L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE, & CO.

No. 93, 95, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT:

Journal quotidien, une année d'avance $12

Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES.—Vingt centimes par carré et chaque longueur pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce subséquente, devra être payé comme une nouvelle annonce. Au carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces.—Les artisans et personnages (sans emploi) de détail, 250; les Hôtels, Pensionnats d'Annonces et autres institutions publiques, 500; les Journaux quotidiens, hebdomadaires et bi-mensuels, 1000; lorsque pour services, bénéfices et bénéfices publics, le commerce finance la communauté, 500; et les publications de nature à intéresser le public et l'étranger, 1000.

Les Abonnés sont respectivement en sus et limité à un carré d'espace par et trois fois par semaine.

LES ANNONCES de marriages et de décès, les actions pour exposer l'attention du public à des ventes d'immeubles, des actions meubles, les articles signés par des personnes connues, les annonces de pétitions des, &c. devront payer au taux des annonces subséquentes.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles éloignés et par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsque le peuvent être mises, jusqu'au double du prix des annonces subséquentes et d'usage.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, maisons et terrains à vendre, à louer ou à affermer, enchères sur appel, ventes forcées en équité, &c., ou seront payées à double et seront insérées aux prix ordinaires demandés.

LES ANNONCES qui ne paraîtront pas la durée de l'insertion seront publiées gratuitement et seront être payées proportionnellement de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de ventes de salines ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un abonné tout.

LES TABLEAUX et autres entrées ouverts pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, seront à la raison des tableaux payant $150.

LES ANNONCES de candidatures à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

PAQUEBOT DE LA MALLE DES ETATS-UNIS POUR LA MOBILE.

Les bateaux à vapeur à beaux pressions OSCEOLA, capitaine Sutton, et SOUTHERNER, capitaine Allen, partiront de ce port les deux fois par semaine, après l'arrivée des chemins 11 heures A. M. Pour les jours de départ, voir les affiches.

Pour fret ou passage s'adresser à A. G. SLOO, 30 jan. Bureau de la Malle des E. U. rue du Camp, 95.

Le paquebot de la Malle des Etats-Unis BUCKEYE, capitaine J. B. Thompson, ayant changé ses jours et heures de départ, partira désormais de la Nouvelle-Orléans pour Bayou Sarah, les lundis et jeudis à 11 ears P. M., et repartira du Bayou le lendemain à la même heure.

FOUR ST. MARTINVILLE (Attakapas).—Le steamer ZÉPHYR, capt. Smith, est attendu de jour en jour pour assurer régulièrement le commerce, ses voyages réguliers entre Indian-ville-Orléans et St. Martinville.

Pour plus d'informations, s'adresser à

24 déc HALL, SOUIN & CHAFF, 96, rue Tchapitoulas.

LIGNE DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET NEW-YORK.

Navire FRANKFORT, capitaine J. G. Russell.
" ST. MARY, " W. W. Foster.
" AUBURN, " N. F. Darby.
" TRENTON, " J. S. Bennett
" FAIRFIELD, " J. L. Wilson.

Tous ces navires sont de première classe, doublés et chevillés en cuivre, tirant peu d'eau et ont été construits avec des matériaux et des arrangements les plus convenables pour le confort et la commodité des passagers et pour le bien-être des hommes d'expérience.

Ces navires seront toujours remarqués à la vapeur au montant et en descendant le fleuve.

Pour fret ou passage s'adresser à

J. W. STANTON & Co, 38, Peydras.

29 nov

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.

LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.

Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire Kentucky, de 400 tonneaux, capitaine J. G. Rogers
" Richmond, 400 " " Orace King.
" Tennessee, 400 " " O. D. Wise.
Barque Bachus, 300 " " Howes
" Salem, 300 " " F. A. Barwell
" Mondamin, 300 " " J. B. Lindsey

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doublés en cuivre, ils ont été construits pour le commerce; ils tirent peu d'eau et ont de beaux arrangements pour passagers. Leurs provisions sont toujours bonnes. Les capitaines sont des hommes d'expérience, et sont très attentionnés pour leurs passagers. Ces navires montent et descendent toujours le fleuve à la vapeur.

