien et Levée.

Ligne de la rue Annonciation.

Station de départ: Rue du Canal, entre Camp et Magasin. Les cars longent la rue Tchoupitoulas jusqu'à sa jonction avec les rues Delord et Annonciation, et suivent cette dernière rue, en contournant la Place Annonciation, jusqu'à la station d'arrivée, située dans Louisiana Avenue. Pour le retour, ils prennent la rue Chippewa jusqu'à la Place Annonciation et la rue de ce nom qu'ils descendent jusqu'à la rue Delord. Ils suivent ensuite la rue Delord jusqu'à la rue Peters et celle-ci jusqu'à la rue du Canal.

Ligne Tchoupitoulas.

Station de départ: Rue du Canal, près Camp. Les cars remontent la rue Tchoupitoulas jusqu'à Louisiana Avenue et reviennent par la rue Tchoupitoulas (double voie) jusqu'à Felicity Road qu'ils descendent jusqu'à la rue Peters et la rue du Canal. On peut voir sur le parcours de cette ligne la Fabrique de Glace et l'Ascenseur des Grains (Grain Elevator). En changeant de voiture à Louisiana Avenue, on se rend au City Park, 6ème district. On peut aussi prendre le car à Louisiana Avenue où à Napoleon Avenue pour revenir en ville par les voitures du chemin de fer de Carrollton.

Lignes de la rue St. Charles.

Ces lignes comprennent deux routes dont la station de départ est au pied de la rue St. Charles, près de sa jonction avec la rue du Canal. Les deux lignes remontent la rue St. Charles au moyen d'une seule voie, jusqu'au Cercle Tivoli, d'où elles gagnent Triton Walk. Les Baronne cars passent de Triton Walk à la rue Baronne qu'ils remontent jusqu'à la station d'arrivée située rue Hulliène. Les *Dryads* cars vont de Triton Walk à la rue Dryades, passant devant le marché de ce nom, remontant la rue Dryades jusqu'à St. Andrew, suivant St. Andrew jusqu'à Baronne et Baronne jusqu'à la rue Hulliène.

Le retour s'opère pour les *Baronne* cars par la rue Carondelet jusqu'à la rue du Canal; et pour les *Dryads* cars, par les rues Hulliène, St. Denis, Dryades, St. Andrew, Remparts et Canal.

Les cars de cette double ligne passent devant l'Hôtel St-Charles, le Masonic Hall, l'Académie de Musique, le Théâtre St-Charles, l'Hôtel de Ville, la Place Lafayette et l'Exposition Building.

L'ABEILLE
DE LA
NOUVELLE-ORLÉANS

JOURNAL QUOTIDIEN,
—AVEC UNE—
ÉDITION HEBDOMADAIRE
PARAISSANT
LE
SAMEDI MATIN
—ET—

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'Édition hebdomadaire réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS:
No. 73 rue de Chartres, entre Conti et Bienville.

ABONNEMENTS.

ÉDITION QUOTIDIENNE.

Un an	$14 00
Six mois	7 00
Trois mois	3 50
Un mois	1 25

Port annuel, $1 20 ou 10 cents par mois.

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

Un an	$4 00
Six mois	2 50
Trois mois	1 25

Port annuel, 25 cents.

Prix du numéro .... 10 cents

On s'abonne à la semaine avec les porteurs et les marchands de journaux.

ANNONCES.

Minimum d'insertion: 10 lignes.

Une première insertion	$1 00
Chaque insertion subséquente	25

Pour les annonces de commerce, 25 pour cent d'escompte.

Pour les annonces au mois ou à l'année, on traite de gré à gré avec l'administration du journal.

L'ABEILLE

Est le plus ancien journal de la Louisiane. Fondée le 1er Septembre 1827, elle compte plus d'un demi-siècle d'existence.

Elle est lue par toute la population franco-louisianaise et est conséquemment, au point de vue des annonces, un excellent organe de publicité.

Elle est reçue non-seulement dans toutes les paroisses créoles de la Louisiane, mais dans les Etats voisins, au Mexique, aux Antilles en Europe, partout enfin où on lit le français et où on s'intéresse aux affaires de notre pays.

L'ABEILLE publie tous les jours en outre des matières politiques, littéraires et locales—

Des dépêches télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'étranger,

Un Bulletin Maritime,

Une Liste des navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans,

Un Bulletin Financier,

Un Bulletin Commercial,

La Liste des voyageurs arrivés dans les principaux hôtels,

La Liste des voyageurs partis par chemins de fer.

