L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

JEUDI MATIN, 13 JUILLET.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

LAFAYETTE, capt. Rousseau, samedi, 15 juillet.
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, samedi, 29 juill.
VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 12 août.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $135 | Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 58, Broadway, New York,
L. GRAND & Cie, Agent,
15 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY........Capt. Minor B. Crowel
SHERMAN..........Capt.——
GEN'L MEADE......Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES....Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI.......Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS.......Capt. H. S. Quick
EMILY B. SOUDER, Capt. B. F. Busdick

partiront de New-York, tous les samedis.

Le steamer

GEN. MEADE,
Capt. A. W. Sampson,

partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, [illegible] juillet, à 5 h. P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres.......$50 00.
Entrepont.......25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Havre, Hamburg et Brême.

Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont, [illegible], pour Liverpool et le continent, se reliant à la ligne de steamers de Guion, partent de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer EMILY B. SOUDER suivra et partira le SAMEDI 22 juillet, à 5 h. P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN.
Rue de la Commune No. 136.

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS.

Le steamer

GEO. CROMWELL,
S. L. Clapp, commandant.

partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 16 juillet, à 8 heures A. M.

Passage.......$50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 51.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane—Départ, Dimanche, 23 juillet, à 8 heures du soir.

Le beau steamer, de première classe,

JUNIATA,
Commandant Hoxie.

Pour fret ou passage, s'adresser à
WM. CREEVY, agent,
au coin des rues Carondelet et Gravier.

Pour Memphis, Cairo et St-Louis,

Le magnifique bateau à vapeur NATCHEZ, capitaine T. P. Leathers, Sam. Ayles, commis, partira samedi, 15 juillet à 5 h. P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY,
Rue Commune, No. 150.

On peut voir un plan des chambres.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

W. S. PIKE
J. J. Brown, capitaine.

[illegible] Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. [illegible] W. S. Pike se reliera avec les bateaux qui remontent les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il offre le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Lobdell's Store, Baton Rouge et de la Côte.

Partira tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, [illegible] 10 juillet.—Pour Lobdell's Store, Baton Rouge et tous les points intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. B. Baraa [illegible] commis Allen Jumel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS,
No. 11 du Commercial Place.

Baton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Baton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête.

Partant tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis J. F. McElroy. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. P. MELANCON, 51 rue Conti.

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.—Départ MERCREDI [illegible] juillet, à 5 heures P. M.—Pour Donaldsonville, Butte à la Rose, [illegible] Centreville, Franklin, Pattersonville, Centreville, Frank [illegible] Pointe St. Martinville [illegible]. Le bateau à vapeur CHEROKEE, d'un faible tirant d'eau, capt. F. Ferguson, commis D. E. Grover, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à WHITE, 17 rue Tchoupitoulas.

Pour le Bayou Vermillion.—Le bateau à vapeur PELICAN STATE partira le Mercredi [illegible]. Le Bayou Vermillion, tous les JEUDIS, à la [illegible] du soir, et le Pelican State, Brashear City [illegible].

DEBLANC & BEER, agents,
No. 21 de la rue St. Louis.

Pour la Côte jusqu'à Donaldsonville.—Le bateau à vapeur

FROLIC,

Jos. Reynaud, capitaine, Geo. M. D. Madère, commis, départ tous les MARDIS matin à 10 heures, et VENDREDIS soir, à 4 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

La Côte et le Bayou Lafourche.—Passagers, voyages réguliers par semaine.

HENRY TETE, Jos. Dalferes, capitaine, M. H. Landry, commis. Départs de la Nouvelle-Orléans tous les lundis et jeudis soirs, à cinq heures. Retour, les mercredis et dimanches, faisant le service de nuit et de jour.

Le susdit paquebot prolongera ses voyages jusqu'à Thibodeaux.

Un commis est toujours sur la levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. G. LANDRY,
34 Vieille Levee.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

FLICKER,

Jos. F. Aucoin, capitaine, F. A. Charlet et N. E. Dupuis, commis. Partira de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 4 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Un commis recevra toujours sur la Levée à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Pour Vermillonville et les débarcadères du Bayou Vermillion, via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.

Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algiers.

STEAMER FLORA.

Jesse Collins, Capitaine. Martin Juge, Commis.

Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Anne.

Tous les frets pour l'aller payables d'avance, et ceux pour le retour payables contre livraison.

Fret pour Vermillonville aux taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à THOS. A. STEPHENS, agent-général du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51......RUE DU CAMP......51

W. VAN NORDEN, Président. HENRY PEYCHAUD, Vice-Président.
JOHN S. WALTON, Caissier.

Directeurs:

W. H. THOMAS, DAVID WALLACE.
H. J. MULLAN, Dr W. H. HOLCOMBE.

On paie six pour cent sur les sommes déposées. Coffres-fort à louer, et valeurs prises en garde.

On se charge de collecter les intérêts sur valeurs et les dividendes.

Les personnes qui habitent le pays trouveront dans cette Compagnie un dépôt sûr pour toutes ces valeurs, papiers, etc.—le tout à des conditions très modérées.

Vente par le Marshal des E. Unis.

Alexander F. Prevost vs. Jules Labatut, et Southern Bank of Kentucky vs. le même.

DANS la Cour de Circuit des Etats-Unis pour le cinquième circuit et district de la Louisiane. [illegible]

En vertu d'un writ pluries de fieri facias à moi adressé dans chacune des affaires ci-dessus, je vendrai au plus offrant et dernier enchérisseur, SAMEDI, le 5 août 1871, à midi, à la porte de la maison de Cour dans la paroisse de la Pointe Coupée, la propriété ci-après décrite, savoir:

Une certaine habitation faisant face au fleuve Mississippi, dans la paroisse de la Pointe Coupée, [illegible] au-dessus par l'habitation de la succession de Caroline [illegible], et à la partie inférieure par l'habitation dépendant de la succession du Dr. Auguste Porche, ayant une façade de [illegible] et sept arpents sur le fleuve Mississippi, sur une profondeur de quatre-vingts arpents, la dite habitation ayant autrefois appartenu à Zenon Porche, ensemble avec tous les édifices, améliorations, cheptels, outils, charrettes, instruments aratoires, etc., conformément à l'inventaire [illegible].

Conditions: Comptant, en billets des Etats-Unis au moment de l'adjudication.

L'acte de vente, l'enregistrement, les timbres des Etats-Unis, etc. aux frais de l'acquéreur.

Bureau du marshal des Etats-Unis.

Nlle-Orléans, 30 juin 1871.
S. B. PACKARD,
Marshal des Etats-Unis.

E. H. MASSIE vs. J. M. BAILEY & Co.

HUITIEME COUR DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No. [illegible].—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'honorable Huitième Cour de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je vendrai le LUNDI, sept d'août 1871, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété ci-après décrite, savoir:

La barge J. M. BAILEY, ses agrès, et appareaux, meubles, etc., telle qu'elle se trouve aujourd'hui sur le fleuve Mississipi en front du faubourg des Abattoirs dans cette Paroisse, [illegible].

Conditions: Comptant au moment de l'adjudication.

C. S. SAUVINET,
Shérif de la paroisse d'Orléans.

TEXAS.

LIGNES DE Steamers de la Malle des E.-Unis de Morgan.

Les steamers en fer suivants font partie de cette ligne: AGNES,—ALABAMA,—AUSTIN,—[illegible], CITY OF NORFOLK,—HARLAN,—[illegible], RIS,—W. G. HEWES,—HUTCHINSON,—JOSEPHINE,—MATAGORDA,—MORGAN,—SAINT MARY,—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.

Le steamer

W. G. HEWES,
R. S. Bourne, commandant,

Partira du pied de la rue St. Joseph VENDREDI, 14 juillet, à 8 A. M.

Le fret pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.

Pour Brazos Santiago, via le Chemin de fer de Morgan, La., Texas de Brashear.

Le steamer

I. C. HARRIS,
Capt. S. P. Farwell,

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M.

Le consignataire payera la moitié de l'allège à Brazos.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi.

Le steamer

I. C. HARRIS,
Capt. S. P. FARWELL,

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M.

Le fret de St-Mary's et de Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, [illegible] pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, du pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

WHITNEY,
Capitaine I. N. Lewis,

MARDIS et SAMEDIS.

Le steamer

CITY OF NORFOLK,
Capitaine J. Brown,

JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry le matin du jour du départ.

Pour Sabine via le Chemin de fer de Morgan, de la Louisiane, du Texas et Brashear.

Le steamer

MATAGORDA
Capt. GEO. E. TRIPP,

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. le

JEUDI, 13 Juillet

CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magasins et Natchez, N. O.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis.—Ligne Morgan—

MARY, FRANCES, SARAH, LOUISA, LAURA.

CHANGEMENT DE PRIX.

Chambres, $6. Repas extra.
Entrepont, $2.

Un des susdits steamers partira tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4 1/2 h. P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des susnommés.

Connaissements pour la rivière Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Georgie. Tous les connaissements devront être signés avant 4 heures de l'après-midi pour les marchandises embarquées à 2 heures et demie ou le taux du fret au point de destination sera celui de la localité.

Toutes les marchandises devront porter la destination en plein.

La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.

L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile gratis.

