L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS

Bureaux 73 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS ;

LUNDI MATIN, 23 JUILLET.

Nouvelles d'Europe.

Nous trouvons dans les journaux du Nord les nouvelles suivantes, extraites de la malle du *Pacific*, sous la date du 4 juillet :

VICTOIRE DES PRUSSIENS.

Les magiques engagements que nous avons déjà rapportés ont définitivement abouti à des avantages signalés pour les Prussiens. Ceux-ci, après s'être solidement établis en Saxe et en Silésie, ont pu débarquer en Bohême leur corps promoteur leur base d'opérations, et attaquer la jonction de leurs deux années principales, celle du prince royal et celle du prince Frédéric Charles. En vain le maréchal Benedek a-t-il essayé de s'opposer à cette jonction ; les combats qu'il a livrés dans ce but ont tous tourné à son désavantage, et il a été se replier avec toute son armée sur la rive gauche de l'Elbe, où il a choisi de nouvelles et fortes positions.

Les journaux européens, reçus à New-York, ne contiennent pas encore de détails circonstanciés sur les combats de la Bohême. Ils étaient au courant des faits par de simples dépêches télégraphiques, que nous reproduisons ci-dessous. On verra que les engagements, pour être préliminaires, n'en ont pas moins coûté une énorme effusion de sang. Le lutte principale, depuis les rencontres de Nachod, Skalitz, Munchengratz et Turnau, a eu lieu dans la petite village de Gitschin, que les Prussiens ont fini par emporter d'assaut.

Berlin, 1er juillet.

Un engagement acharné a eu lieu pour la possession de Gitschin. De l'issue du combat dépendait la jonction des deux armées de Saxe et de Silésie. Prussiens et Autrichiens se sont battus avec rage. On s'est battu sur les places, dans les rues, dans les maisons. Le carnage a été énorme. A la fin, les Autrichiens ont lâché pied, laissant un grand nombre de morts, de blessés et de prisonniers entre les mains de leurs adversaires.

Il a fallu, vers le soir, que les Prussiens somportassent littéralement la place d'assaut. La jonction de l'armée du prince royal et de celle du prince Frédéric Charles se trouve virtuellement opérée par ce succès. Le moral de l'armée prussienne est excellent.

Quartier-général prussien, 2 juillet.

Le roi de Prusse est arrivé aujourd'hui à Gitschin, où il a été reçu par le prince Frédéric Charles. Les rues montraient partout la trace de l'engagement sanglant dont la ville a été le théâtre. L'ennemi s'est enfui en désordre à la faveur de la nuit. La conduite des troupes prussiennes a été excellente. Un détachement de la garde du corps a pénétré dans Koeniggraetz et chassé de la cavalerie autrichienne sans former le carré.

Le prince Frédéric Charles a transporté son quartier général au-delà de Gitschin. La jonction du premier et du second corps d'armée est complétement effectuée.

On amène constamment des prisonniers autrichiens : leur nombre dépasse déjà cinq mille.

Les régiments d'Autriche, de Hanovre, de Nassau-Usingen et de Mariahilf ont été presque entièrement anéantis : le dix-huitième bataillon de Jaeger a été détruit jusqu'au dernier homme.

Vienne, 2 juillet.

La *Gazette officielle* du soir dit :

On a reçu la nouvelle authentique du quartier-général de l'armée du Nord, que le maréchal Benedek a jugé nécessaire, pour des raisons stratégiques, de prendre position entre Koeniggratz et Josephstadt.

Il n'a pas été fait de démonstration contre cette nouvelle position, et il n'y a pas eu de nouveau combat, ce qui prouve que les pertes prussiennes dans les derniers combats ont été considérables, et que leur armée est épuisée. L'artillerie autrichienne leur a surtout fait du mal. L'armée autrichienne et celle de Saxe sont animées du meilleur esprit et prêtes à un nouveau combat. On attend prochainement de grands événements.

Berlin, 3 juillet.

Des nouvelles authentiques de Bohême annoncent que le maréchal Benedeck a été forcé, par suite de la dissolution du corps du général de Gablenz et de la retraite des troupes saxonnes et autrichiennes, d'abandonner les opérations qu'il avait commencées près de Gitschin, et de concentrer son armée dans une position plus éloignée.

Gitschin, 3 juillet.

On évalue la perte des Autrichiens, dans la série de combats livrés depuis le 26 juin, à trente ou quarante mille hommes hors de combat.

Les Prussiens ont fait environ quinze mille prisonniers à Gitschin, à Skalitz et à Neuhod, ainsi que dans les engagements de Hunerwasser, Munchengraetz et Turnau. Les nombres tués et des blessés est de plus de 20,000. Plusieurs bataillons ont été complétement anéantis. Le corps saxon, la brigade Kalik, le corps de Gablenz et le corps Clam-Gallas sont en dissolution, et non en état de combattre actuellement.

