L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

VENDREDI, 21 SEPTEMBRE 1883.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

FRANCE, F. d'Hauterive, mercredi, 26 sept.
LA BRETAGNE, Collier, mercredi, 3 octobre

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $35, avec aménagement supérieur spécialement vu, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers, l'automne prochain, comme suit

	De Brême	De la Nlle-Orléans
Steamer Weser,	8 sept.	Vers le ———
Steamer Hohenzollern,	6 oct.	Vers le ———

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45.
De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix, 1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
2min— 42 rue de l'Union.

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée sur destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de mois. Les dates de ses départs sont; de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — contrainte. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements; s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO
173 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE GROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant SAMEDI, 22 sept. th. A. M. S
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,
arrira au son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE POUR CETTE LIGNE 1/2 P. C.
Passage—Cabine.....$40
—Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE et COVNGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ÉTÉ.
COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.
Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue de Champs-Elysées:

TRAINS
Lundis et Jeudis, pour Mandeville,...
Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le soir et jusqu'à Old Landing.....4 p. m.

EXCURSIONS
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Mandeville.....6 p. m.

RETOUR:
Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing mardis et vendredis.....6 a. m
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....2 p. m.

L'eau est le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET, aller ou retour, $1 00
Prix de l'excursion, aller et retour, $1
Moitié pour les enfants.
Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
1 mai— 38 rue Carondelet.

Compagnie d'Assurances
LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.
Bureaux: coin des rues Gravier et Carondelet.
DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.
J. F. SCHRODER, président,
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT.
Cette Compagnie a été fondée en 1836, a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.
L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit:
Actif.....$1,407,806 24
Passif.....2,670,383 44
Surplus.....$1,797,416 75
Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. La conseil de direction est plénairement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.
HENRY V. GODER, secrétaire-résidant,
JULES P. MOUX, assistant secrétaire résidant
CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 2 novembre 1882.
12 nov—1 an—ve

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre vers le 20 septembre et sera suivi par le steamship BORDEAUX vers le 14 octobre 1883.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68, d'Anvers ou Bordeaux.
Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les rafraîchissements pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Le Steamship MARSEILLE est parti de Bordeaux le 20 août. Le Steamship BORDEAUX suivra, partant du Havre vers le 24 août, d'Anvers le 8 septembre, de Bordeaux le 13 septembre.
La Compagnie se réserve le droit de changer les dates des départs, et de remplacer ses vapeurs par d'autres.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
15 aviF FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.

ASSURANCES. ASSURANCES.

La Compagnie d'Assurances du Sud,
DE LA NOUVELLE-ORLEANS,
(The Southern Insurance Company of New Orleans.)
(Bureau No 31 RUE DU CAMP), assure sur taux courants les plus faibles, allouant l'escompte habituel, et, en outre, distribue à la fin de chaque année fiscale (31 décembre)
LA MOITIÉ DES PROFITS
parmi TOUS les assurés. Tout en offrant au public ces très grands avantages, qui la recommandent au patronage de celui-ci, la Compagnie est fondée sur les bases permanentes les plus solides, et les assurés sont les plus complètement garantis, le capital ($300,000) restant intact, et la charte n'étant une réserve à laquelle il n'est pas permis de toucher et où n'est pour le paiement des pertes. Toutes les pertes sont promptement et équitablement réglées et payées.
OFFICIERS DE LA COMPAGNIE:
ERNEST MILTENBERGER, Président, H. GALLY, Vice-Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire
7 août—3m MoJD

PHARMACIE DUCONGE.
39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ
SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:
MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qui a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouche reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'enumération complète dans une autre colonne.
La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duponti.
Agence pour la vente du Wilson's Dyspentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Ciseaux pour les dames, etc., etc
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
se font un plaisir de donner immédiatement après à dîner formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans la bouche
le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels

G. P. MALONEY, D. D. S,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
0.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix honnêtes.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix statutaires 25 août—

Viennent d'être reçus
de France,
DE BEAUX
VERRES.
Les meilleures qualités, Cristal de Roche.
Véritables verres-cailloux
E. CLAUDEL
Opticien,
rue du Canal, près Camp.
1—1a

BODLEY BROTHERS
ont l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 2 et 4 mulets charrettes à bœufs, de pourriage, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et les fermants extra destinés à nos charrettes à wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va, avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nos arantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 61 rue Carondelet Monde Ala.

CHEMINS DE FER.

NLLE-ORLEANS TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad.
G. H. & A. system.
Southern Pacific Railway.

Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie... 7.15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle Orléans 5:00 A. M
Houston pour la Nouvelle-Orléans... 6:15 P. M.

