L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI, 16 NOVEMBRE 1892

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 4 octobre 1892.

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au Dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs-Elysées, les

MARDIS, à l'arrivée du train de.........1 P. M.
JEUDIS, " " ".........1 P. M.
SAMEDIS (Mandeville et Madisonville) 3 P. M.

Revenant, quittera Madisonville, les

LUNDIS..........................5:45 A. M.
MERCREDIS, Old Landing.........7 A. M.
VENDREDIS " ....7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

Excursions :

TOUS LES DIMANCHES par le train de 8 A.M.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE., Agent.
1er mai— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes et lumières électriques), partiront de la jetée No 12 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.

LA BOURGOGNE, Lebœuf, samedi, 19 nov.
LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi, 26 novembre
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 3 décembre

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.........................$80 et $100 et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.........................$60

Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

— Ou à —

A. MOULTON, 19 rue du Camp. J. BUISSON, Bourbon et Toulouse.

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers :

LOUISIANA.......................Vendredi, 18 nov.
NEW ORLEANS.......................Mardi, 22 nov.
NIAGARA.......................Vendredi, 25 nov.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les Points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers font connection à la Nouvelle-Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et les principaux endroits du Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississipi, et les rivières Rouge et Mississippi

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express... 8:15 a m	San Antonio Express... 7:05 a m
California Express, daily. 5.00 p m	California Ex. press, daily 10:55pm

Chars-dortoirs entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nouvelle-Orléans et le San Antonio and New Orleans Express. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 8:15 A. M.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux coin St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

QUEEN & CRESCENT ROUTE
26 HOURS TO CINCINNATI — 11 HOURS TO BIRMINGHAM — SLEEPING CARS

Ligne la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps pour Cincinnati 26 heures
Temps pour New York 42 heures

VESTIBULE	No 2 Limited	No 6 Limited
Part de la N.-Orléans	5:00 p m.	8:00 a m.
Arrive à Meridian	11:00 p.m.	2:00 a.m.
Arrive à Akron	3:37 a m.	6:25 a m.
Arrive à Chattanooga	8:10 a.m.	1:55 a.m.
Arrive à Burgin	3:40 p.m.	3:30 a.m.
Arrive à Lexington	4:50 p.m.	4:30 a.m.
Arrive à Cincinnati	7:10 p.m.	7:20 a.m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee est la seule ligne ayant des trains vestibules solides de la Nouvelle-Orléans à Washington, et char-buffet pour New York.

Le trajet entre New York et la Nouvelle-Orléans se fait plus rapidement que sur toute autre ligne qui existe entre ces deux villes.

D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
R. H. GARRATT, Div. Pa s. Ticket Agent, New Orleans.
2 mar—

Scientific American Agency for

PATENTS

CAVEATS, TRADE MARKS, DESIGN PATENTS, COPYRIGHTS, etc.

For information and free Handbook write to MUNN & CO., 361 BROADWAY, NEW YORK. Oldest bureau for securing patents in America. Every patent taken out by us is brought before the public by a notice given free of charge in the

Scientific American

Largest circulation of any scientific paper in the world. Splendidly illustrated. No intelligent man should be without it. Weekly, $3.00 a year; $1.50 six months. Address MUNN & CO., 361 Broadway, New York.

BASILE BARES

FACTEUR DE PIANOS,
84 Rue Royale, Nlle-Orléans
—SEUL AGENT POUR LES—
PIANOS GAVEAU, DE PARIS

Supérieur à tout ce qui s'est fait jusqu'à ce jour, de construction nouvelle pour la sonorité prolongée, à cadre et fer fondu d'une seule pièce, système perfectionné, mécanique à lame à double répétition, sommière en fer, équilibrée pour le maintien de l'accord. Ces pianos ont véritablement un velouté et une pureté de son remarquables.

Accords et réparations de pianos une spécialité. 20mars—

ASSURANCES.

The Southern Insurance Company of New Orleans.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

Neuvième Etat Annuel.

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1891 :

Primes reçues :		
Sur risques d'incendie	$518,578 90	
Sur risques de rivières	16,285 97	
Sur risques de mer	8,342 65	
		$543,207 92
A ajouter :		
Primes non acquises de 1890		133,231 10
Total des primes		$676,439 02
A ajouter :		
Intérêt et profits et pertes		32,782 68
Revenu total		$609,221 70
A déduire: Pertes payées—		
Sur risques d'incendie	$327,000 36	
Sur risques de rivières	5,644 92	
Sur risques maritimes	6,667 24	
Total pertes payées	$339,362 52	
Primes remboursées et cancellations	67,027 97	
Commissions	91,555 90	
Réassurances	47,126 78	
Taxes et licences (y compris toutes les taxes arriérées)	17,924 41	
Dépenses, bureau local et agences, salaires, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances et Machines Babcock, loyer, impressions, frais judiciaires, etc.	49,844 87	
Total des déboursés		[illegible]
Surplus		$196,256 10
Desquels—		
Réservé pour risques non expirés	$133,540 59	
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées	44,859 55	
Profits et pertes	17,855 96	
		$196,256 10

ACTIF
(A la valeur du marché.)

Comptant en main, à savoir : En banques $191,444 26, Au bureau 3,615 19	$195,060 45
$100,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, émission Crossman	105,500 00
$120,000 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans, y compris les numéros tirés	192,000 00
$25,000 coupons bons des Etats-Unis, 4 pour cent	29,250 00
$30,000 bons de la Louisiane 4 pour cent	28,500 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatérales)	18,835 0
Une action du capital du N. O. Board of Trade	20 00
Une action du capital du La. Sugar Exchange	125 00
20 actions de la N.O. Warehouse Co	535 00
Une action French Opera House Co.	150 00
Un bon de la St Bernard Steam Engine Fire Co.	50 00
Primes en cours de perception	65,731 63
Meubles, accessoires, coffre-fort, etc.	2,000 00
	$545,096 10

PASSIF.

Capital-actions	$300,000 00
Fonds de réserve	60,000 00
Dividendes non payés	346 00
Réservé pour risques non expirés	133,540 59
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées	44,859 55
Balance (non compris le dividende de juillet 1891)	830 96
	$545,096 10

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour, Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1892.

M. T. DUCROS, notaire, 135 rue Gravier.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation.

(Signé): FRANK RODER. THOS. J. WOODWARD. JOS. SCHWARTZ. F. G. ERNST. J. H. MENGE.

A une réunion du Conseil de Direction de cette Compagnie, tenue ce jour, il a été résolu à l'unanimité de payer aux actionnaires sur demande l'intérêt-dividende semestriel régulier de QUATRE POUR CENT.

SCOTT McGEHEE, Secrétaire.
Nlle-Orléans, Lne. 19 janvier 1892.
20 janv—1an

Vingt-deuxième Etat Annuel — DE — L'Association d'Assurance DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément à sa charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1891 :

Primes reçues :		
Sur risques de feu	$325,636 95	
Sur risques de marine	1,754 12	
Sur risques de rivière	3,721 76	
		$331,112 43
A ajouter, primes non acquises de 1890		56,980 00
Primes totales		$388,042 43
A ajouter, intérêts et profits et pertes		32,197 66
Revenus		$410,240 06
A déduire, pertes payées :		
Sur risques de feu	$107,156 32	
Sur risques de marine	1,178 72	
Sur risques de rivière	1,397 62	
Total des pertes payées	$109,732 56	
Retour de primes et cancellations	35,293 04	
Commissions	35,270 86	
Réassurances	32,764 00	
Taxes et Licences	8,821 41	
Dépenses de bureau et d'agences, dépenses légales, bureau des assurances, corps de sauvetage	30,845 59	
Déboursés		[illegible]
A déduire :		$76,611 82
Primes non acquises	52,974 00	
Pertes ajustées et non ajustées	25,000 00	77,974 00
Pertes		$1,362 82

AUTIF.

Argent en caisse	$ 53,358 81
$10,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0	11,800 00
$121,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans	128,280 00
$60,520 Bons à Primes de la Nlle-Orléans	96,828 00
$25,000 Bons de l'Etat de la Louisiane, 4 0/0	23,250 00
10 Actions Germania Ins'ce Co.	1,150 00
Primes en voie de recouvrement	31,546 66
Prêts sur hypothèque	17,780 00
Billets à recevoir et billets à recevoir pour primes	4,373 35
Meubles et installations de bureau	2,500 00
	$360,850 32

PASSIF.

Capital	$300,000 00
Dividendes non réclamés	2,235 00
Réservé pour primes non-acquises	52,974 00
Réservé pour pertes ajustées et non-ajustées	25,000 00
	$380,212 00

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

GEO. LANAUX, Jr., Secrétaire. PIERRE LANAUX Président.

Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce 16 janvier 1892.

EDGAR GRIMA, Notaire.

ASSURANCES.

Vingt-cinquième Etat Annuel — DE LA — Compagnie d'Assurances Germania

De la Nouvelle-Orléans, Lne.

Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891.

Conformément à ce qu'exige sa charte, cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1891 :

Primes sur incendies	$219,882 66	
Primes maritimes	1,772 92	
Primes des rivières	3,362 33	
Total des primes	$225,013 91	
A ajouter : Primes non expirées de 1890	44,168 67	
Total		$[illegible]
A ajouter : intérêt, profits et pertes	$26,904 50	
Moins salaires et dépenses générales	13,841 71	13,062 79
Fonds de surplus		21,490 82
Total		$[illegible]
Pertes payées—		
Sur risques de feu	$91,271 66	
Sur risques maritimes	3,391 50	
Sur risques de rivières	4,866 28	
	$99,629 99	
Réassurances	27,896 19	
Primes remises et commissions	58,366 18	
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions	12,490 17	
		$[illegible]
Profits bruts		$[illegible]
Réservé		
Pour primes non expirées	$44,280 20	
Pertes d'incendie non payées	12,082 64	
Dividende 5 0/0 de Juillet 1891	10,000 00	
Dividende 5 0/0 de Janvier 1892	10,000 00	
Fonds de surplus, 1891	21,490 82	[illegible]

ACTIF

Billets pour primes	$[illegible]
Primes en voie de collection	36,718 72
Prêts sur nantissement	2,275 00
Prêts sur hypothèque	6,467 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes	99,102 99
Stocks de banques, d'assurances et autres	34,621 00
Bons 1ère hypothèque, Weckerling Brewing Co.	5,000 00
Propriétés foncières	66,814 84
Meubles de bureau et accessoires	4,913 14
Argent comptant et en banque	24,296 82
	$[illegible]

PASSIF.