L'armée autrichienne s'est retirée à une forte position entre Josephstadt et Koeniggraetz, de l'autre côté de l'Elbe. Au dire de quelques officiers prisonniers, les soldats sont découragés et l'armée en voie de dissolution. La désertion des soldats italiens augmente, et diminue en grand nombre l'armée autrichienne.

La retraite des Autrichiens a été très précipitée.

Francfort, 2 juillet.

Un régiment italien, composant une partie des forces envoyées par l'Autriche pour renforcer son contingent dans le huitième corps fédéral, est arrivé ici.

Meiningen, 2 juillet.

Il est faux que cette ville ait été occupée par le quatrième régiment d'infanterie bavaroise.

Francfort, 3 juillet.

On garde le plus grand secret sur les mouvements de l'armée fédérale.

On ne sait rien des mouvements des généraux de Manteuffel et Falkenstein.

En dehors de ces nouvelles, on signale un nouveau combat, sans importance stratégique, à Oswieczin (Galicie). La dépêche qui le mentionne est ainsi conçue :

Cracovie, 29 juin.

Les Prussiens ont attaqué de nouveau ce matin Oswieczin avec quatre bataillons d'infanterie, un régiment de lanciers et une demi-batterie. Ils ont été repoussés par les Autrichiens qui avaient deux bataillons d'infanterie, cinq escadrons de lanciers et une batterie. La lutte a été acharnée. Les Prussiens ont repassé la Vistule. Les pertes sont très graves des deux côtés.

ITALIE.

Le journal *l'Italie* se plaint vivement du silence du gouvernement qui, après s'être chargé du monopole des dépêches relatives à la guerre, laisse le public dans l'ignorance des faits les plus importants :

Nous devons dire franchement que le public trouve que les dépêches télégraphiques de l'office sont trop rares, et qu'elles ne sont pas rédigées avec une clarté suffisante.

L'émotion subite qu'a s'est manifestée hier à Florence quand a été répandue, on ne sait comment, la nouvelle malheureusement fausse de la prise de Peschiera, démontre avec quelle fièvre anxieuse la population suit toutes les péripéties de cette campagne.

On a vu en un quart d'heure toutes les maisons pavoisées avant que personne ait pu savoir d'où provenait cette nouvelle, à laquelle on croyait, parce qu'elle répondait aux vœux de tout le monde.

L'autorité aussi réservait le monopole des dépêches militaires. Nous n'avons rien à dire à cela. Mais elle s'est imposée là le devoir de satisfaire à la curiosité du public, curiosité légitime et patriotique s'il en fut jamais. Le public ne nous croirait, on ne sait rien de ce qu'il s'est passé hier.

On a en effet fort peu de nouvelles des bords du Mincio. Voici les seules dépêches qui aient été publiées :

Peschiera, 1er juillet.

La cavalerie autrichienne a fait une reconnaissance de Goito à Chiese. Elle a refoulé les avant-postes italiens et fait plusieurs prisonniers. Deux canonnières autrichiennes, sous les ordres du capitaine Manfroni, ont canonné le campement des volontaires sur les bords du lac de Garde et les ont dispersés en leur infligeant quelques pertes.

Quartier général de l'armée italienne, 30 juin.

Rien d'important n'est arrivé. Les patrouilles ennemies font de fréquentes reconnaissances sur la rive droite du Mincio. Elles sont surveillées par des patrouilles de cavalerie italienne. Quatre escadrons de hussards autrichiens se sont avancés sur le territoire italien, sur la rive droite du Mincio. Ils ont été rencontrés par le troisième escadron des lanciers de Foggia, forts de 86 sabres sous Goito et Rivalta. Les Autrichiens ont eu plusieurs tués, dont un officier, et quelques prisonniers. Parmi les blessés on a constaté se trouvait un capitaine et un lieutenant.

Torre Malaberti, fer juillet.

Les cavaleries italienne et autrichienne continuent à pousser des reconnaissances. Pas de vif engagement depuis celui d'hier, dans lequel les lanciers de Foggia ont fait 40 Autrichiens prisonniers.

Le moral de l'armée est meilleur que jamais. Le quartier-général est à Torre Malaberti.

Les divisions qui ont le plus souffert à la bataille de Custozza ne sont pas encore reformées et expriment leur désir d'être placées en avant à la première bataille avec les Autrichiens.

L'archiduc Albert, qui commande l'armée autrichienne, est fils du célèbre archiduc Charles et de la princesse Hedriette de Nassau-Weilbourg. L'archiduc Frédéric-Albert se trouve donc être le frère de Mlle Sophie, douairière des Deux-Siciles. Epsé au service des siens, jeune encore, il montra le goût le plus marqué et le plus dispendieux pour les constructions militaires. Général de cavalerie en 1848, il prit part avec utilité à la guerre d'Italie et se battit à Novare à la tête d'une division. Nommé plus tard commandant du 3me corps d'armée, il fut investi du gouvernement général de la Hongrie, où il se fit estimer par sa modération. Durant la guerre de 1859, il fut chargé d'une mission en Prusse et n'eut point ainsi de part active dans les opérations militaires. Après la paix de Villafranca, il exerça pendant quelque temps en Vénétie, dans les provinces du maréchal Benedek, le commandement général dont il vient aujourd'hui de reprendre possession.