Les bateaux pour Mobile partant le Samedi s'arrêteront à la Baie St-Louis et à la Passe Christian.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents,
Coin Magasins et Natchez.

Villes de Bains.

STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN.
Départ tous les Jours.

Les magnifiques steamer en fer

LAURA, capitaine Joe Walker,
FRANCES, " Geo. Blakesley,

Partiront de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, comme suit:

Le FRANCES, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin.

Les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et ira jusqu'à la Baie St-Louis et à la Passe Christian.

Le FRANCES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin. Ira jusqu'à Pascagoula, mais ne s'arrêtera à Biloxi et à Ocean Springs.

Le LAURA, les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin et s'arrêtera à tous les points jusqu'à Ocean Springs.

Le LAURA, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et ira jusqu'à Pascagoula.

RETOUR.

Le FRANCES part de la Passe Christian, les DIMANCHES et les LUNDIS soir; de Pascagoula les JEUDIS et les SAMEDIS après midi, et ne s'arrêtera qu'à Ocean Springs et à Biloxi.

Le LAURA part de Pascagoula les DIMANCHES après midi, et d'Ocean Springs les DIMANCHES, les MERCREDIS et les VENDREDIS soir.

PASSAGE—A tous les points excepté Pascagoula, 75 cents, y compris le prix du passage du chemin de fer et les chambres. Passage à Pascagoula $1. Les repas se paient extra.

FRET—50 pour cent de moins des anciens prix de Mobile, sans frais de wharfage.

Le fret ne sera positivement pas reçu par fret après le convoi de 10 heures du matin lorsque le départ a lieu à midi. Pour les autres départs, le fret ne sera reçu que la veille.

Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain, sur les convois.

C. A. WHITNEY & Co.,
AGENTS

Au coin des rues Magasins et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisburg et Madisonville.

Le beau steamer CAMÉLIA, du commerce de la malle des États-Unis, capitaine HANOVER, fera, pendant tout l'été, des excursions régulières, le DIMANCHE et le MERCREDI, au départ suivant: "Il partira du Lac, le DIMANCHE, à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et le MERCREDI, à l'arrivée du train de 8 heures du matin. Il sera de retour le soir de ces mêmes jours, à temps pour le convoi de sept heures et demie du soir.

Prix, aller et retour..........$1.

Pour plus de détails, s'adresser à
COHEN M. SORIA,
Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union.

Arrangement d'Eté.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Louisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer de marchandises et à passagers

CAMELIA,
capitaine Miller,

Partira, pour les points ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MERCREDIS à l'arrivée du convoi de 8 heures; et les MARDIS, VENDREDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 1/2 P. M., et le DIMANCHE par le train de 7 heures A. M.

Les voyages des LUNDIS et des JEUDIS s'étendront au vieux débarcadère, sur le Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 6 heures du matin, et Mandeville les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 5 heures du soir, et les DIMANCHES et MERCREDIS, dans la soirée.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précèdera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de brouillard.

Le CAMELIA ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncte.

COHEN M. SORIA,
Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

CINQUIEME ETAT ANNUEL
DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCE

FACTORS & TRADERS,

37........Rue Carondelet........37

LES Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publie l'état de situation des affaires de la Compagnie, pour l'année expirée le 30 avril 1871, savoir:

Sur les risques d'incendie.... $206,366 76
Sur les risques de rivières.... 232,761 15
Sur les risques de mer....... 30,886 [illegible] — $569,014 36

En moins, primes sur risques non expirés le 30 avril 1871......... 84,177 00
Primes rendues.......... 4,287 71 — 88,429 71

Montant net des primes......... $471,584 65

Pertes payées, savoir:
Sur les risques de feu.......... 84,585 39
Sur les risques de rivières....... 105,001 69
Sur les risques de mer.......... 18,084 25 — 207,[illegible] 33

Réassurances........ 13,[illegible] 45
Rendu pour escompte..... 7,[illegible] 28
Taxes payées...... 10,[illegible] 93
Dépenses générales....... 27,[illegible] 25
Moins les énergences et les frais de polices........ 11,776 79 — 28,507 47 — 266,[illegible] 44

Balance............ 205,[illegible] 19

A ajouter, escompte et intérêts........ 65,690 65

[illegible]......... 61,[illegible] 19 — 3,[illegible] 52

Profits nets........... 209,815 71

La Compagnie a maintenant l'actif suivant:

Billets d'actions pour le capital, [illegible] nouvelles......... 36,820 00
Prêts sur demande garantis [illegible]........ 64,[illegible] 98
Argent comptant.......... 373,[illegible] 39 — 438,[illegible] 13
Primes en voie de collection..... 16,119 36
Billets à recevoir, prêts sur nantissement......... 313,[illegible] 75
Billets à recevoir à courte échéance........ 27,160 70
Actions de banque et autres...... 105,[illegible] 36
Bons de ville et autres, bas......... 14,[illegible] 00
Actions des chemins de fer de ville........ 32,[illegible] 00
Bonds de la Grande Loge maçonnique de la Louisiane........ 5,000 00
Bonds de la Salle de l'Association des Odd Fellows....... 5,000 00
Bonds de l'Association pour secourir les veuves et les orphelins israélites........ 2,000 00 — 1,000,576 37

L'état de situation ci-dessus est une copie authentique et correcte des livres de la Compagnie.

HARMON DOANE,
Président.

ED. A. PALFREY,
Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, ce 26ème jour de mai 1871.

EDWARD IVY, Notaire Public.

A un meeting spécial du Conseil de Direction, tenu ce jour, il a été résolu de payer AUX ASSURÉS un intérêt de [illegible] sur les scrips [illegible] le 30 avril 1871; [illegible] CINQ pour cent sur le capital [illegible] DIVIDENDE EN ARGENT DE CINQUANTE pour cent [illegible] de leurs parts [illegible].

HARMON DOANE, Président.
[illegible] Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

Directeurs:

Moses Greenwood, W. A. Johnson, John I. Noble, John Chaffe, Marshall J. Smith, Richard Milliken, Samuel H. Moore, J. J. Warren, [illegible], R. T. Buckner, Perry Nugent, Samuel Friedlander, Jos. W. Carroll.
W. Freilsen, [illegible] Reed, W. G. Pike, H. W. Farley, A. A. Yates, [illegible] Adams, [illegible], [illegible], Wm. Henderson, A. Brittin, J. T. Pace.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOUS savez que le Newfoundland Bitter [illegible]. Les certificats de quelques célèbres [illegible] pour [illegible] sont très nombreux [illegible].

Santé intacte et florissante

[illegible] Beaucoup de gens ont [illegible] des Américains, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les liqueurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'homme qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 10 à 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, [illegible] les crampes d'estomac, [illegible] le matin, des faiblesses, et alors une maladie ou désordre qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en les conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui répare vos forces, augmente votre appétit, facilite vos digestions et entretienne l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bienfaits le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris habituellement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une faiblesse dans les genoux, une lassitude nerveuse, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz; les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, facilitant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, d'estomac et assurant une bonne digestion; il est souverain contre les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété dont jouit le Newfoundland Bitter est due à ses plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et digestives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux jeunes époques de Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, se sont immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des effets vraiment merveilleux.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et composée d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter dont l'activité tonique, excitante, et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre liqueur dans ces campagnes est-elle considérable et jouissons-nous de ces précieux témoignages de la constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

Peut-être des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les chaleurs prolongées, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes multiples d'affaiblissement il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique fortifiant, rien ne l'égale. On l'a trouvé très bon pour les maladies qui accompagnent la grossesse, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit dont sont les pays-là les gens sujets.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

ET

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

nos agents, le vendent par charretée ou en commerce.

On le trouve dans toutes les épiceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les cafetiers vendront une demande de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL
—DE LA—

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle Orléans, 19 mai 1871.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1871:

Primes d'incendie, dans l'année............ $180,372 50
Primes de mer, dans l'année 70,195 62
Primes de rivières " 222,413 88 — $472,982 00

Montant des primes, pour les réassurances et les primes remboursées...... $460,010 00

Pertes payées et estimées comme suit:
Sur risques d'incendie........ $45,799 95
Sur risques de mer......... 19,196 00
Sur risques de rivière........ 72,629 45 — $137,[illegible]
Taxes payées et estimées...... 42,817 21
Escompte au Bon de scrip, timbres, dépenses, intérêt, compte, &c., escompte en moins, &c......... 50,102 33 — $221,587 22

Laissant un bénéfice net de............ $[illegible]

L'ACTIF de la Compagnie est comme suit:

Billets à recevoir......... $24,[illegible] 11
Prêts sur bonds et hypothèque.......... 81,142 34 — $116,[illegible] 44
Prêts sur actions, sur demande.......... $[illegible] 66
En caisse.......... 119,085 77 — $[illegible]
Propriétés foncières.......... $ 75,000 00
Bonds de la ville, actions de banques et autres.......... 226,745 0[illegible]
Primes en voie de recouvrement.......... 82,[illegible] 65

$[illegible]

La Compagnie possède les valeurs suivantes, qui sont [illegible]:

Billets, actions et bonds............ $[illegible]
Scrip forfait............ 2,804 79
Intérêt de scrip, en moins.......... [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte tirée sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLÉANS,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, ce 19 mai 1871.