BUREAUX ET ATELIERS
73....CHARTRES....73

VENTES A L'ENCAN.
PAR PLACIDE J. SPEAR.

Vente d'une propriété améliorée et de terrains non par ordre de l'agent du propriétaire absent.

Le magasin et la résidence à trois étages en briques, situés aux Nos 112 et 120 du Passage de la Bourse, 2me District.

Les morceaux de terre de valeur situés à Bartheville, paroisse Jefferson.

Vente positive, en vertu d'un ordre du propriétaire absent.

PAR PLACIDE J. SPEAR, encanteur—Bureaux 46 rue Royale—MARDI, 29 juillet 1879, à midi, il sera vendu à l'enchère publique, à la BOURSE DES MARCHANDS ET ENCANTEURS, rue Royale, entre Canal et Douane, la propriété ci-dessous décrite :

1°—Deux certains lots de terre situés dans le 2me District de cette ville, dans l'îlet borné par le Passage de la Bourse et les rues Chartres, Conti et St-Louis, mesurant chacun 16 pieds, 6 pouces de front sur le Passage de la Bourse, sur 21 pieds, 8 pouces, 4 lignes de profondeur, entre lignes parallèles, avec toutes les bâtisses et améliorations qui y sont construites, comprenant une maison à trois étages en briques, ayant six chambres et portant le numéro municipal 118 et 120 Passage de la Bourse.

2° Un lot de terre situé à Bartheville, paroisse Jefferson, désigné par le No 123 du terrain compris entre l'avenue Henri Clay et les rues Edmond, Barrett et Story, mesurant 129 pieds 5 pouces de front sur l'avenue Henri Clay et la rue Edmond, et 231 pieds 6 pouces et 1 ligne sur chacune des rues Barrett et Story.

3° Un lot de terre situé à Bartheville, paroisse Jefferson, désigné par le No 129 du terrain compris entre l'avenue Henri Clay et les rues Edmond, Peters et Burke, mesurant 289 pieds 5 pouces de front sur l'avenue Henri Clay et la rue Edmond, sur 231 pieds 6 pouces 1 ligne de front sur chacune des rues Burke et Peters.

4° Un morceau de terre triangulaire situé à Bartheville, paroisse Jefferson, désigné par le No 131 de l'îlet compris entre les rues Claiborne, Edmond, et Burke, mesurant environ 331 pieds de front sur la rue Claiborne, environ 232 pieds 11 pouces et 5 lignes de front sur la rue Edmond et environ 231 pieds 5 pouces et 5 lignes sur la rue Burke.

Conditions—1/3 comptant, la différence à un crédit de 2 ans en billets de l'acquéreur, portant hypothèque spéciale, lien du vendeur et privilège de 8 0/0 d'intérêt par an du jour de la vente au paiement final, clause de 5 0/0 honoraires d'avocat en cas de poursuites judiciaires pour la collection des dits billets et toutes les autres clauses usuelles. L'acquéreur sera requis de faire un dépôt de 10 pour cent en acompte sur le montant de l'adjudication au jour de la vente.

Acte de vente pardevant James Fahey, notaire aux frais de l'acquéreur.
26 juil—

Propriétés de très grande valeur dans le Premier District.

Rue Gravier, entre celles Bolivar et Bertrand.

Rue Bolivar, entre celles Gravier et Commune.

Succession de veuve Charles Roche.

Chas. D. Lallande,
vs.
Gustave Lallande et als.

Procès en partage No 41,123, Seconde Cour de District de la paroisse d'Orléans.

PAR PLACIDE J. SPEAR, encanteur—Bureau 46 rue Royale—SAMEDI, 2 août 1879, à midi, il sera vendu, à la BOURSE DES NÉGOCIANTS ET DES ENCANTEURS, RUE ROYALE ENTRE CANAL ET DOUANE, en vertu et conformément à un jugement de l'Hon. A. L. Tissot, juge de la Seconde Cour de District de la paroisse d'Orléans, rendu le 20 juin 1879, dans l'affaire ci-dessus, les propriétés ci-dessous décrites, à savoir :

1° Trois certains morceaux de terre, avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situés dans le Premier District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Bertrand, Gravier, Bolivar et Commune, et désignés par les Nos 16, 17 et 18, d'après un plan de C. Zimpel, en date du 6 septembre 1834, et déposé au bureau de Théodore Guyol, notaire, sous le No 42. Les dits lots mesurent chacun 30 pieds de face à la rue Gravier, sur une profondeur de 120 pieds entre lignes parallèles.

