L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 31 AOUT 1847.

IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR
MAUNE & WEISSE,
No. 81 rue de Chartres, et No. 13 rue du Camp.

NOUVELLE-ORLEANS :
MARDI MATIN, 31 AOUT 1847.

POUR LE CONGRÈS de DISTRICT.

B. G. THIBODEAUX.

BUREAU DE SANTÉ.

Liste des enterrements dans tous les cimetières de la ville,

De dimanche 29 à lundi 30, à neuf heures A. M. 69.

Sur ce nombre, de fièvre jaune 39.

Enfans au-dessous de 10 ans, 6.

Les décès, durant la semaine dernière, ont été de 476, dont 343 de fièvre jaune.

LA NOUVELLE ORLEANS.

L'autre jour, nous jetions un rapide coup-d'œil sur la situation de l'Europe et sur celle de l'Union. Nous allons maintenant resserrer nos observations dans un cercle plus étroit et considérer les progrès qui transforment chaque jour la Nouvelle-Orléans et lui imprimant une physionomie sans cesse renouvelée. C'est une de ces villes qui subissent de merveilleuses métamorphoses à mesure que le genie de l'industrie et l'activité commerciale accomplissent leurs prodiges et répandent dans le sein des populations l'ambition des richesses, cause première de toutes les grandes et belles choses qui excitent notre admiration en même temps que notre étonnement.

Jetez les yeux autour de vous. Ce qui était naguères un gros bourg, est aujourd'hui une des villes les plus florissantes du monde. On y parle toutes les langues, on y vient de toutes les parties du Globe. On y transporte les produits d'une contrée vaste comme l'Europe entière. Tous les intérêts s'y donnent rendez-vous, et travaillent de concert au développement de la prospérité publique.

Pénétrez dans ces rues jadis désertes. On y a élevé de magnifiques constructions, et la cognée retentit encore dans la cyprière. Les faubourgs s'agrandissent; ses extrémités de la cité ne se connaissent des plus. L'emant qui sevre ge pendant quelques années du sol natal, est émerveillé, à son retour, de ne pas reconnaître la rue où il est né et dont le nom revelle ses premiers souvenirs. Il se sent presque étranger au sein de la patrie.

On semble vouloir se hâter de traverser rapidement la vie. La vapeur devore l'espace et anéantit le temps. Tous les pays se touchent et sont voisins; les peuples se donnent la main et fraternisent. Voyez tout ces chemins de fer qui rayonnent d'une capitale et sillonnent toutes les campagnes. Les longs voyages des jours passés paraîtent à peine à l'heure qu'il est le nom d'excursion. On se promène d'Amérique en Europe comme vers la fin du siècle dernier, on allait de sa maison de ville à sa maison de campagne. Ce n'est pas plus difficile, et c'est souvent moins long.

La Nouvelle Orléans devait, elle aussi, marcher dans la carrière des améliorations, et elle n'est pas, je vous assure, en arrière de ses libres sœurs du Nord. Trois chemins de fer y prennent naissance : d'autres suivent peu éloignés, elle en comptera bien d'autres. L'une de ces voies ferrées, on la voyait entrainer avec la rapidité de l'éclair ses longs convois de voyageurs, aboutir aux rivages du lac Pontchartrain : c'est la plus ancienne. Le jour visage de Carrollton est relié à la Nouvelle Orléans par une autre voie. Un troisième chemin, le plus considerable, sans contredit, est celui qui est destiné à nous rapprocher du Golfe du Mexique. Cette ligne vient d'atteindre les rives du Lac Borgne, et promet de nouvelles jouissances aux citadins que leurs devoirs enchaînent à la ville.

Nous provoyons de libres parties de campagne. L'avocat entre deux affaires et le journaliste entre deux articles, se marchand entre deux expéditions et le médecin entre une querelle et une nuit, auberont les soucis d'un labeur journalier, pour aller sur les bords pittoresques du Lac Borgne humer en tous à bras le air et les parfums pénétrans de nos vieux bois. Ce sera délicieux. On trouvera chez soi plus d'aisance, l'esprit reposé et le cœur dans le cœur. On aura joui des charmes d'une belle nature sans éprouver certaine que à nos campagnes inspire à ceux qui les habitent. On ne sera retrempé aux sources premières. On sera moins prêt à se révolter contre les contrariétés de la vie, et l'on traversera gaîment de mauvais jours en songeant aux petites joies d'un dimanche passé entre le bain, la causerie à l'ombre des cabines, la pêche, et de gentils repas sur l'herbe. Et puis on se sentira si loin de la ville..... neuf heures ! Chacun oubliera le boulet qui traîne et attache le condamné une inflexible nécessité, chacun marchera libre et sans entraves, au milieu des bruyères, et prendra des allures de trotter.

Sortons vite de l'églogue; c'est un genre qui n'est pas en grande faveur d'un journal politique.