Les soussignés sollicitent respectueusement le patronage du public.

Pour fret ou passage s'adresser à

HARROD & DARLING, 17 nov rue de la Commune.

AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire des traversées régulières entre la Manche seul à l'entrepôt pour tous les ports de la Grande Bretagne, Pirlande, les Etats-Unis et le Texas. Les Lettres de change de grande arrangements avec MM. C. Sidrock & Cie. de Liverpool, sonnus sous des rapports très favorables comme agents des emigrants, peut assurer les passagers tous les passages dont elles auraient besoin, aux personnes qui désirent faire transporter leur famille ou leurs amis de l'ancien pays, pour le port de New-York ou du Texas sur des bâtiments de première classe, bien connus et commandés par des hommes habiles et expérimentés. Les prix des passages sont payés en argent par le vapeur; pour les emigrants demeurant dans l'intérieur sera fourni pour Pagnous, et dans le cas où ils auraient des payé par Pemigrant, ensuite lui en sera remis.

Les personnes qui désirent faire des retours à leurs amis dans les Iles anglaises trouveront des traites chez le soussigné à des prix raisonnables.

ALEXANDER GOW,

Agence de l'émigration européenne, 20, Prairie, M. G. Sidrock est actuellement en Amérique, et pourra se fournir tous les renseignements qu'on lui demandera.

28 nov

POUR NEW-YORK.

Le brick DELIA, capitaine U. L. Parker, est en chargement au Picayune Tier. Pour fret de 400 bouteilles ou passage, s'adresser à

G BEDFORD & BECK, 24, Dounne.

12 avril

POUR NEW-YORK—La barque MARY, capitaine Crosby, a besoin de 500 barils pour compléter son sol chargement. Pour fret ou passage, s'adresser

G. BEDFORD & BECK,

8 avril 24 Dounne.

POUR NEW YORK.

Le brick S. S. SWAN, capitaine Benjamin, peut prendre bon passagers de chambre, s'adresser à

LEVI H. GALE, 28 nov 93, Commune.

POUR NEW-YORK.

Le brick GAZELLE, capt. Thomas, partira sous peu. Pour fret de 300 barils ou passage, s'adresser à bord ou à

S & J P WHITNEY, 9 nov 73, rue du Camp.

POUR NEW-YORK—Le brick DELIA, capitaine U. L. Parker, peut prendre 2000 boisseaux maïs. Pour fret ou passage, s'adresser à

G BEDFORD & BECK, 24 Dounne.

POUR NEW-YORK.

On a besoin de fret pour un navire de première classe, actuellement en chargement et qui sera immédiatement expédié, s'adresser à

W. HENRY PARKS, 29 nov 19, rue St. Charles.

POUR NEW-YORK—Le navire TENNESSEE, capitaine Jerom B. Bennett, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord deux pontons du dessus du marché à la Halle.

J. W. STANTON & Co, 38, Peydras.

POUR NEW-YORK.

La barque A. I. NANCY capitaine W. Stevens, a besoin de 500 barils pour compléter son chargement. Pour fret ou passage s'adresser à

G BEDFORD & BECK,

11 mars 24 Dounne.

POUR BOSTON—Le navire MIDDLESEX, capitaine Grainer, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à Jean Baptiste Rey, rue Bienville, 96 Nouvelle-Orléans, ou à

JOHN A. MERRITT, 29 nov 33, Camp.

POUR BOSTON—Le navire SHAW, capitaine Everett, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

JOHN A. MERRITT, 33 Camp.

POUR BOSTON—Le navire TENNESSEE, capitaine Geo. D. Wise, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis le potence, 10, 30 municipalité, ou à

HARROD & DARLING, 49 Commune.

