L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.—NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 24 DECEMBRE 1845.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WHITE.
No. 61, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:
Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance..... 3 5
L'abonné au premier coupe sa souscription, sans donner avis par écrit, est considéré avoir renouvelé.
ANNONCES.—Une pouce par chaque dix lignes, pour chaque ligne, pour la première insertion, et soixante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun ordre ne pourra être inséré pour moins d'une pouce, pour chaque langue.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles paiement une pouce par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne paraissent pas le durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence, sous dispositions.
Le privilége des souscripteurs sur ceux qui limite aux annonces qui ne portent pas de la ligne de huit, chacun commercial.

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE.
POUR LES BALIZES.—Le nouveau PAMELA, capt. C. Rogers, partira positivement de la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDI à 10 heures A.M. et de retour à la Nouvelle-Orléans le LUNDI à 4 heures A.M., et sera de retour à la Nouvelle-Orléans le lundi soir.
Pour la Pointe à la Hache partira de la N. Orléans tous les mercredis à 10 heures, P. M., de retour le jeudi soir. M. Jacques Larose informe les propriétaires de ces animaux que rien ne sera épargné de sa part, pour rendre son bateau digne de leurs encouragements.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
12 dec JACQUES LAROSE, 7, Vieille Levée.

ARRANGEMENT POUR L'HIVER.
BATEAUX A VAPEUR PORTANT LA MALLE.
POUR BATON-ROUGE, Port-Hudson, Bayou-Sarah, Pointe-Coupée, Tunica, Fort-Adams, et les ports intermédiaires.—En conséquence d'un changement de la malle par cette route, les jours de départ suivants ont été adoptés, à savoir :
Le bateau à vapeur BRILLIANT, capitaine Hart, partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches et jeudis à 10 heures du matin, pour l'Assas et les ports intermédiaires. A son retour il quittera le Bayou-Sarah tous les mardis et vendredis à 11 heures du matin.
Le bateau à vapeur CLINTON, capitaine W. Baird, partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et samedis à 10 heures du matin, pour Port-Adams et les ports intermédiaires. A son retour il quittera le Bayou-Sarah tous les lundis et jeudis à 11 heures du matin.
FRET OU PASSAGE.—Au-dessous de Donaldsonville 2 00
Do do Audessus do pour Baton Rouge et Bayou Sara 3
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
27 nov Wm. H. AVERY, 96, Gravier

Nouveaux arrangements pris par le bateau à vapeur HELEN,
(SEUL VOYAGE PAR SEMAINE.)
POUR LA BALIZE.—Le bateau à vapeur HELEN, capitaine Jourdan Martin, partira régulièrement les samedis à 10 heures, arrivera la même nuit à la Balize, partant de la Balize le dimanche matin à 10 heures, il arrivera à la Nouvelle-Orléans tous les lundis au soir.
POUR LA POINTE-A-LA HACHE—Partant de la Nouvelle-Orléans, tous les mercredis à 9 heures du matin pour la Pointe a la Hache, il arrive de retour le jeudi suivant dans l'après-midi.
Par ce nouvel arrangement, les passagers allant à la Balize y arriveront dans la nuit du samedi, au lieu d'y arriver le dimanche comme avant.
Les aménageurs et le marche de l'HELEN, sont supérieurs a ceux de tout autre bateau faisant les mêmes voyages.
Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, à bord, ou
ROBERT MURPHY,
29 nov 68, Vieille-Levée

POUR BAYOU-GARA.—Le beau steamer neuf, BELLE CREOLE, capitaine J. M. Scott, fera pendant toute l'année, excepté durant la saison des glaces, un voyage entre le Bayou-Sara et la Nouvelle-Orléans, en touchant à tous les ports intermédiaires. Il partira de la Nouvelle-Orléans tous les samedis à 10 heures du matin, et du Bayou-Sara tous les mercredis, à 10 heures du matin. Ce bateau est entièrement neuf, et construit dans le but spécial de donner à l'habitué et les soins apportés à la confection de sa cabine, garantissent aux voyageurs tous les agréments désirables. Il ne faiera aucune relâche.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
15 sept—E-F OMER LAUVE, 19, Toulouse

