# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,

SAMEDI MATIN, 11 MAI.

## VAPEURS
## COMPAGNIE GENERALE

ÉCOULES

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de la Compagnie:

de Nord—
WASHINGTON, capt. Rasmus, commdt, 4 mai.
VILLE-DE-PARIS, capt. Kerjegu, commdt, 18 mai.
FRIESLAND, capt. Fraser, commdt, 1 juin.
SAINT-LAURENT, capt. Lamaudrie, commdt, 15 juin.

PRIX DU PASSAGE EN OR COMPRIS LE VIN POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, 200. | Seconde cabine, 120.

Billets d'enfants à prix réduits.

Des voyageurs européens qui veulent aller à leurs pays respectifs, en prenant pour de passagers d'entrepont.

Les voyageurs européens qui veulent aller à leurs pays respectifs, en prenant pour de passagers d'entrepont, ne seront pas obligés de voyager par les bâtiments de la Compagnie et de traverser le Havre, mais ils n'éprouveront aucun retard ou temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MAGENHEIMER,
Agent, 63, Broadway, New-York,
ou à GUILARD & CIE,
Cours Dulac, Lestre N. F. C.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE,
Communication entre le Havre et la Nouvelle-Orléans par voie de Southampton et le Havre.

Les magnifiques et nouveaux bâtiments de la Compagnie: HERMANIA, capitaine Meyer; HANSA, capitaine Wilson; VANDALIA, capitaine Wulff.

Partiront de Hamburg le 15 Avril, 15 Mai, 15 Juin.
Hermania 2 Mai, 12 Mai, 2 Juin.
Hansa 5 Avril, 7 Avril, 10 Avril, 10 Mai.
Vandalia 10 Fév. 15 Fév. 17 Fév. 17 Mai.

Nous annoncerons les prochaines dates de départ de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

De la Nile-Orléans à Southampton et au Havre: 1re-Cabine 120 | Entrepont 60.
De Hamburg, du Havre, de Southampton, Southampton et le Havre: 120 | 60.

Pour les Passagers et la Malle s'adresser à

LES SOUSSIGNÉS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, 57 heures du matin, à Brooklyn City, où ils prendront le steamer

JOSÉPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.

On peut retenir des billets et retirer des chambres jusqu'à 4 heures du soir, tous les jours, excepté les dimanches) aux bureaux des agents, et en débarquant du ferry, le matin du jour de départ.

CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,
ou aux deux rues Magazine et Natchez, N. O.

## Excursions du Dimanche
### Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

Le beau steamer

CAMELIA,

très du marchant, à bonne pression et bateau de la malle des Bayous Tèche, Septième Wm Hanover, commencera ses excursions du dimanche à Mandeville, Lewisburg et Madisonville, dimanche prochain, 5 mai. Il partira de l'entrepôt du chemin de fer, au Lac, à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin et sera de retour le soir du même jour, à temps pour le convoi de sept heures et demie.

Prix du passage, aller et retour, une piastre.

Pour plus de détails, s'adresser à

COHEN M. SORIA,
No 15 et 20 de la rue de l'Union.

### Voyage d'Agrément à Carrollton,
ALLER ET RETOUR.
TOUS LES DIMANCHES.

Le magnifique steamer à bonnes PASSAGES, de la nouvelle ligne du Lac et de Mobile, et retour, pour l'agrément des Dames, qui ont à passer pour l'agréable et pittoresque qui de la Pleuve, au prix réduit de 50 cts par personne et enfants pour moitié.

Les passagers seront à temps au Dépôt, au pied de la rue du Canal, à 4 heures P. M., et le Français en sera au pied de la rue Calliope, à 4 heures et quart P. M. Le Français quittera le wharf de Carrollton à 6 heures P. M., s'arrêtera à Waterville, pour prendre les passagers de Dominique.

G. W. R. BAYLEY,
Surintendant Général.

### Arrangement d'Hiver.
Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.—Steamers de la Malle des Etats-Unis.

CAMELIA,

très du marchant, à bonne pression, quittera Mandeville, partira pour les bains de la Pointe, les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin; le lundi, le convoi de 7 heures du matin; le jeudi, le convoi de 7 heures du matin.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncta, pour Covington.

Retour, il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 4 heures du matin, et de Mandeville le LUNDI et le JEUDI, matin.

Il ne sera pas responsable pour tout fret qui restera sur le bateau, à moins qu'il ne soit reçu au bureau de la Compagnie, rue de l'Union, près de la rue Carondelet.