W. V. EVANS,
Deuxième Juge de Paix.

Les Directeurs ont résolu de payer un intérêt de six pour cent, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de scrip, et de payer, comptant, CINQUANTE POUR CENT du [illegible] de 1866, aux porteurs légaux, à partir du [illegible].

Ils ont également déclaré un dividende de CINQUANTE POUR CENT sur les [illegible] lequel sera émis [illegible] des certificats à partir du [illegible] d'écrit, libres de la taxe du gouvernement.

—DIRECTEURS—
THOS. A. ADAMS, Président.
SAML. B. NEWMAN, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

C. T. Buddecke, J. J. Gennaro,
Saml. B. Newman, R. B. Summers,
John Phelps, B. Newgass,
S. H. Kennedy, P. N. Strong,
O. P. Foley, Victor Meyer,
A. G. Ober, Jos. Bowling,
A. Thompson.

CHEMINS DE FER.

Voyageurs [illegible]

[illegible] du Sud,

Et celui du Mississipi Central,

[illegible] jusqu'à New-York et les points [illegible].

Le convoi express de 8 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours du dimanche excepté) jour et [illegible]. Il y a un train partant à 4 1/2 heures de [illegible]

[illegible]

Ce chemin de fer transportent la [illegible] au Nord,

De sept à New-York en [illegible]

[illegible] points et [illegible], jusqu'à Humboldt, [illegible], Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans [illegible]

[illegible] Bureau de N. O. J. [illegible] et du Mississippi Central, [illegible]

[illegible] à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt.

H. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. N. O.
D. [illegible], Ag.-gén. du Ch. M. C.
R. G. [illegible], Surint.-gén. Ch. de fer Jackson.
S. E. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
W. [illegible], Ag.-gén. pour les passagers.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement des heures de départ.

A DATER du LUNDI, 15 Mai 1871, les convois de passagers partiront comme suit:

[illegible] heures du matin, express de jour, arrivant à Mobile à 3 heures P. M., et se reliant avec les bateaux à vapeur, les lignes de Montgomery et de Selma, pour toutes les villes du Nord et de l'Est. Il y a sur ce convoi des Pullman Palace [illegible] depuis la Nouvelle-Orléans par la voie de Montgomery [illegible] par la route "Kenesaw Mountain." Les DIMANCHES, ce convoi partira de la Nouvelle-Orléans à [illegible] heures du matin.

[illegible] P. M.—Convoi pour Ocean Springs, s'arrêtant à toutes les villes du Golfe, arrivant à Ocean Springs à [illegible] P. M. Il partira, pour revenir, [illegible] du matin, au Dépôt, en face du pied de la rue des Champs Elysées et [illegible] Nouvelle-Orléans à [illegible]. Ce convoi-ci partira pas le dimanche.

[illegible] P. M.—Express de nuit, arrivant à Mobile à 11.05 P. M., se reliant avec le chemin de fer de Mobile et de l'Ohio, et, à Meridian, avec le chemin de fer [illegible], Chattanooga, pour tous les points du Nord et de l'Est. Ce convoi part TOUS LES JOURS.

Il y a des convois, pour toute la route, JOURNELLEMENT. Le fret est reçu au pied de la rue Julia, avant 4 heures P. M. et il est livré à Mobile le lendemain matin, de bonne heure. Les connaissements sont signés pour tous les points des chemins de fer du Mobile et de l'Ohio, de Mobile et de Montgomery, aux endroits de leurs connexions.

Les prix sont aussi modérés que ceux d'aucune autre chemin.

Pour les billets et les informations relativement aux prix, s'adresser aux Bureaux de la Compagnie, au coin des rues Camp et Commune (Bâtiment [illegible]), au Dépôt.

J. B. KENDRICK,
Surintendant-général.

WM. DE DELL,
Agent pour les billets.

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

AVIS SPECIAL.

AUX VOYAGEURS.

JUSQU'A nouvel ordre, les passagers se rendant à tous les points

NORD, EST et OUEST,

Partiront de la Nlle-Orléans, du dépôt du CHEMIN DE FER DE PONTCHARTRAIN, au pied de la rue Girod, sur la levée, à 6 heures du matin, et à 3 1/2 heures de l'après-midi.

Le train les conduira [illegible] débarcadère du chemin de fer au Lac, [illegible] pour le Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

SANS FRAIS ADDITIONNELS.

Le trajet [illegible] dans le passage de temps qu'à l'ordinaire entre la Nlle-Orléans et le Nord, avec un gain de 7 1/2 heures sur toutes les lignes rivales.

Ce changement d'itinéraire a été établi pour éviter l'interruption des communications avec le [illegible]. La ligne spéciale de Magnolia sera reprise jusqu'à ce que le [illegible] soit réparé. Avis en sera donné en temps opportun.

Les BAGAGES pris à domicile, seront transportés jusqu'au lieu de leur destination, en cherchant à [illegible] pour CONTREMARQUE. On pourra, comme à l'ordinaire, s'assurer des places dans les Wagons Palais de Pullman.

[illegible] Bureau de vente des billets, [illegible] Camp, coin Commune, au [illegible] au pied de la rue Lafayette, sur la Levée.

S. E. CAREY, G. T. A., N. J. & C. R. R.
D. B. MOREY, G. T. A. Miss Central R. R.
[illegible], Agent général pour les Passagers.

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

ARRANGEMENT D'ETE.

Excursions de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du 23 avril 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.	DE LA VILLE. Rue Girod.
5 heures du matin.	6 heures du matin.
[illegible]	[illegible]
Midi.	Midi.
Après midi.	Après-midi.
[illegible]	[illegible]
Minuit	

Un char à vapeur partira de la rue Girod tous les matins à 4 heures.

Un char à vapeur partira de l'autre dépôt, tous les matins à 4 heures et du Lac une heure après le convoi de [illegible] soir.

[illegible] Gentilly [illegible] avant le départ du premier convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et un tant pour Milneburg.

THOS. G. DIMITRY,
Assistant Surintendant.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à 7 h. 30 et à 11 h. 30 et [illegible] A. M. se reliera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Algiers à huit heures A. M.

Des billets de commutation pour 100 milles à 2 1/2, et des billets pour toutes les stations sur le chemin, sont vendus au bureau des commissaires.

Tout fret doit être payé d'avance.

Le fret pour le chemin, pour les débarcadères de [illegible] et [illegible], et à livrer à la Nlle-Ibérie [illegible] reçu tous les jours (les dimanches exceptés) du pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lafourche et Lockport, pour le Canal Barataria sera reçu au Dépôt [illegible] le bateau à vapeur pour toute la route.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin.

Il ne sera point reçu de fret après 4 heures. [illegible]
CHAS. A. WHITNEY & CO.,' Ag

COMPAGNIE

Commerciale d'Assurance

DE LA

Nouvelle-Orléans.

CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes pour l'année expirée le 31 mars 1871.
Incendie........... $ 34,607 40
Marine........... 17,606 35
Rivières.......... 104,619 40

Plus—risques non expirés au, mars 1870............ 18,220 00

..... 191,538 24

Moins—risques non terminés le 31 mars 1871....... 17,479 50

Montant net des primes............ $174,058 65

Payé—sur risques d'incendie.. $[illegible] 23
" sur risques de mer...... 24,700 38
" sur risques de rivières.. 36,[illegible] 45

..... $[illegible]

Payé—Réfraction........ 22,200 00
" Réassurance.......... 3,[illegible] 30
" Primes remboursées....... 2,[illegible] 50
" Taxes............. 3,[illegible] 32
" Contingent........... 3,[illegible] 27
" Loyer............ 4,[illegible] 50
" Dépenses, salaires, timbres, etc.......... 15,[illegible] 27

..... $[illegible] 47

Moins—Intérêt et bénéfice [illegible]........ 53,[illegible] — 5,[illegible]

Bénéfice net.......... $88,[illegible]

ACTIF.

Billets pour actions......... $147,125 00
Billets à recevoir sur hypothèques et garanties......... 58,774 45
Meubles........... 3,[illegible] 00
Harbor Boat Stock—17 actions....... [illegible]
Bonds 7-30 pour cent de la ville de la Nlle-Orléans, $[illegible], valant......... 1,[illegible] 00
Primes en voie de recouvrement, net....... 58,[illegible]
En caisse......... 129,[illegible] 15

..... $[illegible]

Nouvelle-Orléans, 31 mars 1871.

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. H. OGLESBY, Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Assermentés et souscrit par devant moi, ce 15 avril 1871.

EDWARD IVY, Notaire Public.

Le 15 avril, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de vingt-cinq piastres par action sera déclaré payable au crédit des billets pour actions.

J. H. OGLESBY, Président.
[illegible] HARDIE, Vice-Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Nlle-Orléans, 15 avril 1871.

Association de l'Hôtel St. Louis.

CHARTE.

ETATS-UNIS D'AMERIQUE,

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse de la Nouvelle-Orléans.

SOIT CONNU QUE ce [illegible] du mois de juin, en l'année de Notre Seigneur mil huit cent soixante et onze et la quatre-vingt-quinzième année de l'Indépendance des Etats-Unis d'Amérique.

