L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

DIMANCHE, 14 SEPTEMBRE 1879.

L'Abolition du Concordat.

Voici le texte de la proposition de loi relative à l'abolition du Concordat, déposée par M. Duvaud et que nous avons déjà signalée :

EXPOSE DES MOTIFS.

I

Monsieur,

La liberté de conscience, proclamée en 1789, est aujourd'hui plus qu'une loi de l'Etat, elle est devenue un axiome politique et social qu'il est superflu démontrer dans la Constitution de la République.

Qu'il s'agisse de la communion catholique ou de la consécration juive, de la confession d'Augsbourg ou de celle de Genève; qu'il s'agisse du déisme, avec ses mille formes individuelles, ou de l'athéisme, ou du scepticisme, ou de la grande école scientifique qui n'accorde son hommage ni au fait qu'il l'expérimentation et à la démonstration collectives; qu'il s'agisse de la négation même, avec ses formules les plus audacieuses, toute philosophie, toute religion, toute doctrine ont droit de cité parmi nous. Ce n'est pas la tolérance seulement que notre société leur assure, c'est la déférence et le respect.

Dès lors, la religion catholique romaine a perdu complètement ce caractère de généralité, d'universalité juridique et obligatoire dont elle a pu se prévaloir dans le cours des siècles précédents. Et il est évident qu'aucune autre religion, qu'aucune autre doctrine n'a hérité de cette prééminence.

Dès lors aussi, si la religion catholique, ni aucune autre doctrine ne sauraient aujourd'hui constituer un service public, intéressant la société toute entière, c'est à chaque conscience, ayant sa libre doctrine, purement individuelle et privée, respectée à l'égale de la doctrine voisine, à instituer son culte suivant sa foi et suivant ses convenances, en pleine liberté.

Dès lors, en effet, il est inadmissible que le budget de la nation, produit des sacrifices de tous, soit grevé d'une dotation quelconque au profit d'une religion ou d'une philosophie particulière; car, encore une fois, toute généralité de service ayant disparu, toute subvention nationale doit disparaître, sous peine de non-sens et d'injustice.

Tel est le droit absolument indéniable.

II

En fait, que se passe-t-il ?

Un contrat est intervenu, il y a près de quatre-vingts ans, entre Napoléon Bonaparte, premier consul, et Pie VII, chef de la religion catholique romaine.

Aux termes de ce contrat, le gouvernement français s'engageait à rétablir le culte public et officiel du catholicisme; il assurait au clergé catholique un traitement de l'Etat; il lui remettait, pour l'exercice du culte, les églises appartenant à la nation.

De son côté, le pontife romain "reconnaissait, dans le premier consul, les droits et les prérogatives dont jouissait auprès de sa Sainteté l'ancien gouvernement."

Cette convention, dont l'intérêt pour chacune des parties contractantes était immense, c'est le Concordat.

III

Il faut signaler d'abord la différence profonde qui nous sépare de 1801, date du Concordat, au point de vue du développement intellectuel, industriel, moral et politique de la nation.

Il faut aussi reconnaître que nous, République française de 1879, nous ne sommes, à aucun titre, les héritiers du 18 brumaire, et que nous ne pouvons être tenus par les engagements du premier consul Bonaparte.

Il faut enfin reproduire avec insistance cette considération de droit que toute religion et toute doctrine d'Etat sont désormais abolies, que les consciences sont déliées, qu'elles sont égales devant la loi, à quelque philosophie qu'elles appartiennent, et que, dans de telles conditions, si claires et si précises, tout privilège d'argent, d'honneur ou de liberté, constitue nettement une violation du droit et de la justice.

IV

Mais il y a plus.

Le Concordat inflige à la nation une lourde charge et un grave péril.

En exécution de ce traité, l'Etat paie aujourd'hui cinquante millions au catholicisme. Et par là même il imprime au catholicisme l'estampille officielle; il lui confère une sorte de mission, de délégation fonctionnelle, qui commande la confiance et le respect des populations.

Or, les évêques et le clergé catholique, loin d'être les auxiliaires et les coopérateurs du gouvernement, se montrent non-seulement irrespectueux et indociles, mais rebelles à l'Etat, s'arrogeant de la haute prépotence dont Dieu lui-même, suivant leurs affirmations dogmatiques, a investi l'Eglise et son chef infaillible.

Cette attitude de l'Eglise catholique envers l'Etat a été mise en pleine lumière dans les solennelles discussions qui ont récemment occupé la Chambre.

Dans de telles circonstances, si décisives, soit en droit, soit en fait, il y a lieu d'abroger le Concordat.