POUR BOSTON.

Le navire NORFOLK, capitaine Snow, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le pieux d'Orléans, ou à

JOHN A. MERRITT, 33, Camp.

Tous ces navires sont de première classe, doublés et chevillés en cuivre, tirant peu d'eau et ont été construits avec des matériaux et des arrangements les plus convenables pour le confort et la commodité des passagers et pour le bien-être des hommes d'expérience.

Ces navires seront toujours remarqués à la vapeur au montant et en descendant le fleuve.

Pour fret ou passage, s'adresser à

J. W. STANTON & Co, 38, Peydras.

29 nov

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.

LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.

Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire Kentucky, de 400 tonneaux, capitaine J. G. Rogers
" Richmond, 400 " " Orace King.
" Tennessee, 400 " " O. D. Wise.
Barque Bachus, 300 " " Howes
" Salem, 300 " " F. A. Barwell
" Mondamin, 300 " " J. B. Lindsey

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doublés en cuivre, ils ont été construits pour le commerce; ils tirent peu d'eau et ont de beaux arrangements pour passagers. Leurs provisions sont toujours bonnes. Les capitaines sont des hommes d'expérience, et sont très attentionnés pour leurs passagers. Ces navires montent et descendent toujours le fleuve à la vapeur.

Les soussignés sollicitent respectueusement le patronage du public.

Pour fret ou passage s'adresser à

HARROD & DARLING, 17 nov rue de la Commune.

AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire des traversées régulières entre la Manche seul à l'entrepôt pour tous les ports de la Grande Bretagne, Pirlande, les Etats-Unis et le Texas. Les Lettres de change de grande arrangements avec MM. C. Sidrock & Cie. de Liverpool, sonnus sous des rapports très favorables comme agents des emigrants, peut assurer les passagers tous les passages dont elles auraient besoin, aux personnes qui désirent faire transporter leur famille ou leurs amis de l'ancien pays, pour le port de New-York ou du Texas sur des bâtiments de première classe, bien connus et commandés par des hommes habiles et expérimentés. Les prix des passages sont payés en argent par le vapeur; pour les emigrants demeurant dans l'intérieur sera fourni pour Pagnous, et dans le cas où ils auraient de payé par l'emigrant, ensuite lui en sera remis.

Les personnes qui désirent faire des retours à leurs amis dans les Iles anglaises trouveront des traites chez le soussigné à des prix raisonnables.

ALEXANDER GOW,

Agence de l'émigration européenne, 20, Prairie, M. G. Sidrock est actuellement en Amérique, et pourra se fournir tous les renseignements qu'on lui demandera.

28 nov

POUR NEW-YORK.

Le brick DELIA, capitaine U. L. Parker, est en chargement au Picayune Tier. Pour fret de 400 bouteilles ou passage, s'adresser à

G BEDFORD & BECK, 24, Dounne.

12 avril

POUR NEW-YORK—La barque MARY, capitaine Crosby, a besoin de 500 barils pour compléter son sol chargement. Pour fret ou passage, s'adresser

G. BEDFORD & BECK,

8 avril 24 Dounne.

POUR NEW YORK.

Le brick S. S. SWAN, capitaine Benjamin, peut prendre bon passagers de chambre, s'adresser à

LEVI H. GALE, 28 nov 93, Commune.

POUR NEW YORK.

Le brick GAZELLE, capt. Thomas, partira sous peu. Pour fret de 300 barils ou passage, s'adresser à bord ou à

S & J P WHITNEY, 9 nov 73, rue du Camp.

POUR NEW YORK—Le brick DELIA, capitaine U. L. Parker, peut prendre 2000 boisseaux maïs. Pour fret ou passage, s'adresser à

G BEDFORD & BECK, 24 Dounne.

POUR NEW-YORK.