Capital-actions	$200,000 00
Fonds de surplus	21,490 82
Réserve pour primes non expirées	44,250 20
Réserve pour pertes non payées sur incendie	12,052 64
Réservé pour dividende 5 pour cent, 1er janvier 1892	10,000 00
	$289,393 66

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

H. ZUBERBIER, Président.
J. HASSINGER, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 15me jour de janvier 1892.

W. O. HART, Notaire.

Le Conseil des Directeurs a déclaré un second dividende semestriel de CINQ (5) POUR CENT, faisant dix pour cent par an sur le fonds-capital pour l'année se terminant le 31 décembre 1891, payable sur demande.

DIRECTEURS.

H. ZUBERBIER, J. J. WECKERLING, J. HASSINGER, L. GRUNEWALD, FRANK VATTER, J. E. MERILH, J. J. LANGLES, F. W. DIELMANN, J. R. MEYERS, A. G. RICKS, GEO LIEBELICH, JOHN G. MOLL, D. BERNHARDT, M. VONDERBANK, EMIL WEBER, A. THIESEN.
17 janv—36t

THE FIREMEN'S INSURANCE COMPANY OF NEW-ORLEANS.

(Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.)

Bureau: No 49 rue du Camp.

SEIZIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL.

Cette Compagnie, conformément à l'Article 10 de sa Charte, publie l'état suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1890 :

Primes reçues pour risques d'incendie		$ 79,080 71
Ajoutés : primes non acquises pour 1889		20,006 67
		$ 99,087 38
A déduire:		
Pertes par les incendies	$20,845 94	
Réassurances	3,649 52	
Primes remboursées	7,340 99	
Commission et courtage	3,206 02	
Dépenses, générales, même escompte et intérêt	15,865 24	
		$ 52,506 71
		$47,160 67
Réservé pour pertes non ajustées	6,010 00	
Réservé pour primes non acquises pour 1890	19,915 30	
Dix pour cent d'intérêt sur le stock pour l'année	14,952 36	
Au fonds de réserve	6,282 11	
		$ 47,160 67

AUTIF.

Billets d'actions pour capital	$ 1,391 18
Prêts sur dépôts de titres (collatérals) et hypothèques	175,061 82
Billets à recevoir	1,846 43
Propriétés foncières	15,000 00
Argent en banque et comptant	41,236 71
Primes en cours de collection	42,373 15
Meubles de bureau et accessoires	2,131 50
	$283,456 01

PASSIF.

Capital-actions	$150,000 00
Réservé pour pertes non échues	6,010 00
Réservé pour primes non acquises 1890	19,915 30
Intérêt et dividendes, fonds de réserve et surplus	107,532 81
	$283,458 01

L'exposé ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurance des Pompiers de la Nlle-Orléans.

I. N. MARKS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment par devant moi, 21e jour de janvier 1891.

W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 21 janvier, 1891. A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt semestriel de CINQ POUR CENT sur demande.

I. N. MARKS, Président.
OTTO THOMAN, Vice-Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Conseil de Direction.

H. H. Bierhorst, Peter Blaise, P. Doerr, H. Ellermann, Jno. Everett, P. Hagan, John Fitzpatrick, C. Taylor Gauche, A. H. Isaacson, I. N. Marks, A. H. Howard, Jacob Schoen, J. H. Schlermann, Otto Thoman, George Sommer.
30janv—4 dim

Proclamation Annuelle de Quarantaine.

DEPARTEMENT EXECUTIF, ETAT DE LA LOUISIANE.

Attendu que le 14me jour d'avril 1892, le Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane, a adopté des résolutions requérant le Gouverneur d'émettre sa proclamation de quarantaine, pour prendre effet à partir du PREMIER JOUR DE MAI 1892, à midi, en vertu des termes suivants :

Tous les navires arrivant aux différentes stations de la Quarantaine de l'Etat ainsi que leurs équipages, passagers et chargements, seront soumis à l'inspection des officiers de la quarantaine aux dites stations.

Tous navires avec leurs chargements, équipages, passagers et bagages, arrivant à la STATION DE QUARANTAINE DU MISSISSIPI, et venant de ports américains intertropicaux ou des Antilles, seront soumis à une complète désinfection maritime, d'après les règlements suivants :

PREMIERE CLASSE.—Navires arrivant de ports non infectés.

SECONDE CLASSE.—Navires venant de ports supposés infectés.

TROISIEME CLASSE.—Navires venant de ports qu'on sait infectés.

QUATRIEME CLASSE.—Navires qui, de quelque port qu'ils viennent, sont infectés: c'est-à-dire navires qui ont à leur bord la fièvre jaune, choléra ou quelque autre maladie infectieuse ou contagieuse, au moment de leur arrivée, ou ont eu ces maladies à leur bord pendant la traversée.

Les navires de la 1re classe seront soumis à la désinfection maritime nécessaire à la station quarantenaire du Mississipi, sans autre détention du navire ou du personnel autre que celle nécessaire pour placer ces navires dans une parfaite condition sanitaire.

Les navires faisant le commerce des fruits tropicaux et venant de ports non infectés et dont la condition sanitaire est satisfaisante, pourront après inspection, franchir la quarantaine, sujets néanmoins aux mesures sanitaires auxquelles le Bureau de Santé jugera convenable de les soumettre.

Les navires de la seconde et de la troisième classe seront soumis comme ceux de la première classe à la sanitation maritime, avec détention de précaution de trois jours pleins, à partir de l'heure de leur désinfection complétée.

Les navires de la quatrième classe seront envoyés à la station quarantenaire inférieure, pour y être soumis à la désinfection et y être détenus, navires et personnel, le nombre de jours que fixera le Bureau de Santé.

Tous les navires arrivant de ports infectés ou soupçonnés d'être infectés de choléra ou de petite vérole, ou qui plus tard pourront devenir infectés, seront soumis à la sanitation maritime et à la détention que le Bureau de Santé indiquera.

Les navires venant des ports ci-dessus mentionnés, appartenant à la seconde, troisième ou quatrième classe, ainsi qu'il est indiqué ci-dessus, ne pourront pas passer les Rigolets, les stations de quarantaine de l'Atchafalaya, du Lac Borgne ou Lac Charles, ou toute autre station quarantenaire de l'Etat qui pourra être établie plus tard, sans avoir subi une période de détention de quarante jours ainsi qu'une complète désinfection.

Maintenant, en conséquence, conformément avec les statuts de cet Etat, faites et pourvues dans tel cas, et sur la recommandation du Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane, Moi, Francis T. Nicholls, Gouverneur de l'Etat de la Louisiane, ait jugé convenable d'émettre ma proclamation de quarantaine, ordonnant que la quarantaine prendra effet le et à partir du 1er Mai 1892, à 12 heures m., contre les ports ci-dessus nommés et désignés et ainsi qu'il est contenu dans le tableau ci-dessus.

Les officiers de la quarantaine, aux différentes stations, seront chargés spécialement de la rigoureuse exécution des règlements enforcés par cette proclamation, et le Bureau de Santé est requis de procéder rigoureusement contre toutes violations des dits règlements et des lois quarantenaires de l'Etat.

Donné sous ma signature et le sceau de l'Etat de la Louisiane, en la ville de Bâton-Rouge, ce 16me jour d'avril de l'année de Notre Seigneur mil-huit-cent quatre-vingt-douze et de la cent seizième de l'indépendance des Etats-Unis d'Amérique.

FRANCIS T. NICHOLLS, Gouverneur de la Louisiane.

Pour le Gouverneur:
GEO. SPENCER, Assistant Secrétaire d'Etat.

Suggestions particulières —AUX— Propriétaires, Agents, Capitaines et passagers de navires.

Le Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane adresse aux agents, propriétaires, capitaines et passagers de navires les suggestions suivantes dans le but de faciliter le travail des officiers de la Quarantaine et de réduire autant que possible la période de détention.

1. Les navires devront être dépouillés, autant que possible, pendant la saison de la Quarantaine, de toutes tentures de laine, de tapis, de rideaux et autres matériaux de même nature. Les matelas en crin ou en mousse devront être remplacés par des lits en fil de fer ou en coton.

2. Les navires faisant le service des ports tropicaux devront, autant que possible, avoir pour leurs équipages des hommes acclimatés.

3. Les capitaines, agents et agents consulaires de navires sont instamment requis d'exiger des passagers arrivant de ports quarantenaires qu'ils se départent autant que possible de bagages superflus et de leur faire comprendre que ces bagages sont exposés à être endommagés par la manipulation de ceux-ci, et s'ils contiennent des effets non lavés ou [illegible] durant la traversée ou pendant la désinfection. Ces passagers sont aussi requis de ne pas avoir dans leurs effets de soieries, dentelles, velours et autres articles d'une texture délicate, car ils auraient à courir tous les risques de l'avarie.

4. Les navires mouillés dans les ports où existe la fièvre jaune devront s'ancrer, si c'est possible, loin du rivage, et ne pas permettre à l'équipage de débarquer, surtout la nuit.

5. Les cargaisons doit, autant que faire se pourra être arrimée de manière à rendre l'accès des pompes possible et à permettre aux employés de la quarantaine de pomper l'eau de la cale ou de nettoyer celle-ci.

6. On doit porter la plus grande attention à la propreté des navires et des personnes et introduire, autant que possible, l'air dans toutes les parties du navire. On pourra se procurer les désinfectants les plus efficaces ainsi que les instructions nécessaires pour s'en servir, en s'adressant au Bureau de Santé ou à un de ses préposés.

7. Les capitaines de navires doivent, avant d'arriver, faire pomper soigneusement l'eau de la cale et nettoyer parfaitement la dite cale, placer enfin leurs bâtiments dans des conditions sanitaires telles que la période de détention à la Quarantaine puisse être réduite autant que possible. Les navires portant des fruits doivent surtout être tenus en parfait état de propreté, pour éviter toute détention à la Station de la Quarantaine.