Il importe que la justice et l'égalité soient rétablis sincèrement entre les doctrines qui se partagent les esprits et les consciences. Il importe que la République ne soutienne pas plus longtemps de ses millions et de son mandat officiel ses ennemis déclarés; toute liberté étant acquise aux catholiques comme à tous autres citoyens, de conserver leur dogme et de prêcher leur culte, conformément aux lois du pays, sous la surveillance de l'Etat.

V

Qu'est devenu, d'ailleurs, ce Concordat de 1801, ce contrat séculaire devant lequel chacun s'incline avec une sorte de terreur religieuse, comme s'il était le "palladium" de nos destinées ?

Le temps et les événements l'ont dégradé et ruiné. Il n'est pas une de ses dispositions qui n'ait subi l'altération ou la déshonétade. Seule, cette intéressante prescription qui stipule au profit de l'Etat une traitement convenable," demeure debout, ferme et intacte, ardemment défendue par les évêques et pleinement exécutée par l'Etat.

Le reste n'est plus que vestiges, notamment l'obligation du serment de fidélité à la République française par les curés et les évêques.

Et quant aux soixante articles organiques, complément nécessaire du Concordat lui-même, où se trouvent les textes qui règlent la procédure d'abus, ceux qui prescrivent l'autorisation du pouvoir civil pour la publication des bulles pontificales, ceux qui exigent l'enseignement de la déclaration de 1682 dans les séminaires, etc., on sait avec quelle énergie, quelle colère hautaine les chefs de l'Eglise les repoussent, comme entachés d'usurpation et de tyrannie et comme viciés, dès l'origine, faute d'avoir été soumis à l'acceptation du souverain pontife.

Toutes ces dispositions ennemies sont, en effet, hostiles et gênantes. Il n'est d'ennemis que ceux dont on peut craindre l'initiative et répondre à leurs égards. Et c'est de ce double ménagement des armes à l'égal de leurs coups, dont nos ennemis irréconciliables tirent profit et prestige contre nos institutions, et qui ne nous donnent, à nous mêmes, à nous publics, que charges dommageables, désordres et périls.

Tels sont nos motifs sommaires pour proposer à la Chambre les dispositions suivantes :

PROPOSITION DE LOI.

Article 1er—Le Concordat du 23 fructidor an IX (10 septembre 1801) et les articles organiques du 26 messidor an IX, promulgués le 18 germinal an X, sont abrogés.

Art. 2—Cette abrogation produira tous ses effets à partir du 1er janvier 1881.

Dès ce jour, si le culte catholique ou tout autre culte ne sera reconnu ni subventionné par l'Etat et aucun privilége de délégation ou d'honneur ne pourra leur être conféré.

Cette proposition de loi porte les signatures de MM. Charles Boysset, Charles Floquet, Clémenceau, Louis Blanc, Edouard Lockroy, Alfred Naquet, Germain Casse, Emile Deschanel, Barodet, Georges Périn, Martin Nadaud, Benjamin Raspail, Jules Maigne, Ménard-Dorian, Alfred Talandier, Chavanne, Mathé, Bousquet.

NUAGES DE PAPILLONS.

Un phénomène des plus extraordinaires, des plus intéressants, s'est produit, à Rouen et aux environs.

Des nuages de papillons dits Belles-Dames (vanessa cardui), ont traversé l'horizon, volant rapidement de l'est à l'ouest. Ces nuages de lépidoptères (ordinairement assez rares dans le nord), se sont succédés toute la journée; mais le phénomène semble avoir eu un plus grande intensité entre quatre et cinq heures du soir.

Ces innombrables bandes volaient heureusement à une grande distance du sol, sans quoi, l'on en eût été aveuglé. On se les aperçevait, parfois, qu'avec difficulté, et leur grand nombre, seul, pouvait les rendre visibles; mais, de temps en temps, soit par la remous du vent, soit par suite de luttes et de combats entre ces myriades de jolies beautiées on en voyait des colonnes entières s'abattre en tourneoyant dans la campagne et dans les jardins. C'était un spectacle étonnant. On pouvait alors les prendre par poignées.

Un jeune entomologiste, très bon observateur, avait vu qu'en effet, dans nos campagnes, les chenilles de la vanessa cardui avaient depuis un mois, dévoré tous les chardons.

Dans les colonnes qui se détachaient du nuage d'insectes et qui descendaient à terre, on remarquait un assez grand nombre de *plusia gamma* mêlés aux vanessas. Les phlox d'un jardin, au Boisguillaume, en ont été littéralement couverts.