Pour plus de détails, s'adresser à

COHEN M. SORIA,
Agent.
Ave Nos 15 et 20 de la rue de l'Union.

### Vicksburg.
Départ tous les MERCREDIS, à 5 h. P. M

NATCHEZ,

T. P. LEARY, Capitaine,

Sam Ayres, commdt,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 11 mai à 4 heures A. M.

Ce magnifique steamer prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
mai—1m Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 18 mai, à 4 heures du soir.

Le beau steamer, de première classe,

YAZOO,

capt. Barrow,

Pour fret ou passage, s'adresser à

WM. CREEVY, Agent,
Recégare Carondelet et Gravier.

Le steamer JUNIATA, capt. Guthorlon, suivra et partira à son jour régulier.

1811—gr

## Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes pour l'année finissant le 28 février 1872 ..... $[illegible]

Savoir:

| | |
|---|---|
| Prime d'ancienne ..... | $145,487 [illegible] |
| Primes maritimes ..... | 175,875 [illegible] |
| Primes de rivière ..... | 36,308 [illegible] |
| | $357,667 [illegible] |
| Primes non acquises et retour et réfaction sur les primes ..... | [illegible] |
| Primes nettes ..... | $[illegible] |
| Pertes d'incendie ..... | $[illegible] |
| Pertes maritimes ..... | 142,180 75 |
| Pertes de rivières ..... | 18,976 20 |
| | $[illegible] |
| Taxes ..... | 10,325 [illegible] |
| Dépenses nettes le compte d'escomptes ..... | 22,304 71 |
| | $[illegible] |
| Balance ..... | $[illegible] |

La Compagnie a l'actif suivant évalué à la valeur la plus basse du marché au comptant:

| | |
|---|---|
| Bons de la ville et autres ..... | $[illegible] |
| Actions de banques et autres ..... | 18,[illegible] |
| Scrip de compagnies d'assurances ..... | [illegible] |
| Immeubles ..... | [illegible] |
| Billets à recevoir sur hypothèques ..... | [illegible] |
| Billets à recevoir ..... | [illegible] |
| Primes en cours de collection ..... | [illegible] |
| Comptant en caisse et en Europe ..... | 144,[illegible] |
| | $[illegible] |

Ci-qui précède est une copie juste, véritable et exacte des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans: Affirmé sous serment et signé devant moi, ce 15 mars 1872.

F. CHAS. CUVELLIER, Notaire.

Ci-qui reçoit d'intérêt sur les certificats de scrip en circulation seront payés aux porteurs ou à leurs représentants légaux, à partir de LUNDI, [illegible]

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIÈRE, Vice-Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

Conseil d'Administrateurs élus le 19 février 1872:

| | |
|---|---|
| Chas. Briggs. | Chas. Lebeau. |
| Ant. Carrière. | John S. Walsh. |
| Geo. A. Fosdick. | Rudolph Ricer. |
| J. Bringier. | H. F. Gilvey. |
| P. Anderson. | W. C. Black. |
| F. Perkins. | Thos. H. Hunt. |
| Geo. W. Denlar. | Chs. Maudit. |
| J. J. Hochmayer. | D. Jamison. |
| Geo. W. Hyman. | R. S. Record. |
| A. Montgomery. | Felix Lerou. |
| Henry J. Vose. | Aug. Baker. |
| R. Marquess. | G. D. Fisher. |
| Chas. Weshner. | Edward Toby. |
| A. Lecourt. | Wash. Morton. |
| Frank Williams. | R. Grainger. |
| Thomas Byrne. | William Ker. |
| Geo. Foster. | |

Aux Contribuables.

JOHN T. DUFOUR,
PASSAGE DE LA BOURSE
Bureau Nouvelle et Bonnes.

SE charge de régulariser les Taxes de Ville et d'Etat, arriérées ou non; de la réduction de l'assessment, dans les cas où les estimateurs ont exagéré la valeur des propriétés imposables, de la réduction des noms sur les listes, etc. D'ailleurs, il s'occupe de tout ce qui peut rentrer dans le cadre d'une agence d'affaires. Il peut pourvoir dans fort utile aux contribuables qui voudraient leur faire des [illegible]

TEUTONIA
Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Le Bureau, [illegible] No. 111 de la rue [illegible]

Assure contre les risques d'incendie, de Rivières et de Mer, [illegible]

Capital ..... $[illegible]

[illegible]

## TEXAS.
### Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à hélice [illegible] Morgan:

Agents, Alabama, Austin, Clinton, City of Norfolk, Harlan, D. C. Stevens, W. G. Hewes, Morgan, Louisiana, Mississippi, Mississippi, St. Mary, Whitney, Mary.