Le mouvement des rues donne toujours une certaine idée de l'importance d'une ville. Nos longues avenues encaissées et sombres sont en tout temps chaudes par une multitude de voitures de tous genres et de toutes dimensions. Les nègres *cafe* publient, se rabillolent abondamment, les gamineries omnibus foisonnent, et les massifs carrosses promènent solennellement leur décrépitude vieillie au milieu de toutes ces voitures bourgeoises. Les passagers sont souvent encombrés et à circulation interrompue. Le pave reste ainsi exposé sous le pied des chevaux. On ne va plus à pied, on perdrait un temps trop précieux, et chaque minute vaut de l'or. A dire vrai, on se contente de la vitesse d'un attelage ordinaire, inutile au triple galop par un conducteur expérimenté. Les roues se croisent, ces essieux se touchent, les poitrails sont à nu à l'écume, le fouet siffle, les cris d'avertissement s'entremêlent, et pourtant il y a rarement un accident à signaler. Au sein de ce chaos et de cette confusion apparente, un ordre habituel prévaut et les cochers et dégage tous les fils mêlés.

Est-il nécessaire de parler des grands établissements publics ? Voyez toutes ces Presses où le coton se change en pyramides ! voyez toutes ces Eglises, dont celles-ci dominent les humbles toits de la rue ! Les bas, au fond des cyprières, d'une jeune ville fumée ! c'est la vapeur qui dessèche des terrains inondés et les livre à la spéculation. Les rives du lac Pontchartrain fourmeront bientôt les limites de nos faubourgs — De vastes hôpitaux surgissent partout; d'immenses hôtels, où le voyageur est traité en prince, s'ouvrent entre eux de splendeur et de luxe. Ce sont enfin les mœurs de la République.

A cours, c'est l'Hôtel des Monnaies, édifice monumental où coulent des flots d'or, et empire une nombreuse population d'ouvriers. Les métaux bouillonnent dans ses ardens fourneaux et reçoivent l'empreinte de la déesse américaine.

Nous ne disons rien du Port. Qui n'a contemplé avec constamment ces navires pressés qui forment une sinueuse ceinture à notre blanche levée ? Quel spectacle plus grandiose que cette forêt de mâts, avec leurs vergues en croix, et leurs flammes au vent ! On y reconnaît le pavillon de toutes les nations. Et puis, quelle bigarrure de costumes, que de confusion d'idiomes ! quel panorama vivant ! La, aux beaux jours de l'hiver, règne une éternelle animation qui amuse les grondements d'un tonnerre lointain et qui réside des mille brutale de l'industrie et du commerce.

De l'autre côté du fleuve, trois villages prospèrent et renferment une généreuse population d'ouvriers. Algier est le plus considérable de ces bourgs. Il n'y trouve un admirable chantier de marine, des usines, et l'on y construit en ce moment un superbe bâtiment destiné à la fonte des métaux. Algier est doté aussi d'une excellente institution. Un de nos compatriotes les plus recommandables par ses vastes connaissances, son amour de l'étude, ses voyages, les belles ouvrages qu'il a de son esprit, et ses heureux débuts dans la littérature, vient d'y fonder, de concert avec sa femme, une maison d'éducation à l'usage des jeunes demoiselles. M. DOMINIQUE ROUQUETTE jouira, nous en sommes sûrs, de la faveur publique, car elle ne fait jamais défaut au talent réel et modeste.

Pour achever ce tableau, ajoutons un dernier trait. Le culte des intérêts matériels ne règne pas seul à la Nouvelle-Orléans. Les bienfaits de l'éducation sont offerts aux enfans de toutes les familles, riches ou pauvres. Les Ecoles publiques promettent de grands résultats, et la jeunesse qui la fréquente en sortira pleine de nobles vertus et d'utiles connaissances. Nous ne dirons qu'un mot de la bienfaisance: elle est à la hauteur des désastres qui éprouvent parfois notre cité.

SINISTRE.—Le *Vicksburg Sentinel* du 26 annonce la perte du bateau à vapeur "Côte-Joyeuse." Ce steamer est venu en collision avec un autre bateau qui remontait le fleuve. Le premier ingénieur s'en sauva. Le surgaisen est entièrement perdu. Il était à 75 milles au-dessus de Vicksburg que le désastre a eu lieu.

FIÈVRE JAUNE.—*L'épidémie continue ses ravages.* Le chiffre de la mortalité se maintient à une moyenne de quarante-cinq par jour. La ville a un aspect morne ; nous n'avons pas souvenance de l'avoir vue ainsi déserte qu'elle l'est actuellement. Les affaires sont presque entièrement suspendues. Les malheureux émigrans sont toujours ceux qui souffrent davantage. Leur misère les livre comme une proie certaine au fléau.