Toutes ces légions s'en allaient, nous l'avons dit, dans le sens du vent.

Les départements du Midi, aussi bien que ceux du Nord, ont été, dans ces derniers temps, envahis par les chenilles de la Belle-Dame, qui, après avoir entièrement dévoré les chardons, elles se sont jetées sur les champs d'immortelles. Le fait était constaté, ces jours derniers, dans la *Feuille des Jeunes Naturalistes*. M. Siép avait été, d'ailleurs, informé de ce fait par ses correspondants du Midi. Plusieurs journaux ont signalé aussi cet envahissement de la France par les Belles-Dames.

Ce qu'il est difficile d'expliquer, c'est une aussi prodigieuse et soudaine multiplication de ces papillons, ordinairement peu répandus partout et très rares dans notre région.

TROP DE PAPILLONS.—On se souvient que, dès le mois de mai, on signalait sur divers points de la France des passages de papillons formant parfois des colonnes d'un kilomètre de largeur et d'une très grande longueur.

A Angers, à Nancy, à Angoulême, à Albi, à Montdidmar, on a observé des passages considérables de papillons. On en a signalé aussi à l'étranger, en Espagne et en Suisse notamment, et depuis en Angleterre, en Allemagne, en Italie.

Le 15 juin, M. Plumadon, météorologiste adjoint à l'observatoire du Puy-de-Dôme, en observait un passage qui durait de onze heures du matin à deux heures du soir; la largeur de la colonne avait au moins *huit kilomètres* ! Une colonne de ces lépidoptères voyageurs, observée près de Saint-Nectaire par le docteur Barberet, passa sans interruption de huit heures du matin à cinq heures du soir, se dirigeant vers le sud.

La cause de cette formidable invasion de papillons est tout à fait inconnue; la plupart appartiennent au genre *vanessa* et à l'espèce qui a reçu le nom de *vanessa des chardons*; en même temps on a pu constater qu'il y a eu une migration d'une espèce de papillon de nuit (la noctuelle *plusia gamma*.)

Les Parisiens qui ont été à la campagne ces derniers dimanches ont pu remarquer aussi combien nombreux cette année sont les papillons et surtout les *vanessa des chardons*. Dans la plaine de Saint-Ouen et de Gennevilliers notamment, nous en avons vu dimanche dernier plus d'un million qui butinaient les bleuets et les coquelicots, les sainfoins, les luzernes et les chardons qui croissent aboudamment dans ces parages. C'était un très joli spectacle, et dont s'amusaient fort les promeneurs.

Mais il y a peut-être dans cette abondance de papillons un réel sujet de crainte pour l'année prochaine. Ces milliers de lépidoptères vont laisser après eux des milliards de petits œufs, qui deviendront des chenilles dont le formidable appétit va s'attaquer aux jeunes pousses de le commencement du printemps.

Aussi est-ce le vrai moment de protéger les oiseaux, si nous voulons résister victorieusement à cette invasion de papillons.

BIZARRE ACCIDENT.—Un enfant de 12 ans, fils d'un commerçant du quartier de la Madeleine, jouait, tout en marchant, avec un petit couteau à pointe arrondie, lorsque, faisant un faux pas, il tomba tout de son long; le couteau, qu'il tenait de la main droite, lui entra par le nez, et la violence du choc fut telle que la lame et le manche entrèrent tout entiers dans les fosses nasales.

Le blessé fut transporté à l'hôpital Beaujon; le chirurgien ayant pu se rendre maître de l'hémorragie abondante qui s'était déclarée, chercha à retirer l'instrument, ce qui lui demanda deux heures de tentatives fort douloureuses pour le pauvre enfant.

La lame, heureusement peu tranchante, pouvait se sortir en mettant le doigt dans la gorge, et l'on pouvait remarquer que le bout tout arrondi venait s'arc-bouter contre la colonne vertébrale; ce qui rendait l'extraction fort difficile. Néanmoins, l'opération réussit et cet accident n'aura pas de suites fâcheuses.

—En passant sur le pont des Invalides.

—Tiens, on gratte ce pont ?

—Peut-être que ça le démange.

LA COLERE DU QUINQUINA.—Nous lisons dans une causerie scientifique :

J'ai paré déjà ici des efforts poursuivis avec succès, dans plusieurs colonies anglaises, pour acclimater et cultiver un végétal extrêmement précieux, le quinquina, dont l'exploitation à outrance, dans les forêts de l'Amérique du Sud, a rendu la recherche de plus en plus difficile.