On a besoin de fret pour un navire de première classe, actuellement en chargement et qui sera immédiatement expédié, s'adresser à

W. HENRY PARKS, 29 nov 19, rue St. Charles.

POUR NEW-YORK—Le navire TENNESSEE, capitaine Jerom B. Bennett, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord deux pontons du dessus du marché à la Halle.

J. W. STANTON & Co, 38, Peydras.

POUR NEW-YORK.

La barque A. I. NANCY capitaine W. Stevens, a besoin de 500 barils pour compléter son chargement. Pour fret ou passage s'adresser à

G BEDFORD & BECK,

11 mars 24 Dounne.

POUR BOSTON—Le navire MIDDLESEX, capitaine Grainer, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à Jean Baptiste Rey, rue Bienville, 96 Nouvelle-Orléans, ou à

JOHN A. MERRITT, 29 nov 33, Camp.

POUR BOSTON—Le navire SHAW, capitaine Everett, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

JOHN A. MERRITT, 33 Camp.

POUR BOSTON—Le navire TENNESSEE, capitaine Geo. D. Wise, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis le potence, 10, 30 municipalité, ou à

HARROD & DARLING, 49 Commune.

POUR BOSTON.

Le navire NORFOLK, capitaine Snow, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le pieux d'Orléans, ou à

JOHN A. MERRITT, 33, Camp.

Tous ces navires sont de première classe, doublés et chevillés en cuivre, tirant peu d'eau et ont été construits avec des matériaux et des arrangements les plus convenables pour le confort et la commodité des passagers et pour le bien-être des hommes d'expérience.

Ces navires seront toujours remarqués à la vapeur au montant et en descendant le fleuve.

Pour fret ou passage, s'adresser à

J. W. STANTON & Co, 38, Peydras.

29 nov

POUR BAYOU SUDSON ET BAYOU SARAH.

Steamer Paquebot LUDA, capitaine Thomas Clark.

Le nouveau et élégant steamer LUDA, capitaine Thomas Clark, fera régulièrement comme paquebot régulier hebdomadaire entre la Nouvelle-Orléans et les ports ci-dessus; il partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches à 4 h. A. M. à son retour il partira du Bayou Sarah tous les mercredis à deux heures A. M., et du Port Hudson les mêmes jours après l'arrivée des chars du railroad. Il prendra aussi du fret pour Pontamas, ayant des engagés à toucher regulièrement à cet endroit.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

JENKINS & BONNER,

22 oct—6 mois 11 rue de Chartres.

PAQUESOT REGULIER.—Pour la ville St. Louis, Pass-Christian, Mississippi City, Biloxi et Pascagoula.—Le bateau à vapeur SWAN, capitaine W. H. Limbert, partira tous les mercredis et jeudis après l'arrivée des chars de deux heures du matin, et tous les samedis après l'arrivée des chars de 7 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

FRIETSLEY & BEIN,

9 Juil 19, Nile Levée.

POUR BAYOU TUNICA, Bayou Sara, Port Hudson et les ports intermédiaires—Le steamboat PERSIAN, capt. Hart, partira pour le ports ci-dessus tous les mercredis à 10 heures du matin, et repartira de Bayou Sara tous les samedis à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

STETSON & AVERY and HAWTHORN & WOODS, rue Gravier.

9 Jan

PORTS D'EUROPE.

POUR LIVERPOOL.

Le navire NORTH STAR, capt. S Killington, partira sous peu. Pour fret de 100 balles coton ou passage, s'adresser à

S & J P WHITNEY, 9 avril 73, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL.

Le navire LOO CHOO, capt. Wipper, sera expédié sous peu. Pour passage, s'adresser à bord ou à

S & J P WHITNEY, 9 avril 73 rue du Camp.

POUR LIVERPOOL.