8. Tout navire observant les prescriptions précédentes seront traités avec indulgence à la Station de Quarantaine, et auront rempli les conditions nécessaires pour faire réduire dans une large mesure la période de détention, ainsi que les frais de désinfection. etc.
30 avril—2f

LE FRANCO-LOUISIANAIS, JOURNAL HEBDOMADAIRE PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement : $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur : LE CLUB DE LA DEMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau : 169 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, Lne. 8 nov—

THE NEW ORLEANS BEE, (L'Abeille de la Nouvelle Orléans).

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers intelligent and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms :

By Mail—Payable in advance, postage prepaid,

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.

BULLETIN FINANCIER.

Mardi, 15 novembre 1892.

COMPTOIRS D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Jusqu'ici cette semaine	$6,966 279 00	$720,797 00
Même temps la semaine dernière	6,639,428 00	548,282 00

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banque.

Mortain. — Souverains Victoria, $4 80 @ 4 90, 20-francs, $3 80 @ 3 90, doublons espagnols, $15 40 @ 15 60; 20-pesos mexicains, $4 70, et léger ... ; monnaie d'argent du Mexique, 73 @ 75 ... dollars péruviens, 60 @ 61 ...; argent anglais, par $4 80 @ 4 90; billets de la Banque d'Angleterre, $4 80 @ 4 90; billets de la Banque de France, 18 1/2 @ 19 1/2.

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—La demande continue bonne, le montant considérable et les taux stables.

Papier exceptionnel	—@8
do A1	—@8
Prêts sur garanties collatérales	7@—
Time do do	7@8
Papier hypothécaire	—@8

New-York—Taux de l'argent 5.

Londres—Taux de la Banque d'Angleterre 3; consols 97 5/16 pour l'argent, 97 3/8 pour l'accompte; U. S. 4's —.

Paris—Rentes—99 05.

Argent en lingots (par ce fin) — Londres 38 3/4; New York 84 3/8 à 84 3/4; Nlle-Orléans 84 1/4.

CHANGE.

REICHSMARKS—94 3/4.	
Le STERLING est stable.	
Commercial (60 jours)	482 1/2 @ 483
Traites de banques (60 jours)	484 1/2
Les FRANCS sont stables.	
Francs de commerce (60 jours)	5.21 1/4
Traites de banques (60 jours)	5.18 3/4

Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est stable.

Traites de commerce $1 50 d'escompte.
Traites de banques pair.
Traites de banques pour collection $1 00 de prime.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Appel de 11 A. M.

7 actions N O Gaslight Co	99 1/2
$11,000 Louisiane 4 s	—
$12,000 Louisiane 4's	94 1/2
$4,000 Bons à prime	104 1/2
Entre les appels de 11 A. M. et de 2 P. M.	
$1,000 Louisiane 4s (small)	92 1/2
$2,000 Louisiane 4's (Plain)	94 1/2
$1 300 Louisiane 4s (small)	94 1/2
$10,000 Louisiane 4's (Plain)	94 1/2
$1,000 Bons à prime	105
13 actions Citizens' Bank	86
50 actions Citizens Bank	82
Appel de 2 P. M.	
42 actions Crescent City RR Co	160
Après l'appel de 2 P. M.	
$5,000 Louisiane 4's	94 1/2

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

	Valeur au pair	Offre	Demande
Banques.			
American National	100	....	127 1/2
Bank of Commerce	10	15 1/2	16
Canal & Banking Co.	100	159 1/2	162 1/2
Citizens'	100	82	86
Germania National	100	....	220
Germania Savings	100	....	....
Hibernia National	100	205	....
Louisiana National	100	....	174
Metropolitan	100	172 1/2	180
Mutual National	100	90	102
N. O. National	100	....	....
People's	50	....	100
State National	100	....	....
Union National	100	134 1/2	140
Whitney National	100	330	....
Southern National	100	104 1/2	108
Traders'	100	....	100
N. O. Co-operative B'k'g As.		18	....
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins	100	35	85
Firemen's	50	....	....
Germania Ins. Co.	100	....	110
Hibernia Ins	100	....	....
Home Ins	100	87 1/2	....
Lafayette	50	75	....
Merchants Mutual	100	....	....
Mechanics' and Traders	100	....	104
New Orleans Ins. Ass	30	....	21
Sun Mutual Ins	100	....	....
Southern Ins. Co.	100	....	86
Teutonia	100	117	120
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	Ex. 100	126 1/2	128 1/2
Crescent City	100	106 1/2	108
Canal and Claiborne	40	....	....
New Orleans City	100	143 1/2	145 1/2
Orleans	50	44	50
St-Charles Street	50	84 1/2	90 1/2
Privilège on Carrollton RR.			
Actions diverses.			
C. C. Slaughterhouse	50	43	46
Imp. Bonded Warehouse	100	....	....
Jefferson City Gas Light Co.	100	70	77
Consumers' Ice Co.	100	....	....
Louisiana Ice Man. Co.	50	....	....
Metairie Cem'y Ass	100	....	....
N. O. Gas Light Co.	100	99 1/2	99 3/4
N. O. Waterworks Co.	100	93 1/2	96 1/2
N. O. Brewing Ass	100	100	103
N. O. Cold Storage Co.	100	....	....
French Opera Association	250	....	....
Sugar Shed Co.	50	....	....
Louisiana Electric Light Co.	100	....	....
Standard Guano & Chem. Co.	100	....	....
St. Martin's Oil Works		....	....
Standard Fless Ex. Co. of Chicago	10	1 1/2	2 1/2
Jockey Club		....	....
Comb. T. Stand		....	....
M. L. & R. As.		....	....
Edison Elec. Illumin'g. Co.		....	....
Takamine Ferment Co.		....	....
Rosetta Gravel		....	....
Varie. Theatre		....	....
Graham P. & Co.		....	....
Cherokee Iron Man'f'g Co.	10	....	....
Jackson Brewery		99 1/2	99 3/4
Mort. Bd.			
O. C. Furniture Co.		....	....
Independent Oil Works		....	....
Pelican Insurance		....	....
Jackson Coal & Coke Co.		....	....
Louisiana Furniture Co.		....	....
Southern Athletic Club		....	....
Young Men's Ath Club		....	....
N. O. & North Eastern RR.		....	....
Independ. Cotton Oil Bonds		....	....
Amer Cott. Oil Deb.		....	....
Washington Artillery bonds		....	....
Algiers Brew. Ass. 1st Mort. Bond (6 0/0)		....	....
Bons d'Etat.			
Louisiana 4's		94 1/2	95
Alabama 4's		....	....
Bons de ville.			
Premiums		104 1/2	105
Premium drawn number		....	....
Privilège on Premiums		....	....
City 4's		101 1/2	....
Consolidated 6's, Crossman		....	....
Extended 6's, Consol.		103 1/2	105
Extended 6's, Consol. Crossman		104 1/2	105
Extended 4's		104 1/2	105
Extended 4's, R. R.		....	....
Extended 6's, Waterworks		....	....
Extended 6's, Park		....	....
City 6 per cent certificates		....	....
Consolidated coupons		....	....
City 5's		103	105
City 7's, old		104	108 1/2
City 7's, new		108 1/2	110 1/2
City 7's, gold		....	....
Houston Funding		....	....
Houston Bar. Com.		....	....
Bons divers.			
United States 4's		....	....
Canal and Claib. St. R. R. mort.		....	....
O. M. L. & N. O. R. R. Co.		....	....
Jackson R. R. 2d mort. coup.		....	....
Jackson R. R. 2d mort. debt		....	....
Cotton Exchange Stock		....	....
Board of Trade Stock		....	....
Produce Exchange Stock		....	....
Mech., Dealers and Lumb. Ex.		....	....
Sugar Exchange		....	....
Morgan's L. and T. R. R. 7's		....	129 1/2
Morgan's L. and T. R. R. 6's		....	....
New Orleans Gas bonds		....	....
Tex. & Pacific RR. 1st gold mort.		....	....
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort.		....	....
St-Charles Hotel Co. mort.		....	....
Crescent City RR. 1st		....	....
Crescent City RR. new		....	....
N. O. City Railroad Co. mort.		....	....
St Charles St. RR. Co. mort.		....	....
Carrollton RR. Co. mort.		....	....
Carrollton RR. Co. mort. (1882)		....	....
Carrollton RR. Co. mort. (1886)		....	....
N. O. Waterworks Co. 1st mort.		....	....
N. O. Brewing Association bonds		106 1/2	107 1/2
Louisiana Ice Man. Co. 1st mort.		....	....
Louisiana Ice Man. Co. 2d mort.		....	....
Louisiana Ice Man. Co. 3d mort.		....	....
La. Elect. Light Co. 1st mort.		....	....
La. Elect. Light Co. 2d mort.		....	....
Cherokee mort. Bon ls		....	....
Hyten Land Company bonds		....	....
Edison Bonds		....	....
Levee S. Cotton Press mort.		....	....
Cotton Exchange 1st mort.		....	....
Certificats et Warrants.			
State Warrants, ordinary, 1884		....	....
State Warrants, ordinary, 1885		....	....
State Warrants, ordinary, 1886		....	....
State Warrants, ordinary, 1887		....	....
State Warrants, ordinary, 1888		....	....
Police certificates		....	....
School certificates		....	90
City scrip, old		....	....
City scrip, new		....	....
Jan. int. cert. on State consols		....	....

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS SUR PLACE.

Le Coton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 3,150 balles et 1,509 à arriver. Le marché est ferme.

Les cotes tachés sont de 1/8 à 1/4c. plus bas que les cotes.

	Aujourd'hui	Hier
Low Ordinary	7 3/8 nom	6 15/16 nom
Ordinary	7 9/16 "	7 3/8 "
Good Ordinary	8 1/4	7 13/16
Low Middling	8 3/4	8 7/16
Middling	9	8 13/16
Good Middling	9 3/8	9 1/16
Middling Fair	9 3/4	9 9/16
Fair	10 15/16 nom 10 3/4 nom	

FUTURS

Stables.
Janvier 9,01 à 9,02; février 9,01 à 9,02; mars 9,11 à 9,12; avril 9,21 à 9,22; mai 9,31 à 9,32; juin 9,41 à 9,42; juillet 9,5 à 9,52; août — à —; septembre — à —; octobre — à —; novembre 8,80 à —; décembre 8,80 à 8,81.