Des essais analogues et fort heureux commencent à donner d'excellents résultats dans une de nos colonies, la Réunion: Une note de M. Trouet, communiquée à l'Académie des sciences par M. Chatin, évalue à plus de 30,000 le nombre des pieds de quinquinas que possède aujourd'hui cette île, et l'hôtes qu'en a déjà pu y récolter serait de très bonne qualité, car elle demeurait de 50 à 55 grammes de quinine par kilogramme.

Ces faits devraient encourager des tentatives du même genre pour acclimater et élever en arbre utile et dont la culture, très peu fatigante, serait pour notre colonie africaine une nouvelle source de richesse.

—Un reptile que nous n'avions pas vu en Brésil, le boiruna, vient d'être trouvé, de la part de deux physiologistes de ce pays, d'études expérimentales très soigneusement à vérifier les effets produits chez divers animaux par le venin de ce serpent.

MM. Conty et Lacerda ont observé que la mort à la suite des inoculations de ce venin arrive en moyenne au bout de dix minutes, plus ou moins, suivant la taille des victimes et les diverses conditions dépendantes du reptile qui fournit le venin. Cette terminaison fatale est précédée d'une période d'excitation, suivie d'un état de collapsus, d'abattement, d'où la victime ne sort plus.

UN DOIGT COUPÉ.....ET RECOUSU. — Des parties fraîchement détachées du corps, les oreilles, des morceaux de chair, ayant conservé encore toute leur vitalité, peuvent, dans des circonstances favorables, se renouder là où elles ont été enlevées.

M. Larrey, dans une des dernières séances de l'Académie de médecine, vient d'en citer un exemple des plus remarquables.

Un jeune homme de vingt-huit ans, menuisier, reçut un coup de hache sur le pied droit. Le gros orteil fut presque complétement détaché; il ne tenait plus que par un petit dé de peau et tombait complétement sur le côté du pied.

Le docteur Gavoy, appelé de suite, détacha complétement l'orteil, puis après l'avoir lavé, ainsi que la peau, il adapta les deux surfaces aussi bien que possible l'une contre l'autre, et les fit sécher au moyen de mèches de charpie imbibées de collodion mises dans le sens de leur longueur.

Quand le collodion eut pris, il enroula une autre mèche autour des premières.

Le plus, un appareil fixa toutes les parties du pied dans une immobilité complète.

Douze jours après le pansement se donnait aucune mauvaise odeur, le malade se trouvait très bien, et demandait à sortir. Vingt-quatre jours après l'accident, la cicatrisation était parfaite et à l'endroit où l'orteil avait été tranché, on voyait une cicatrice rosée semblable à celle des coupures ordinaires. Actuellement, ce jeune ouvrier marche sans aucune douleur et sans difficulté.

Peut-être les progrès de la chirurgie permettront-ils plus tard de recoller les nez, les jambes des amputés par accident..... et même comme l'a essayé, paraît-il, un docteur américain, la tête aux décapités !

—Pensée :

D'un artiste médiocre, on peut faire un bon critique d'art, de même que d'un mauvais vin, on peut faire d'excellent vinaigre.

THE GENUINE

DR. C. McLANE'S

Celebrated American

WORM SPECIFIC

OR

VERMIFUGE.

SYMPTOMS OF WORMS.

THE countenance is pale and leaden-colored, with occasional flushes, or a circumscribed spot on one or both cheeks; the eyes become dull; the pupils dilate; an azure semicircle runs along the lower eye-lid; the nose is irritated, swells, and sometimes bleeds; a swelling of the upper lip; occasional headache, with humming or throbbing of the ears; an unusual secretion of saliva; slimy or furred tongue; breath very foul, particularly in the morning; appetite variable, sometimes voracious, with a gnawing sensation of the stomach, at others, entirely gone; fleeting pains in the stomach; occasional nausea and vomiting; violent pains throughout the abdomen; bowels irregular, at times costive; stools slimy; not unfrequently tinged with blood; belly swollen and hard; urine turbid; respiration occasionally difficult, and accompanied by hiccough; cough sometimes dry and convulsive; uneasy and disturbed sleep, with grinding of the teeth; temper variable, but generally irritable, &c.

Whenever the above symptoms are found to exist,

DR. C. McLANE'S VERMIFUGE will certainly effect a cure.

IT DOES NOT CONTAIN MERCURY in any form; it is an innocent preparation, *not capable of doing the slightest injury to the most tender infant.*

The genuine DR. McLANE'S VERMIFUGE bears the signatures of C. McLANE and FLEMING BROS. on the wrapper.