Le navire PALMYRA, capitaine Sampson, sera expédié sous peu. Pour fret de 250 balles ou passage, s'adresser à

LEVI H GALE, 9 avril 97, Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire JOHN BARNES capt Young, a besoin de 250 balles coton. Pour fret ou passage, s'adresser à

J H ASHBRIDGE, 4 nov 97, Camp

POUR LIVERPOOL.

Le navire DAMASCUS, capt. Blair, est actuellement en chargement. Pour fret de 300 balles de coton ou passage s'adresser à bord ou à

S & J P WHITNEY, 73 Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire SOLDAN, capt. Shaw, partira sous peu. Pour passage s'adresser à bord ou à

S & J P WHITNEY, 4 nov 73, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire CHAOS, capt. Welth est en chargement à la presse à coton, qui haut et peut prendre 250 balles coton. Pour fret s'adresser à

GEORGE GREEN & BROTH, 92, Gravier.

29 oct

POUR HALIFAX, Nouvelle Ecosse—La barque CLIO, capitaine E. Daly, est maintenant prête recevoir du fret de merains, provisions, farine &c. S'adresser à bord ou à

E. & F. T. PRESCOTT,

25 janv 16 Canal.

POUR LIVERPOOL—La barque CORSAIR, capitaine James Jones, a besoin de 250 balles coton peu, compléter son chargement, et sera immédiatement expédié. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord vis à vis la rue *Orange, 2me municipalité ou*

F & J T PRESCOTT,

18 mars 16, Canal

POUR LIVERPOOL.

Le navire SOUTH CAROLINA, capitaine Owen, a besoin de 300 balles de coton pour compléter. Pour les conditions, s'adresser à

L. H GALE, 22 nov 97, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL.

Le navire SWANTON, capitaine Heath, a besoin de 250 balles pour compléter son chargement. Pour les conditions, s'adresser à

L. H GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL.

Le navire du voilier MILO, capitaine Thompson, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, qui est de bons aménagements, s'adresser à

LEVI H GALE, 93 Commune.

POUR FRET OU CHARTRE—Le brick neuf du voilier, de première classe, BENJ. L. SWAN, capitaine Benjamin. S'adresser au capitaine à bord ou à

GEO. GREEN & BROTH, 92 Gravier.

POUR FRET OU CHARTE.

Un navire de première classe pouvant contenir 900 boucauts de tabac, pour être expédiés pour un port du Nord. S'adresser à

WM. HENRY PARKS

A VENDRE.

Le navire HERMITAGE, double et chevillé en cuivre, du port de 350 tonneaux, ou de 1200 balles de coton; ce navire a été entièrement radoubé il y a deux ans à New York. Les réparations ont coûté $70,000, et a été a cette même époque totalement gréé à neuf. Ce bâtiment est vendu pour cause une société. Pour les conditions, s'adresser à bord de l'autre côté du fleuve ou à

LEVI H GALE, 93, Commune

16 fév

On a besoin d'un bâtiment de 150 tonneaux pour prendre une cargaison de chêne vert des Attakapas à Norfolk, s'adresser à

S & J P WHITNEY, 73, Camp.

23 mars

LEÇONS PARTICULIERES DE LANGUE ANGLAISE.

MR. ORTON, natif de Londres, professeur d'anglais, et attaché depuis sept ans, aux premières institutions de la Nouvelle-Orléans, a l'honneur de prévenir le public qu'il continue à donner des leçons à ses anciens élèves et nouveaux élèves et étrangers, qui continue, comme par le passé, de donner des leçons particulières en ville. Les institutions seront données principalement par le moyen de la conversation, et dans ses explications, Mr. Orton fera alternativement usage de la langue française, suivant le désir de l'élève. L'expérience que Mr. Orton a acquise dans l'enseignement de la langue anglaise, les succès qu'il a obtenus soit dans les maisons particulières, soit dans les institutions, le mettent à même de répondre des progrès satisfaisans que feront ceux qui l'honoreront de leur confiance. On pourra s'adresser à son domicile, Institution Buffet, rue Bourbon No. 93, chez Mr. Lelièvre, libraire enseignant Royale et Ste. Anne, ou au cabinet de lecture de Mme. Ste Rose Delaunay, rue Royale No. 165. 14 fév—1 an

LECCIONES PARTICULARES DE LA LENGUA INGLESA.