L'archiduc a lancé à ses troupes l'ordre du jour suivant :

"Soldats ! le moment attendu depuis longtemps est enfin arrivé. La guerre commence.

"De nouveau le voilà allongé le bras, afin de ressaisir de leurs fourreaux de la souveraine de notre monarchie, sanctifiée par votre garde.

"L'honneur de l'armée, l'honneur de chacun de nous en particulier, est engagé à conserver ce gage. Je ne saurais vous donner de preuve plus éclatante de mon estime que de vous dire franchement que l'ennemi a opéré d'énormes armements et qu'il nous est de beaucoup supérieur en nombre.

"La tâche qui nous incombe est donc double difficile, mais elle est digne de vous !

"Dieu aidant, nous allons, encore cette fois, remplir notre devoir sacré avec infatigable persévérance et avec cette ténacité qui est l'héritage de l'Autrichien et qui n'a jamais douté d'elle-même ; c'est de notre patrie que se trouve le droit sacré qui doit toujours triompher !

"Quoi qu'il puisse arriver, rien ne ralentira votre courage ardent, rien n'ébranlera votre ferme confiance dans la victoire finale.

"A vengées par de fiers succès qu'il a obtenus ailleurs par son alliance avec la trahison, la félonie et la corruption, notre adversaire ne connaît plus de bornes à son arrogance et à sa cupidité. Il rore pourtoir arbores ses drapeaux sur le Bezuner et sur les hauteurs du Karst. Mais, cette fois, il s'agit d'une lutte ouverte avec une puissance qui sait qu'il y va immédiatement de son existence, et qui est résolue à vaincre ou à tomber glorieusement s'il le faut.

"Pensez-vous de nouveau rappeler à l'ennemi combien de fois il a fui devant vous !

"En avant donc, soldats ! Les regards pleins d'attente de l'empereur et de la patrie, les regards pleins de la plus profonde sympathie de vos mères, de vos femmes et de vos frères sont dirigés sur vous. En avant donc, au combat ! au nom de Dieu et avec le cri retentissant : Vive l'empereur !

FRANCE.

Le corps législatif s'est séparé, sans qu'aucune communication lui ait été faite sur la politique que se proposa de suivre le gouvernement impérial. L'opinion générale est que la France interviendra dans le conflit actuel.

En Belgique, on est fort anxieux quant aux déterminations de la France. Les Belges sentent que la dernière heure a peut-être sonné pour l'esprit de clocher qui anime quelques uns d'entre eux, et qu'un grand changement est, sinon inévitable, du moins fort possible.

On lit dans le *Moniteur* du soir :

"Le guerre actuelle ne touche point seulement à des intérêts politiques. Un premier ordre d'engagement, ces deux camps hostiles les Etats qui formaient le Zollverein, elle jette une profonde perturbation dans le mouvement intérieur de transactions germanique, et cette crise si regrettable doit nécessairement s'étendre aux relations de l'Allemagne, puisque la France a conclu, au nom de l'amitié la plus cordiale, des traités de commerce avec la plupart des puissances européennes. Le gouvernement de l'empereur s'est occupé de cette situation, en recherchant les moyens de sauvegarder, dans les limites du possible, les intérêts que notre industrie s'est créés sur les marchés allemands, à la faveur au traité de 1861.

"D'après les informations qui nous parviennent, les cabinets germaniques signataires de cet acte se seraient montré animés de dispositions semblables. Il est à espérer donc d'entre eux auraient même déjà notifié leur intention de continuer, en ce qui les concerne, d'appliquer à nos importations le régime qu'il a consenti. Une question que l'on n'avait pu prévoir reste néanmoins à résoudre : Quel traitement sera réservé aux marchandises françaises qui traverseront le territoire d'un des Etats ennemis à la destination de l'autre ! Nous avons lieu de penser que, sur ce point encore, notre commerce obtiendra satisfaction. Ainsi, les marchandises ont le droit international se range point dans la compréhension de guerre pourraient librement passer d'un pays belligérant dans l'autre et subsister à la faveur du tarif conventionnel, à la condition d'être accompagnées de certificats constatant leur origine."

"La transformation de notre marine militaire fait un grand pas. Douze nouveaux bâtiments cuirassés ont été mis sur le chantier. La construction de ces bâtiments est déjà assez avancée pour qu'on songe à travailler à leurs machines et à leurs cuirasses.