DR. C. McLANE'S

LIVER PILLS

are not recommended as a remedy "for all the ills that flesh is heir to," but in affections of the liver, and in all Bilious Complaints, Dyspepsia and Sick Headache, or diseases of that character, they stand without a rival.

AGUE AND FEVER.

No better cathartic can be used preparatory to, or after taking Quinine.

As a simple purgative they are unequaled.

BEWARE OF IMITATIONS.

The genuine are never sugar coated.

Each box has a red wax seal on the lid with the impression DR. McLANE'S LIVER PILLS.

Each wrapper bears the signatures of C. McLANE and FLEMING BROS.

Insist upon having the genuine DR. C. McLANE'S LIVER PILLS, prepared by Fleming Bros., of Pittsburgh, Pa., the market being full of imitations of the name *McLane*, spelled differently but same pronunciation.

E. Kinsey, Paris. E. Ballay, N. Orléans

HÉBERT & Cie.,

LIBRAIRIE FRANÇAISE.

50 Rue de Chartres, coin Bienville.

Livres d'occasion et nouveautés pour étrennes.

Correspondance pour écoles,

Académies, Pensions,

Pensionnats, Lycées,

Mme, Mlles, Mrs.

Manuscrits de professeurs corrigés et mis en ordre, Traductions en toutes langues. Achat et vente d'ouvrages d'occasion. Recherches pour toutes sortes de livres, et de journaux pour toutes dates.

HEBERT & CIE.,

50 Rue de Chartres, coin Bienville.

Ville.

Bulletin Mensuel des livres

Nouvellement parus et importés sur commande par la Librairie Française de

HEBERT & CIE,

50 Chartres, coin Bienville.

Notre Bulletin mensuel est distribué gratuitement et expédié franco à toute personne qui en fait la demande.

Sommaire du Bulletin.

Religion...Philosophie...Morale...Droit...Economie politique...Législation...Administration...Commerce...Finances...Histoire...Biographie...Politique...Géographie...Ethnographie...Voyages...Littérature...Théâtre...Poésie...Sciences médicales...Mathématiques...Histoire naturelle...Beaux arts...Archéologie...Musique...Linguistique...Education...Architecture...Instruction...Livres pour la jeunesse.

Cabinet de lecture, Abonnements, 75 cents par mois.

Papiers peints Papiers peints.

40,000 Rouleaux à vendre au Rabais!

Dessins nouveaux et variés.

31 oct—

Ayer's

Hair Vigor,

POUR RENDRE AUX CHEVEUX GRIS LEUR VITALITÉ ET LEUR COULEUR NATURELLE.

C'est une préparation des plus agréables qui est tout à la fois inoffensive et efficace pour la croissance des cheveux. Elle donne, aux cheveux gris, d'une teinte légère un peuvent une riche couleur brune ou très noire, suivant que l'on le désire. Par ce moyen les cheveux ne tardent pas à et il est rendu à couvrent, peu importe son tendant, à la calvitie. Le Hair Vigor arrête immédiatement la chute des cheveux, et en fait bientôt pousser une nouvelle croissance dans tous les cas où les glandes ne sont pas détruites; tout en donnant aux cheveux morts, fatigués et sans vie un entretient naturel, une vitalité, une force et une souplesse nouvelles.

Le Vigor nettoye le cuir chevelu, guérit et empêche la formation de la crasse et de la teigne; et par ses vertus rafraîchissantes, strengthen et adoucissantes, il fait passer la pesanteur des maux de tête des maladies particulières à la peau du commencement à la calvitie. Le Hair Vigor arrête immédiatement la chute des cheveux, et en fait bientôt pousser une nouvelle croissance dans tous les cas où les glandes ne sont pas détruites; tout en donnant aux cheveux morts, fatigués et sans vie un entretient naturel, une vitalité, une force et une souplesse nouvelles.

Le Vigor nettoye le cuir chevelu, guérit et empêche la formation de la crasse et de la teigne; et par ses vertus rafraîchissantes, strengthen et adoucissantes, il fait passer la pesanteur des maux de tête des maladies particulières à la peau du commencement à la calvitie. Le Hair Vigor arrête immédiatement la chute des cheveux, et en fait bientôt pousser une nouvelle croissance dans tous les cas où les glandes ne sont pas détruites; tout en donnant aux cheveux morts, fatigués et sans vie un entretient naturel, une vitalité, une force et une souplesse nouvelles.

PRÉPARÉ PAR LE

Dr J. C. AYER & CO.,

LOWELL, MASS.