2° Un certain lot de terre, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le premier district de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Bertrand, Gravier, Bolivar et Commune, désigné par le No 26, d'après le dit plan et mesurant 31 pieds 5 pouces 7 lignes de face à la rue Bolivar, sur une profondeur de 127 pieds 7 pouces et 4 lignes entre lignes parallèles.

Les deux propriétés ci-dessus mentionnées, ont été achetées par la veuve Charles Roche, d'après un acte de partage, passé entre elle et Alonso Morphy pardevant Théodore Guyol, notaire, le 18 octobre 1848. Pour plus de détails voir les plans à la Bourse.

Termes et Conditions—Un tiers comptant, la balance à un et deux ans de crédit avec billets à coupons, pour satisfaire les parties intéressées, garantis par hypothèque et privilège de vendeur sur les propriétés vendues, portant intérêt au taux de huit pour cent par an, de la date jusqu'à parfait paiement, cinq pour cent d'honoraires d'avocat en cas de poursuites judiciaires pour le recouvrement de la totalité desdits billets ou coupons devant être aussi garantis par hypothèque sur la propriété vendue; les bâtisses sur les dits lots devront être assurées et les polices transférées au porteur ou aux porteurs desdits billets. Un coupon jusqu'à leur parfait paiement; les taxes payables en l'année 1880 devant être acquittées par les acquéreurs qui seront requis de faire un dépôt de dix pour cent sur le montant de l'adjudication au moment de la vente.

Actes de ventes pardevant Octave Morel aux frais des acquéreurs.
26 juin—juil 5 12 19 26 et 2 août

CHAMBRE SYNDICALE
CONSULTATIVE
DU
COMMERCE FRANÇAIS
A LA
NOUVELLE-ORLÉANS.

CONSTITUTION.

Les soussignés, commerçants français à la Nouvelle-Orléans, considérant que les Chambres de Commerce d'exportation de France ont émis à diverses reprises, le vœu de voir créer des Chambres de Commerce françaises à l'étranger, et qu'à défaut d'une Chambre de Commerce française affiliée à la Nouvelle-Orléans, il est important qu'il y ait au moins une Chambre Consultative qui puisse fournir au Gouvernement ou aux Chambres de Commerce de France des informations ou leur présenter des suggestions tendant à favoriser le développement des relations commerciales entre ce port et la France.

Déclarent se constituer en CHAMBRE SYNDICALE CONSULTATIVE DU COMMERCE FRANÇAIS A LA NOUVELLE-ORLÉANS, sur les bases suivantes :

ARTICLE PREMIER.

La CHAMBRE SYNDICALE CONSULTATIVE DU COMMERCE FRANÇAIS A LA NOUVELLE-ORLÉANS aura pour objet: d'étudier toutes les questions se rattachant aux intérêts du commerce français de la Nouvelle-Orléans et au développement des relations de ce port avec la France, d'appuyer, par des pétitions ou des mémoires tous les projets tendant au même but, tels que traités de commerce, établissement de lignes de steamers, etc.; de fournir au gouvernement français, aux Chambres de Commerce ou aux négociants de France, toutes les informations qui lui seront demandées et de se mettre en rapport avec les Chambres de Commerce de France afin d'en obtenir les renseignements qui pourront être utiles aux négociants français de cette place.

ARTICLE II.

Les membres de la Chambre devront être Français ou fils de Français.

La Chambre se composera des personnes qui auront signé la présente Constitution d'ici au 1er Avril prochain, et de celles qui auront été admises ensuite, comme il est dit ci-dessous.

ARTICLE III.

Il y aura un Bureau de la CHAMBRE SYNDICALE CONSULTATIVE qui se composera d'un Président, de quatre Vice-Présidents, et de dix Commissaires, dont un sera choisi pour remplir les fonctions de Secrétaire-Trésorier.

ARTICLE IV.

Le Président du Bureau, qui sera en même temps Président de la Chambre, recevra toutes les communications adressées à la Chambre et signera les réponses. Il remplira les vacances qui se produiraient dans le Bureau, dans le cours de l'année. En cas d'absence ou d'empêchement, le Président sera remplacé par l'un des Vice-Présidents, suivant leur rang.

ARTICLE V.