POUR LA HAVANE.—Le navire à vapeur ALABAMA—, navire régulier, ayant la grosseur et construction, commandé par le capitaine Winnie, arrivera le mardi prochain, et repartira pour la Havane le samedi, 30 à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à
15 dec LEVI H GALE, 54, Vieille Levée

POUR NEW-YORK.—Le navire WABASH, capitaine Wm. Hathaway, ayant une partie de son chargement engagée et allant à bord, partira sous peu. Pour le balance du fret ou pour passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord, vis-à-vis le quai de la douane aux légumes, ou à
24 dec J W STANTON & Co.
Escompte Magasin et Ladyvite

POUR LES ATTAKAPAS par l'Atchafalaya.—Le bateau à vapeur faucheur 97. MARY, capitaine R. Huggan, est actuellement prêt à recevoir du fret au bout de la rue Bienville, et partira pour les bons usages le jeudi 25 du courant, à 4 heures de l'après-midi. Il prendra du fret et des passagers pour St. Martinville, la Nouvelle-Iberie, le débarcadère Prevost, Franklin, Centreville, Plaisancerville et tous les lieux intermédiaires sur le Teche, la baie Berwick et le bayou Boeuf. Pour plus amples informations, s'adresser à bord ou à
JOHN HALL, No. 1, Front Levee.
N. B.—Le dr. MARY a été construit spécialement pour faire ces voyages; il est solide, très peu d'eau et a de bons arrangements pour les passagers; les derniers voyages ont prouvés qu'il peut satisfaire à ces engagements.
24 dec

POUR NEW-YORK.—Ligne de la Nouvelle-Orléans et New-York.—Le navire ST. GENEVIEVE, capitaine Blanot, ayant son chargement presque à bord partira ce soir. Pour passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord, ou face de l'hôtel de la Monnaie, ou à
23 dec J. E. WOODRUFF, 69 Camp

POUR NEW-YORK.—Ligne de la Nouvelle-Orléans et New-York.—Le navire NAPOLEON, capitaine Johnston, ayant une grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord ou à
23 dec JAMES E WOODRUFF,

POUR BOSTON.—(Ligne de Boston et de la Nouvelle-Orléans)—La barque populaire WARWICK, capitaine Weeks, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face du marche aux légumes, ou à
HARROD, DARING & Co.
23 dec 69 Commerce

POUR BOSTON.—(Ligne de Pearson).—Le brick fin voilier, ZEBRA, capitaine Cottle, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour balance de fret, s'adresser à
23 dec RICKER & PEARSON, 69 Camp

POUR BOSTON.—(Ligne de Pearson)—Le barque jaugeant STRABO, capitaine Sibout, partira après le ZEBRA, sous peu. Pour balance de fret, s'adresser à
23 dec RICKER & PEARSON,
68 Camp

POUR BOSTON.—(Ligne de Pearson)—Le navire populaire, fin voilier, ESSEX, capt. Welch, partira après le MAURAN. Pour fret ou passage, ayant l'arrangement engagé, s'adresser à bord, ou à
23 dec RICKER & PEARSON,
68 rue du Camp

POUR BOSTON.—Le navire W. SEARS, capitaine Crowell, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
30 dec LEVI H GALE, 68 Commerce

POUR BOSTON.—Le navire DALMATIA, capitaine Shaith, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE,
68 Commerce.

POUR BOSTON.—Le navire KENTUCKY, capitaine Raulett, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, et allant à bord. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
1 dec HARROD, DARLING & Co.
68, Commerce.