Par devant moi, Félix Grima, notaire public dûment commissionné et qualifié dans et pour cette ville et la Paroisse d'Orléans, y demeurant, et en présence des témoins ci-après nommés et soussignés.

[illegible] MM. [illegible], Désiré A. Chiapella, Manuel de [illegible], [illegible] les conditions [illegible] corporation [illegible] de corporation publique et dans d'autres buts, et ont déclaré, par les présentes, que les articles suivants sont la Constitution et la Charte de la dite corporation.

ARTICLE I.

Le nom et le titre de la dite Corporation sera "L'ASSOCIATION DE L'HOTEL ST. LOUIS" [illegible] ville de la Nlle-Orléans.

La [illegible] de la dite Corporation est, en cas de son absence de la ville, son secrétaire, [illegible].

ARTICLE II.

Les buts et objets de la dite association [illegible] dans la Nouvelle-Orléans [illegible] l'Hôtel St. Louis, [illegible] dans le Second District de cette ville, faisant face aux rues St. Louis, Royale, et Chartres, et les bâtisses qui se trouvent [illegible] améliorations [illegible] et les bâtisses qui s'en trouvent [illegible] le local de la banque des Citoyens de la Louisiane [illegible] de [illegible] la ville de la Nouvelle-Orléans [illegible].

ARTICLE III.

Le capital de la dite Société est, par les présentes, fixé à la somme de trois cent mille piastres, divisé en douze mille actions de vingt-cinq piastres, avec privilège de porter tout capital à cinq cent mille piastres, et les souscriptions seront [illegible] de la manière ci-après indiquée.

ARTICLE IV.

Toutes les personnes qui ont déjà souscrit en actions, ou qui souscriront ci-après, le quinzième jour de juin courant, [illegible] sur le montant de leurs actions [illegible] et [illegible] devront [illegible] au Conseil d'administration [illegible].

ARTICLE V.

Les affaires de la dite société seront conduites et dirigées par un conseil de sept administrateurs qui éliront un président et un vice-président parmi leurs membres [illegible].

ARTICLE VI.

Le conseil d'administration de la dite Société sera composé de sept actionnaires qui choisiront les actionnaires, et la première élection qui aura lieu après la Charte, [illegible] dans cette ville, et il exercera les fonctions jusqu'à ce que ses successeurs soient élus et aient été qualifiés.

La première élection du Conseil d'administration de ladite Association aura lieu au bureau de l'Association le premier jour de février de l'année Dix huit cent soixante-treize, et ensuite, il y aura annuellement une élection de sept administrateurs pour les [illegible] le bureau de l'Association [illegible].

ARTICLE VII.

Le Conseil d'administration aura le droit de faire les lois, règlements [illegible] corporation, [illegible].

ARTICLE VIII.

Les personnes dont les noms suivent composeront le premier Conseil d'administration de la dite Association, et resteront en fonctions jusqu'à la première élection [illegible].

ARTICLE IX.

Le Secrétaire de la dite Association remplira les devoirs et fonctions de trésorier [illegible].

ARTICLE X.

Le premier jour de février 1873, et chaque année qui suivra le premier février, le conseil d'administration publiera dans un des journaux de cette ville, un état sommaire des affaires de la dite Association [illegible].

ARTICLE XI.

Cette Corporation continuera pendant le terme de vingt-cinq ans, à partir de la signature du présent acte d'incorporation et de son enregistrement conformément à la loi, au bureau du conservateur des hypothèques [illegible].

ARTICLE XII.

Le présent acte pourra être modifié, altéré ou amendé, et toutes les additions, altérations ou amendements [illegible].

ARTICLE XIII.

A l'expiration de cette Charte, ou plus tôt, dans le cas où elle serait [illegible] dissoute, comme il est ci-dessus prévu, par le vote des trois quarts des actions [illegible].

Ainsi fait et passé dans mon étude en la ville de la Nouvelle-Orléans, les jour, mois et an ci-dessus écrits, en présence de messieurs Charles G. Andry et A. Octave Peychaud, tous deux de cette ville, témoins compétents, qui ont signé les présentes avec les dits comparants et moi, notaire, après lecture faite.

L'original est signé—

Actions.			Actions.
E. F. Mioton	[illegible]	[illegible]	[illegible]
C. Cavaroc	[illegible]	[illegible]	[illegible]
M. A. de Lizardi	[illegible]	S. Cambon	[illegible]
Magnin Frère	[illegible]	[illegible] & Girand	[illegible]
F. Wirtz	[illegible]	[illegible] & Guitet	[illegible]
N. O. Mutual Ins Co	[illegible]	J. Villamil & Co.	[illegible]
C. Cavaroc, Frère	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Leopold de Lacroix	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P. N. Paillette	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] Lafitte, Dufilho & Co.	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Mme Vve G. Dauzat	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

CHAR. G. ANDRY, |
A. O. PEYCHAUD, | Témoins.
FELIX GRIMA, Not. Pub.

Je soussigné, notaire, certifie, par la présente, que ce qui précède est une copie véritable du texte de l'acte original d'incorporation existant dans les archives de mon étude pour référence.

En foi de quoi je délivre ma présente, sous ma signature et le sceau de mon office, en la ville de la Nouvelle-Orléans, ce sixième jour de juin [illegible].

FE. GRIMA,
Notaire.

Je, soussigné, conservateur des hypothèques dans et pour la paroisse et la ville de la Nouvelle-Orléans, certifie, par le présent, que l'acte d'incorporation [illegible] a été ce jour dûment enregistré dans mon bureau, comme le requiert la loi, dans le livre des sociétés No. 3, folios 411, 412, 413 et [illegible].

Nouvelle-Orléans, six juin 1871.

(Signé) C. DARCANTEL,
Député.

CHARTER OF THE St. Louis Hotel Association.

BE IT KNOWN that on this [illegible] month of June in the year of our Lord one thousand eight hundred and seventy-one and of the Independence of the United States of America the ninety-fifth.

Before me FELIX GRIMA, a Notary Public, duly commissioned and sworn, in and for the city and the parish of Orleans, therein residing, and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared Eugene F. Mioton, Charles Cavaroc, Désiré A. Chiapella, Manuel A. de Lizardi, Pierre Soulé, Willie, [illegible], and Charles Laffitte, all residing in the said City of New Orleans, and [illegible] and [illegible] of the general provisions of the law [illegible] these presents [illegible] the Constitution and Charter of the said [illegible].

ARTICLE I.

The name and style of this corporation shall be "THE ST. LOUIS HOTEL ASSOCIATION," and the domicil of the said corporation is hereby established and fixed in the city of New Orleans.

The President of said corporation, or in case of his absence from the city, its secretary is hereby designated as the proper officer on whom citation and all other legal process shall be served.

ARTICLE II.

The purposes and objects of this Association are declared to be the following, to wit: First: To purchase the property known as the [illegible] of Saint Louis [illegible] of Louisiana, [illegible] situated in the Second District of this city, fronting on St. Louis, Royal and Chartres streets and the building thereon known as the St. Louis Hotel, and also the lots fronting on Toulouse street [illegible] therein [illegible] between the streets, and to conduct the [illegible] prosperity, improvement and embellishment of the City of New Orleans, by the construction of [illegible] and also to offer [illegible] the repairs, improvements and [illegible] to the said [illegible] Hotel in St. Louis street, to [illegible] residents and guests and strangers a [illegible] of the City of New Orleans [illegible] changes, alterations, [illegible] and [illegible] spacious and convenient hotel [illegible] in the center of the City, in St. Louis [illegible], and further, [illegible] in the business of this Association.

ARTICLE III.

The capital stock of the said association is hereby fixed at the sum of THREE HUNDRED THOUSAND DOLLARS, divided into TWELVE THOUSAND SHARES, of twenty-five dollars each, with the privilege of extending the capital stock to FIVE HUNDRED THOUSAND DOLLARS, to be paid for by the subscribers for the stock in the manner hereinafter provided for.

ARTICLE IV.

All persons who have already subscribed to the capital stock of this Association, shall on the fifteenth day of June instant, pay [illegible] cent on the amount of their subscriptions, and all those who shall hereafter subscribe, shall at the time of subscribing, pay [illegible] per cent. [illegible] and the remainder of said subscription shall be paid upon the call of the Board of Managers, after the organization of said corporation, in [illegible] amounts not exceeding twenty per cent. of the amount subscribed. The first instalment, after the [illegible] of twenty per cent. above stipulated, [illegible] shall not be called for before the first day of October next, [illegible] and seventy one. No such instalment shall be called for without thirty days previous public notice given to the stockholders by advertisement in French and English, published once a week in one of the newspapers published in New Orleans; and in case of refusal or neglect to pay any of the instalments, as above provided for, after such notice, and without further notice or demand, the stock of the party so neglecting or refusing to pay shall, [illegible] be forfeited to the Association, [illegible] Nevertheless, the Board of Managers may extend, and they are hereby authorized to extend, the term of payment of any instalment due and called for, should they deem it proper or expedient, or to remit the forfeiture of payment of the instalment due.

ARTICLE V.

The business of the said Association shall be conducted by, and entrusted to a Board of Seven Managers, who shall elect a President and such other officers as may be necessary for carrying on the purposes of said Association, and who shall also hold their offices during the good pleasure of the Board, and may be dismissed without cause.