Le Bureau sera composé comme suit, pour la présente année 1879, et il restera en fonctions jusqu'à l'élection pour son renouvellement :

Président :	M. Victor Maignan.
1er Vice-Président :	M. A. Carrière.
2e " "	M. C. T. Dugazon.
3e " "	M. Félix Limet.
4e " "	M. Pierre Pouts.
Secrétaire-Trésorier :	Mr F. Laborde.

MEMBRES :

Messieurs :	E. Allgeyer,	R. de Gas,
	Jos. Bayle,	F. Laborde,
	P. E. Bruleteur,	E. Merilh,
	A. Costa,	F. Tujague,
	L. Grand,	L. Vallon.

ARTICLE VI.

Le second mercredi de janvier de chaque année, à partir de 1879, la CHAMBRE SYNDICALE CONSULTATIVE DU COMMERCE FRANÇAIS se réunira en assemblée générale, au local qui sera désigné par l'avis ou la lettre de convocation du Président, pour procéder au renouvellement des quinze membres du Bureau par voie d'élection. Le vote aura lieu au scrutin et à la majorité des membres présents.

Un rapport sera présenté par le Bureau ou son délégué sur les travaux de l'année précédente.

L'assemblée votera sur l'admission des nouveaux membres au scrutin secret et à la majorité des trois quarts des votants.

Elle pourra adopter les motions et propositions qui seront suggérées dans l'intérêt de l'objet pour lequel la Chambre a été créée, mais toute motion devra être préalablement soumise par écrit au Président.

A sa première séance, le Bureau procédera à l'élection du Président, des Vice-Présidents et de Secrétaire.

ARTICLE VII.

Le Bureau se réunira tous les premiers vendredis de chaque mois au lieu et à l'heure qui seront fixés ultérieurement.

Il prendra connaissance des communications reçues et réglera l'ordre de ses travaux ou de ceux des Comités.

Le Bureau est chargé de tous les pouvoirs de la Chambre et il est autorisé à présenter en son nom tous mémoires, pétitions, à faire toutes réponses ou suggestions qu'il jugera utiles pendant la durée de son exercice.

Il convoquera le Président à faire réponse, dans l'intervalle entre les séances, aux demandes urgentes, ou nommera des Comités auxquels le Président renverra les demandes d'informations, s'il y a lieu.

Le Bureau pourra être convoqué en séance spéciale par le Président, quand celui-ci le jugera nécessaire.

Le Président pourra également, avec l'autorisation, ou devra, à la requête du Bureau, convoquer la Chambre en assemblée générale extraordinaire.

ARTICLE VIII.

Les travaux de la Chambre auront un caractère absolument gratuit. Les frais de bureau, d'impressions et de correspondance devront être couverts par des cotisations purement volontaires.

ARTICLE IX.

Le Bureau adoptera des règlements pour la tenue de ses séances et celle des séances de la Chambre, et il pourra proposer, en assemblée générale, des amendements à la présente Constitution.

VENTES A L'ENCAN.
PAR S. GUINAULT.

Placement avantageux d'une maison en briques à étage formant l'encoignure des rues St. Claude et Union.

PAR S. GUINAULT, encanteur.—Bureau, Passage de la Bourse et Bienville.—SAMEDI, 26 juillet 1879, il sera vendu à midi, à la Bourse des Négociants et Encanteurs, rue Royale—

Cette jolie maison en briques à étage formant l'encoignure des rues St. Claude et Union, dans laquelle se tient l'école Beauregard, laquelle maison contient quatre grandes salles. Une autre à étage dans la cour, ouvrant sur la rue St-Claude contenant deux pièces au rez-de-chaussée et une grande salle au-dessus, cour carrelée, deux belles citernes placées sur des dés en briques de cinq pieds d'élévation, water-works, arrière cour et latrines doubles en briques, chambre à bains, etc., etc. Le tout construit sur un lot de terre mesurant 30 pieds 9 pouces 7 lignes de face à la rue de l'Union sur 98 pieds 4 pouces de profondeur et face à la rue St. Claude. Cette propriété recommandée aux personnes qui désirent faire une bonne affaire étant un très bon état, n'exigeant aucune réparation et étant louée à la ville à raison de $40 par mois. Voir le plan à la Bourse.

Conditions—Moitié comptant et le reste payable à un crédit d'un an en billet portant 8 pour cent d'intérêt de date et hypothèque.