Les ventes comprennent 172,500 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui le middling était coté à Galveston 8 3/16; à Mobile 8 3/4; à Savannah —; à Charleston —; à Wilmington 8 1/2; à Norfolk —; à Baltimore 9; à Boston 9 1/2; à Philadelphie 9 9/16; à Memphis 9; à Augusta 8 3/4.

MARCHE DE NEW-YORK.

SUR PLACE.

Calme.
Coton: Middling Gulf 9 7/16.

FUTURS.

Stables.
Janvier 9,12 à 9,13; février 9,26 à 9,27; mars 9,39 à 9,40; avril 9,50 à 9,51; mai 9,60 à 9,61; juin 9,69 à 9,71; juillet 9,77 à 9,79; août 9,85 à 9,87; septembre — à —; octobre — à —; novembre 8,90 à 8,91; décembre 8,97 à 8,98.

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET—A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre, 469,422 balles; même temps l'année dernière, 545,591 balles; à tous les ports des Etats-Unis, 2,064,178 balles; même temps l'année dernière, 2,595,961 balles.

EXPORTATIONS A L'ETRANGER.—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier septembre, 289,526 balles; même temps l'année dernière, 462,947 balles; de tous les ports des Etats-Unis, 1,244,307 balles; même temps l'année dernière, 1,562,103 balles.

STOCKS — A la Nouvelle-Orléans, 301,682 balles; même temps l'année dernière, 366,014 balles; dans tous les ports des Etats-Unis, 1,020,570 balles; même temps, l'année dernière, 1,209,042 balles.

MARCHE DE LIVERPOOL.

SUR PLACE.

Plus facile.
Coton—4 13/16 pour le Middling Américain.

FUTURS.

Fermes.

MARCHE DU HAVRE.

SUR PLACE.

Calme et stable.
Coton—92 fr. pour l'Ordinaire (sur place), 58 1/2 fr. pour le Très Ordinaire (sur place), 56 fr. pour le Bas (sur place).

FUTURS.

Fermes.

SUCRE ET MELASSE.

Jobbing 1/4 @ 1/2c plus élevé par livre pour le sucre, et 3 @ 5c plus élevé par gallon pour les mélasses que les cotes suivantes du Sugar Exchange.

SUCRE—OPEN KETTLE—Calme.

Choice	—@—
Strictly prime	—@—
Prime	—@—
Fully Fair	3 7/16 @ 3 1/2
Good fair	—@ 3 1/2
Fair	—@ 3 1/8
Good prime	—@—
Good common	2 3/4 @—
Common	2 1/2 @—
Inferior	—@—

CENTRIFUGAL—Stable.

Plantation granulated	—@ 4 3/8
Off granulated	3 15/16 @ 4 1/16
Choice white	—@ 4 1/16
Now off white	3 3/4 @ 3 13/16
Gray off white	3 1/2 @ 3 3/4
Fancy yellow	3 1/2 @ 3 3/4
Choice yellow	3 7/16 @ 3 1/2
Prime yellow	3 1/4 @ 3 5/16
Off yellow	3 1/16 @ 3 1/8
Seconds	2 1/2 @ 3
Refining Grades	

MELASSE—OPEN KETTLE—Calme.

Fancy	35 @ 36
Choice	32 @ 34
Strictly prime	28 @ 31
Good prime	28 @ 29
Prime	27 @ —
Good fair	26 @ —
Fair	—@—
Good common	22 @ —
Common	—@—
Inferior	—@—

CENTRIFUGAL—Calme.

Fancy	—@—
Choice	—@—
Strictly prime	22 @ —
Good prime	20 @ 22
Prime	17 @ 19
Good fair	15 @ 16
Fair	12 @ 14
Good common	10 @ —
Common	7 @ —
Inferior	5 @ —
Fermenting	5 @ —

SIROP NOUVEAU—25 à 30.

RIZ.

(Au Board of Trade.)

RIZ ECALE—Stable.

Head	—@ 4 3/4
Prime	—@ 4
Good	3 1/2 @ 3 3/4
Fair	3 @ 3 1/4
Ordinary	2 @ 2 3/4
Common	2 @ 2 1/4
No 2	1 @ 2 1/4

RIZ BRUT—Stable.
Côtes du rivière—
Honduras $1 50 à 2 75.
Caroline calme et stable $1 50 à 2 50.
RIZ POLI—$18 00 à 19 00.
RIZ—$6 00 à 9 60.

FARINES.

A LA BOURSE.

Chiffres officielles de la Bourse :
FARINE—Stable.
Patents $3 80 à 4 00; extra fancy $3 40 à 3 50; fancy nominal le baril.
FARINE DE MAIS—$— à 2 10.

HORS DE LA BOURSE.

FARINE SUR ORDRE—Winter wheat flour patents $4 00 à 4 25 le baril; extra fancy $3 75 à 3 75; fancy $3 40 à 3 50; Minnesota ... patents $4 87 1/2 ... $4 00 à ...
FARINE DE MAIS—$2 40 à 2 50.
CREAM MEAL—Choice $2 10 à 2 15.
GRITS—$2 10 à 2 15.
HOMINY—$3 25 à — le baril.
FARINE DE SEIGLE—$5 00.
OAT MEAL—$6 00 à — le baril.

GRAINS ET FOURRAGES.

A LA BOURSE.

MAIS—On cote — à 51 pour le blanc, — à 51 pour le mêlé et 52 à 53 pour le jaune.
AVOINE—No 2 de l'Ouest — à 40; No 1 — à 41; Red Rust Proof Oats 37 à 38.
SON—77 1/2 à 82 1/2c.
FOIN—Prime $12 50 à 14 50; Choice $15 50 à 16 00.

HORS DE LA BOURSE.

Les petits lots se vendent aux prix suivants: maïs 2 à 4c. de plus par boisseau; avoine 2 à 4c. de plus par boisseau; son 5 à 8c. de plus par 100 livres, et le foin $2 00 à 3 00 de plus par tonneau.

PROVISIONS.

A LA BOURSE.

Chiffres officielle de la Bourse pour les lots en gros :

Les provisions sont stables.
NOUVEAU MESS PORK—$13 50 à —.
VIANDES SALEES SECHES — Epaules — à 7 1/4; short rib sides 8 1/2 à —; long clear sides 8 1/4 à —; short clear sides 8 1/2 à —.
BACON—Epaules 8 à —; short rib sides 9 1/4 à —; long clear sides 9 1/4 à —; short clear sides 9 1/2 à —.
GRAISSE — En tierçons, refined, 6 1/2 à 6 1/2; prime steam 9 1/2 à 10.
JAMBON—12 à 13 1/2.

Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros, les prix des détaillants sont de 25 à 50c. plus élevés pour le porc, et de 1/4 à 1/2c. pour les autres articles provenant du porc.

HORS DE LA BOURSE.

PRODUITS DIVERS—Jobbers—Pork, bbls—Pig. pork $14 25 à 14 50; family pork $14 25 à 14 50; prime mess $14 25 à 14 50; extra prime et rump pork $13 75 à 14 00.

Sugar-cured Meats, la livre—Shoulders 8 1/4 à 9 1/4c.; Boston-cut shoulders 8 1/2 à 9 1/4c.; picnic hams 9 1/2 à 10c; breakfast bacon 11 à 11 1/2c; hams 11 1/4 à 12 1/2c.

[illegible]

CAFE RIO—Prime 19 1/2; good 19 1/4; fair 19; ordinary 18 ...
CAFE MEXICAIN—Prime 20 1/2; good 20 1/4; fair 20 1/4; low fair 19 3/4.
BEURRE—Western Creamery—Fancy — à 25c; extra firsts — à 21c; firsts — à 20c; Western Dairy — Fancy — à 24c; extra firsts — à 20; firsts — à —; medium — à 19. Jobbing un peu plus élevé.
FROMAGE—New York creams à 12 1/2c; twins, full creams, à 11 1/2c; Young American full creams, à 12c; ... 11 1/2. Jobbing un peu plus élevé.
SEL—De la Louisiane—City Centre 75c.; City Fine 80c.; City Crushed 90c.; Rock Salt 1/2c. la livre; Pocket Salt 1 1/2 à 5c. selon le grosseur.

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

Graine de coton—Lots $13 00 à — par ton.
Farine de graine de coton au dépôt à $21 50 par short ton, pour l'exportation $22 00 à 22 50 f. o. b. par long ton.
Oil cake—$22 00 à 22 50 pour l'exportation f. o. b.
Huile de graine de coton (en gros ou pour l'expédition) — Prime crude 26 à —c. bbl le gallon, le non compris.
TOILE D'EMBALLAGE — Prix des marchands—Il y a deux qualités de jute bagging sur le marché—
Eastern — 2 1/4-pound à 7 3/4c. per yard, 2-pound 6 3/4c, 1 3/4-pound 6c. Western 2 1/4-pound 6c. per yard, 2-pound 5 1/2c, 1 3/4-pound 5c.
Twine—Jute 7 1/4 à 7 1/2 la livre; Hemp 12 1/2.
COTTON TIES—Arrow 95c à — le paquet.

FRUITS ET NOIX.

Les cotes suivantes sont les prix en gros. On demande 25 à 50c. de plus pour les petits lots et 1 à 4c. de plus par livre.