Le machines, d'une force nominative de 1,000 chevaux vapeur, seront commandées, les unes en Creusot, les autres aux ateliers de MM. Mazeline, au Havre ; quelques-unes à Indret ou à l'établissement des forges et chantiers.

"Cette division du travail est nécessaire, dit la *Patrie*, pour une construction suffisamment rapide de l'ensemble. Mais pour peu que l'on sache ce qu'est une machine à vapeur de 1,000 chevaux, on comprendra facilement aussi que la livraison doit il s'agit de ne pas faire aux ports avant dix huit mois ou deux ans peut-être."

Cette simple observation, on le sent, suffit pour démontrer que les circonstances actuelles et les éventualités de guerre au milieu desquelles se trouve aujourd'hui l'Europe n'entrent pour rien dans ces projets, à l'étude ou en cours d'exécution. Ils ne font, au contraire, que hâter, déjà dit, il plus ni moins que l'application normale des règles permanentes sur l'entretien et la transformation de la flotte.

"Il est sans doute superflu d'ajouter que les types et modèles de machines adoptés réuniront tous les avantages et tous les perfectionnements de la mécanique navale contemporaine. Les ateliers français, a cet égard, sont au moins à la hauteur des ateliers de l'étranger."

ALLEMAGNE.

Une nouvelle sécession de la confédération germanique. Le grand duc de Saxe Weimar, s'accordant en cela avec ses chambres, a déclaré qu'il ne regardait plus la diète comme le pouvoir législatif d'Allemagne, et qu'il retirait, en conséquence, son représentant de Francfort.

A l'heure qu'il est, la diète germanique n'a plus que trois quarts de voix de majorité. Ont retiré ou vont retirer leurs ambassadeurs :

Prusse	1 voix.
Luxembourg, Limbourg	1
Maisons saxonnes (Meiningen exceptés)	3[1]
Brunswick	1[2]
Les deux Mecklembourg	1
Oldenbourg	1
Villes libres (excepté Francfort)	3[4]
et Kniphausen	7[10]

En tout : 7 voix 1[4]. Le Holstein n'étant pas représenté, la diète compte 16 voix. Il ne reste donc à la diète que 8 voix 3[4] sur 16, soit une majorité de 3[4].

L'électeur de Hesse, prisonnier, vient d'adresser à "son peuple" la proclamation suivante :

"A mon peuple fidèle !

"Sur la justice et ma conduit prisonnier de guerre à l'étranger, l'épreuve, comme père du pays, le besoin d'adresser encore ces adieu à mes fidèles sujets.

"Puisse le Dieu tout-puissant prendre mon peuple sous sa protection paternelle, et faire tourner la calamité qui est venue frapper mes sujets, moi-même et ma maison, à la purification, et à la paix de mes enfants et de mon peuple !

"Obligé de quitter maintenant le pays de mes pères, j'adresse à tous les employés et fonctionnaires dans les provinces en ce moment occupées, l'invitation de continuer, sur la base du serment prêté à leur entrée en service, et sous réserve de la fidélité qu'ils doivent me conserver comme sujet, leurs fonctions ordinaires, à exercer leur position officielle, ce qui, en toutes circonstances vers la meilleure manière de se mettre d'accord avec le véritable droit fédéral et de prévenir en même temps toute cause à reproches de conscience.

"Que Dieu nous accorde bientôt de meilleurs jours !"

Donné à Wilhelmshoehe, le 23 juin 1866.

Signé : FREDERIC GUILLAUME.

ESPAGNE.

Voici en quels termes le maréchal O'Donnell a prononcé devant la chambre des députés de Madrid la demande faite par le gouvernement de la reine, de pouvoir suspendre, en cas de besoin, dans toute la monarchie ou dans une partie de la monarchie seulement, les garanties de la liberté individuelle données par la constitution.

Le gouvernement s'est engagé en même temps à réunir, comme aux cortes, dans la prochaine législature, de l'usage qu'il aura fait de cette autorisation.

"Je prie messieurs les députés, au nom de la reine et de la patrie, d'oublier nos petits dissentiments ; unissons-nous pour tenir tête à la révolution sociale, sauvons la patrie, c'est la notre devoir aujourd'hui.

"Le gouvernement croit nécessaire de suspendre les garanties constitutionnelles, et il vient en demander l'autorisation aux représentants du pays. Dans notre conscience, a-t-il dit, est gravé la pensée qu'après qu'il est arrivé, il est impossible de laisser la société sans protection.

"Je veux les libertés légales, mais qu'il y ait liberté, il faut qu'il y ait société, et pour cela, il est indispensable de mettre un terme à l'anarchie produite par les pensions effrenées et destructives qui se sont malheureusement emparées de nous.

"Après avoir obtenu ce résultat, nous reviendrons au franquille exercice de nos droits et à la règne représentatif qui sont les légitimes conquêtes de la civilisation ; mais, avant tout, comme l'a dit souvent un homme d'état, la société a besoin d'être sauvée.