Acte de vente par devant Oscar Drouet, notaire, aux frais de l'acquéreur y compris les taxes payables en 1879, en sus du prix de vente. L'acheteur se soumettra aux clauses pénales d'usage, lesquelles seront expliquées au moment de la vente.
30 juil—

F. REMY.
Marchand de Meubles,
129 .... Chartres 129
Près St-Louis.

A TOUJOURS en magasin un grand assortiment de Meubles en noyer, bois de rose et acajou, Qu'il vend aux prix les plus réduits. Réparation de meubles.

Il s'occupe aussi de déménagements.
20 jan—1an—D Mar J

GUIDE
—DE LA—
NOUVELLE-ORLÉANS.

Premier District.

Ce district comprend le premier, le second et le troisième ward.

Le premier ward est borné par Felicity Road, le Mississipi et la rue Thalie.

Le second ward est borné par la rue Thalie, le Mississipi, la rue Julie et l'Avenue Carrollton.

Le troisième ward est borné par la rue Julie, le Mississipi et la rue du Canal.

Second District.

Ce district comprend le quatrième, le cinquième et le sixième ward.

Le quatrième ward est borné par la rue du Canal, le Mississipi, la rue St-Louis et le Nouveau Chemin de la Métairie.

Le cinquième ward est borné par la rue St-Louis, le Mississipi, la rue St-Philippe et le Nouveau Chemin de la Métairie.

Le sixième ward est borné par le Nouveau Canal, le Nouveau Chemin de la Métairie, la rue St-Philippe, le Mississipi, la rue de l'Esplanade, le bayou St-Jean et le lac Pontchartrain.

Troisième District.

Ce district comprend le septième, le huitième et le neuvième ward.

Le septième ward est borné par le bayou St-Jean, la rue de l'Esplanade, le Mississipi, les Champs-Elysées et le lac Pontchartrain.

Le huitième ward est borné par les Champs Elysées, le Mississipi, l'Avenue Lafayette et le lac Pontchartrain.

Le neuvième ward est borné par l'Avenue Lafayette, le Mississipi, le canal des Pêcheurs, le bayou Bienvenu, le lac Borgne, le bayou Chef Menteur et le lac Pontchartrain.

Quatrième District.

Ce district comprend le dixième et le onzième ward.

Le dixième ward est borné par Felicity Road, le Mississipi et First street.

Le onzième ward est borné par First street, le Mississipi et la rue Toledano.

Cinquième District.

Ce district comprend le quinzième ward.

Le quinzième ward se compose du village d'Alger et de tout le territoire municipal sur la rive droite du Mississipi.

Sixième District.

Ce district comprend le douzième, le treizième et le quatorzième ward.

Le douzième ward est borné par la rue Toledano, le Mississipi et l'Avenue Napoléon.

Le treizième ward est borné par l'Avenue Napoléon, le Mississipi et Peters Avenue.

Le quatorzième ward est borné par Peters Avenue, le Mississipi, Lower Line de Carrollton et Washington Avenue.

Septième District.

Ce district comprend le seizième et le dix-septième ward, ou tout le village de Carrollton.

Le seizième ward est borné par cette partie du village de Carrollton qui est située entre Lower Line Street et Carrollton Avenue.

Le dix-septième ward est borné par cette partie du village de Carrollton qui est située entre Carrollton Avenue et Upper Line street.

DRAINAGE DE LA NLLE-ORLÉANS.

Le drainage ou desséchement de la Nouvelle-Orléans s'opère au moyen de quatre machines à drainage, savoir :

LA MACHINE A DRAINAGE DE LA RUE BIENVILLE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE LA RUE MELPOMÈNE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE DUBLIN AVENUE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE LONDON AVENUE.

Ces machines sont situées dans la partie inférieure de la ville, ou celle qui est la plus éloignée du Mississipi, là où il n'y a point d'habitations. Les eaux pluviales et autres descendant de la partie supérieure de la ville par les ruisseaux et les égouts s'y concentrent et sont refoulées par les roues des machines dans des canaux qui les conduisent au lac Pontchartrain.

CHEMINS DE FER.

Chicago, St-Louis & New-Orleans Rail-Road—Chemin de Jackson.

La gare, les ateliers et les autres dépendances de ce chemin sont situés dans un faubourg du premier district, au coin des rues Calliope et Magnolia. Un embranchement établi dans Triton-Walk et la rue St-Joseph relie cette gare au Dépôt de Fret qui est situé dans Front street, près du Mississipi, et à l'Ascenseur à grains (Grain Elevator).

New-Orleans and Mobile.

La gare des voyageurs est située au pied de la rue du Canal, près de la Levée. La gare aux marchandises ou Dépôt de Fret est située sur la Levée, entre les rues Girod et Julie.