The Books of subscription of this Association shall be [illegible] by the Board of Managers [illegible] THREE HUNDRED THOUSAND DOLLARS.

ARTICLE VI.

The Board of Managers of this Association shall be composed of seven stockholders, to be elected by the stockholders at the first election hereinafter provided, [illegible] and the first election of the Board of Managers of the said Association shall [illegible] first day of February, in the year eighteen hundred and seventy three, and annually thereafter on the first Monday of February [illegible]. Each share of stock shall entitle to one vote, but no stockholder shall be entitled to vote on any share until thirty days have elapsed [illegible]. In the case of any vacancy the Board shall have power to fill it.

ARTICLE VII.

The Board of Managers shall have the right to make all by-laws and regulations that may be necessary for the management and direction of the affairs of the corporation [illegible]. The Board of Managers shall also have the right, by a vote of five-sevenths thereof, to buy, to lease, build and [illegible], to borrow money, to issue bonds and [illegible] property of the Corporation, and to sign any contracts [illegible]. In all matters of [illegible], the President of the Board of Managers, when the Board, [illegible] the rights of this Corporation, [illegible].

ARTICLE VIII.

The following persons shall constitute the First Board of Managers of the said Association, and shall remain in office until their successors shall be duly elected and have qualified, to wit: Eugene F. Mioton, Charles Cavaroc, Désiré A. Chiapella, Manuel A. de Lizardi, Pierre Soulé, [illegible] and Charles Laffitte. [illegible] The Board of Managers herein named are hereby fully authorized to enter into contracts on behalf of the said St. Louis Hotel, [illegible] in the name of the St. Louis Hotel Association, [illegible].

ARTICLE IX.

The Secretary of the said Association shall perform the duties and functions of Treasurer.

All the Funds and movable Assets of the corporation will be deposited in one of the banks in this city, to be designated by the Board of Managers, and no Money shall be drawn therefrom unless by check signed by the Treasurer of the Association, and countersigned by the President and the Treasurer out of appropriations made by Resolution of the Board, [illegible].

ARTICLE X.

On the First day of February in each and every year, [illegible] the Board of Managers shall publish in one of the newspapers in this city a summary statement of the affairs of the said Association, showing the receipts and disbursements, and the true situation of the said Association, and the Board of Managers shall, on the day above fixed, declare such dividend as may accrue of the net profits of the said Association, and fix and determine the day on which the said dividend shall be paid to the stockholders.

ARTICLE XI.

This corporation shall continue for the term of Twenty-five years from the execution of the present act of incorporation, and from the recording of the same, as required by law, in the office of the Recorder of Mortgages in and for the Parish of Orleans, unless the Charter of said Corporation is sooner dissolved as hereinafter provided for.

ARTICLE XII.

The present act of incorporation may be modified, altered or amended, and all additions, alterations or amendments may be made to the same, at any general meeting of the stockholders thereof, to be convened for the purpose, after Thirty days' notice in at least one of the newspapers published in the city of New Orleans, on the vote and with the consent of three-fourths of all the stock of the said Association.

ARTICLE XIII.

At the expiration of this Charter, or sooner, in case the said corporation should be dissolved, as herein before provided, by the vote of three-fourths of all the stock of the said corporation, the affairs of the said corporation shall be liquidated by and under the supervision of Five Commissioners, to be appointed by the then existing Board of Managers of the said Association, and which shall have and exercise all the powers of the said corporation, necessary for the settlement and liquidation of its affairs, and which shall remain in office until the final liquidation thereof; provided, however, that the said liquidation of all the affairs of the said Association shall not extend beyond a period of two years; and that during the said liquidation, the said Commissioners shall remain under the control of the Board of Managers aforesaid, who shall have power to remove the said Commissioners, or either of them, and to fill any vacancy thereby or otherwise occurring.

Internal Revenue stamps to the amount of Ten cents are hereto affixed and duly cancelled in conformity with the Internal Revenue laws of the United States.

Thus done and passed in my office at the city of New Orleans, the day, month and year first above written, in the presence of Messieurs Charles G. Andry and A. Octave Peychaud both of this city, competent witnesses, who have hereunto signed their names with the said appearers and me Notary, after due reading of the whole.

The original is signed—

[illegible shareholder list]

CHAS. G. ANDRY,
A. O. PEYCHAUD, | Witnesses.
FE. GRIMA, Not. Pub.

I, the undersigned Notary, do hereby certify the foregoing to be a true and correct copy of the original act of incorporation of [illegible] in my office. In faith whereof, I grant these presents under my signature and the impress of my seal of office, in the City of New Orleans, on the [illegible] day of the month of June, in the year of our Lord one thousand eight hundred and seventy-one.

FELIX GRIMA, Notary Public.

I, the undersigned Recorder of Mortgages in and for the Parish and City of New Orleans, do hereby certify that the within Act of Incorporation has this day been duly recorded in my office, in book of Societies, No. 3, folios 411, 412, 413 and 414.

New Orleans, June 6, 1871.
(L. S.) (Signed) C. DARCANTEL, Dy.

[illegible] Its Cure and Its Preventive,
BY J. H. SCHENCK, M. D.

[illegible]

DR. JOSEPH H. SCHENCK'S SIMPLE TREATMENT.

[illegible] and availed themselves of his wonderful efficacious medicines, [illegible] remains, their vitality, [illegible] is not with the natural rigor.

In this statement there is nothing presumptuous. To the faith of the invalid is made no representation that is not a thousand times substantiated by living and visible works. The theory of the cure by Dr. Schenck's medicines is as simple as it is unfailing. Its philosophy requires no argument. It is self-assuring, self-convincing.

The Seaweed Tonic and Mandrake Pills are the first two weapons with which the citadel of the malady is assailed. Two-thirds of the cases of consumption originate in dyspepsia and a functionally disordered liver. With this condition the bronchial tubes "sympathize" with the stomach. They respond to the morbific action of the liver. Here then comes the culminating result, and the setting in, with all its distressing symptoms, of

CONSUMPTION.

The Mandrake Pills are composed of one of Nature's noblest gifts—the Podophillum Peltatum. They possess all the blood-searching, alterative properties of calomel, but unlike calomel, they

"LEAVE NO STING BEHIND."

The work of cure is now beginning. The vitiated and mucous deposits in the bowels and in the alimentary canal are ejected. The liver, like a clock, is wound up. It arouses from its torpidity. The stomach acts responsively, and the patient begins to feel that he is getting at last

A SUPPLY OF GOOD BLOOD.

The Seaweed Tonic, in conjunction with the pills, permeates and assimilates with the food. Chylification is now progressing without its previous tortures. Digestion becomes painless, and the cure is seen to be at hand. There is no more flatulence, no exacerbation of the stomach. An appetite sets in.

Now comes the greatest Blood Purifier ever yet given by an indulgent father to suffering man. Schenck's Pulmonic Syrup comes in to perform its functions and to hasten and complete the cure. It enters at once upon its work. Nature cannot be cheated. It collects and ripens the impaired and diseased portions of the lungs. In the form of gatherings, it prepares them for expectoration, and lo! in a very short time the malady is vanquished, the rotten throne that it occupied is renovated and made new, and the patient, in all the dignity of regained vigor, steps forth to enjoy the manhood or the womanhood that was

GIVEN UP AS LOST.

The second thing is, the patients must stay in a warm room until they get well; it is almost impossible to prevent taking cold when the lungs are diseased, but it must be prevented or a cure can not be effected. Fresh air and riding out, especially in this section of the country in the fall and winter season, are all wrong. Physicians who recommend that course lose their patients, if their lungs are badly diseased, and yet, because they are in the house they must not sit down quiet; they must walk about the room as much and as fast as the strength will bear, to get up a good circulation of blood. The patients must keep in good spirits—be determined to get well. This has a great deal to do with the appetite, and is the great point to gain.

To despair of cure after such evidence of its possibility in the worst cases, and moral certainty in all others, is sinful. Dr. Schenck's personal statement to the Faculty of his own cure was in these modest words:

"Many years ago I was in the last stages of consumption, confined to my bed, and at one time my physicians thought that I could not live a week; then, like a drowning man catching at straws, I heard of and obtained the preparations which I now offer to the public, and they made a perfect cure of me. It seemed to me that I could feel them penetrate my whole system. They soon ripened the matter in my lungs, and I would spit up more than a pint of offensive yellow matter every morning for a long time.

"As soon as that began to subside my cough, fever, pain and night sweats all began to leave me, and my appetite became so great that it was with difficulty that I could keep from eating too much. I soon gained my strength, and have grown in flesh ever since.

"I was weighed shortly after my recovery," added the Doctor, "then looking like a mere skeleton; my weight was only ninety-seven pounds; my present weight is two hundred and twenty-five (225) pounds, and for years I have enjoyed uninterrupted health."

Dr. Schenck has discontinued his professional visits to New York and Boston. He or his son, Dr. J. H. Schenck, Jr., still continue to see patients at their office, No. 15 North Sixth street, Philadelphia, every Saturday from 9 A. M. to 3 P. M. Those who wish a thorough examination with the Respirometer will be charged $5. The Respirometer declares the exact condition of the lungs, and patients can readily learn whether they are curable or not.