POUR BOSTON.—(Ligne de Pearson & Co.)—La barque fine voilière, RAUBAN, capitaine Williams, succédera au Berwick, et partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord ou à
4 dec RICKER & PEARSON, 68 Camp

POUR BOSTON.—Le navire HOPE, capitaine Hosmer, partira sous peu. Pour fret ou balance coton, ou passage, s'adresser à
L. H GALE,
29 nov 68, Commerce

POUR LIVERPOOL.—Le navire MINERVE, capitaine Bowers, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 68, Commerce

WILLIAM DAVIDSON & Co., AGENTS DE CHANGE ET DE COMMISSION, No. 31, rue du Canal, Nouvelle-Orléans. 10 nov

F. W. HOCKLEY, CHANGEURS-BANQUIERS, Rouge, entre des rues Bienville et Bourbon. N'ayant leur établissement ouvert de 9 heures du matin jusqu'à 3 heures après midi. 14 nov

L. C. W. MARRABIN, MARCHAND-TAILLEUR, No. 31, rue du Chantier, Nouvelle-Orléans, un assortissement général de draps, Pantalons de Fantaisie, et d'habillements complets à Paris, mêmé qu'un assortissement de Articles pour le Militaire. 10 nov

DES AVANCES seront faites sur des consignements de coton et autres produits à MM. HENRY BRANDT & Co. Anvers. 10 nov 35, Bâtiment Bienville, entre Bourbon et Canal.

CHARGES.—W. L. WHITTEMORE & Co. COMMISSION MARCHANTS, No. 1, rue du Chantier, et rue St. Charles, coin de St. Louis. 10 nov

On peut s'adresser à Co. No. 87 rue de Conti, en ce qui concerne la publicité de leurs affaires.
12 nov

HENRY PEYCHAUD, Notaire Public, No. 87, rue de Conti, entre Chartres et Royale, Nouvelle-Orléans. Les affaires de la succession de feu Julie Crozat, veuve Pierre Pastoret, seront continuées par le soussigné. 12 nov

NOUVELLE-ORLÉANS.
MERCREDI MATIN, 24 DECEMBRE 1845.

POUR GOUVERNEUR:
WILLIAM DUNCAN.
POUR LIEUTENANT-GOUVERNEUR:
EDWARD CHAMBERS.

POUR SÉNATEURS:
D. F. BURTHE, ST. PREAUX.
RANDELL HUNT, PIERRE GARIDEL.

POUR LA CHAMBRE DES REPRESENTANTS.
PREMIER DISTRICT.
DANIEL HYMEL, F. W. SMITH.
SECOND DISTRICT.
J. B. WALTON, HENRY LATHROP
TROISIEME DISTRICT.
T. G. HUNT, W. H. AVERY.
M. BURKE.
QUATRIEME DISTRICT.
TH. ROCHARIE, HENRY D. OGDEN.
P. FIBERT.
CINQUIEME DISTRICT.
JULES BENIT, NICOLAS GUILLE.
VICTOR BURTHE.
SIXIEME DISTRICT.
ARMAND PELLE, JOSEPH WATKINS.
SEPTIEME DISTRICT.
JULES CASSARD, E. BEAUREGARD.
HUITIEME DISTRICT.
OCTAVE LEBLANC.
NEUVIEME DISTRICT.
Wm. C. C. CLAIBORNE.

☞ Les amis du Général DuBuys et du Général Sparrow, sont engagés à se réunir CE SOIR, à six heures et demie, au *Mint Exchange* de Henry Clausen, entrepreneur des rues Quartier et Vieilles Levées. Plusieurs orateurs prendront la parole.

ASSEMBLEE WHIG.
Une assemblée des whigs de la paroisse Jefferson, aura lieu au café de M. Benoit, dans la ville de Carrollton, le samedi, 27 du courant, à 6 heures du soir, à l'effet de nommer des candidats pour la Sénat et la Chambre des Représentans. Tous les bons whigs sont priés de se trouver à cette réunion.
J. J. MICHEL,
E. BUISSON,
V. LIVAUDAIS,
J. W. McNAMAR,
W. C. GODDRICH.

NEGOCIATIONS RELATIVES A L'OREGON.
(Voir l'*Abeille* d'hier et d'avant-hier.)