MR. ORTON, profesor de la lengua Inglesa tiene el honor de participar al publico, á sus antiguos discipulos y á los estrangeros que continua como hasta aqui á dar lecciones particulares. M. Orton ha adquirido en el espacio de siete años de enseñar el idioma Inglés en las principales instituciones de esta ciudad, un metodo sencillo y eficaz por el cual el discipulo aprenderá facilmente el fin que se propone. M. Ortopase los Idiomas Frances y Castellano y dara las instrucciones en el idioma que el discipulo desee. Las personas que quisieren honrarlo con su confianza podran dirigirse á la Academia de Mr. Buffet, calle de Bourbon No. 93, ó á la libreria de Mr. Lelievre, calle de Santana, esquina de la calle Real. 14 fév

INSTITUTION DE JEUNES DEMOISELLES.

Fondée et dirigée par Mme DELARUELLE,

DE PARIS,

A Hurtesville près la Nouvelle-Orléans, très incessamment *transportée à Greenville, au Stoping Place du Rail Road de Carrollton.*

CETTE institution n'ayant encore que dix-huit mois d'existence, a, par les progrès rapides des nombreuses élèves, mérité la confiance dont elle jouit, et la directrice sûre de son mari le docteur Delaruelle, secondée des moins à rien négligé pour conserver toujours à cet établissement la bonne réputation accordée a son établissement.

Les différentes branches de l'éducation consistent dans les études suivantes:

Langue anglaise, Langue française,
Dictée " Dictée "
Analyse " Analyse "
Composition " Composition "
Histoire romaine, grecque, des Etats-Unis, de France, mythologie, géographie, musique, arithmétique, éléments de musique et d'histoire naturelle, peinture, dessin, fleurs artificielles, travaux d'aiguille, lectures à haute voix.

Mr. Delaruelle va très incessamment adjoindre aux professeurs qui enseignent dans l'établissement annexé maison de musique, et attirer définitivement dans la nouvelle propriété, à Greenville, un ecclésiastique vivant deux fois par semaine continuer l'instruction religieuse des jeunes filles des enfans catholiques à leur première communion. 11 déc—1a

RECU par les derniers arrivages et à vendre par les soussignés, savoir:

110 barriques de vin rouge, en dimarques de St. Estèphe St. Julien, St. Sauterne, &c.

Idem en barriques vin blanc, haut Sauterne, d'une qualité supérieure.

250 cases vin rogue de 12 bouteilles, Feuillac Médoc.

300 paniers huile d'olive de Bordeaux, pur 6, 12 et 24 1/2 bouteilles.

2 caisses brosses assorti s.

10 rouleaux cuir à semelle.

3 sacs café Java, Vieux Gouvernement.

4 m. BOUTIN, GALLY & Co 73, rue Tchapitoulas.

Les soussignés viennent de recevoir par les derniers arrivages, le complément de leur grand et bel assortiment d'habillements français consistant en:

Draps de drap, amis et façonnés, doublés en soie ou en tartan.

Redingottes et habits, couleurs diverses et du dernier genre.

Pantalons de cassimir noir et fantaisie.

Voiles satin velours et cachemir.

Robes de chambre cachemire soie et tartan bredé.

Habillements d'enfans, du dernier genre.

Gants poulain, fête, qualité, de toutes couleurs.

Bretelles, parapluies, foulards.

Chemises de toile anglaise, dernière mode.

Chapeaux, parfumerie &c.

—Aussi:—

Draps français de toutes couleurs, cassimir noire et fantaisie, satin, cachemir et velours pour gilets.