POUR GALVESTON, et INDIANOLA.

Le steamer

CLINTON,

Capitaine Geo. W. Snow,

Partira du pied de la rue St. Joseph, SAMEDI, 11 mai, à midi.

Des bills de connaissement seront signés pour Victoria, Port Lavaca, Corpus Christi, Rockport, Aransas, Lamar, Cedar Lake, Indianola.

Le steamer Morgan partira de Nouvelle-Orléans pour Galveston et Indianola, [illegible]

Pour Rockport, Corpus Christi, Aransas, Via Aransas Pass, [illegible]

Le steamer

MARY,

Jos. Brown, commandant,

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 5 A. M. d'Algier, le

SAMEDI, 11 mai.

Tout le fret pour Corpus Christi sera débarqué au wharf d'Aransas.

Le fret pour Port Mary et Fulton est débarqué à Rockport.

Le fret sera reçu au débarcadère du ferry de Morgan au pied de la rue Ste-Anne.

Pour Rockport, Corpus Christi et Aransas, Via Aransas Pass, [illegible]

Le steamer

MORGAN,

J. B. LOCKWOOD, Commandant.

Part de Brashear à l'arrivée du train de 5 A. M. d'Algier le

MARDI, 14 mai.

Le fret est reçu au ferry de Morgan au pied de la rue Ste-Anne.

Le steamer Corpus Christi est débarqué au wharf d'Aransas.

Le fret pour St-Mary et Fulton est débarqué à Rockport.

L'allège à Brazos Santiago aux frais et aux risques des consignataires.

Pour Galveston, notre intérieure, pour les passagers et la malle,

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan

Pour les Passagers et la Malle seulement,

LES SOUSSIGNÉS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, 57 heures du matin, à Brooklyn City, où ils prendront le steamer

JOSÉPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.

On peut retenir des billets et retirer des chambres jusqu'à 4 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, et en débarquant du ferry, le matin du jour de départ.

CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,
ou aux deux rues Magazine et Natchez, N. O.

## Excursions du Dimanche
### Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

Le beau steamer

CAMELIA,

très du marchant, à bonne pression et bateau de la malle des Bayous Tèche, septième Wm Hanover, commencera ses excursions du dimanche à Mandeville, Lewisburg et Madisonville, dimanche prochain, 5 mai. Il partira de l'entrepôt du chemin de fer, au Lac, à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin et sera de retour le soir du même jour, à temps pour le convoi de sept heures et demie.

Prix du passage, aller et retour, une piastre.

Pour plus de détails, s'adresser à

COHEN M. SORIA,
No 15 et 20 de la rue de l'Union.

### Voyage d'Agrément à Carrollton,
ALLER ET RETOUR.
TOUS LES DIMANCHES.

Le magnifique steamer à bonnes PASSAGES, de la nouvelle ligne du Lac et de Mobile, et retour, pour l'agrément des Dames, qui ont à passer pour l'agréable et pittoresque qui de la Pleuve, au prix réduit de 50 cts par personne et enfants pour moitié.

Les passagers seront à temps au Dépôt, au pied de la rue du Canal, à 4 heures P. M., et le Français en sera au pied de la rue Calliope, à 4 heures et quart P. M. Le Français quittera le wharf de Carrollton à 6 heures P. M., s'arrêtera à Waterville, pour prendre les passagers de Dominique.

G. W. R. BAYLEY,
Surintendant Général.

### Arrangement d'Hiver.
Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.—Steamers de la Malle des Etats-Unis.

CAMELIA,

très du marchant, à bonne pression, quittera Mandeville, partira pour les bains de la Pointe, les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin; le lundi, le convoi de 7 heures du matin; le jeudi, le convoi de 7 heures du matin.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncta, pour Covington.

Retour, il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 4 heures du matin, et de Mandeville le LUNDI et le JEUDI, matin.

Il ne sera pas responsable pour tout fret qui restera sur le bateau, à moins qu'il ne soit reçu au bureau de la Compagnie, rue de l'Union, près de la rue Carondelet.

Pour plus de détails, s'adresser à

COHEN M. SORIA,
Agent.
Ave Nos 15 et 20 de la rue de l'Union.

### Vicksburg.
Départ tous les MERCREDIS, à 5 h. P. M

NATCHEZ,

T. P. LEARY, Capitaine,

Sam Ayres, commdt,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 11 mai à 4 heures A. M.

Ce magnifique steamer prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
mai—1m Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 18 mai, à 4 heures du soir.