Pommes, $2 50 à 5 00 par baril, sèches, par livre, choix à fancy, 6 1/2 à 7. Amandes, par livre, 18 à 19 1/2c. Bananes, par régime, $1 50 à 2 00. Noix du Brésil, par livre, 9 à 10c. Citrons, par livre, 21 à 22c. Canneberges, par baril $9 00 à —; demi baril $4 50, quart de baril $2 50. Currants, 6 à 7c. Marrons, par livre 9 à 10c. Coco, par 1000 $40 00 à 45 00, coco peeled, 4 1/2 à 5c. pièce. Dattes, par livre, 5 1/2 à 6c. Figues, par livre, 14 à 15c. Filberts, par livre, 12c. Raisins de l'Ouest, par 10 lb paniers, 35c. à $1; California, par boîte $2 25 à 2 50. Limons — par boîte $4 50 à 5 50. Oranges—Louisiane par bbl $3 50 à 4 00, boîte $1 75 à 2 00; Messine et Palerme, par boîte 200s, rien; Imperial 160s, rien. Poires—Californie par boîte winter Nelis $2 50 à 3 00. Pistaches, par lb 8 à 7c. Nouvelles pacanes de la Louisiane à 20c. Ananas, par douzaine, $2 50 à 3 50. Pruneaux, par lb, 14 à 16c. Raisins, par boîte, new California $2 25 à 2 50. Noix, par lb, 16c.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

(Nos cotes représentent le prix en gros au landing. Les marchands obtiennent 15 à 25c. de plus par baril et 1/4 à 1c. par livre en lots.)
POMMES DE TERRE — De l'Ouest $2 00 à 2 25 par baril.
PATATES DOUCES—Ordinaires par baril $2 50 à —.
YAMS—$2 00 à 2 50.
OIGNONS—De l'Ouest $3 25 à 3 50 le baril.
AIL—Italien 65 à 75c. par macorne double.
TOMATES—75c. à $1 00 par boîte d'un boisseau.
CHOUX—Choix $12 00 à 13 00 le 100.
CHOUCROUTE—De St Louis $6 00 à 7 00.
HARICOTS—Choice Northern med. 2 3/4 à —; Northern red kidney choice à 4, White kidney à, pois verts 2 1/4 à —.
VOLAILLES—Les marchands en gros demandent de 15 à 25c. de plus que les prix suivants par douzaine de volaille, et 1 à 2c. de plus par douzaine d'œufs.
Grosses volailles de l'Ouest $4 25 à 4 50 la douzaine; poulets $1 75 à 2 50; canards $2 75 à 3 25; oies $4 00 à 4 50; dindes $12 00 à 15 00.
Grosses volailles de la Louisiane $3 00 à 3 25; poulets $1 25 à 2 50; canards $3 00 à 3 25; oies $4 50 à 5 00; dindes $8 00 à 12 00.
ŒUFS — Ceux de l'Ouest 20 à 21; ceux de la Louisiane 21 à 22.
SUIF—4 1/2c. la livre pour celui de la ville, 4c. celui de la campagne.
CIRE D'ABEILLE — Prime yellow à 21c. la livre.
LAINE—Burry 11 à 15c. la livre, Louisiane clear, coupe de printemps 18 à 19c., coupe d'automne 17 à 18c., clear lake 20 à 21c.
PEAUX AUX ABATTOIRS—70 livres et au-dessous 4c.; steer et peaux de vaches 30 à 70 livres 3c.; kips 14 à 30 livres 4c.; peaux de veau 25c. pièce, grub culled 3c.
PEAUX DE LA CAMPAGNE—Green salted 5c.; dry flint 5; dry salted 4c. la livre.
PELLETERIE—Otter 50c. à $3 00; castor $ à $5c. pièce; raccoons 5 à 25c.
PEAUX—Chevreuil 23c. la livre; mouton 10 à 30c. pièce; chèvre 10 à 20c.
MOUSSE—Noire 2 à 2 1/2c. la livre, grise 1 1/2 à 2c. noire 3 à 3 1/2c.
CORNES—Cornes de bœufs, prime, — à 4c pièce, cornes de vaches — à 1c.

MARCHANDISES DIVERSES.

NAVAL STORES—Les prix du gros sont comme suit. Au détail il faut payer 25 à 50c. de plus par baril. Pitch $1 75 à 1 80, goudron de charbon $6 50 à 8 00 le baril; goudron de pin $2 75 à 4 00. Résine — A B C D E $1 10, F $1 15, G $1 20, H $1 40, I $1 60, K $1 60, M $2 15, N $2 75, W G $2 35, W W $2 75. Essence de térébenthine 30. Jobbing 2c. de plus le gallon.
TONNELLERIE—Barils de mélasse $1 35; demi-barils de mélasse 75 à 80c; kegs 60c; paquets de cercle $2 60; barils de sucre 39 à 41c, barils de riz 38 à 40c. Cypress bbls staves $15 par 1000, cypress hhd staves $24 00 par 1000, bbls poles $18 par 1000, hhd poles $35 par 1000. Jobbing plus élevé.

CHARBON.

PITTSBURG—Par chaland 33 à 35c le baril; famille 50c. le baril, $5 00 le tonneau, anthracite $9 00 à 9 50 le ton. bateaux 65c.; steamers $2 20 à 3 70 la tonne.
ALABAMA—Par baril Cereus 60c.; splint coal 65c.; Cahaba 65c., steam coal sur chars $2 25 à 2 50 le ton.

VINS ET LIQUEURS.

Alcool, le gallon	$2 25 @	2 35
Brandies du pays, le gallon	1 50 @	3 50
Pêche, vieux le gallon	1 50 @	2 50
Pomme, le gallon	2 25 @	3 50
Cognac importé, 1882, le gallon	....@	5 25
1878	....@	6 00
1875	....@	6 25
1870	....@	6 50
1865	....@	7 00
1860	....@	7 50
1858	....@	7 50
1848	....@	12 50
Otard, Dupuy & Co. Cognac		
1880	....@	6 00
1870	....@	6 50
1858	....@	7 50
1848	....@	8 00
1840	....@	10 75
L. P. Claverie & Co. Cognac		
1880	....@	5 50
1878	....@	6 50
1870	....@	6 50
1860	....@	7 50
1830	....@	14 50
Whisky—Rectifié de la Louisiane, 90 0/0 de preuve par gallon		
Canet	1 15 @	1 15
Bourbon	1 15 @	1 15
Seigle	1 40 @	3 50
Scotch, importé	4 50 @	5 00
Irlande, importé	4 50 @	5 50
Duffy's malt whisky, par gallon	....@	3 00
Duffy's malt whisky, par caisse	....@	9 00
Genièvre—Du pays, de New York ou de Philadelphie, par gallon	1 15 @	1 50
Hollande, par gallon	1 25 @	3 50
Sir Robt. Burnett's Old Tom, par gallon	3 00 @	3 75
Sir Robt. Burnett's Old Tom, par caisse	9 50 @	10 00
David McArthur & Co.'s Old Tom Gin, par caisse	9 50 @	10 00
David McArthur & Co.'s Old Tom Gin, par gallon	2 25 @	2 75
Holland, par caisse	8 50 @	9 00
Vins Rouges—Clarets ordinaires la caisse	2 75 @	3 50
Importé Médoc, la caisse	....@	5 00
St-Julien, la caisse	....@	6 00
Vertheuil Médoc, la caisse	....@	6 50
Margaux, la caisse	....@	7 00
Château Bellon, la caisse	....@	7 50
Château Duplessy, la caisse	....@	10 00
Pontet Canet, la caisse	....@	10 00
Larose, la caisse	....@	14 00
Léoville, la caisse	....@	14 00
Château Haut Brion, la caisse	....@	24 00
Château Lafitte, la caisse	....@	26 00
California Claret, le gallon	50 @	75
California Zinfandel, le gallon	45 @	1 00
Importé, ordinaire, la barrique	57 50 @	60 00
Claret de famille, la barrique	65 00 @	90 00
Richelieu, la barrique	....@	95 00
Blanquefort, la barrique	....@	105 00
St-Clément, 1887, la barrique	....@	125 00
Château Dillon, la barrique	....@	125 00
Château Bidon, J. Prom & Co., la barrique	65 00 @	75 00
Château de Portale, J. Prom & Co., la barrique	90 00 @	110 00
Vins Blancs — Californie, le gallon	45 @	90
Ordinaire, la caisse	2 75 @	2 50
Importé Graves, la caisse	....@	6 00
Importé Sauternes, la caisse	....@	6 00
Importé Haut Sauternes, la caisse	....@	8 00
Imp. Chât. Carbonnieux, la caisse	....@	10 00
Imp. Château d'Arche, la caisse	....@	10 00
Imp. Chât. Suduiraut, la caisse	....@	11 50
Imp. Château Rommer, la caisse	....@	15 25
Importé Château Latour Blanche, la caisse	....@	18 00
Importé Chât. Yquem, la caisse	20 00 @	30 00
Importé de famille, la barrique	50 00 @	80 00
Importé fin, la barrique	100 00 @	300 00
Plats $1 de plus par caisse.		
Ordinaire, la caisse	2 25 @	2 50

[illegible]	4 25 @	5 50
[illegible]	1 00 @	1 10
[illegible]	1 50 @	5 00
[illegible]	12 50 @	25 00
[illegible]	1 00 @	1 10
[illegible]	1 50 @	5 00
[illegible]	20 00 @	25 00
Champagne — Endeavor, cuvée, [illegible]	6 00 @	25 00
G. H. Mumm & Co.'s Dry Verzenay	....@	30 50
Extra Dry	....@	27 50
Delbeck & Co.'s extra dry	....@	31 50
Delbeck & Co.'s Delmonico, qts	....@	29 50
G. H. Piel & Co.'s quarts	....@	28 00
Perrier-Jouet—Reserve Royal, quarts	....@	30 00
Perrier-Jouet—Special, quarts	....@	32 50
Moet & Chandon, white seal, qts	....@	32 50
Roederer, extra dry, quarts	....@	30 50
Ruinart, dry, quarts	....@	30 50
Heidsieck, quarts	....@	30 50
Pommery Sec	....@	30 50
Veuve Clicquot	....@	33 00
Louis Roederer, quarts	....@	32 75
Pints $2 de plus par caisse.	....@	31 00
Dumerally Royal champagne, Ultra Sec, quarts	29 50 @	....
Dumerally Royal champagne, Ultra Sec, pints	31 50 @	....
Ale et Porter—		
Reed Bros, la douzaine	....@	1 75
Burke, E. J., la douzaine	....@	1 75

MATERIAUX de CONSTRUCTION

Yard Spot Quotations.

Yellow pine, rough, per 1,000 feet—
Timber No 1, 10c par linear foo.