Au moment où la discussion passe des mains de M. Calhoun dans celles de M. Buchanan, deux modifications importantes ont eu lieu : l'une dans l'attitude du gouvernement américain, l'autre dans la négociation elle-même, la première amenée par l'avènement de M. Polk qui avait fait succéder à la prudente réserve de M. Tyler une manifestation quelque peu tranchante ; la seconde provoquée par le plénipotentiaire Anglais qui avait mis le secrétaire d'Etat en demeure de faire connaître les prétentions que l'Union pouvait avoir sur le territoire au Nord de Columbia. M. Calhoun s'était contenté d'établir le droit des Américains à tout le territoire arrosé par ce fleuve ; la déclaration de M. Polk dans son adresse d'inauguration et la demande faite par M. Packenham devait entraîner M. Buchanan plus loin : il fallait qu'il prétendit les titres de l'Union à la propriété de tout le territoire de l'Orégon. Cela n'impliquait pas sans doute d'une manière formelle l'impossibilité de conclure le compromis auquel on avait travaillé jusque là ; c'était néanmoins un grand pas vers la fin, nous ne voulons pas dire la rupture, des négociations.

Elles n'avaient du reste été reprises qu'au bout de sur mois : le refus d'un arbitrage, fait par M. Calhoun au nom de M. Tyler, datait du 21 janvier 1845; et ce fut seulement le 18 juillet que ce titre la suprême conférence, la dernière mentionnée dans les protocoles M. Buchanan y remit à M. Packenham son premier manifeste.

L'Union, suivant ce manifeste, a droit à la totalité du territoire de l'Orégon. Son titre sur la portion qui s'étend de la vallée du Columbia aux limites des possessions russes, c'est-à-dire à 54o 40' de latitude septentrionale est écrit dans le traité de Floride, par lequel l'Espagne céda aux Etats-Unis tous ses droits, réclamant et prétendant à tous les territoires situés à l'Ouest des montagnes Rocheuses, au nord de cette parallèle. A cette époque l'Espagne était bien et doivent propriétaire de tout le territoire de l'Orégon; les Etats-Unis sont les légitimes héritiers de ses droits. En vain a-t-on répondu que l'Espagne avait publiquement abandonné par la convention de 1790, dite de Nootka Sound, la propriété du territoire de l'Orégon ; rien n'est moins fondé en raison. Le texte même de la convention, bien qu'elle fut imposée par la Grande Bretagne, ne dit pas un mot de l'abandon de souveraineté fait par l'Espagne. Cette dernière puissance n'avait fait que consentir, en faveur des sujets anglais doublés par la côté Nord-Ouest de l'Amérique et sur les îles adjacentes, une liberté de commerce et d'établissement qui n'était pas dans ses habitudes. Quant à la souveraineté même, elle n'en montra jamais jalouse, et eut à ce propos des explications avec le gouvernement russe dont "quelques sujets avaient violé le territoire espagnol au Nord de 61e degré." La convention de Nootka était d'ailleurs d'une nature essentiellement transitoire ; elle ne resta pas même dans la classe des traités permanents, et elle n'est trouvée annullée par le fait de la déclaration de guerre, adressée par l'Espagne à la Grande Bretagne, en octobre 1796. Depuis lors la convention n'a pas été renouvelée ; et les droits qu'elle établissait, ne sauraient lui avoir survécu. Si donc la Grande Bretagne n'a pas d'autres droits à l'Orégon que ceux qui lui sont conférés par la susdite convention, elle n'en a point du tout.

Ce point important discuté fort au long, M. Buchanan rappelle que M. Calhoun a victorieusement établi les titres des Américains sur toute la vallée de Columbia, et que rien n'est venu infirmer le droit de première découverte et de premier établissement, qui se trouve implicitement consacré dans les conventions de 1818 et de 1827. Lors même que la convention de Nootka aurait interprétée comme le veut l'Angleterre, cela ne donnerait à cette puissance aucun droit sur la vallée de Columbia. L'acquisition des droits que pouvait avoir l'Espagne, n'a fait que rendre les nôtres sur cette vallée plus incontestables. Nous la réclamons à double titre. Mais n'oublions-nous que celui qui nous vient d'Espagne, que cela nous suffirait pour être, en équité, légitimes propriétaires, non seulement de la vallée du Columbia, mais encore de tout le territoire de l'Orégon.