Chimistes pratiques et analytiques.

Vendu par tous les droguistes en tous lieux.

20mars—1

GEO. P. ROWELL & CO.

Bureau d'Annonces de Journaux

Pour Dix cts. : Brochure de cent pages avec Listes de journaux tarif d'annonces.

Pour Dix Dollars : Quatre lignes insérées pendant une semaine dans trois cent cinquante journaux.

10 Spruce St N. Y.

24mai—2m

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

service entre la Nouvelle-Orléans et [illegible] Via Havane, Cadix

[illegible] Bordeaux

[illegible] Saint-Nazaire

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

[illegible] NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les [illegible] partiront régulièrement de cette ligne devantes [illegible] Havre, le 15 de la rivière [illegible] New-York, le 1er et le 15 de chaque mois, [illegible]

SAINT LAURENT, Jeudi, novembre, 17 sep.

PEREIRE, [illegible] 1er octobre.

AMERIQUE, Dubert, novembre, 1er octobre.

FRANCE [illegible], 1er octobre 31

Prix du passage pour le Havre.

Cabine [illegible] compris..... $100

Cabine [illegible] compris..... 80

Deuxième classe [illegible]..... 60

[illegible] ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, [illegible] avec excellente cuisine, compris vin, bière et rafraîchissements.

Pour [illegible], s'adresser à

L. GRAND, H Gellier Court.

Publié tri-mensuellement par

CHARLES G. GILBERT-BOREL & Co., Agents, 130 rue Commerce, Nouvelle-Orléans.

Abonnement [illegible] Nouvelle-Orléans.

Liloyd de l'Allemagne du Nord.

ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Le service de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD [illegible] ses navires ci-après désignés comme suit,

Ste Barbara ..Ste la Nlle-Orléans Glamorgan 17 sept.

Ces navires sont [illegible] et visent ici, en [illegible] Havane, [illegible] Havane, à la [illegible] et Montevideo.

PRIX DU PASSAGE :

De Brême, [illegible] ou de la Havre à la Havane [illegible] à la Nouvelle-Orléans.

Cabine.....$120 Entrepont.....$60.

De la Nouvelle-Orléans à [illegible] Havane:

Cabine.....$80 Entrepont.....$45.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N.B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Schutz, à Galveston, est autorisé à délivrer des billets directement à Brême, aux mêmes conditions que nos bureaux.

Un Enfant à Galveston.....$40 00

Une Femme [illegible].....$40 00

Un Homme [illegible].....$45 00

La compagnie se réserve le droit de changer le ports des steamers, leurs jours de départs [illegible] et les prix de passage.

Pour les connaissements des billets de passage de prime, s'adresser au bureau de la Compagnie, 14 Bremerstrasse.

Pour [illegible] s'adresser à

H. T. SCHUMACHER & CO.,

No. 45 de la rue de l'Union.

Agents.

HONDURAS.

Le rapide steamer [illegible] partira

E. B. WARD, JR.

Capitaine S. PINKATT.

Pour Belize, Honduras, touchant à Aspet, Port Cortez, Truxille, Ruatan et Utilla, partira [illegible] pour les ports ci-dessus le Samedi 16 août, à 6 heures A. M. à Pampyme Tier, vis-à-vis le marché à la viande.

Pour fret et passage, ayant des arrangements supérieurs, s'adresser à

S. OTERI & BRO.

20 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et la Peyrère.

N.B.—Le WARD fera ses escales en cet section avec la ligne régulière de paddeaux sur le même bâtea. 2 mars—79—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,

NEW ORLEANS,

HUDSON,

CORTES.

Le steamer

HUDSON,

E. V. Gager, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

Mercredi 17 Sept., à 8 h. A. M.

L'assurance est remboursée sur perte pour cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine.....$40

Entrepont.....20

Billet d'excursion 75

cette ligne prend en fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED HOUTMAN.

Quai—1an Rue Carondelet, No 61.

BELFAST & GLASGOW STATE LINE.

De New-York à Belfast et à Glasgow, TOUTES LES SEMAINES.

Cabines de première classe, salon, une seule couchette.

BILLETS, $65 à $70, pour tous les points de l'Europe, aux prix les plus bas. Billets de retour bons pour 12 mois avec faculté d'arrêt, aux seule conditions $40, billets de retour.

Pour billets, informations, etc., s'adresser à

AUSTIN, BALDWIN & CO.,

No 5 A. T. STEWART, New-York,

ou à A. E. MILLS & CO.

35 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des carrosses cabines, qui offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de l'économie et du confort, pour cette route comme toutes autre route.