Nous apprenons que des étrangers résidant parmi nous depuis une quinzaine d'années, et que la maladie avait jusqu'à ce moment épargnés, viennent d'en être atteints, et que plusieurs même ont succombé. Il ne faut pas néanmoins qu'on se laisse aller à d'inutiles frayeurs. La force morale des malades contribue puissamment à leur guérison, tandis que des craintes exagérées et peu dignes de cœurs véritablement virils, ont déjà causé de fâcheux accidens. Nous recommanderons également à ceux qui relèvent de maladie les plus grands soins et une attentive prudence. Les rechutes sont déplorables.

CHENILLES. — D'après les informations que nous avons eues, il paraît que les chenilles commencent à dévaster plusieurs plantations de coton, dans les environs de Bayou Sarah.

BRAZOS.—Un arrivage d'hier nous a apporté des liasses du journal le *Matamoros Flag*. Nous avons parcouru les différentes dates jusqu'au 21 : nous n'y avons rien vu d'intéressant.—Le colonel Davenport a écrit au lieutenant Weld que la rive gauche du Rio-Grande formait la limite occidentale du Texas, et qu'il fallait, par conséquent, appliquer le tarif des douanes américaines à toutes les marchandises d'importation étrangère que l'on débarquerait sur la rive gauche.—Le bruit circulait qu'un autre de nos convois avait été attaqué, et que les Mexicains avaient mis ou fait prisonnier trente soldats américains. On attribuait ce coup de main à Urrea. Le *Flag* qui mentionne ce bruit croit qu'il ne faut pas y ajouter foi.

LE TÉLÉGRAPHE.—Le télégraphe électrique, qui relie entre elles toutes les principales villes de l'Atlantique, est maintenant terminé jusqu'à Cincinnati. L'Est et l'Ouest seront dès ce moment en constante communication.

LE LIEUTENANT HUNTER.—*Les citoyens de New-York ont offert*, le 21 de ce mois, une superbe épée au lieutenant Hunter, comme un témoignage de leur estime pour ce brave officier. On sait que ce Hunter s'est emparé, dans le temps, d'Alvarado et de Tlacotalpan. Seulement, en nous gagnant ces villes, il agissait contre des ordres formels.

GÉNÉRAL TAYLOR.—Le Kentucky se prononce en masse pour le vieux soldat. Les journaux de cet Etat nous annoncent qu'il se réunit partout des assemblées dans le but de se déclarer en faveur de Taylor, comme le futur candidat à la présidence. Ces meetings se composent de tous les citoyens indistinctement, whigs et démocrates.

Chronique Locale.

PREMIÈRE COUR DE DISTRICT.—Ce tribunal a siégé hier pendant quelques instans. Le grand jury est celui au grand complet : les membres qui ne composent ont prêté le serment d'usage entre les mains du juge et ont été congédiés jusqu'à vendredi prochain. Ce jour-là, il lui sera soumis bon nombre d'affaires.

RECORDER GENOIS.—Le nommé Guinn, prévenu de voies de fait sur la personne de M. Thomas Hopkins et de l'officier de police Gallagher, comparaissait hier devant le recorder Génois pour répondre de ce fait. Il a été renvoyé par devant la Première Cour de District.—François Gilbeau, capitaine de la goélette Dart, en vrai donnoncez le nommé Michael Heys, comme l'auteur d'un vol considérable commis à bord de son navire. Le témoin Richard Renard ayant déclaré reconnaître l'accusé, celui-ci a été envoyé à la Cour Criminelle.—Le recorder a également renvoyé pardevant le même tribunal le nommé Joseph C. Smith, accusé par M. Voitaire d'outrages et de voies de fait sur la personne de la femme Fanny M. Smith, au domicile même de cette dernière. Madame Smith est obligée de garder le lit par suite des coups qu'elle a reçus.—Le police a arrêté Philippe Fix, sous prévention de bris de malle et d'un vol de quelques pinatres communs au préjudice de M. Pierre Pascon. L'accusé a fourni $500 de cautionnement pour répondre de sa prochaine comparution.

RECORDER BALDWIN.—James Downs a été arrêté hier, à la requête de M. Tobias Neckelmann, et mis sous caution à l'exécution de vores de fait sur la personne du plaignant. Ce dernier a envoyé, pour trente jours, à la maison de correction, un pauvre nègre nommé Charles Madden, qui, dans sa marche trébuchante, donnait involontairement des croc-en-jambe à tous les passans.

RECORDER SEPTENEAU.—Ce magistrat a condamné hier, à une amende de cinq piastres, le nommé John Wright, prévenu d'avoir suscité quelque désordre dans le cirque Americain de la place Washington.—Un mandat d'arrêt a été décerné contre un individu nommé Johnson, inculpé de voies de fait sur la personne de la femme Mary Noha. Le recorder a renvoyé pardevant la Première Cour de District Patrick Purcell, accusé de voies de fait sur la personne de M. Thomas B. Perry.