Scantling No 1	11 00 @	....
No 2	10 00 @	....
Boards No 1	12 50 @	....
No 2	10 00 @	....
No 3	8 00 @	9 00
No 4	6 00 @	....
Plank No 1	$14 00 @	15 00
No 2	11 00 @	12 00
No 3	10 00 @	11 00
Flooring No 1	16 00 @	....
No 2	14 00 @	....
No 3	13 50 @	14 00
Gallery flooring, 1 1/4x4	20 00 @	22 00
Weath.b'ds No 1	11 00 @	....
No 2	7 00 @	....
Ceiling No 1	11 00 @	....
No 2	7 00 @	....
Yellow pine, dressed—		
Flooring No 1	$31 00 @	50 00
No 2	17 00 @	....
No 3	14 00 @	15 00
Weath.b'ds No 1	14 50 @	16 00
No 2	14 00 @	....
Ceiling No 1	15 00 @	....
No 2	9 00 @	....
Boards No 1	12 50 @	....
No 2	10 00 @	....
No 4	5 50 @	....
Cypress—		
Rough b'ds No 1		27 50
No 2		22 50
No 3		15 00
No 4		12 50
No 5		9 00
Dr'sd b'ds No 1	25 00 @	30 00
No 2		25 00
No 3		17 50
No 4		14 50
No 5		12 00
Wharf timber—		
No 1		$13 00
No 2		11 00
No 3		9 50
Mahogany timber per ton	350 00 @	65 00
Cedar timber, per ton	50 00 @	75 00
Walnut lumber—Il n'y en a pas sur le marché.		
Oak lumber, per 1000	40 00 @	50 00
Shingles—16, 18 and 20 inch. sawed and split		
Laths, per 1000	2 50 @	3 00
Alabama lime	2 00 @	....
Cement, domestic	90 @	1 00
Cement, imported	1 50 @	1 85
Slate	2 40 @	3 00
Brick, Lake and I. C. R. R.	5 00 @	7 50
Brick, paving	7 50 @	8 50
Brick, ordinary	10 00 @	....
Sand	3 00 @	....
Shells, small	20 @	....
Shells, large	....@	25
Plaster, calcined	1 25 @	1 50
Fire brick, American, per 1000	2 00 @	....
Fire brick, English, per 1000	25 00 @	....
Fire clay, per barrel	35 00 @	....
Lake fire clay	1 65 @	....
Sewer pipe, per foot	50 @	....
	15 @	20

QUINCAILLERIE.

Axes—"I cut keen," par douz.	$6 75 @	7 00
Crescent, par douz.	5 75 @	6 25
Diamond axle grease, en boîtes, par gr.	5 00 @	5 50
Scott's bellows, 30 to 48-inch, chacun	5 50 @	18 00
Trace chains, la paire	25 @	75
Ox chains, 3/8, 5-16 et 3/8, par livre	5 1/2 @	7
Hoes A. B. & Co. H. E. No 2-0 $5, par douz.	3 25 @	5 00
A. B. & Co., A. B. No 2-0 O 3, par douz.	3 50 @	5 00
Lyndon S.C. No 4-0 O 3, par douz.	3 65 @	5 00
Baldwin cot 4-0 1, par douz.	3 00 @	5 00
West La Dow cultivator, W-way by disce, chacun		35 00
Planet, Jr., cultivator, plain, chac.		4 25
Planet, Jr., cultivator, horse hoe, chacun		6 25
Planet Jr., cultivator, wheels, chac.		1 00
Brown La Dow cultivator, chacun		40 00
Universal cultivator, chacun		22 50
Columbia cultivator, chacun		23 50
Brown riding cultivator, chacun		28 50
Brown walking cultivator, chacun		22 75
Monroe rotary harrows, Nos 1 & 2	17 50 @	25 00
Godders' hinge harrows, 14@20 teeth		
Pennington side harrows, chacun	7 50 @	15 00
A. B. & Co. side harrows, chacun		2 50
Expanding harrows, 11-teeth, chac.		2 75
Deere's stalk cutter, No 1		3 75
Deere's stalk cutter, No 2		28 00
La Dow disc harrows		27 00
Deere disc harrows, No 1		28 00
Deere disc harrows, No 4		34 00
Hollow ware, skillets and lids		3 1/2
Anvils	10 @	12
Bar iron, basis, per cwt		1 85
Sheet iron, basis, per cwt		2 75
Steel nails, 50@60 basis, keg		1 80
Wire nails, 50@60 basis, keg		2 15
I cut keen plows, pony x pes. list $5 75, less 35 per cent		
I cut keen plows, A-O x pes. list $6 75, less 35 per cent		
I cut keen plows, B-O x pes. list $7 50, less 35 per cent		
I cut keen plows, C-O x pes. list $10 40, less 35 per cent		
I cut keen plows, D-O x pes. list $11 40, less 35 per cent		
A. B. & Co. steel plows, pony x pes, chacun		2 75
A. B. & Co. steel plows, A-O x pes, chacun		3 25
A. B. & Co. steel plows, B-O x pes, chacun		4 00
A. B. & Co. steel plows, C-O x pes, chacun		5 00
A. B. & Co. cane plows, 1/2-S-K pony x pes, chacun		1 85
John Deere Plows—		
Texas Ranger series, steel and wood beam, 30 per cent from list.		
New Speed series, steel and wood beam, 30 per cent from list.		
Pelican series, steel beams, 25 per cent from list.		
Creole series, steel beams, 25 per cent from list.		
"Banner" Combined Corn and Cotton Planter, without roller	10 50 @	....
Roller, for same, net	1 00 @	....
Georgia stocks, single		75
Georgia stocks double		1 75
Farmers' pet double stocks		1 75
Rope, sisal, 3/4-inch and over, base		8 1/2
Rope, manila, 3/4-inch and over, base		11 1/2
Rope, cotton, 5-16 and 3/4-inch, base		11
Spades—"Ames", A. B. & Co., avec anse	5 50 @	10 50
Shovels—"Ames", A. B. & Co., avec anse	5 50 @	10 00
Barb wire, galvanized, per cwt	....@	3 25
Drop shot, tower, per bag		1 45
Buck shot, per bag		1 70
Dupont powder, small lots		5 00
Dupont powder, 40 keg lots, f.o.b.		4 55
Cane knives, per douz.	4 75 @	5 50
Wheel barrows, par douz.	14 50 @	19 00
Best coal barrows, chacun	5 50 @	6 00
Allen c. s. meal distributor	60 00 @	....
Clarke's c. s. meal distributor	65 00 @	....
Black Oak Stoves, less 50 per cent off list.		
Garland stoves, less 50 per cent off list.		
Pennant stoves, less 50 per cent off list.		
Challenge ice chests and Challenge refrigerators less 30 per cent off list.		

MARCHE AUX BESTIAUX.

Bœufs — Grass, par livre, gross	2 1/4 @	2 1/2
Commun to fair	2 @	2 1/4
Mississippi, Alabama, etc., chacun, par livre	1 1/2 @	2
2me qualité, par tête	$10 00 @	$14 00
Vaches communes et vieilles	7 00 @	9 00
Veaux—1re qualité, par tête	6 00 @	8 00
2me qualité	4 00 @	6 00
Yearlings—1e qualité, par tête	8 00 @	10 00
2me qualité	6 00 @	8 00
Porc—Good fat Western, par livre gross	5 @	5 1/2
Fair Ouachita	4 1/2 @	5
Moutons—Choice, par tête	3 00 @	3 50
Fair, par tête	1 00 @	2 00
Vaches laitières—1re qualité, par tête	30 00 @	40 00
2me qualité, par tête	20 00 @	30 00

CHEVAUX ET MULETS.

Chevaux communs	$ 50 @ 75
Bons chevaux de trait	120 @ 150
Chevaux de selle et de voiture	250 @ 400
Mulets pour habitations sucrières	160 @ 180
Mulets, qualité moyenne	140 @ 160
Mulets pour coton	75 @ 110
Mulets communs	40 @ 70
Bons mulets de ville	250 @ 280

SIGNAUX D'INCENDIE.

5 Harmonie et Tchoupitoulas.
6 Washington et Chippewa.
7 Marché de la rue Benville.
8 Carondelet et Hulilins.
9 Prytanée et Nouvilles.
12 Magnolia et Washington.
13 Sixième et St-Denis.
14 Poste de la Cie de Pompe No 22.
15 Poste de la Cie de Pompe No 23.
16 Poste H. et L. Co. No 1, Jackson.
17 Constance et Prenilles.
18 Magasine et St-André.
19 Ste-Marie et Tchoupitoulas.
21 St-Charles et Prenilles.
23 Dryades et St-André.
24 Marché Keller.
25 Jackson et Coliste.
26 Jackson et Liberté.
27 Deuxième et Dryades.
28 Jackson et Laurel.
29 Levée, Orange et Richard.
31 Henderson et Peters.
32 Poste de la Cie de Pompe No 12, Tchoupitoulas.
33 Thalie et Levée.
34 Poste de la Cie de Pompe No 1, Hunter.
35 Chippewa et St-James.
36 Station de Police du 2eme Precinct.
37 Race et Magasine.
38 Melpomène et Camp.
39 Richard et Annonciation.
41 Station des Ecuries, St-Charles.
42 Marché Dryades, Melpomène.
43 Franklin et Erato.
45 Camp et Calliope.
46 Poste de la Cie de Pompe No 6.
47 Calliope et Front.
48 Peters et St-Joseph.
51 Constance et Erato.
52 Camp et St-Joseph.
53 Poste de la Cie de Pompe No 18, Calliope.
54 Remparts et Delord.
56 Calliope et Freret.
57 Magnolia et Erato.
58 Julia et St Charles.
61 Terpsichore et Franklin.
63 Pied de la rue Lafayette.
64 Camp et Poydras.
65 Julia et Commerce.
71 Pied de la rue Julia, Dépôt du L. & N. R. R.
72 Canal et Levée.
73 Magazine et Girod.
74 Natchez et Tchoupitoulas.
75 Hôtel de Ville.
81 Canal et Camp.
82 Girod et Baronne.
83 Poste de la Cie de Pompe No 13, rue Perdido.
84 Carondelet et Commune.
21 Remparts et Canal.
123 Remparts et Poydras.
124 Poste de la Cie de Pompe No 14 rue Commune.
125 Workhouse, rue Girod.
126 Claiborne et Poydras.
127 Commune et Rochablave.
128 Miro et Lafayette.
134 Poydras et Freret.
141 Bienville et Vieille-Levée.
142 St-Louis et Royale.
143 Poste de la Cie de Pompe No 7, Dauphine.
145 Bourgogne et Toulouse.
146 Poste H. & L. Co. No 4, Bassin.
151 Canal et Robertson.
152 Bienville et Johnson.
153 Derbigny et Bienville.
154 Station des cars, rue du Canal.
156 Prieur et St-Louis.
214 Vieille-Levée et St-Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson
216 Hôpital et Dauphine.
217 Poste de la Cie de Pompe No 16, Dumaine.
231 Trémé et Esplanade.
232 Remparts et Esplanade.
234 Trémé et Ursulines.
235 Poste de la Cie de Pompe No 21, Claiborne.
236 Chemin du Bayou et Claiborne.
237 Station de Police, Prince de Parelans.
241 Poste de la Cie de Pompe No 2, Esplanade.
242 Ste-Anne et Miro.
243 Manufacture de Stam, François.
245 Pont du Bayou et Esplanade.
247 Chemin du Bayou et Bergenstn.
252 Marigny et North Peters.
253 Poste de la Cie de Pompe No 9, Esplanade.
312 Station de Police, Champs-Elysées.
313 Bagatelle et Esplanade.
314 Bons-Enfants et St Antoine.
315 Bons-Enfants et Champs-Elysées.
316 Claiborne et St Bernard.
317 Lapeyrouse et Miro.
412 Laharpe et White.
413 Remparts et Espagne.
414 Poète et Urquhart.
415 Mandeville et Claiborne.
416 St-Antoine et Claiborne.
513 Presse à Coton et Levée.
514 Marché Washington.
515 Louisa et Remparts.
612 Poste de la Cie de Pompe No 24, rue Dauphine.
613 Dauphine et Independance.
614 Station des cars, Pologne.
615 Casernes des Etats-Unis.
[illegible]