13 mars—

For New York direct.

Ornewall Line.

This line is composed of the following steamers,

NEW ORLEANS, CORTES,

HUDSON, KNICKERBOCKER

Steamship

will leave her wharf, foot of Toulouse street,

HUDSON,

[Capt. E. V. Gager.

Wednesday, Sept. 17th, at 8 A. M.

Insurance can be effected at 1/2 per cent.

Cabin Passage.....$40

Steerage.....20

Round Trip Tickets.....75

Freight for LIVERPOOL, BREMEN or HAVRE, taken by this line, and through Bills of Lading given to all points in Europe.

For freight or passage apply to

ALFRED HOUTMAN.

VAPEURS.

Pacquets réguliers des Opérations, Partant tous les Mardis à 5, à du soir:

Pour Washington, Opelousas, Port-Barré, Alexandrie, Grand-ville et pour les établissements sur la rivière Atchafalaya et le bayou Courtableau.

Le nouveau steamer le Mayo, étant d'une TRENTON remplacera le RAMSEY.

W. CRAWFORD, capitaine.

E. MOLANSON, commis.

Ce steamer [illegible] pour [illegible] à bord ou à [illegible] pour [illegible]

Pour plus [illegible] s'adresser à E. HITE, rue Gravier 142.

MAURICE MAYER, rue Gravier 128 ou 130.

Propriétaire de la Côte jusqu'à Ville de Jonas. Toute de 6 pour commencer.

JOHN HENRY TETE, F. AUCOIN, Capitaine.

W. H. LANDRY, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin, JEUDIS et SAMEDIS à 4 heures.

Steamer [illegible] partira de Donaldsonville tous les [illegible] VENDREDIS et DIMANCHES.

Fret prêt pour le bayou Lafourche avec privilége de le [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. RIVET.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 1er Juin 1879, les trains partiront de la gare de la rue Claiborne, à l'angle de la rue Elysées, à 8 heures A. M. et 4 heures P. M. Arrivée à Ponchatoula à 10:30 A. M. et 6:30 P. M.

Retour, les trains partiront de Ponchatoula à 6 heures A. M. et 2 heures P. M. Arrivée à la Nouvelle-Orléans à 8:30 A. M. et 4:30 P. M.

Les trains [illegible] arrêteront à Kenner, Lafitte, Barataria, Manchac, Pass Manchac, Ruddock, Frost, Hammond, Tickfaw, Natalbany, Independence, Tangipahoa, Amite City, Arcola, Tickfaw, Robert, Franklinton, Bogalusa, Pearl River, Wanilla, Pine Creek, Covington, Abita Springs, Madisonville, Lewisburg, Mandeville et Lacombe.

Billets aller et retour à prix réduits.

Pour plus amples renseignements, s'adresser au bureau de la Compagnie, 1 coin Carondelet et Gravier.

E. A. BRADFORD, Agent.

Nouvelle-Orléans, 1er juin 1879.

NOUVELLES INVENTION

Moulin roulement à farine perfectionné de Mistic. Cette combinaison donne [illegible] Prix de 250 000 soumis en [illegible] Un demande des agents pour le Louisiane et le Texas.

Moyen $1 par jour [illegible] Conditions spéciales pour [illegible]

JAMES H. REYNOLDS

Box Bureau 93.

FOURS.

Les fours de [illegible] de Robert H. Lee, étant [illegible] sont [illegible] brûlant peu de combustible et excellents pour [illegible] Ils donnent [illegible] Garantie pour donner satisfaction complète, l'argent est remboursé.

A chaque [illegible] [illegible] retentit tous les [illegible]

FLAMBEAU.—Ajoute danger des détonations, le vent ou la pluie ne peut l'éteindre; il ne peut faire explosion. Tous les hôtesses à voyager devraient en [illegible]

CLOCHES ÉLECTRIQUES.—Point de fil de cloche ou de sonne et sujets à se déranger. Toujours prêtes [illegible] pouvoir en placer partout. Pour valeur spéciale pour [illegible] Pour [illegible] voyageur. Garantie pour un an. Vaut les essayer.

JAMES H. REYNOLDS,

Box 93 Bureau.

Rues les plus [illegible] et Peu [illegible]

Lorsque [illegible] 1 an [illegible]

HILLEBRAND DE LUZE

UNION FRANÇAISE.

Par suite de récents changements, le Conseil de Direction se compose comme suit :

M. HENRY RAUCH BALAU, consul de France, Président honoraire.

M. EDGAR LABAT, président honoraire.

Président : F. TUJAGUE, 11 rue de Chartres.