The directions for taking the medicines are adapted to the intelligence even of a child. Follow these directions, and kind Nature will do the rest, excepting that in some cases the Mandrake Pills are to be taken in increased doses; the three medicines need no other accompaniments than the ample instructions that accompany them. First create appetite. Of returning health hunger is the most welcome symptom. When it comes, as it will come, let the despairing at once be of good cheer. Good blood at once follows, the cough loosens, the night sweat is abated. In a short time both of these morbid symptoms are gone forever.

Dr. Schenck's medicines are constantly kept in tens of thousands of families. As a laxative or purgative, the Mandrake Pills are a standard preparation; while the Pulmonic Syrup, as a cure of coughs and colds, may be regarded as a propylactic against consumption in any of its forms.

Price of the Pulmonic Syrup and Seaweed Tonic, $1.50 a bottle, or $7.50 a half dozen. Mandrake Pills, 25 cents a box. For sale by all druggists and dealers.

E. J. HART & CO., 73, 75 and 77 Tchoupitoulas street, New Orleans, Wholesale Agents.

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement.

1870.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

Premiums during the year ending 31st December, 1870.

On Fire risks........ $327,[illegible]
On Marine risks....... 41,[illegible]
On River risks........ 39,[illegible]

Total Premiums........ $[illegible]

Less Premiums unearned [illegible].........

[illegible]

Net earned Premiums.......

Losses on Fire risks..........
Losses on Marine risks.........
Losses on River risks..........

Taxes, [illegible]

[illegible]

Profits..........
Assets............

Cash on hand........ $[illegible]
Real estate..........
Bills receivable, secured by mortgage and pledge..........
Premiums in course of collection........
City Consolidated and Railroad Bonds.........
Tulane Hall Association first mortgage bonds.......
Odd Fellows' Hall Association first mortgage bonds......
Bonds of other Mortgage Co. first mortgage bonds.....
New Orleans Gas Company stock.......
New Orleans City R. R. Co.........
Merchants' Bank.........
New Orleans and Great Western River Packet Co.........
Bonds of other Mutual Insurance Companies......
Vulcan Dry Dock......
Opera House Association.......
Harbor Protection Co........
New Orleans Lighting and Wrecking Co.........
Depreciation..........

Cash market value.......... $[illegible]

LIABILITIES.

Outstanding scrip........
Interest for 1870.........
Interest unclaimed........
Unearned premiums.........
Claims unsettled........
Scrip of 1867.......
Profits 31st Dec. 1870........
Balance above and over Liabilities........

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed this 16th day of January, 1871, before me, JOHN MONTAMAT, Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 16th day of January, 1871, it was resolved to declare the following dividend on the net earned premiums for the year ending on the 31st December, 1870, for which certificates will be issued on and after the 1st MONDAY of March next, viz:

[illegible] per cent. on Fire Premiums;
[illegible] per cent. on Marine Premiums;
[illegible] per cent. on River Premiums.

It was also resolved to pay 6 per cent. interest on all outstanding certificates of scrip, the issues of the issue of 1866, and [illegible] per cent. of the issue of 1867, in cash, to the legal holders thereof on and after the 1st MONDAY of March next.

Directors:

GEO. URQUHART, P. FATZRO,
A. ROCHEREAU, ADOLPH FORSTALL,
G. W. BABCOCK, AUG. REICHARD,
T. E. BLANCHARD, G. MELTENBERGER,
[illegible] SCHREIBER, J. H. SCHMIDT,
CHAS. LEWITTE, J. TUYES.

IRISH ROOFING FELT.

Commended for Roofing [illegible] to the Superior [illegible]

DATE OF PATENT, October [illegible], 1863, and May 12, 1870.

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING

(Un-Inflammable)

BY D. ANDERSON & SONS,

SOLE MAKERS AND PATENTEES.

Manufacturers of Patent Roofing Felt, [illegible].

LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and [illegible] LONDON.

THIS NEW PREPARED PRODUCTION is easily applied, and can be applied by any intelligent workman without further trouble. It is easy of application, and does not require any repairs for a long time. It is [illegible] substitute for iron or slate roofs. It has a [illegible], which renders it unflammable [illegible]. Under the influence of the sun it will [illegible], which makes it specially adaptable to hot climates [illegible] throughout all the Indies and other Colonies, [illegible] for transport, it is of invaluable service [illegible]. It replaces Copper, Asphalting on Terraces, Lobbies, Covering Houses, Office Floors, etc.; it is a great preservative against dampness and vermin, and equalizes the temperature. It is [illegible].

J. G. LEEDS & CO., Agents,
No. [illegible] Tchoupitoulas Street.

Armstrong's Foundry and Boiler Manufactory,

CORNER [illegible] and PETERS STREETS,

(Late New Levee Street)

W. J. ARMSTRONG, MANAGER.

—MANUFACTURER OF—

STEAM ENGINES, SUGAR MILLS, DRAINING MACHINES, SAW MILLS, &c.

Flue and Cylinder Boilers of all kinds, Iron Columns and Fronts of Buildings, Grates, Bars and Castings

OF EVERY DESCRIPTION.

[illegible] Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

[illegible] ANNUAL STATEMENT.

In conformity [illegible] Charter, the Company [illegible]

Premiums received [illegible]

On Fire Risks........
On Marine Risks........
On River Risks........

Total Premiums........ $[illegible]
Less Unearned Premiums........

On Fire Risks........
On Marine Risks........
On River Risks........ [illegible]

Deduct rebated, less [illegible] returns........

Profits........ $[illegible]

The Company have the following assets:

Real Estate........
City Bonds........
[illegible]
Notes Receivable........
Bills Receivable........
Premiums in Course of Collection........
State Bonds........
[illegible] Cotton Press........
[illegible] Bay Dock and Ship Yard Company........
[illegible]
Mortgage Bonds Turners' Association........
Mortgage Bonds Odd Fellows' Hall........
Stock [illegible] Association........
[illegible]
Cash on hand........

Total Assets........ $1,[illegible] 87

Unclaimed Interest and Interest [illegible] to all outstanding Scrip of the Company........ $ 75,745 99
Issues of Scrip for the years 1865, 1866 and 1868 payable in July........ 175,[illegible]
Unearned Premiums on 31st May, 1871........ [illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, the 5th day of June, 1871.

JOSEPH CUVILLIER,
Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the [illegible] day of June, 1871, it was resolved to declare a Scrip Dividend of THIRTY PER CENT. on the net earned participation premiums for the year ending 31st May, 1871, for which certificates will be issued on and after the second Monday in July next, [illegible] and six per cent. interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS:

P. Fourchy, F. Maspero,
[illegible], [illegible],
J. F. Generes, H. B. Wiltz,
[illegible], [illegible],
B. A. Clement, Chas. Kettle,
J. J. Fernandez.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

57 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January 21, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1870:

Amount of premiums for the year ending 31st December, 1870, viz.

On Fire Risks........ $[illegible]
On Marine Risks........ [illegible]
On River Risks........ [illegible]

.... $[illegible] 11

Add—
Unterminated Risks for 1869........ [illegible]

.... $[illegible]

Deduct—
Unterminated Risks for 1870........ [illegible]
Return Premiums........ [illegible]

.... [illegible]

Net earned premiums for 1870........ $[illegible]

Losses paid during same period, viz.:
On Fire Risks........ $[illegible]
On Marine Risks........ [illegible]
On River Risks........ [illegible]

.... $140,[illegible]

Taxes........ $[illegible] 75
General Expenses........ 27,[illegible]
Interest on Premiums........ [illegible]
Interest on scrip........ [illegible]
Re-insurance........ [illegible]

.... 117,[illegible]

Amount reserved for unadjusted losses and savings........ [illegible]

.... $274,[illegible]

Less—
Interest and interest and profit and loss........ [illegible]

Net Profit........ $[illegible]

The Company have the following Assets, estimated at the lowest market cash values, viz:

[illegible] City Bonds........
[illegible]
I. O. O. F. Bonds........
[illegible] Lodge of Louisiana Bonds........
J. & G. O. Lodge of Louisiana Bonds........
[illegible] Shares N. O. Gas Light Company........
[illegible] Citizens' Bank of Louisiana........
[illegible] Crescent City Bank........
[illegible] Mechanics' and Traders' Bank........
[illegible] Harbor Protection Company........
[illegible]
Loans on Pledge........
Mortgages........
Bills Receivable........
Scrip of other insurance companies........
State Company........
Premiums in course of collection........
Cash on hand........

Total........ $[illegible]

Excluding dividends.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ARMSTRONG, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this [illegible] day of January, 1871.

ANDREW HERO, Jr.,
Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay [illegible] per cent. interest on the outstanding certificates of Profits, and declared a dividend of [illegible] per cent. of the scrip of the year 1866 payable on and after the second Monday in March next. [illegible] dividend of Ten per cent. on the net earned Participating Premiums for the year ending Dec. 31, 1870, for which certificates will be issued on and after the [illegible] day of March.

THOMAS SLOO, President.
JNO. G. GAINES, Vice President.
THOS. ARMSTRONG, Secretary.