Many Persons are broken down from overwork or household cares. Brown's Iron Bitters Rebuilds the system, aids digestion, removes excess of bile, and cures malaria. Get the genuine.

JOURNAUX FRANÇAIS

Echo du Paris, Figaro, Gil Blas, Intransigeant, Lanterne, Petit Journal, Petit Parisien, Leurs supplément, France Mode, Mode Nationale, P. Echo d Mode, Bon Journal, Caricature, Eclipse, Jnal. Amusant, Jal. des Voyages, Monde Comique, P. Jnal. p. rire, Scien. Pitto, etc.

Dépositaires Généraux :
L. DERMIGNY & Cie.
126 W. 25th Street, NEW YORK

Envois par la Poste dans toute l'Amérique.
DEMANDEZ LA LISTE !
Conditions spéciales aux Marchands

Avis.

Excursions du dimanche à bon marché sur le New Orleans, Fort Jackson & Grand Isle R. R. Les trains partent d'Alger à 8 A. M., et arrivent à 7.05 P. M. Billets, aller et retour, 50c., 75c. et $1.00.

J. S. LANDRY, Surintendant.
J. S. LANDRY, Agent général pour le Fret et les Passagers
26 oct—ans et d—

BUVEZ!!!

L'eau minérale effervescente de la Source d'Absin.

Comme eau de table, elle n'a pas d'égale.—Le remède de la nature pour tous les maux de l'estomac, du foie ou des reins. En vente partout.
30 sept—1 an sam dim

Timbres-poste,

Achat de toute quantité à des prix les plus élevés de vieux timbres-poste, cartes postales, collections, ainsi que monnaies et antiquités. Prière de faire des offres ou des envois à

A. WEISZ,
Marchand de Timbres-poste et Antiquités.
Budapest, (Hongrie) Vaczi-korut 4.
25 sept—90t dim jeu

FEUILLETON.

No 40. Commencé le 28 septembre

LA MARCHANDE — DES — QUATRE SAISONS.

—PAR—

M. MORPHY.

TROISIEME PARTIE.

MISERES ET MILLIONS.

V

LES NOCES NOIRES.

Ristein avait sauvé ses créances.... et son fils, tout ce qu'il aimait, et il songea à marier le jeune fou pour prévenir les nouveaux coups de tête qu'il entrevoyait. Le pauvre Isaac était comme hébété depuis ces derniers événements... Il se débattit pendant quelque temps, puis, pour avoir la paix et faire plaisir au "paternel", il épousa une jeune israélite, Mlle Bernheim, fille d'un agent de change, qui lui apporta une grosse dot et un grand nez, sans parler de connaissances exceptionnelles en comptabilité.

Le banquier confia alors la direction de sa maison à son fils, ne se réservant que les affaires délicates, dans le genre de celle qu'il venait de conduire à bon port. Son ambition se trouvait enfin satisfaite : Isaac, son benjamin, était marié avec une femme de tête qui mènerait son époux à la baguette et dans le droit chemin, en bonne juive.

L'amoureux déconfit rentré dans le giron familial ne parlait plus de la belle Maria, se contentant de soupirer quand on prononçait devant lui le nom de la duchesse de Valréor.

Mais du côté des de Lorme, tout n'allait pas aussi bien, il s'en faut! Après avoir entassé une fortune énorme et s'être élevé jusqu'aux grandeurs, il était écrit que Boucart ne jouirait pas de son bonheur insolent et inespéré.

Sa maladie empirait et le malheureux millionnaire ne quittait plus guère la chambre. Sa poltronnerie naturelle rendait sa fin lamentable, épouvantable! La peur de la mort était son cauchemar de tous les instants, son châtiment!

—Avoir tant travaillé! — répétait-il avec angoisse—et être privé de tout! Ah! gredin de Maury!

Sa vie n'était plus qu'un long supplice de Tantale. Il avait enfin repris son régime, contraint et forcé par sa femme qui s'occupait de lui mais trop tard. Il passait ses jours à protester qu'il mourait de faim, réclamant par pitié une dernière chope de bière qu'on lui refusait sans pitié.

Mme de Lorme était condamnée, en raison du piteux état de son mari, à "faire ses embarras" à domicile. Le monde lui était ouvert et elle ne pouvait pas se produire.... Elle aussi avait ses tourments. Rien de plus cruel que la vanité inassouvie et l'espérance déçue! Elle attendait impatiemment le retour du duc et de la duchesse pour le beau temps.

Parfois elle en arrivait à se faire ce raisonnement en songeant à son mari :

—Mon Dieu! puisque le pauvre homme est perdu, peut-être vaudrait-il mieux qu'il s'en aille le plus tôt possible. Il souffrirait moins!

Boucart souffrait en effet comme un damné et le peu d'intelligence qui lui restait encore lui suggérait de bien tristes pensées! Etait-il assez seul, assez abandonné, l'infortuné richard!

Sa femme évitait toujours de rester avec lui, très affairée du reste par la direction de la maison de son gendre et de leur propriété de Neuilly. Elle aussi redoutait la mort à présent qu'elle était au comble de ses vœux, et elle se figurait l'affreuse image dans la personne de son mari.

Le pauvre homme! elle en fit son deuil à l'avance, se disant qu'après tout, ce serait un mal pour un bien. Il ne pourrait jamais être à la hauteur de sa nouvelle situation et la maladie l'épargnait; mieux valait donc qu'il débarrassât son aristocratique famille de son encombrante et compromettante personne....

Il coulait ainsi ses jours, étendu sur un fauteuil, buvant, buvant toujours de l'eau et fondant comme un morceau de sucre, suivant son expression!

Le médecin avait depuis longtemps abandonné tout espoir non seulement de le sauver, mais encore de prolonger bien longtemps sa misérable existence.

Enfin, il ne quitta plus le lit; le gros homme était devenu un véritable squelette anatomique. Et ce qui rendait son état effrayant, c'est qu'il se sentait perdu. Il disait sans cesse :

—Ah! cette canaille de Maury!.... Il aura eu ma peau!

L'hiver prit fin, et comme l'année précédente, le printemps fut délicieux et précoce, rappelant au mari tous les multiples événements qui s'étaient succédé en un an. Ce fut même le sujet de sa dernière conversation avec sa femme.

—Hein!—lui dit-il,—elle en aura eu des fiancés et des amoureux notre duchesse.... Ma Gavrot d'abord, puis Ristein.... ensuite ce bandit qui l'a conduite à deux doigts de sa perte......

Mais, sapristi, elle n'a reculé que pour mieux sauter.... Après tout, sans cette maudite affaire elle ne serait peut-être jamais devenue Mme de Valréor... Tu en tenais pour ton Gavrot, quel crampon! Je te disais bien d'attendre, me doutant qu'il nous arriverait quelque chose d'heureux.... Ah! le beau temps va nous ramener la petite famille...... Nous donnerons une grande fête..... Tiens, voilà le soleil qui revient aussi de voyage... Je me sens mieux, bébelle... Oh! ça ne sera rien que ça. J'en ai bien vu d'autres...... et sans ce gredin!....

Ce fut tout......

L'agonie de Boucart commença et dura deux longs jours pendant lesquels il perdit et recouvra plusieurs fois sa lucidité....

Dès le moment où il vit le prêtre qui venait lui donner l'extrême-onction, sa dernière lueur d'espérance s'envola.... L'épouvante la plus horrible se peignit sur ses traits retournés et convulsés......

C'eût été presque pitié de l'achever, mais son supplice se prolongea encore pendant quarante heures, jusqu'au moment où il perdit enfin connaissance.

Il expira pendant la nuit du second jour, et ce fut un domestique qui ferma ses yeux, démesurément agrandis par les affres de cette atroce et hideuse agonie....

Madame de Lorme, dont les nerfs étaient trop sensibles pour supporter un pareil spectacle, abandonna le cadavre aux gens du métier, qui se chargèrent de l'embaumer, de le veiller et même de pleurer sur lui.... Quatre pleureuses remplacèrent la femme du défunt, qui, elle, ne donna pas au défunt un regret ni une larme.

Dès le premier jour, elle avait télégraphié la nouvelle en Italie, attendant le duc et la duchesse de Valréor pour rehausser l'éclat des funérailles. Elle voulait un enterrement splendide, majestueux.... comme le mariage de sa fille!

—Il faut que ce soit digne de nous!—déclara-t-elle à l'homme de l'administration qui vint prendre ses ordres.—Vous savez qui nous sommes!

L'employé inscrivit sur son carnet; première classe et promit un char superbe pour la circonstance, le dernier genre tout à fait comme élégance mortuaire.

Le duc et la duchesse étaient à Venise quand la dépêche leur arriva.