Boutons, boutons, cordonnet, soie à coudre, doublure, garnitures, etc.

A vendre à des prix très réduits pour du comptant.

VK. DECAUX & NOEL, 21 déc 96, rue de Chartres enc. Conti

SALAISONS de France—250 caisses olives, cornichons &c. dernièrement reçues, à vendre par

CANTIN, DARAN & Co.

1 avril 11 et 13, St. Louis

SUCRE de la Havane—120 caisses blanc et brut, à vendre par

CANTIN, DARAN & Co.

1 avril 11 et 13, St. Louis

VIN rouge—3000 caisses St. Julien, Pauillac Médoc &c

Aussi: 500 caisses vins blanc Haut Sauterne et Barsac, à vendre par

CANTIN, DARAN & Co.

2 avril 11 et 13, St. Louis

EAU-DE-VIE—120 1/2, 1/4 et 1/8 pipes cognac et champagne de différentes qualités à vendre par

CANTIN, DARAN & Co.

1 avril 11 et 13, St. Louis

CAFÉ de Rio de qualité supérieure en magasin, à vendre par

WILLIAM PREHN,

1 avril 81, Douane

BLANC de plomb—265 barillets dernièrement reçus de New York et Saugerties, à vendre en magasin par

WILLIAM PREHN, 81, Douane

CHAPEAUX—150 caisses de différentes descriptions, bonnes et extra, à vendre par

FROST & Co. 6, Canal.

VIN sec de Malaga, en magasin, à vendre par

J. ROBERT & Co 3, Magasin.

SUCRE de la Havane brut, à vendre par

J. ROBERT & Co. 3, Magasins.

TABAC à chiquer de la Virginie, à vendre par

J. ROBERT & Co. 3, Magasins.

FICELLE d'emballage—100 livres à vendre par

HAWTHORN & WOODS, 63, Gravier.

CLOUS—16,0 barillets grossieres assorties à vendre par

W C WHITBRIDGE, 76 Magasins.

BLANC de baleine—300 caisses New-Bedford en magasin à vendre par

W C WHITBRIDGE, 76 Magasins.

HUILE—3000 d'éléphant 6, ord d'hiver, à vendre par

HARROD & DARLING, 49, Commune.

BILLETS de municipalité, à vendre par

Ch. BYRNE, 126, Tchoupitoulas.

PENDULES—Le soussigné offre à vendre des pendules de bois garanties bien réglées, marchant 30 heures. Aussi, pendules marchant 8 jours et 30 heures.

14 mars WM. GRANT, 28, Douane.

A VENDRE par le soussigné en débarquement de la goélette Interpid venant du Port au Prince.

204 sacs de café,

4 Tonneaux bois de Campêche.

C. DUFOUR, 76 Vieille Levée.

En débarquement du navire Espérance, venant de Mobile et à vendre par le soussigné:

540 barils de farine de Mobile,

50 caisses eau de Bourgogne.

A. MOLIÈS, 90, St. Louis.

ETOFFES pour meublures,

300 pièces toile blanche unie,

" " " blanche rayée,

6 caisses de toile de chanvre,

A vendre par R. DE GOES & RIFFLARD, 30 m.

HABILLEMENTS DE FRINTEMS ET D'ÉTÉ.

J. P. FREEMAN & Co, encouragent des rues Canal et Magasins qu'ils ont par les derniers arrivages un grand et bel et riche choix d'habillements de printemps et d'été, faits à l'extrême mode. Il continue tout aussi à recevoir et à avoir constamment en main un assortiment général de marchandises convenables pour le commerce de ces pays et pour l'approvisionnement des marchands et des habitans. Ce tout à vendre en gros et en détail à des conditions avantageuses. 24 mars

EN magasin et à vendre par le soussigné:

Eau de vie de Cognac, 60 barils Malbec et Portos, à vendre par

CUCULLU, LAFEYTE & Co.

28, Vieille-Levée.