Des explications analogues ont été fournies au sénat par le maréchal O'Donnell.

Les agitations politiques, les récoltes aboutissent — a dit Espagnolet comme effrayé — une restriction des libertés publiques. C'est là un des plus grands enseignements de notre siècle. Soumettons-nous à la population ; la responsabilité du pouvoir ne devrait pas oublier qu'il veut mieux détruire les causes de troubles que réprimer les troubles eux-mêmes, et qu'il y a presque toujours dans les agitations populaires quelque chose qui accuse la politique des hommes d'Etat

FEUILLETON.

LE MARI EMBAUMÉ.

Souvenirs d'un Page de M. de Vendôme.

PAR

PAUL FEVAL,

XVIII

OU MADAME ELLIANE RESSUSCITE EN MORT.

Ce n'était pas de ce côté que Renaud de Saint-Venant attendait le danger. Certes, la vue de Gwezevern ressuscité lui aurait causé une bien autre épouvante, mais maintenant ses rêves amoureux s'envolaient comme si on l'eût inondé d'eau froide. Il eut peur et resta immobile parce qu'il commençait à comprendre. Il avait que cette frêle enveloppe cachait une vaillance virile.

Il essaya de parlementer, c'est-à-dire de tromper.

— Noble dame, balbutia-t-il, ayez pitié de moi ! la folie d'amour m'a entraîné..... je suis à votre merci !

— Silence ! interrompit Elliane. Où est Pol de Guezevern, mon mari !

Renaud hésita, puis il répondit, espérant pouvoir gagner du temps par quelque cette nouvelle allait porter à la jeune femme.

— Pol de Guezevern est mort.

Elliane fut frappée, en effet, violemment. Elle chancela, mais elle obligea de ne pas se rendre [illegible] mettre sur ses pieds. Elle [illegible] qui glaça le sang de Renaud.

— A genoux, [illegible] !

Renaud hésita, puis il obéit encore, mais il ne parut plus. Il était [illegible] prie Dieu qui [illegible] éclore et vous fasse voir la vérité, puisque mon sort est entre vos mains. Essayez des armes, vous savez que je suis capable de me défendre contre vous ! J'ai péché, je m'en repens amèrement ; mais, à cette heure qui peut être la dernière de ma vie mortelle, je jure que je n'ai rien fait contre mon ami et compagnon Pol de Guezevern ; que je sois foudroyé à l'instant même si je mens !.....

— Tu dois mentir ! murmura Elliane entre ses dents serrées. Tu ne l'as pas frappé, tu n'aurais pas osé ; mais il y a des paroles qui tuent comme le poison. Tu as parlé, il a voulu mourir.

Elle leva l'épée ; mais elle était femme : l'idée du sang lui fit horreur.

Renaud vit cela, et, loin de triompher ostensiblement, il s'humilia davantage.

— Le ciel m'est témoin, madame, dit-il encore, que je n'aurais point murmuré en recevant de l'inflexible main. Je vous vous si offense envers elle, et j'ai mérité les plus cruels supplices.

Mais, en dehors de cet instant de démence, où le triomphe est si grand et malheureux, je n'ai eu avahi non cerveau comme une ivresse, n'ai-je pas toujours été le fidèle compagnon de votre époux. Dans notre conscience, a-t-il dit encore, est gravé la pensée qu'après qu'il est arrivé, il est impossible de laisser la société sans protection.

— Je veux les libertés légales, mais qu'il y ait liberté, il faut qu'il y ait société, et pour cela, il est indispensable de mettre un terme à l'anarchie produite par les pensions effrenées et destructives qui se sont malheureusement emparées de nous.

— Après avoir obtenu ce résultat, nous reviendrons au franquille exercice de nos droits et à la règne représentatif qui sont les légitimes conquêtes de la civilisation ; mais, avant tout, comme l'a dit souvent un homme d'état, la société a besoin d'être sauvée.

Des explications analogues ont été fournies au sénat par le maréchal O'Donnell.

Les agitations politiques, les récoltes aboutissent — a dit Espagnolet comme effrayé — une restriction des libertés publiques. C'est là un des plus grands enseignements de notre siècle. Soumettons-nous à la population ; la responsabilité du pouvoir ne devrait pas oublier qu'il veut mieux détruire les causes de troubles que réprimer les troubles eux-mêmes, et qu'il y a presque toujours dans les agitations populaires quelque chose qui accuse la politique des hommes d'Etat

Seule ligne directe pour la France.

Service des Paquebots Poste, de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre touchant à Brest.

Ces bâtiments et ses nombreux bâtiments partiront comme suit de l'embarcadère No. 49, Rivière du Nord :

GENERAL LEFLO.....Samedi..... 21 juillet.
VILLE DE PARIS.....Mercredi..... 1 août.
LAFAYETTE.....Samedi..... 11 août.
NAPOLEON III.....Mercredi..... 8 sept.