"Telle est, dit M. Buchanan, l'opinion du Président en ce qui touche le titre des Etats-Unis ; il n'aurait donc point consenti à céder une portion du territoire de l'Orégon, s'il ne s'était trouvé embarrassé, sinon lié, par les actes de ses prédécesseurs. Ils ont uniformément agi dans toutes les négociations avec vue du principe de compromis.... Le Président n'est en conséquence décidé à marcher dans la même voie et à faire un nouvel effort pour régler cette affaire, depuis si longtemps pendante. Il espère que, dans cette détermination, le gouvernement anglais reconnaîtra son ancêtre et vit dans de cultiver les plus heureuses relations entre les deux pays, et de prouver au monde qu'il est guidé par un esprit de modération. Il a donc enjoint au soussigné de proposer au gouvernement de la Grande Bretagne que le territoire de l'Orégon soit divisé entre les deux nations par le 49e de latitude Nord, depuis les montagnes Rocheuses jusqu'à l'Océan ; offrant en même temps à la Grande Bretagne tout port ou ports qu'elle pourra désirer sur l'île de Vancouver, au Sud de ce parallèle.... La ligne proposée sera une équitable application pour les deux parties du principe de contiguité, en donnant jusqu'au Pacifique les limites de l'ancienne Louisiane, aussi bien que celles du Canada, le long du parallèle qui les divise à l'Est des montagnes Rocheuses; et elle assurera à chacune des deux nations un nombre suffisant de ports commodes sur la côte Nord Ouest de l'Amérique."

Le 29 juillet, c'est-à-dire trente jours après la remise de son manifeste, M. Buchanan reçut la réponse de M. Packenham. Cette réponse est d'une habileté, nous devrions dire d'une souplesse d'argumentation rare; elle est de beaucoup préférable sous ce rapport aux communications antérieures du plénipotentiaire anglais ; démanerait-elle d'une main plus habile que la nôtre, et ne serait-il plus qu'un délicat responsable! Peu importe au fond de la question; revenons y donc.

La convention de Nootka-Sound, dit la communication Packenham, n'était point, comme le prétend le ministre américain, d'une nature transitoire; elle renfermait des stipulations conséquentes, soit en vertu mêmes de ce contrat aussi bien que de certains principes qui ne pouvaient être abrogés si par la volonté de l'une des parties contractantes, ni par la rupture de leurs relations. Ces principes auraient survécu dans tous les cas; mais les autres stipulations elles-mêmes ont été revues en force par le traité conclu à Madrid le 28 août 1814, lequel déclarait rétablis et confirmés tous les traités de commerce, subsistant entre l'Espagne et la Grande-Bretagne, antérieurement à 1796. La première de ces puissances reconnaissait implicitement la validité de cette convention, lorsque, une année encore de l'Orégon, après 1814, elle laissait les Anglais y construire leurs établissements. De la part des Etats-Unis, dont on conteste la validité de cette convention, c'est frapper de nullité tout à la fois et leurs découvertes et leurs établissements sur la côte de l'Orégon; car ils n'ont pu les faire qu'en vertus des stipulations qui leur aient été stipulées à toutes les nations. Ils ces stipulations étaient abrogées, ils ont alors qui en violation des droits de l'Espagne, lorsqu'ils sans vous y établir au-delà des Montagnes Rocheuses conformément au traité de Floride. La conversation de Nootka Sound n'a pas cessé d'être en vigueur.

Mais les mêmes que notre [illegible] pas, les titres de l'Angleterre [illegible] continuent M. Packenham, [illegible] que ceux des Etats-Unis [illegible] Orégon, chaque [illegible] ; [illegible] ; [illegible] ;