Arrivée
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie.... 4.45 P. M
A la Nlle Orléans de Houston..... 9 20 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 8:40 A. M
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6:50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.
Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magasine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON
Président
J. G. SCHRIEVER
Trafic manager. 17mai—1an

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway,
NOW OPEN FOR BUSINESS.
is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves East Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12.15 noon. This train will stop only at St-Charles Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine between New Orleans and Baton Rouge Junction.
Pullman Palace Sleeping cars on this train from Cheneyville to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 6.30 a. m. and stops at all intermediate
Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St at 8.00 a. m.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 7 P. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street
A. S. GRAHAM Ticket Agent.
B. W. McCULLOUGH
Ass't Gen'l Passenger Agent Marshall, Tex
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St. Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President St Louis Mo
2 dec—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-luxe, palais de l'Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Celèbres lignes de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des wappons, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Nord, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Nord. Nlle-Orléans. Lne.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

CHEMINS DE FER

Chemin de Fer Pontchartrain.
Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.
A partir de LUNDI, 17 septembre, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:00.....a. m	6:30.....a. m.
6:30.....a. m.	7:00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
8:30.....a. m.	9:02.....a. m.
11:00.....a. m.	11:32.....a. m.
12:12.....p. m.	1:00.....p. m.
2:32.....p. m.	3:02.....p. m.
3:32.....p. m.	4:00.....p. m.
4:30.....p. m.	5:00.....p. m.
5:30.....p. m.	6:00.....p. m.
6:42.....p. m.	7:30.....p. m.

Le dernier train quittera le Lac à 6:42 p. m. Le dernier train quitte la ville à 7:30 p. m.
Les heures sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN Président.
10 sept—

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST AINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train s'arrête seulement à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.
Des Chars dortoirs Pullman sont attachés à ce train de Cheneyville à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 6, heures 30 du matin et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 7:30 a. m.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7. P. M.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépt des Billets.
B. W. McCULLOUGH.
Aide agent gén. des passagers Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépt des Passagers.
H. M. HOXIE,
St Louis, Mo.
Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Grande Route de Jackson.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQUA CINCINNATI, ST-LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE, pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
A partir de dimanche, 27 mai 1883.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART.	ARRIVÉE
Express No 2 9:15 A. M	Express No 27:00 A. M.
Express No 3. 5:30 P. M	Expr No 3. 10:45 A. M.
Excursion du dimanche	Excursion du dimanche
No 12.....7.30 A. M.	No 11.....5.30 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours; Nos 11 et 12 le dimanche seulement.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Ass. Agent Gén. des Pass
C. M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route,
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST-LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
On and after Sunday, May 27th 1883:
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2 9 15 A. M	Express No 27 00 A. M
Mail No 3.....5:30 P. M	Express No 11 10:45 A. M
Sunday Excursion No 12.....7.30 A. M.	Sunday Excursion No 11.....5:30 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily, Nos 11 and 12 Sunday only.
Ticket office, 22 Camp street, corner Commune
A. D. SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Ass. Gen. Pass. Agent.
C. M. SHEAFE, Superintendent.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON.
IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	8.21 a. m.	9.57 p.m.
Coast accommodation	2 45 p m	9.02 a. m
Fast Mail	8 12 p. m.	9:39 a m
Sunday Excursion	7.15 a m.	9.12 a m

Wednesday Excursion.....7.15 | 8.37
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.
Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New Orleans to Bladon Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY Ass't Gen Pass Agt.
J. H SMITH Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
15 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLE, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	8.22 a m.	9.57 p.m.
Côte accommodation	2.47 p. m.	9.02 a m.
Malle rapide	8.12 p. m.	9.32 a. m.
Excursion du dimanche	7.15 a. m.	9.12 a m
Excursion du mercredi	7.15	8.37

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chaussurs sont ajoutés au trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune
J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleepings cars.
De la Nlle-Orléans à à Bladon Springs, allez et retour $14 55.
JOHN KILKENY, assistant agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets
J. T. HARAHAN, Surintendant.
13 mai—

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances du Peuple de la Nouvelle-Orléans.
Bureau, 12 rue Carondelet.
Douzième Etat de Situation Annuel.
CONFORMÉMENT aux exigences de sa charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant l'année expirant le 30 juin 1883:		
Sur les risques d'incendie	$135,297 02	
Sur les risques de rivières	13,057 5	
Sur les risques de mers	17,657 72	
A ajouter, les primes non échues de 1882	20,324 52	
		$184,336 77
A déduire les primes non échues en 1883	$20,401 09	
Moins les primes remboursées et les annulations	3,691 69	30,092 78
Primes nettes		$154,243 99
Moins les pertes, etc., payées durant la même période:		
Sur les risques d'incendie	73,905 27	
Sur les risques de rivières	7,982 45	
Sur les risques de mers	19,318 07	
Réassurances	7,325 00	
Impressions et annonces	463 15	
Taxes	1,283 83	
Refaction (Rebate)	27,572 79	
Bureau des réassureurs	2,036 87	
Dépenses, etc., moins l'intérêt	8,820 50	$148,677 03
		$5,566 06
A ajouter: Profits et pertes		$29 401 09
		$34,967 15
Réservé pour les pertes non ajustées et non payées	10 480 00	
Cinq pour cent dividende payé en janvier 1883	5,000 00	
Cinq pour cent dû maintenant	5 000 00	
Surplus	14 507 15	$34,967 15