Morgan's Louisiana & Texas.

La gare aux marchandises ou Dépôt de Fret de cette voie est située à la Nouvelle-Orléans, sur la Levée, entre les rues Girod et Lafayette.

Les wagons de voyageurs et de marchandises sont transportés par bateau à vapeur, de la rive droite du fleuve où est établi le railway, à la rive gauche, c'est-à-dire sur la Levée de la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Ste-Anne, et vice versa. Cette voie, connue autrefois sous le nom de chemin de fer des Opelousas, relie Alger (rive droite) à Morgan City qui en est éloigné d'environ 80 milles. Elle a pour annexe une ligne d'excellents steamers, appartenant, comme le chemin de fer, à M. Morgan, et qui font un service régulier entre Morgan City, situé sur la Baie de Brashear, et Galveston (Texas).

New Orleans & Texas Railroad.

Le point de départ de ce chemin est à Westwego, sur la rive occidentale du Mississipi, à environ cinq milles de la rue du Canal. Les voyageurs se rendent à Westwego par un bateau à vapeur qui part tous les jours du pied de la rue du Canal.

La voie est terminée jusqu'à Donaldsonville: sa longueur est d'environ 70 milles. C'est un tronçon du futur chemin de fer Nouvelle-Orléans-Pacifique.

Ligne de la rue Claiborne.

Station de départ : rue du Canal, près de la Levée. Parcours : De Canal à Claiborne, de Claiborne aux Champs Elysées et à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour : De l'Avenue Lafayette à Bons Enfants, de Bons Enfants aux Champs Elysées et à Claiborne, de Claiborne (double voie) à la rue du Canal.

La rue Claiborne est la rue la plus large de la Nouvelle-Orléans et sera tôt ou tard une des plus belles avenues de la ville.

D'autres cars de cette ligne portant cette inscription "Canal and Common street" partent également du pied de la rue Canal qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts. Ils remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Commune, et Commune jusqu'à la station située entre Tonti et Rocheblave. Ils reviennent par Commune, Basin et Canal.

Ligne de la rue Girod.

Station de départ : Rue du Canal près de la Levée. Parcours : Front à Girod, Girod à Liberty, Liberty à Poydras, Poydras à Claiborne, Claiborne à Commune, Commune à la station entre Rocheblave et Tonti. Retour : Commune à Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Carroll et Poydras, Poydras à Fulton, Fulton à Canal.

L'Abeille de ...
Bureaux, No ...
NOUVEL...
SAMEDI 2...

VA...

COMPAGN...
TRANSA...
Service entre le ... eille, via ... et ...
Cette ligne prend ...
Pour frêt et pass...
26 jan—1an

COMPAGN...
TRANS...
NEW ...
Les magnifiques ... pour le continent ... électriques partira ... du Nord, au pied ... suit:
CANADA, Franç...
LABRADOR ...
SAINT LAUREN...
Prix du pass...
Première cabine ... Cabines à l'arrière ... Deuxième cabine ...
BILLETS ALLER ...
Entrepont ... comprenant vin ...
Passage d'entrepont ... fleur, comprenant ... en or pour le voyage ... dans à Paris.
4mai—1f

Lloyd de l'A...
STEAMERS ...
LA NOUVEL...
LE HAVRE ...
ET ...
Les steamers d... GNE DU NO... régulier comme suit ...
De Brême ...
Hanovre ...
Ces steamers tout... vre et à la Havane ... Havane et à Southa...
PRIX
De Brême Southam... Chambre $150 ... De la Nouvelle-Orl... Chambre $150 ... Entrepont ... $55 ...
12 mn

Pour New-...
CETTE LI...
For Ne...
NEW ORLE...
HUDSON ...
BELFAS...
STA...

FEU...

LA TA...
Par L...

Le lendemain ... tin, Henri se ... Il avait juré ... qu'il arrivât ... sait si bien ... pas reçu, et ... pénétré dans ... rut.
— Je t'ai ... dit à Henri ... dre la parole ... les conseils de ... compromise, ... sœur?
— J'aime ... le jeune homme ... Le hasard, ... remis en pré... et si vous et ... anciens rêves ... coupables que ... être souvent ...
— Le comb... Bourdin, qu... tions, j'ai re... parc, presque ... dans ceux de ...
— Monsieur ... voix s'émeu... riette désesp... n'ai pas ré... mon père qui ... qu'elle le pri... me je vous ... nous aimons, ... ir votre âla...