Prix des passages en or.

Première classe, $155 ; seconde classe, $80, y compris le vin de table pour France et l'autre classes.

Les connaissements de cette ligne se débattent au pair de ceux d'entrepost.

Les passagers qui ont l'intention de débarquer à Brest, auront pouvoir de prendre de billets de chemin de fer, jusqu'à Paris, aux prix des premières classes, et $3 pour les secondes.

Les bagages seront visités sur la Douane à leur arrivée à Paris seulement.

Steamers extra, alternant avec les paquebots-poste, qui partiront pour le Havre direct :

VERACRUZ.....capitaine Billard.....samedi 4 août
TAMPICO.....capitaine Gilbert Pierre.....samedi 18 août
FLORIDE.....capitaine.....samedi 25 août.

Premières places du passage, en or :
Entrepont, avec une table excellente.....$110
Salon séparé.....$150

Pour plus de détails, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 56 Broadway.
A Paris, 12, Boulevard des Capucines, Grand Hotel.
Au Havre, chez William Iselin & Cie.
Les personnes désirant retourner pour France peuvent obtenir les leurs billets de passage, aux mêmes conditions, chez MACKENZIE, New-York, ou s'adressant à M. V. Favrilliat No 23, Carondelet.
3 juil[illegible]

POUR GALVESTON, INDIANOLA ET LAVACA.

Steamers de la malle des Etats-Unis —Ligne GLOBE.

Départ, JEUDI, 26 juillet, à 6 heures du matin.

Passage pour Galveston.....$30
" " Pour Indianola.....20

Le fret pour Galveston, Indianola et Lavaca, est maintenant et sera à l'avenir, par un autre steamer partant en même temps.

Le steamer
WM. G. HEWES,
à bonne position et à sa bonne commandant D. S. Austin,

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, du pied de la rue St-Joseph.

Pour fret ou passage, s'adresser à
I. C. HARRIS, agent,
au coin des rues Carondelet et Gravier.
26 juin—1 m

Passagers pour Mobile
Et les villes intermédiaires, JEUDI
Le steamer
ANNIE WAGLEY, J. Compere, capitaine,
courant, à 5 heures P. M., le steamer
Diadem, remorque. Pour Mobile, le lac Pontchartrain, le Grand Bayou, Pascagoula, Biloxi, Compté, Grand Ecore, Bayou, Mauvaise, Montgomery, Durand, Baton, Rouge, Cedar Point, les stations Normand et Barton et tous les points intermédiaires de la Rivière Rouge.

Le steamer Annie Wagley vient de subir et sera prêt à recevoir son fret et ses passagers à 2 heures. Il offre aux passagers un confortable. Il ne remorquera fret pour les rivières Cane et Little, et par conséquent il ne partira point.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
TITUS & GWARTNEY,
No 1, rue Commerce,
COMAUX & SMITH,
No 69, rue du Canal.
22juillet—5[illegible]

Pour les Forts, la Quarantaine, Bard's Landing et Pilottown. Le bateau à vapeur
MARINE, Capitaine Hayes,
part régulièrement tous les jeudis et à la semaine. MM. les habitants trouveront toujours des chambres à leur service à bord de la Marine. Le bateau
M. WRIGHT
conservera son ancienne prix.
Bureau : 2 rue Bienville.
Quai : 2 rue Commerce.

STEAMER ST. LOUIS,
Tous les Mercredi et Samedi, à 5 heures du soir.

Le beau steamer
LOUISE,
en fer, 6 cables et à basse pression,
Joh. Hopkins, commandant, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, avec la malle des Etats-Unis.

Le fret est pris à une grande réduction. Les traites et passages pour tous les endroits portés, au bureau de l'agent.

N. B. — Le fret pour Mobile sera reçu jusqu'à 10 heures et demie du matin, et celui pour le bas fret sera envoyé par le steamer de lendemain.

Le Fret pour la rivière Rouge sera reçu jusqu'à midi.

Il y aura un voyage (aller et retour) tous les jours, à toutes de basses eaux ou de mauvais temps.

C. HARRIS, agent,
Quai aux coins des rues Camp et Commerce.
22juil

Passagers pour Mobile
Et les villes intermédiaires, JEUDI
Le beau steamer
ANNIE WAGLEY, J. Compere, capitaine,
courant, à 5 heures P. M., le steamer
Diadem, remorque. Pour Mobile, le lac Pontchartrain, le Grand Bayou, Pascagoula, Biloxi, Compté, Grand Ecore, Bayou, Mauvaise, Montgomery, Durand, Baton, Rouge, Cedar Point, les stations Normand et Barton et tous les points intermédiaires de la Rivière Rouge.