Ce fut la jeune femme qui l'ouvrit et en prit connaissance :

"Pauvre père à l'agonie. Revenez vite.
"Votre mère,
"MME DE LORME."

—Oh! mon Dieu! comme c'est contrariant!—s'écria tout d'abord Maria.—Voilà notre saison gâtée!

Et après réflexion, elle reprit d'un air affligé :

—Oui, en effet, pauvre père!....

Ce fut toute sa douleur; elle passa le télégramme à son mari qui prit un air affligé, mais pensa en lui même :

—Allons, Boucart tiendra la parole de Ristein. Il est en train de trépasser. Tout va bien!

Mais Maria était réellement "contrariée," comme elle l'avait dit.... Son existence, depuis son départ, était une fête perpétuelle dans laquelle ses remords ou ses craintes s'évanouissaient. A force de plaisir et de distractions, l'ancienne maîtresse de Charles Maury parvenait à chasser ses souvenirs et à braver ce qui lui restait de conscience; elle riait, chantait, s'étourdissait!

Adieu, les serments oubliés!....

Elle s'initiait avec volupté à la haute vie et c'était toujours une nouvelle joie pour elle de s'entendre appeler Madame la duchesse! dans les grands hôtels où elle descendait.

Son mari était de plus en plus amoureux et il comblait sa jeune femme d'attentions et de prévenances, lui faisant la cour comme avant son mariage, avec un tendre respect qui flattait l'orgueil de la fière duchesse de Valréor...

Ils avaient loué une superbe propriété à Venise et ils comptaient y séjourner encore un long mois avant de reprendre leur délicieuse tournée de noce......

Et il fallait retourner en toute hâte à Paris pour assister à un enterrement!

—Dieu! que c'est donc fâcheux,—répétait Maria en se préparant au départ.—Et il n'y a pas moyen de faire autrement.

Vraiment, aussi, Boucart aurait bien pu attendre encore un mois avant de mourir. Pour un peu, elle l'aurait accusé de l'avoir fait exprès. Et toutes ses toilettes qui étaient perdues! Quel contretemps!

Elle se consola cependant en se disant que le deuil sied admirablement aux brunes et elle en prit enfin son parti. Par exemple, elle ne pourrait guère aller dans le monde avant l'hiver suivant, mais alors elle serait plus sûre d'elle-même.... et duchesse jusqu'au bout des doigts!

M. et Mme de Valréor prirent donc le rapide pour Paris, dans un coupé réservé, car cette fois, vu l'urgence, il ne fallait pas songer à la fantaisie d'un train spécial.

Le duc, lui, était enchanté de cet événement qui allait donner un caractère de respectabilité à son alliance en le débarrassant de son beau-père.

—Un mort, ça fait toujours très bien dans une famille—calcul-il en à part—. Boucart vivant était un véritable fléau, la peste!....

Maria éprouva malgré elle un saisissement pénible en revoyant Paris qui lui rappelait tant de souvenirs! Elle se remit à penser... et toute sa joie tomba!....

D'ailleurs, elle entrait de plain-pied dans la tristesse.

L'hôtel du faubourg Saint-Honoré où Boucart était mort lui parut lugubre.... Il fallut bien aussi rendre une visite au cadavre de Boucart que les pleureuses veillaient jour et nuit....

Elle poussa un cri d'effroi en l'apercevant! Les yeux du mort n'étaient rouverts à demi et la fixaient de leur regard vitreux et horrifié.

Cette épouvantable vision se grava dans son esprit déjà frappé et ne la quitta plus.

Le duc et la duchesse avaient naturellement des appartements respectifs, communiquant ensemble.... Maria exigea que leurs lits fussent placés dans la même chambre, et son mari fut trop heureux d'accéder aussitôt à son désir, rapportant à un tendre sentiment ce qui n'était qu'un effet de la peur la plus subite et la plus folle.

Mme de Valréor ne pouvait plus rester seule, la nuit surtout, et son sommeil devenait une torture sans pareille!

Les funérailles achevèrent de la rendre impressionnable à l'excès.... La vue du cercueil la fit s'évanouir, elle qui n'était cependant pas sensitive ni peureuse auparavant.

Naturellement, on n'avait pas invité les anciennes connaissances de Boucart aux obsèques de feu de Lorme. Les amis du duc de Valréor composèrent presque exclusivement le cortège.

Les Ristein seuls firent tache dans cette noble société; mais on ne pouvait guère se dispenser de les accueillir.

—Hein!—fit l'escurier à son ancien client en guise de condoléance—je vous l'avais bien dit! Le bonhomme est mort!

Isaac, lui, n'avait d'yeux que pour la duchesse et, s'il la comparait dans sa pensée à la demoiselle Bernheim qu'il avait prise pour épouse, il devait [illegible] ...

Maria, dans ses vêtements de deuil, était d'une beauté grave et imposante. Son regard d'aigle avait quelque chose d'altier et de dominateur, malgré son effondrement.

Elle semblait défier le monde, maintenant.... Il faisait jour!

Mais la prochaine nuit!......

L'enterrement de Boucart fut grandiose du commencement jusqu'à la fin.

De l'hôtel à l'église et de l'église au Père-Lachaise, ce ne fut qu'une rumeur d'admiration dans la foule des curieux. Jamais on n'avait vu d'aussi belles couronnes et tant de bouquets! On se demandait si ce n'était pas le convoi d'un prince ou d'un très grand personnage, d'autant plus qu'un appariteur des pompes funèbres marchait gravement derrière le corbillard, portant précieusement sur un coussin de velours l'ordre bizarre dont Boucart avait eu l'honneur de faire partie, sans que personne eût pourquoi ni comment!

La cérémonie parut "très réussie" à la veuve, dont le voile épais cachait des yeux absolument secs aussi indifférente.

En revenant du cimetière, elle fut sinistre de vanité et terrible de franchise :

—C'est aussi beau que ton mariage, dans un autre genre,—dit-elle à sa fille qui devint pâle de frayeur.—Tout le monde t'admirait devant la tombe de ton pauvre père!.... Un succès plus grand peut-être qu'à l'archevêché.... Ce sont tes noces noires!

—Mais tais-toi, maman, tu me rends folle!—supplia la jeune femme frissonnante.

—Hé! mon Dieu, pourquoi? Ça devait arriver!

Mme de Lorme vivait dans son rêve de grandeur et le reste lui importait peu. Elle ne se doutait même pas que tout ce qu'elle disait en faisait [illegible] .... Non, elle était "noires" et bien inconsciente dans son [illegible] ....

"Les noces noires" [illegible] ...

[illegible] ... où passaient des spectres et des fantômes!

—Mais qu'est ce donc?—lui demanda à la fin son mari qui la voyait se débattre comme si elle luttait contre des démons.—Qu'as-tu?

Elle se réveilla en sursaut, échevelée, les traits convulsés, les bras étendus, criant dans un sombre délire :

—Oh! l'enfant.... mon enfant.... Il est là.... Grâce!......

Mais la raison lui revint tout à coup, et elle interrogea le duc anxieusement pour savoir ce qu'elle avait dit.

Il le lui répéta, et à demi rassurée, elle essaya de sourire :

—Oui,—fit-elle,—je me souviens! Je croyais entendre dans mon rêve les vagissements d'un petit enfant......

Et elle parut se rendormir; mais sa pensée veillait, lui faisant endurer comme le châtiment d'un grand crime!

Quel cadavre traînait donc derrière elle la duchesse de Valréor pour que sa conscience eût de telles révoltes!

Pour elle à une année d'intervalle, l'idylle était-elle devenue tragédie?

VI

LE SIEGE D'UNE PLACE.

Maria restait des journées entières sans dire un seul mot, le regard fixe... songeuse! La vue de sa mère lui faisait mal et elle l'évitait le plus possible.

Mme de Lorme était effrayée et elle ne ménageait pas les avertissements à sa fille :

—On lit sur ta figure comme dans un livre,—lui disait-elle souvent à voix basse.—Prends garde!

Le duc de Valréor, très ému de l'état de prostration dans lequel tombait sa jeune femme, ne savait plus quelles distractions lui proposer....

Enfin, il parla de recommencer leur voyage de noces et de ne revenir à Paris que pour la saison des fêtes. Cette fois, il voulut emmener également Mme de Lorme.

Mais Maria, heureuse de fuir Paris, refusa [illegible] ...

—[illegible] vivement,—nous [illegible] ...!

Le duc de Valréor exposa tout au long son idée.

Ils devaient passer le printemps à Nice et une partie de l'été en Suisse..... avant l'automne on ferait une courte station aux bains de mer, à Ostende, par exemple, en traversant toute l'Allemagne et la Belgique.

En temps, ou, après, si Maria le désirait, ils iraient se reposer à la campagne, dans une propriété appartenant au duc, sur les bords de la Marne.

Ce programme de vie facile et agréable, ainsi tracé et accepté avec joie, on le communiqua à Mme de Lorme qui fut bien obligée d'y souscrire, quoique à contre-cœur, puisqu'on l'évinçait.

Le duc et la duchesse quittèrent donc Paris une seconde fois, laissant Mme de Lorme seule avec mission de diriger leur maison......

Elle avait déjà quelques relations mondaines qu'elle cultivait avec soin, devenant modeste et louangeuse pour se faire accueillir et rechercher.

Tous les jours, son cercle s'agrandissait. Elle ne manquait pas un concert ni une vente de charité, s'associant à toutes les bonnes œuvres aristocratiques.

A l'église, elle avait sa place au premier rang et chacun remarquait sa dévotion excessive.

—L'excellente femme!—pensait-on.

Chaque semaine elle recevait, faisant les honneurs de la maison en l'absence de sa gendre et de sa fille. Ses five o'clock étaient très suivis.

La médaillance du duc de Valréor avait passé d'autant plus inaperçue qu'il ne faisait guère parler de lui. On croyait qu'il s'était simplement "rangé" et sa vie, désormais exemplaire, était citée comme un miracle de l'amour.

Isaac Ristein suivait de loin les villégiatures de Maria et de son époux, dans les journaux du high life. De temps à autre, il lisait un écho dans ce genre :

"Le duc et la duchesse de Valréor ont quitté Nice hier matin, se dirigeant vers la Suisse."

Ou bien encore;

A continuer.