L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT:—NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 12 DECEMBRE 1845.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISS.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
Journal quotidien, une année d'avance.....$12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance.....$ 5
L'abonné ne peut cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.
ANNONCES.—Une page par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.
LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être renouvelées en conséquence de cette disposition.
Le paiement des souscriptions aux avis est limité aux mois auxquels ne sont pas de la ligne de leurs affaires particulières.

POUR ST. LOUIS.—Le bateau à vapeur first class pour Saint Louis, DIE VERNON, capitaine Thomas Orme Dean, partira pour le lieu ci-dessus désigné, ce soir, aujourd'hui. Il emmènera, à 4 heures P. M. les passagers qui pourront se trouver à bord à l'heure indiquée.
BUDDECKE, WOODS & Co.,
de Tchoupitoulas.

M. JACQUES LAROSE informe les propriétaires de sucre, negres, &c., qu'il tient à leurs dispositions le steamboat WAVE, capitaine A. Claiborny, pour ramasser des sucres, melasses ou autres produits. Pour les renseignements, s'adresser au capitaine à bord, ou à
J. LAROSE,
21, rue de la Vieille Levee

ARRANGEMENT POUR L'HIVER.
BATEAU A VAPEUR PORTANT LA MALLE.
POUR BATON-ROUGE, *Port Hudson, Bayou Sarah, Pointe Coupee, Tunica, Fort Adams, et les ports intermediaires.*—Le bateau à vapeur BRILLIANT, capitaine Hart, partira de la Nouvelle-Orleans tous les dimanches et jeudis à 10 heures du matin, pour Baton Rouge et les ports intermediaires. A son retour il partira de la Bayou Sarah tous les mardis et vendredis à 11 heures du matin.
Le bateau à vapeur CLINTON, capitaine W. Bard, partira de la Nouvelle-Orleans tous les mercredis et samedis à 10 heures du matin, pour Port Adams et les ports intermediaires. A son retour il quittera le Bayou Sarah tous les lundis et jeudis à 10 heures du matin.
FRET OU PASSAGE.—Au bureau de Donaldsonville, le.....$ 2
Au bureau de.....pour Baton Rouge et Bayou Sara.....3
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
Wm. H. AVERY, de Graver
12 nov

POUR MOBILE.—Le steamer FAME, capt. C. Northrip, partira positivement de la Quarantaine pour les passagers à 10 heures A.M. du Lundi 15 courant, et à 2 heures A. M. et aura de ce moment, pour Mobile, le reste de son chargement.
Les passagers qui désirent se rendre à bord avant le moment indiqué pour le départ, peuvent le faire à bord du steamer Fame, qui est à la Quarantaine.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
TOUCHSTONE, WOOD & Co.
62 Vieille Levee.

POUR BAYOU-SARA.—Le beau steamer BELLE CREOLE, capitaine J. M. Scott, fera pendant toute l'année, régulièrement, le voyage de Bayou Sara et retour, partant de la Nouvelle-Orleans tous les mercredis à 10 heures du matin, et de Bayou-Sara tous les samedis à 10 heures du matin. Ce bateau a été construit dans le but de donner aux passagers toutes les commodités possibles, et offre un salon de dames, et un salon de gentilshommes, tous les deux situés sur le pont supérieur.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. F. GERICKE & Co., 54 Vieille Levee

POUR GALVESTON, TEXAS.—Le bateau à vapeur NEW-ORLEANS, capitaine Nicholas W. Lewis, partira vendredi 12 décembre à 3 heures P. M. précises. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
L. J. HAUT & Co.,
23, Tchoupitoulas

POUR LES OPELOUSAS.—Le steamer ATLANTIC, capitaine Sylvestre Labauve, partira pour le lieu ci-dessus désigné, aujourd'hui. Il emmènera, à 4 heures P. M. les passagers qui pourront se trouver à bord à l'heure indiquée.
BUDDECKE, WOODS & Co.,
de Tchoupitoulas.

M. JACQUES LAROSE informe les propriétaires de sucre, negres, &c., qu'il tient à leurs dispositions le steamboat WAVE, capitaine A. Claiborny, pour ramasser des sucres, melasses ou autres produits. Pour les renseignements, s'adresser au capitaine à bord, ou à
J. LAROSE,
21, rue de la Vieille Levee

ARRANGEMENT POUR L'HIVER.
BATEAU A VAPEUR PORTANT LA MALLE.
POUR BATON-ROUGE, *Port Hudson, Bayou Sarah, Pointe Coupee, Tunica, Fort Adams, et les ports intermediaires.*—Le bateau à vapeur BRILLIANT, capitaine Hart, partira de la Nouvelle-Orleans tous les dimanches et jeudis à 10 heures du matin, pour Baton Rouge et les ports intermediaires. A son retour il quittera le Bayou Sarah tous les mardis et vendredis à 11 heures du matin.
Le bateau à vapeur CLINTON, capitaine W. Bard, partira de la Nouvelle-Orleans tous les mercredis et samedis à 10 heures du matin, pour Port Adams et les ports intermediaires. A son retour il quittera le Bayou Sarah tous les jeudis et dimanches à 10 heures du matin.
FRET OU PASSAGE.—Au bureau de Donaldsonville, le.....$ 2
Au bureau de.....pour Baton Rouge et Bayou Sara.....3
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
Wm. H. AVERY, de Graver
12 nov

POUR MOBILE.—Le steamer FAME, capt. C. Northrip, partira positivement de la Quarantaine pour les passagers à 10 heures A.M. du Lundi 15 courant, et à 2 heures A. M. et aura de ce moment, pour Mobile, le reste de son chargement.
Les passagers qui désirent se rendre à bord avant le moment indiqué pour le départ, peuvent le faire à bord du steamer Fame, qui est à la Quarantaine.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
TOUCHSTONE, WOOD & Co.
62 Vieille Levee

POUR BAYOU-SARA.—Le beau steamer BELLE CREOLE, capitaine J. M. Scott, fera pendant toute l'année, régulièrement, le voyage de Bayou Sara et retour, partant de la Nouvelle-Orleans tous les mercredis à 10 heures du matin, et de Bayou-Sara tous les samedis à 10 heures du matin. Ce bateau a été construit dans le but de donner aux passagers toutes les commodités possibles, et offre un salon de dames, et un salon de gentilshommes, tous les deux situés sur le pont supérieur.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. F. GERICKE & Co., 54 Vieille Levee

POUR GALVESTON, TEXAS.—Le beau steamer