Le steamer Annie Wagley vient de subir et sera prêt à recevoir son fret et ses passagers à 2 heures. Il offre aux passagers un confortable. Il ne remorquera fret pour les rivières Cane et Little, et par conséquent il ne partira point.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
TITUS & GWARTNEY,
No 1, rue Commerce,
COMAUX & SMITH,
No 69, rue du Canal.
22juillet—5[illegible]

Steamers extra, alternant avec les paquebots-poste, qui partiront pour le Havre direct :

VERACRUZ.....capitaine Billard.....samedi 4 août
TAMPICO.....capitaine Gilbert Pierre.....samedi 18 août
FLORIDE.....capitaine.....samedi 25 août.

Premières places du passage, en or :
Entrepont, avec une table excellente.....$110
Salon séparé.....$150

Pour plus de détails, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 56 Broadway.
A Paris, 12, Boulevard des Capucines, Grand Hotel.
Au Havre, chez William Iselin & Cie.
Les personnes désirant retourner pour France peuvent obtenir les leurs billets de passage, aux mêmes conditions, chez MACKENZIE, New-York, ou s'adressant à M. V. Favrilliat No 23, Carondelet.
3 juil[illegible]

POUR GALVESTON, INDIANOLA ET LAVACA.

Steamers de la malle des Etats-Unis —Ligne GLOBE.

Départ, JEUDI, 26 juillet, à 6 heures du matin.

Passage pour Galveston.....$30
" " Pour Indianola.....20

Le fret pour Galveston, Indianola et Lavaca, est maintenant et sera à l'avenir, par un autre steamer partant en même temps.

Le steamer
WM. G. HEWES,
à bonne position et à sa bonne commandant D. S. Austin,

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, du pied de la rue St-Joseph.

Pour fret ou passage, s'adresser à
I. C. HARRIS, agent,
au coin des rues Carondelet et Gravier.
26 juin—1 m

Passagers pour Mobile
Et les villes intermédiaires, JEUDI
Le beau steamer neuf
LOUISE,
en fer, 6 cables et à basse pression,
Joh. Hopkins, commandant, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, avec la malle des Etats-Unis.

Le fret est pris à une grande réduction. Les traites et passages pour tous les endroits portés, au bureau de l'agent.

N. B. — Le fret pour Mobile sera reçu jusqu'à 10 heures et demie du matin, et celui pour le bas fret sera envoyé par le steamer de lendemain.

Il y aura un voyage (aller et retour) tous les jours, à toutes de basses eaux ou de mauvais temps.

C. HARRIS, agent,
Quai aux coins des rues Camp et Commerce.
22juil

Pour la MALLE St-LOUIS, PASSE CHRISTIAN, MISSISSIPPI CITY, BILOXI et OCEAN SPRINGS ET PASCAGOULA.

Départ, tous les MARDIS et JEUDIS, à l'arrivée du convoi de neuf heures du matin de Lafayette.

Tous les SAMEDIS à l'arrivée du convoi de 4 heures le magnifique steamer à hautes pression,
CEROLE,
Commandant Charles Walker,

Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus
Les MARDI et le SAMEDI, le Créole ne fait qu'un voyage.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LEACH & PERKINS,
Au coin des rues Carondelet et Gravier.
26 juin—1 m

Passagers pour Mandeville et Bayou Bonfouca.
Le steamer
ANNIE WAGLEY, J. Compere, capitaine,
courant, à 5 heures P. M., le steamer
Diadem, remorque. Pour Mandeville, le lac Pontchartrain, le Grand Bayou, Pascagoula, Biloxi, Compté, Grand Ecore, Bayou, Mauvaise, Montgomery, Durand, Baton, Rouge, Cedar Point, les stations Normand et Barton et tous les points intermédiaires de la Rivière Rouge.

Le steamer Annie Wagley vient de subir et sera prêt à recevoir son fret et ses passagers à 2 heures. Il offre aux passagers un confortable. Il ne remorquera fret pour les rivières Cane et Little, et par conséquent il ne partira point.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
TITUS & GWARTNEY,
No 1, rue Commerce,
COMAUX & SMITH,
No 69, rue du Canal.
22juillet—5[illegible]

Steamers extra, alternant avec les paquebots-poste, qui partiront pour le Havre direct :

VERACRUZ.....capitaine Billard.....samedi 4 août
TAMPICO.....capitaine Gilbert Pierre.....samedi 18 août
FLORIDE.....capitaine.....samedi 25 août.

Premières places du passage, en or :
Entrepont, avec une table excellente.....$110
Salon séparé.....$150

Pour plus de détails, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 56 Broadway.
A Paris, 12, Boulevard des Capucines, Grand Hotel.
Au Havre, chez William Iselin & Cie.
Les personnes désirant retourner pour France peuvent obtenir les leurs billets de passage, aux mêmes conditions, chez MACKENZIE, New-York, ou s'adressant à M. V. Favrilliat No 23, Carondelet.
3 juil[illegible]

POUR GALVESTON, INDIANOLA ET LAVACA.