ACCIDENT.—Dans la soirée de dimanche dernier, au milieu d'une représentation qui avait lieu au cirque Washington, de MM. Lopez et Cie, sur la place Washington, les gradins ont cédé subitement sous la poids des spectateurs, et ont entraîné ces derniers dans leur chûte. La confusion a été grande, comme on le l'imagine facilement ; mais toutes les craintes ont été calmées lorsqu'on s'est découvert que personne n'était blessé, excepte une négresse qui a reçu quelques contusions à la jambe. Son état n'offre rien d'inquiétant.

DANGER COURU PAR M. CLAY.—On écrit de Cape Island que, le 19 août, le chef du parti whig a couru un grand danger. Le cocher d'une voiture à quatre chevaux, dans laquelle se trouvait M. Clay avec une jeune dame, ayant brusquement tiré les rênes d'un côté, les chevaux de devant, celui-ci se cabra et se mit à ruer avec force. La voiture de derrière, effrayée, recula tout, rompirent le timon, et entraînèrent la voiture vers une passerelle, où elle fut brisée. Par bonheur, avant le choc, M. Clay avait pris la dame dans ses bras, et sauté à terre sans accident.

ACCIDENT.—Le capitaine Besson, dit le *Courrier des Etats-Unis*, nous avait parlé d'un abordage dans lequel le *Philadelphie* avait coulé une embarcation, le soir même de son départ de Cherbourg. Voici les détails qui nous arrivent aujourd'hui à ce sujet. Deux embarcations d'Aurigny (île anglaise) l'*Elisabeth* et le *Linot*, avaient quitté ce port à six heures du soir pour transporter à Cherbourg quelques promeneurs qui étaient venus passer la journée à Aurigny. Le vent fraîchissait, et la mer était belle. Vers neuf heures, la brise devint plus forte, et la mer grossit. Les deux embarcations marchaient de conserve, lorsque, vers dix heures, le vent ayant encore fraîchi, la mer devint très-grosse. Le *Linot* prit alors les devants, et arriva à Cherbourg à onze heures et demie. Quant à l'*Elisabeth*, elle ne put entrer dans le port que vers minuit. Elle avait été abordée par un navire qui, après avoir heurté contre elle, avait continué sa route sans s'occuper de ce qu'il avait fait. Heureusement, aucun accident grave n'est arrivé à l'*Elisabeth*. Deux hommes seulement ont été légèrement blessés.

LE STEAMER FRANÇAIS *LA NORMANDIE*.—"Un des passagers de ce steamer, M. Pilhiliam, qui a quitté Halifax à Boston à bord du *Cambria*, nous a transmis quelques détails sur la traversée de ce navire. Le *Missouri*, a quitté Cherbourg le 31 juillet un peu avant minuit. La consommation de charbon s'élève en moyenne à 65 tonnes par jour, et 1100 tonnes avaient été mises à bord. Après sept jours de voyage, le chef mécanicien déclara au capitaine que le charbon ne tenait pas au feu, malgré tout ce qu'on pouvait faire. On reconnut bientôt qu'avec la provision qui se trouvait à bord on ne pouvait gagner New-York, et le capitaine se dirigea alors sur Halifax. Le samedi 14, au matin, il n'y avait plus une seule livre de charbon à bord ; on jeta dans le feu tout ce qu'on put trouver de bois, les barriques, les mâts de rechange, les bancs et les tables de la grande cabine. Tout cela ne suffit pas, et à peu près à cent milles d'Halifax on fut obligé d'arrêter complètement la machine et de marcher à la voile. Nous avons mouillé dans notre troisième nuit, et nous avons débarqué le *Missouri* pendant à quatre heures du matin. Les passagers ont été logés par le gouvernement anglais dans les différentes auberges de la ville, et ont été traités avec la plus grande générosité. Ils ont été tous reçus par le gouverneur, qui a mis à leur disposition une voiture à quatre chevaux pour les conduire à la citadelle, d'où la vue est magnifique. Ils ont été ensuite conduits à la cathédrale, à l'église des Presbytériens, et à la bibliothèque publique, où ils ont trouvé les journaux de France et d'Angleterre. Ils ont été reçus partout avec les plus grands égards. Le gouverneur a mis à leur disposition un bateau à vapeur qui les a conduits à Boston. Ils ont été reçus à leur arrivée par le maire, qui leur a fait les honneurs de la ville. Ils ont été logés à l'hôtel Tremont, et ont été traités avec la plus grande magnificence. Le soir, ils ont été conduits au théâtre, où on leur a donné une représentation extraordinaire. Ils ont été reçus avec les plus grands honneurs. Ils ont été conduits à la salle de concert, où ils ont été reçus par le gouverneur, le maire, et les autorités de la ville