L'actif suivant

Comptant	$17 183 95
Primes en voie de perception	18,933 06
Actions et banques et autres valeurs au pair	37 692 76
Effets immobiliers	39,992 49
Billets garantis par nantissements	16 397 05
Billets garantis par hypothèques	17,042 46
Billets à recevoir à courtes échéances	9 355 69
Meubles de bureau et installation	2 370 25
	$158,967 74

L'exposé qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.
ERNEST PRAGST Président.
M. POPOVICH, Vice Président.
P M SCHNEIDAU, Secrétaire.
Fait et assermenté, pardevant moi à la Nouvelle-Orléans, ce 11me jour de juillet 1883.
JNO BENDERNAGEL, NoTaire

Nouvelle-Orléans 10 juillet 1883
A une réunion du Bureau de Direction, tenue ce jour, il a été unanimement resolu de déclarer un second dividende semi-annual de CINQ POUR CENT au 30me jour de juin 1883 payable sur demande, ce dividende faisant DIX POUR CENT, par an sur le fonds capital de la Compagnie.
P M SCHNEIDAU Secrétaire.

Bureau de Direction:
E PRAGST A WALZ
M. POPOVICH, F AUFMUHOLE
B SALOY, WM FAGAN,
M ABASCAL H SCHROEDER.
D HUGHES J SAMBOLA
A. D FINLEY A BARES.
THEO L SUGG S M MILLER,
GEO AUER, GEO ELLIS
C. TRUMPY, J R MENGE,
P THOMAEHLEN, FERD GOLDSMITH
P E ARRAZIN A NIQUES
PETER BLAISE M CAMPIGLIO
N SEIBEL

Southern Insurance Company o New Orleans
(Compagnie d'Assurance du Sud de la Nlle-Orléans.
RUE DU CAMP 31
CAPITAL.....$300,000
Expose de ses opérations des six premiers mois et 10 jours (soit du 20 novembre 1882 au 31 mai 1883):

Primes reçues—	
Sur des risques d'incendies	$64,159 53
Sur des risques de mer	6,599 52
Sur des risques de rivière	3,586 27
Primes totales	$74,345 33
Pertes payées	
Sur des risques d'incendies	$3 070 31
Sur des risques de mer	3 419 36
Sur des risques de rivière	355 93
	$6,845 60
Escomptes et commissions	9 656 64
Réassurances et primes remboursées	4,961 80 $21,494 04
Surplus	$52,851 28

ERNEST MILTENBERGER, président.
SCOTT McGEHEE secrétaire.
Cette compagnie assure aux prix courants au taux du tarif les plus réduits, allouant l'escompte comptant usuel, et en outre, partage entre TOUS ses assurés, à la fin de chaque année fiscale,
50 pour cent
des profits après en avoir déduit six (6) pour cent d'intérêt par an sur le fonds-capital.
La charte pourvoit aussi que 25 pour cent des profits soient mis de côté comme fonds de réserve, lequel fonds doit s'accumuler jusqu'à ce qu'il se soit élevé à $300,000, et ne peut jamais être touché si ce n'est pour le paiement des pertes après que tous autres fonds de la compagnie (le fonds-capital excepté) auront été épuisés.
Aucune autre compagnie n'offre un tel avantages ni n'est fondée sur des bases plus solides et plus conservatrices:
Les souscriptions à son fonds-capital sont complètes et rembourses par tiers.
La grande libéralité de la compagnie à l'endroit de ses assurés la recommande au patronage du public qui elle sollicite respectueusement
Pertes promptement et équitablement ajustées et payées. 14juin—1m
ANT. CARRIÈRE,
E. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE

A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No 132 rue Gravier.
Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.
10 mars

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans
Pour l'année expirant le 31 décembre 1882.