Steamers de la malle des Etats-Unis —Ligne GLOBE.

Départ, JEUDI, 26 juillet, à 6 heures du matin.

Passage pour Galveston.....$30
" " Pour Indianola.....20

Le fret pour Galveston, Indianola et Lavaca, est maintenant et sera à l'avenir, par un autre steamer partant en même temps.

Le steamer
WM. G. HEWES,
à bonne position et à sa bonne commandant D. S. Austin,

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, du pied de la rue St-Joseph.

Pour fret ou passage, s'adresser à
I. C. HARRIS, agent,
au coin des rues Carondelet et Gravier.
26 juin—1 m

Passagers pour Mobile
Et les villes intermédiaires, JEUDI
Le beau steamer neuf
LOUISE,
en fer, 6 cables et à basse pression,
Joh. Hopkins, commandant, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, avec la malle des Etats-Unis.

Le fret est pris à une grande réduction. Les traites et passages pour tous les endroits portés, au bureau de l'agent.

N. B. — Le fret pour Mobile sera reçu jusqu'à 10 heures et demie du matin, et celui pour le bas fret sera envoyé par le steamer de lendemain.

Il y aura un voyage (aller et retour) tous les jours, à toutes de basses eaux ou de mauvais temps.

C. HARRIS, agent,
Quai aux coins des rues Camp et Commerce.
22juil

Pour la MALLE St-LOUIS, PASSE CHRISTIAN, MISSISSIPPI CITY, BILOXI et OCEAN SPRINGS ET PASCAGOULA.

Départ, tous les MARDIS et JEUDIS, à l'arrivée du convoi de neuf heures du matin de Lafayette.

Tous les SAMEDIS à l'arrivée du convoi de 4 heures le magnifique steamer à hautes pression,
CEROLE,
Commandant Charles Walker,

Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus
Les MARDI et le SAMEDI, le Créole ne fait qu'un voyage.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LEACH & PERKINS,
Au coin des rues Carondelet et Gravier.
26 juin—1 m

Passagers pour Mandeville et Bayou Bonfouca.
Le steamer
ANNIE WAGLEY, J. Compere, capitaine,
courant, à 5 heures P. M., le steamer
Diadem, remorque. Pour Mandeville, le lac Pontchartrain, le Grand Bayou, Pascagoula, Biloxi, Compté, Grand Ecore, Bayou, Mauvaise, Montgomery, Durand, Baton, Rouge, Cedar Point, les stations Normand et Barton et tous les points intermédiaires de la Rivière Rouge.

Le steamer Annie Wagley vient de subir et sera prêt à recevoir son fret et ses passagers à 2 heures. Il offre aux passagers un confortable. Il ne remorquera fret pour les rivières Cane et Little, et par conséquent il ne partira point.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
TITUS & GWARTNEY,
No 1, rue Commerce,
COMAUX & SMITH,
No 69, rue du Canal.
22juillet—5[illegible]

Steamers extra, alternant avec les paquebots-poste, qui partiront pour le Havre direct :

VERACRUZ.....capitaine Billard.....samedi 4 août
TAMPICO.....capitaine Gilbert Pierre.....samedi 18 août
FLORIDE.....capitaine.....samedi 25 août.

Premières places du passage, en or :
Entrepont, avec une table excellente.....$110
Salon séparé.....$150

Pour plus de détails, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 56 Broadway.
A Paris, 12, Boulevard des Capucines, Grand Hotel.
Au Havre, chez William Iselin & Cie.
Les personnes désirant retourner pour France peuvent obtenir les leurs billets de passage, aux mêmes conditions, chez MACKENZIE, New-York, ou s'adressant à M. V. Favrilliat No 23, Carondelet.
3 juil[illegible]

POUR GALVESTON, INDIANOLA ET LAVACA.

Steamers de la malle des Etats-Unis —Ligne GLOBE.

Départ, JEUDI, 26 juillet, à 6 heures du matin.

Passage pour Galveston.....$30
" " Pour Indianola.....20

Le fret pour Galveston, Indianola et Lavaca, est maintenant et sera à l'avenir, par un autre steamer partant en même temps.

Le steamer
WM. G. HEWES,
à bonne position et à sa bonne commandant D. S. Austin,

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, du pied de la rue St-Joseph.

Pour fret ou passage, s'adresser à
I. C. HARRIS, agent,
au coin des rues Carondelet et Gravier.
26 juin—1 m

Passagers pour Mobile
Et les villes intermédiaires, JEUDI
Le beau steamer neuf
LOUISE,
en fer, 6 cables et à basse pression,
Joh. Hopkins, commandant, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, avec la malle des Etats-Unis.

Le fret est pris à une grande réduction. Les traites et passages pour tous les endroits portés, au bureau de l'agent.

N. B. — Le fret p