CABEILLE.

CABOTAGE.

PAQUEBOTS REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.

LIGNE DE FAIRFIELD LINCOLN & Co.

A. J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LE HAVRE—Le navire américain A. L. au voilier TIPPECANOE, capitaine Gray, ayant tout son chargement engagé et allant à bord, partira sous peu. Pour passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

A. LECOURT, 10 St. Charles

POUR LE HAVRE—Le navire français voilier RONE, capitaine J. A. Speer, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira pour le reste sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à bord ou à

S. & J. P. WHITNEY,

POUR LE HAVRE—Le navire français voilier PIERRE, capitaine Lagneveux, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

POUR LIVERPOOL—Le navire MERMIGIS, capitaine Jacques Kerdel, partira sous peu. Pour fret de 700 balles, ou passage, s'adresser à bord ou à

S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire COLUMBIA, capitaine Hales, partira sous peu. Pour fret de 700 balles coton, ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp

POUR LIVERPOOL—La barque GEORGIA, capitaine ——, partira sous peu. Pour fret de 500 balles coton ou passage, s'adresser à bord ou à

S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR NEW-YORK—La barque MARION, capitaine ——, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. H. ASHBRIDGE,

POUR NEW-YORK—La barque paquebot HUDSON, capitaine Lewis, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

ROSSIDER & BRO., 68 Camp.

POUR NEW-YORK—La barque BRAVER, capitaine Holmes, partira dans quelques jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR NEW-YORK—La barque ADJOINE, capitaine Williams, partira sous peu. Pour passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

L. H. GALE, 93, commune.

POUR NEW-YORK—La brick BAYMOND, capitaine W. Hasty, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, s'adresser à

L. H. GALE,

93, Commune.

POUR PHILADELPHIE—Le navire GENERAL M'AGIE, capitaine W. R. Coullard, partira sous peu. Pour fret de 700 balles de coton ou passage, s'adresser à bord ou à

J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp

POUR PHILADELPHIE—La barque paquebot CONSTANCE, capt. Ayres, ayant une partie de son chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. H. ASHBRIDGE,

POUR PHILADELPHIE—Le navire HALCYON, capte Patten, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser au capitaine ou à

S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp

POUR LIVERPOOL—Le beau navire HANNIBAL, capitaine Parker, ayant presque tout son chargement en partie sous pont, partira sous peu. Pour fret de 600 balles coton ou passage, s'adresser à bord, devant la presse à coton ou à

S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire de première classe, américain PENNSYLVANIA, capitaine Gross, partira sous peu. Pour fret de 800 balles de coton ou passage, s'adresser à bord ou à

S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire supérieur ROCKALL, capt. Higgins, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser au capitaine, à bord ou à

S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire français RAPPAHANOCK, capitaine Dubosq, ayant presque tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 600 balles de coton ou passage, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY.

POUR GLASGOW—Le navire du voilier MANCHESTER, capt. Bosworth, partira dans quelques jours. Pour passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire de première classe BYRD, capitaine Rinear, ayant tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire MICHIGAN, capt Hasty, partira sous peu. Pour fret de 200 balles coton ou passage, s'adresser à bord ou à

S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire MONMOUTH, capitaine J. J. Parker, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à bord

AL. VANDERGOW.

Ce navire a les emménagements les plus heureux pour passagers. Il offre à ceux qui désirent faire un voyage d'agrément une occasion peu commune.

POUR NEW-YORK—Le brick MARY PENN, capitaine Lewis, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire DUMOINE, capitaine Rogers, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire CHARLES, capitaine Ware, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire HAVRE, capitaine Hawes, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire Nouvelle Orléans, capitaine Bowie