Primes sur les incendies	$319,589 40	
Primes maritimes	126,501 42	
Primes de rivières	35,765 19	$481,856 21
Primes acquises en 1881		87,983 10
Total des primes		$569,839 12
A déduire—		
Primes non acquises	$261 117 02	
Primes remboursées	54,502 09	
Réassurances	99,091 88	355,401 89
Primes nettes acquises		$414,437 42
A ajouter, loyer et sauvetage		45,036 18
		$459,473 60
A déduire—		
Pertes de feu	$188,793 62	
Pertes maritimes	43,933 10	
Pertes de rivières	19,127 64	
Total des pertes	$251,859 36	
Dépenses générales, commissions, réassurances, taxes, etc.	174,526 25	426,384 61
Profits nets		$33,088 0
Ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes	$145,255 10	
Moins dividende de juillet 1882	25 000 00	120,255 10
Surplus		$153,344 09
A déduire—		
Réclamations fixées, non fixées et non acceptées		46,410 26
Surplus net, 31 décembre 1882		$106,933 83
Situation le 31 décembre 1882:		

VALEURS AU PRIX DU MARCHE.

Argent, dans les banques	$90,104 79	
200 bons des Etats Unis, 4 pour cent	239,000 00	
50 bons Levee Steam Cotton Press	26 250 00	
2 bons du New Orleans Pacific Railway	1,720 00	
10 bons de la Louisiana Ice Manufacturing Company	10,000 00	
50 bons du New Orleans Water Works	27,000 00	
60 bons du New Orleans City Railroad	27,500 0	
1 bon du Rattalion Washington Artillerie	500	
15 actions du New Orleans City Railroad	1,290 00	
5 actions de la State National Bank	505 00	
35 actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,200 00	
120 actions de la Valette Dry Dock Company	3 000 00	
1 action du New Louisiana Jockey Club	750 0	
Propriétés foncières en ville	132,940 00	
Billets, 1re hypothèque	115,027 66	
Prêts sur demande	67,900 00	
Billets garantis par nantissement	0 00	
Billets à recevoir en règlement de primes	13,476 68	
Primes en cours de collection	62,761 87	
Dû par agents et en cours de transmission	10,643 27	
Compte en suspens	716 26	
Dû par compagnies d'assurances pour pertes réassurées et déterminées	17,601 14	$875,583 67
		$1,181,489 49
PASSIF.		
Capital	$500,000 00	
Réserve pour primes non ajustées	201,117 02	
Réserve pour réclamations non ajustées	46,410 26	
Dividende non réclamé	4,215 50	
Dû à la Factors and Traders Insurance Company	11,100 29	
Dû à d'autres compagnies pour réassurances	5,511 72	
Excédant net comme ci-dessus	106,933 83	$875,588 67

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 13 janvier 1883
JAS. FAHEY Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle Orléans, pour examiner l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif consignée ici est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte
(Signé) HARLES T DUGAZON,
J. ALDIGÉ,
AD SCHREIBER.
A un meeting du Conseil de Direction tenu le 1 1883 il a été résolu de payer sur demande le dividende intérêt semi annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1883.
—DIRECTEURS—
JULES ALDIGÉ, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIÈRE, AD. SCHREINER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SCHMIDT
D. FATJO. PIERRE TUYES

Ligne de la rue Carondelet.
Station de départ: rue du Canal, près de la Levée. Parcours: De Canal à Conti, de Claiborne aux Champs Elysées à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour: De l'Avenue Lafayette à Bon Enfants, de Bons Enfants aux Champs Elysées et à Claiborne, de Claiborne (du Sle voie) à la rue du Canal.
La rue Claiborne est la rue la plus large de la Nouvelle-Orléans et sera tôt ou tard une des plus belles avenues de la ville.
D'autres cars de cette ligne portent cette inscription "Canal and Common street" partent également du pied de la rue Canal qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts, ils remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Commune, et Commune jusqu'à la station située entre Dorleans et Rocheblave. Ils reviennent par Commune, Bassin et Canal.

Ligne de la rue Girod.
Station de départ: Rue du Canal près de la Levée. Parcours: Front à Girod Girod à Liberty, Liberty à Poydras Poydras à Claiborne, Claiborne à Commune, Commune à la station entre Rocheblave et Tonti. Retour: Commune à Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Carrollton, St Peyrème, Peyrème à Front, Front à Girod.

Ligne de la rue Jackson.
Station de départ: Rue Magnolia, près la gare du Chicago, St Louis and New Orleans Railroad, autrefois chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Magnolia jusqu'à Carondelet, Carondelet à Soutouis jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, Même district, en face de la gare du chemin de fer du Lac Pontchartrain. De là, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.
Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St-Charles, Milton Walk, la rue Dryades et la rue Magnolia.
Le passe, rue Royale, revient rue Dauphine (ancien Hôtel St. Louis)

ANNONCES PARISIENNES

M. E. GARLIN, 8 passage Saulnier, à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes. C'est à M. E. GARLIN par conséquent que doivent s'adresser nos lecteurs les annonceurs, notamment pour les spécialités de Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, et