DIRECTORS:

John G. Gaines, [illegible] Hart,
N. Burke, [illegible] Renshaw,
J. M. Marks, [illegible] Seymour,
[illegible] Wood, Thos. Armstrong, ...,
W. A. Kent, Richard Flower,
Hugh Wilson, Thos. Sloo.

Louisiana Mutual Insurance Company.

Seventeenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total premiums for the year ending 28th February, 1871........ $[illegible]

Viz: Fire Premiums........ $[illegible]
Marine........ [illegible]
River........ [illegible]

Unearned and Return Premiums and Rebate on Premiums........ [illegible]

Net Premiums........ $[illegible]
Fire Losses........ [illegible]
Marine Losses........ [illegible]
River Losses........ [illegible]

Taxes........ [illegible]
Expenses, Profit and Loss, &c........
[illegible]

Net Profits........ $[illegible]

The Company have the following Assets estimated at the lowest cash market value:

City and other Bonds........ $[illegible]
Bank and other Stocks........ [illegible]
Real Estate........ [illegible]
Scrip of Insurance Companies........ [illegible]
Bills Receivable on Mortgages........ [illegible]
Bills Receivable on Pledge........ [illegible]
Premiums in course of Collection........ [illegible]
Cash on hand and in Banks........ [illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this [illegible] day of March, 1871.

P. CHAS. CUVILLIER,
Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof or their legal representatives, on and after Monday, [illegible] of May next.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice-President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected on 19th February, 1871:

Chas. Briggs, Chas. Lafitte,
Ant. Carriere, John R. Wallis,
Geo. A. Fosdick, Geo. Foster,
[illegible], Rudolph Sieg,
F. Anderson, E. F. Given,
A. Fosdick, W. C. Black,
Geo. W. Dunbar, Thos. H. Hunt,
E. F. Stockmeyer, Chas. Hewitt,
Geo. W. Hynson, [illegible],
A. Montgomery, [illegible],
Henry J. Veth, [illegible],
[illegible], [illegible],
Glen Waldhar, [illegible],
[illegible], [illegible],
Frank Williams, [illegible],
Thomas Byrne, [illegible].

$75 EVERY WEEK!

MADE EASY BY

LADY AGENTS.

We want Smart and Energetic Agents, to introduce our popular and justly celebrated inventions, in every Village, Town and City in the World.

Indispensable to Every Household.

They are highly approved of, endorsed and recommended by [illegible].

Every Family will Purchase One.

[illegible]

DRUGGISTS, [illegible] and all who keep FANCY STORES, will find our excellent articles SELL VERY RAPIDLY.

SMALL FORTUNES

to all Dealers and Agents.

COUNTY RIGHTS FREE

to all who desire engaging in an Honorable, Respectable and Profitable Business, at the same time doing good to their companions in life. Send stamp for [illegible] by mail on receipt of price, or SEND FOR WHOLESALE CIRCULAR. [illegible]

VICTORIA MANUFACTURING CO.,
17 PARK PLACE, New York.

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, JULY 13.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible rates table]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible rates table]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, THURSDAY, JULY 13, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Morgan, Lockwood, for Indianola and Galveston.........C A Whitney & Co.
Bark Arthur, Lamb, for [illegible].
Bark Constance Buchsted, (Nd) Bugene, for Liverpool.
Schr Martha, Newman, for Pensacola.
Schr Gertrude Bowen, Smith, for Ruatan.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Wm G Hewes, Bourne, from Indianola and Galveston, to C A Whitney & co. 1st class.
Steamship Harlan, Lewis, from Indianola and Galveston, to C A Whitney & co.—1st district 2.
Steamer Louise, Hopkins, from Mobile.
Schr Island Belle, Rider, 4 days from Frontera, to [illegible].
[illegible] Chas Claiborne—3d district P T.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Kate, fm Springfield, [illegible] wood.
Schr Best Friend, fm [illegible], 40 bbls charcoal.
Schr Julia, fm Pascagoula, 60 bbls charcoal.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Martha Washington, from Pearl River—[illegible] cords wood.
Schr Pioneer No. 1, fm Tangipahoa—[illegible] bbls shells.
Schr Ellly Armstrong, from Tchefuncte—[illegible] cords wood.
Schr Surprise No. 2, fm Blind River, [illegible] staves.
Schr The Lake, fm Bayou Bonfouca—[illegible] cords wood.

—STEAMBOATS—

Onachita Belle, Richardson, from Arkansas.
[illegible] Iberia, Aiken from Jefferson.
Bart. Able, Barranco, from Lobdell Store.
Ry Tete, Dalferes, from Thibodeauxville.

BELOW COMING UP.

Ship Chas. Augusta, Congrel, from Liverpool [illegible], to master.
Bark Joshua Godfrey, Frazier, 20 days from New York, to master.

EXPORTS.

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship Morgan—For Indianola—[illegible] bbls flour [illegible] corn 16 sks coffee [illegible] sks salt 2 cases silk. For Galveston—1200 bbls flour 20 bbls whisky [illegible] bbls sugar [illegible] sks corn [illegible] sks oats [illegible].

RUATAN—Per bark Arthur—[illegible] bbls corn [illegible] sks bran 200 bbl lard 241 bbls flour [illegible] sks corn [illegible].

LIVERPOOL—Per bark Constance Buchsted—[illegible] bales cotton 4 bales oak cotton 1714 sks oil cake [illegible] sks seed cotton [illegible] sks cotton seed [illegible].

PENSACOLA—Per schr Martha—[illegible] sks corn 25 bbls flour 20 bbls pork [illegible].

RUATAN ISLAND—Per schr Gertrude Bowen—[illegible] bbls flour 5 bbls beef [illegible] bbls pork [illegible] 2 cases mdse.

IMPORTS.

INDIANOLA via GALVESTON—Per steamship W G Hewes—27 sks wool 91 bales cotton W P Whitner—11 do T & S [illegible]—20 do Jurey & Harris—4 do Schmidt & Ziegler—5 do Grunewald, Brauman—50 do 4 bales hides 4 bbls and 4 half bbls to H P Pilsbury—15 pkgs mdse 31 bales cotton to [illegible].

ROCKPORT—Per steamship Agnes—[illegible] hides to [illegible].

MOBILE—Per steamer Louise—[illegible] bales cotton [illegible].

CARDIFF—Per bark [illegible]—[illegible] tons coal.

FRONTERA—Per schr Island Belle—[illegible] cedar and mahogany [illegible] to [illegible].

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

ABOYLE—Per steamer Onachita Belle—[illegible] bales cotton [illegible].

[illegible]

JEFFERSON—Per steamer C W [illegible]—[illegible].

LOBDELL'S STORE—Per steamer Bart Able—[illegible].

THIBODAUX—Per steamer Henry Tete—[illegible].

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.—July 12—[illegible].

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.—July 12—[illegible].

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE

Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 19, 1871.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1871:

Fire Premiums for the year........ $[illegible]
Marine........ [illegible]
River........ [illegible]

Earned Premiums, less Reinsurance and Return Premiums........ $[illegible]

Losses paid and estimated as follows:
On Fire Risks........ $45,799 95
On Marine........ 19,196 00
On River........ 72,629 45 — $137,[illegible]

Taxes paid and estimated........ 42,[illegible]
Discount in lieu of scrip, stamps, expenses, interest account, etc., less discount, etc........ 50,102 33

Leaving net profits........
The Company have the following assets:
Bills receivable........
Loans on bond and mortgage........
Loans on pledge of stock at call........
Cash on hand........
Real estate........
City bonds, bank and other stocks........
Premiums in course of collection........

The company have also suspended [illegible]
Notes, stocks and bonds........
Forfeited scrip........
Less interest on Scrip........

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS,
City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 19th day of May.

W. V. EVANS,
Second Justice of the Peace.

The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent. in cash on all outstanding certificates of scrip, and also to pay in cash FIFTY PER CENT. of the issue of 1866 to the holders thereof, on and after the [illegible].

They have also declared a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT. on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30th, 1871, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next.

THOS. A. ADAMS, President.
SAML. B. NEWMAN, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

C. T. Buddecke, J. J. Gennaro,
Saml. B. Newman, R. B. Summers,
Jno. Phelps, B. Newgass,
S. H. Kennedy, P. N. Strong,
O. P. Foley, Victor Meyer,
A. G. Ober, Jos. Bowling,
A. Thompson.

Brown's Lumber Yard,

Corner of Bienville and Peters Streets,

WHITE OAK, ASH, POPLAR, WALNUT, CEDAR, CYPRESS, YELLOW PINE, DRESSED FLOORING AND CEILING.

Particular attention paid to cutting Cabinet, [illegible], Boards, Tongues, and all kinds of [illegible].

Also, Steamboat, Wheelwright, Cabinet and House Lumber of all descriptions to suit.

Plantation orders promptly filled.

For sale by JOSEPH A. BROWN,
Cor. Bienville and Peters streets,
[illegible] the square below the Custom-house.

The Salamander Fire Insurance Company.

Corner [illegible] and Customhouse streets.

INSURES Fire Risks from the city and country on the most reasonable terms.

[illegible] President—CHARLES ROMAN; Secretary JULES LE MORE.

Finance Committee:

Placide Bossier, Charles Lafitte,
T. Sally [illegible].