Le beau steamer, de première classe,

YAZOO,

capt. Barrow,

Pour fret ou passage, s'adresser à

WM. CREEVY, Agent,
Recégare Carondelet et Gravier.

Le steamer JUNIATA, capt. Guthorlon, suivra et partira à son jour régulier.

1811—gr

## Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes pour l'année finissant le 28 février 1872 ..... $370,947 16

Savoir:

| | |
|---|---|
| Prime d'ancienne ..... | $145,487 [illegible] |
| Primes maritimes ..... | 175,875 [illegible] |
| Primes de rivière ..... | 36,308 [illegible] |
| | $357,667 [illegible] |
| Primes non acquises et retour et réfaction sur les primes ..... | 68,487 [illegible] |
| Primes nettes ..... | $289,180 13 |
| Pertes d'incendie ..... | $95,023 64 |
| Pertes maritimes ..... | 142,180 75 |
| Pertes de rivières ..... | 18,976 20 |
| | $255,180 41 |
| Taxes ..... | 10,325 [illegible] |
| Dépenses nettes le compte d'escomptes ..... | 22,304 71 |
| | $288,209 76 |
| Balance ..... | $20,970 [illegible] |

La Compagnie a l'actif suivant évalué à la valeur la plus basse du marché au comptant:

| | |
|---|---|
| Bons de la ville et autres ..... | $95,000 00 |
| Actions de banques et autres ..... | 18,[illegible] |
| Scrip de compagnies d'assurances ..... | [illegible] |
| Immeubles ..... | [illegible] |
| Billets à recevoir sur hypothèques ..... | [illegible] |
| Billets à recevoir ..... | [illegible] |
| Primes en cours de collection ..... | [illegible] |
| Comptant en caisse et en Europe ..... | 144,[illegible] |
| | $[illegible] |

Ci-qui précède est une copie juste, véritable et exacte des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans: Affirmé sous serment et signé devant moi, ce 15 mars 1872.

F. CHAS. CUVELLIER, Notaire.

Ci-qui reçoit d'intérêt sur les certificats de scrip en circulation seront payés aux porteurs ou à leurs représentants légaux, à partir de LUNDI, [illegible]

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIÈRE, Vice-Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

Conseil d'Administrateurs élus le 19 février 1872:

| | |
|---|---|
| Chas. Briggs. | Chas. Lebeau. |
| Ant. Carrière. | John S. Walsh. |
| Geo. A. Fosdick. | Rudolph Ricer. |
| J. Bringier. | H. F. Gilvey. |
| P. Anderson. | W. C. Black. |
| F. Perkins. | Thos. H. Hunt. |
| Geo. W. Denlar. | Chs. Maudit. |
| J. J. Hochmayer. | D. Jamison. |
| Geo. W. Hyman. | R. S. Record. |
| A. Montgomery. | Felix Lerou. |
| Henry J. Vose. | Aug. Baker. |
| R. Marquess. | G. D. Fisher. |
| Chas. Weshner. | Edward Toby. |
| A. Lecourt. | Wash. Morton. |
| Frank Williams. | R. Grainger. |
| Thomas Byrne. | William Ker. |
| Geo. Foster. | |

Aux Contribuables.

JOHN T. DUFOUR,
PASSAGE DE LA BOURSE
Bureau Nouvelle et Bonnes.

SE charge de régulariser les Taxes de Ville et d'Etat, arriérées ou non; de la réduction de l'assessment, dans les cas où les estimateurs ont exagéré la valeur des propriétés imposables, de la réduction des noms sur les listes, etc. D'ailleurs, il s'occupe de tout ce qui peut rentrer dans le cadre d'une agence d'affaires. Il peut pourvoir dans fort utile aux contribuables qui voudraient leur faire des [illegible]

TEUTONIA
Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Le Bureau, [illegible] No. 111 de la rue [illegible]

Assure contre les risques d'incendie, de Rivières et de Mer, [illegible]

Capital ..... $[illegible]

[illegible]

## Medicaments.

VOILÀ deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le continent, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous confirmé complètement. Les expériences de plusieurs chimistes pour cette liqueur ont été satisfaisantes, et nous avons tout lieu, maintenant, de vouer dégagé et mettre sous le même signal, pour ainsi dire, le Newfoundland Bitter qui est de la première classe.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien démontrées:

Santé intacte et fortunante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Notre pays est et ne saurait où devons être habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hypocondres, les malades et les convalescents sont les gens qui en tirent le plus grand bénéfice pour cette liqueur ainsi bien supérieure, et trop souvent trop tardivement, de vouvoir