Vice-président : A. WALS, 26 rue Conti.

Vice-président : C. ROUTER, coin Conti et Chartres.

Trésorier : A. DUCOMAN, 48 rue de Chartres.

Secrétaire : E. GUILLEMET, 50 rue Dauphine.

DIRECTEURS :

MM. F. LIBERT, banquier de l'Assemblée.

A. DELAUNAY, Chartres et Conti.

H. ESTLARD, libraire Hébert & Cie., coin Bienville et Chartres.

J. ARNAUDIN, coin Chartres et Conti.

A. BAYORD, rue Bourbon, coin l'Opéra.

A. DUBREUIL, coin Canal et Bourbon.

A. DUPARC, [illegible] 78 rue Dauphine.

V. MIRAC, coin Chartres et Rue Anne.

F. CHANTE, 7 rue Nouvelle.

V. VIDAL, 2 rue Chartres.

Les présidents de toutes les sociétés française de nouvelle naissance sont également portés de la Direction.

Le Société de Secours se réunit tous les mercredis, à 7½ heures du soir, au siége de l'Union, 26 rue St Louis.

Pour ombre de la Direction,

A. GUILLEMET,

Secrétaire.

1 déc

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, Jackson & New-Orleans R.R.

LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.

A partir du 6 juillet 1879, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit :

DEPART. ARRIVE.

Express No 1 5.15 P.M. | Express No 2 9.45 A.M.

Mixed No 3 7 A.M. | Mix'd No 4 7.30 P.M.

Nos 1 et 2 transportent les passagers tous les jours, excepté dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour Mc-Comb City part à 3.30 P. M.

L'EXCURSION DU DIMANCHE pour McComb City part à 7 heures A. M.

NOS WAGONS-DORTOURS PULLMAN VONT JUSQU'A

LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O., ET CHICAGO, sans changement. Passez par la Nouvelle ligne wagon-dortoirs est adressé aux trains, à Milan, où qui prenez soit passer dans [illegible] pour [illegible] sans [illegible] le [illegible] UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de L'EST.

Wagons-dortoirs jusqu'à CHATTANOOGA, pour les SOURCES DE LA VIRGINIE, vous les [illegible] sans changement.

Billets à prix réduits pour [illegible] aux [illegible] Cincinnati, Louisville, Chicago, Columbus, Indianapolis, Cleveland, Detroit, St. Louis, Memphis, Nashville, Atlanta, Richmond, Washington, Baltimore, Philadelphie, New-York et toutes les villes de l'Est.

Billets aller et retour à prix réduits, jusqu'à 4 1/2 [illegible] Pour [illegible] Pour [illegible] à la [illegible]

C. A. PAYNE,

Surintendant.

TABLEAU DES DEPARTS POUR

Mandeville et les Rivière Tchefuncte

des steamers de la malle

HEROINE

ET

NEW CAMELLIA.

HEROINE

Part du Nouveau Lac à l'arrivée des trains des chars de la rue du Canal :

	Trains.	
	A. M.	P. M.
Dimanche—Steamer	[illegible]	[illegible]
Mardi	[illegible]	[illegible]
Jeudi	[illegible]	[illegible]
Samedi, Pour Old Landing	[illegible]	Midi
Retour, part de	Mandeville.	
	A. M.	P. M.
Lundi	[illegible]	[illegible]
Mercredi	7.00	
Vendredi Old Landing	8.00	
Mandeville	7.00	

NEW CAMELLIA

Part du Nouveau Lac à l'arrivée des trains des chars de la rue du Canal :

	A. M.	P. M.
Dimanche—Excursion	7.00	
Lundi		12.00
Mercredi		3.00
Samedi pour Mandeville et Old Landing		3.00
Retour, part de	Old Landing.	Mande-ville.
	A. M.	P. M.
Dimanche—Excursion	6.00	2.00
Mardi	6.00	2.00

Le steamer part de Mandeville à 7.00 A. M. les mardis et jeudis pour Covington, aller et retour, $1.

Les autres jours, pour l'aller et le retour, $1. Passage de la Nouvelle-Orléans à Mandeville ou Old Landing.

Deux lignes de voitures fournissent aux voyageurs les moyens de se rendre [illegible] Pour [illegible] Les [illegible] sont [illegible] Nouveau Lac, [illegible] Mandeville, près le Pont Magnolia.

Les [illegible] sont [illegible] Nouveau Lac, [illegible] Mandeville, près le Pont Magnolia.

Le