Directors:

Charles Roman, Félix Grima,
James Ward, [illegible] Villavaso,
Dominique Pahle, Arthur Fouche,
T. Sally Blanchard, Charles Lafitte,
[illegible] Forstall, Emile Dupré,
[illegible], [illegible],
Félix Limet, [illegible],
C. E. Girardey, C. Tobler,
M. A. de Lizardi, Ant. Lauret,
Christian Roselius, Louis [illegible].

LIST OF VESSELS

JULY 12, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK

Steamship St Louis, Whitehead.......sld July 8
Steamship E B Souder, Dowell.......sld July 8

[illegible]

Ship Paramount, [illegible]........sld June 11
Bark Valunteer, [illegible]........sld June 10
[illegible]........sld June 20

BALTIMORE.

[illegible] Thomas, Baylor........sld May 20

LIVERPOOL.

Ship Alice, Ellis........sld June 24
[illegible], Anderson........sld June 14
[illegible], Evans........sld May 20
[illegible], Paterson........sld May 12
[illegible], Sterling........sld May 15
[illegible] Stowell........sld May 25
[illegible], Chauncey........sld May 30
[illegible] Oliver........sld June 1
[illegible] Coaltar........sld May 20
[illegible], Patten........sld June 12
Bark Theobald, Adams........sld June 7

GREENOCK.

Bark [illegible], Wilkinson........sld June 21

NEWPORT, WALES.

[illegible]........sld June 17
[illegible]........sld May 19

NEWCASTLE.

[illegible], Dunbar........sld May 29
[illegible]........sld May 25

CARDIFF.

Ship Caledonia, [illegible]........sld May 30
[illegible]........sld May 28
[illegible] Owen........sld May 30

MARSEILLES.

Bark Topeka, [illegible]........sld May 20

[illegible]

Ship Trenton, [illegible]........sld April 17

BREMEN.

Ship [illegible], Otterson........sld June 11
[illegible] Norton, Raine........sld May 22

MARSEILLES.

Bark Fernande, Lachaud........sld May 22
Brig Desiree, Ranavu........sld May 27

BORDEAUX.

Ship [illegible], Ronalds........sld June 1
Bark Augusta, [illegible]........sld June 3
Bark [illegible], Peterson........sld June 1

GENOA.

Bark Eugenia, Cerruti........sld June 11

Charter of the Crescent Express and Transfer Co.

STATE OF LOUISIANA,

CITY OF NEW ORLEANS.

BE it remembered, that on this twenty-[illegible] day of June, A. D., eighteen hundred and seventy-one, before me, Robert J. Mott, a Notary Public in and for the Parish of Orleans, State of Louisiana, duly commissioned and sworn, and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally appeared the several persons whose names are hereunto subscribed, who severally declared that, availing themselves of the provisions of the laws of the state of Louisiana relative to the organization of corporations, they have covenanted and agreed and do by these presents [illegible] constitute themselves into a corporation for the purposes and objects and under the following articles of incorporation.

Articles of Incorporation.

ARTICLE FIRST.

The name and title of this corporation shall be "The Crescent Express and Transfer Company," and its domicile is hereby established in the city of New Orleans. It shall make and use [illegible] seal, and shall have a perpetual succession [illegible] for the term of [illegible] years.

ARTICLE SECOND.

The company shall commence business on the first day of July eighteen hundred and seventy-one, or as early as may be determined by the Board of Directors, and shall exist for and during the full term of twenty-five years from the date thereof, unless sooner dissolved in the manner provided for [illegible] shall have and enjoy all powers [illegible], to receive, purchase, sell and otherwise [illegible], movable and immovable property, and to appoint such directors, [illegible] agents and other officers as its interests may require.

It shall make and establish such by-laws and regulations for the proper management of its business and affairs as may be deemed proper, and shall have and enjoy all the rights and privileges as are given by law to corporations.

The purposes for which the Crescent Express and Transfer company is organized are to receive, [illegible] and transport, and to deliver, [illegible] freight and other goods [illegible] merchandise and packages, all on its own [illegible] from [illegible] to [illegible], and to act as express agents [illegible] all [illegible] and other [illegible] usual to such business.

The President shall be the proper officer upon whom to serve all citations, notices, or other legal process against the corporation.

ARTICLE THIRD.

The capital stock of the said corporation is the amount of [illegible] thousand shares of one hundred dollars each, with the right to increase [illegible] and the stock shall be paid [illegible] per cent. [illegible] payable in cash upon the [illegible] and the balance [illegible] Board of Directors may order and other [illegible] to the [illegible] shall be so [illegible] in any [illegible] after ten days notice [illegible].

ARTICLE FOURTH.

All the corporate powers of the corporation shall be vested in and exercised by a Board of Directors, and such officers as they may appoint. [illegible] The Board of Directors shall consist of seven members of the said company, [illegible] holders on the first Monday in June in each year, at such place in the city of New Orleans as the [illegible] Board shall designate, of which notice shall be given at least ten days [illegible] by advertisement in one newspaper, [illegible] and in case of a failure to hold the election on the day named [illegible] shall hold their places until their successors shall be elected. [illegible].

The Board of Directors, at their first meeting, or every year, shall elect a President and Vice President, and one [illegible] Secretary and Treasurer, [illegible].

ARTICLE FIFTH.

The management of the affairs of this corporation shall be [illegible] by three commissioners appointed by the stockholders at a meeting convened for the purpose, after thirty days notice [illegible] in the New Orleans [illegible].

ARTICLE SIXTH.

The following named persons shall constitute the first board of directors, viz:

A. B. [illegible], [illegible] TUCKER,
JNO. N. [illegible], F. P. ROBERTS,
[illegible], J. T. BURTON,

and they are hereby invested with the powers and authority conferred in Article Fourth, [illegible] and may fill all vacancies in their own number [illegible] election.

ARTICLE SEVENTH.

A failure [illegible] shall not dissolve this Association, but the Directors [illegible] the election [illegible] successors.

ARTICLE EIGHTH.

Books for the registry and transfer of the shares of the Capital Stock shall be opened and kept subject to such restrictions as may be imposed by the Board of Directors, but not in any manner in conflict with any provisions of this act of incorporation. All transfers of shares shall be made upon the books of the company [illegible].

The Directors may close said books when necessary, but for no longer period than fifteen days.

Minutes of all the proceedings of the Board of Directors shall be kept by the Secretary and verified by the President; and the President and Secretary shall sign all bonds, drafts, checks and notes, and may, with the consent of the Board of Directors, delegate the power to agents to the specially named. It shall be lawful for any stockholder who may desire to transfer his stock previous to full payment, to do so by substitution of the subscription of the party purchasing, subject, however, to the approval of the Board of Directors.

ARTICLE NINTH.

Every stockholder shall be liable and responsible for the legal contracts, acts and faults of the company to the extent, and subject to the limits described in Section Eight of the Louisiana statute, under which this company is incorporated, to wit, the act approved March 1869, and entitled "An act for the organization of corporations for public improvement and utility." No mere informality in organizing shall have the effect of rendering this charter null, or of exposing a stockholder to any liability beyond the amount of his stock.

ARTICLE TENTH.

The said corporation shall be liable to the owner for the value of all articles it may undertake to forward or transfer, as estimated at the time of their reception, and shall be required to furnish to such person delivering any article for forwarding, a written or printed receipt or receipts, [illegible] by an agent or other employee of said corporation, thereto duly authorized, setting forth said value, and all the terms of acceptance thereof, until the return of the [illegible] thereon, which receipt or bill of lading shall constitute the contract between the owner and said corporation.

ARTICLE ELEVENTH.

The stockholders of the company at a general meeting to be convened for that purpose, after thirty days notice in any newspaper in New Orleans, shall have the power to make any modifications or changes in this act of incorporation, or to dissolve it with the assent of three-fourths of the stockholders represented at such meeting [illegible] as required by law.

ARTICLE TWELFTH.

The nature of the stockholder, their residence and number of shares held by each, are declared to be such as are subscribed to this act and set opposite each of the names of the parties respectively.

United States internal revenue stamps to the value of twenty-five cents are hereto affixed and cancelled.

Thus done and passed in my office, in the city of New Orleans, on the day, month and year herein above written, in the presence of Robert Mott and Francis H. Lee, witnesses of lawful age and domiciled in this city, who hereunto sign their names, together with the parties subscribing, and me, notary, after a due reading of the whole.

Original signed by various subscribers.

ROBERT MOTT,
FRANCIS H. LEE,
R. J. MOTT,
Notary Public.

A true copy:
[illegible] R. J. MOTT, Not. Pub.

Office Louisiana Branch

MOUND CITY

Mutual Life Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES S. [illegible], President,
A. L. BRITTON, Vice President,
A. W. LOMAX, Secretary,
C. [illegible] BARTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

[illegible] street, New Orleans.

OFFICERS:

E. E. HATCH, President.
[illegible] MERRICK, Vice President.
[illegible] SKINNER, Sec'y and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS:

J. N. SELWELL, M. D. J. S. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS:

B. T. Merritt, C. H. Morton,
James Jackson, Robert [illegible],
[illegible] White, Thomas Fitzwilliam,
F. H. Hatch, Octave Voorhies,
E. E. Hatch.

All kinds of Life Policies issued by this Company.