

Le conformateur Peyry

A LA NOUVELLE-ORLEANS.

Nous avons l'honneur de vous annoncer qu'une branche de notre Académie Nationale de Paris, France, pour coupe de vêtements, est ouverte à la Nouvelle-Orléans, 2001 avenue St-Charles, sous la direction de Monsieur F. Guérin, le grand couturier de cette ville.

S'il est une institution dont la Nouvelle-Orléans ait besoin, c'est bien une Académie de Coupe de Vêtements pour hommes, femmes et enfants. Le grand succès que nous avons obtenu avec les académies établies dans les premières villes d'Europe et d'Amérique, nous fait espérer un égal succès à la Nouvelle-Orléans, attendu qu'un établissement de ce genre sera le seul en cette ville.

À l'avenir, ceux qui désireront étudier cet Art, si utile, indispensable même, ne seront plus forcés d'aller à l'étranger apprendre des coupes anciennes et surannées.

Le "Conformateur Peyry" est le système du vingtième siècle; c'est ce qu'il faut aux tailleur pour hommes et pour femmes, aux modistes en robes et aux dames qui désirent confectionner, elles-mêmes leurs vêtements.

Cette invention rivalise avec la machine à coudre quant à son utilité; et toutes les personnes qui s'intéressent à la coupe, à la confection et à l'élegance des vêtements des deux sexes, trouveront ce système scientifique d'une grande valeur pour le coupeur de peu d'expérience, et d'une grande utilité pour une personne expérimentée qui, ayant obtenu succès et renommée, désire pousser son savoir jusqu'à la perfection.

Le "Conformateur Peyry" est un système d'une grande précision appliquée à la coupe des vêtements, avec ou sans couture. Il fonctionne de deux manières: s'ajuste aux mesures prises sur la personne et se conforme à toutes les courbes et lignes du corps; s'ajuste aussi dans le plaqut sur la personne même et prend les contours du corps horizontalement et verticalement. Breveté en 1869, et mis à l'exposition Universelle de Paris en 1900, il est donc un universellement recommandé. Le système est expliqué par un livre illustré renfermant 1045 différents diagrammes et dessins. Les dames et les messieurs pourront à première vue en comprendre les secrets, et quelques explications et un peu de pratique les rendront maîtres de cet art de la coupe. Des diplômes seront donnés aux élèves qui suivront un cours complet.

Nous faisons une déduction de \$1.00 à chacun des lecteurs du journal L'ABEILLE qui se présenteront ou qui enverront par la poste un coupon de L'ABEILLE.

Toutes personnes ne pouvant se rendre à l'Académie apprendront de système par correspondance.

Pour tous renseignements, s'adresser par lettre à l'inventeur, John B. Peyry, Post Office Box 570, ou en personne à l'Académie, 2001 avenue St-Charles, N. O. Lne.

Des représentants sont demandés pour l'Amérique et l'Europe.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship St. Lawrence, parti 4 jan
PHILADELPHIE.
Gooleste Laura Haldit, parti 9 des
Gooleste Maggie S Hart, Chacey,
partie 16 des
Gooleste Evelyn W Hinckley, Hinckley,
partie 19 des
Gooleste Laura M Lunt, Hunt,
partie 27 des
Gooleste Chas J Dumas, Warren,
partie 23 des

LIVERPOOL.

Steamship Texas, Harrocks,
partie 7 des
Steamship Barbadian, Willis,
partie 12 des
Steamship Collegian, Thomson,
partie 21 des
Steamship Commodore, Bass,
partie 21 des
Steamship Mexican, Manning,
partie 21 des
Steamship Orator, Llewellyn,
partie 24 des
Steamship Atlantic, Highton,
partie 27 des
Steamship Oxonian, Dickenson,
partie 4 jan

RIO DE JANEIRO.

Steamship Italian Prince, Cuffi,
partie 27 des
MARSEILLES.

Steamship Atlantic, parti 3 des
BORDEAUX.
Steamship Bordeaux, Favret,
partie 8 des

RIVER PLATTE.

Steamship Italian Prince, parti 9 des
GREENOCK.
Steamship Mercedio, Clark,
partie 21 des

STEAMSHIP CITY OF EDINBURGH, Elliott,

partie 28 des

GENE.

Steamship City of Palermo,
partie 21 des

BARRY.

Steamship Bathin Head, Smith,
partie 24 des

TRISTE.

Steamship Francesco, Orsobaleck,
partie 21 des

SANTOS.

Steamship Bellmarch, Chambers,
partie 21 des

MADERE.

Steamship Megda, Honoka,
partie 24 des

CARDIFF.

Steamship Irishman, Howell,
partie 28 des

SHIELDS.

Steamship Norseman, Kay,
partie 28 des

ANVERS.

Steamship Asia, Wood,
partie 31 des

ROSARIO.

Steamship Afghan Prince, Campbell,
partie 28 des

SHVONA.

Steamship Hornsea, Cuthbert,
partie 24 des

Liste des navires dans le port.

STEAMERS.

Name. Destination Monilaga Westwego

Aida Bordeaux Westwego

Alakay Bremer Buy dock

Alexandrian Liverpool Chalmette

Amphitrite Dacmark Stuy dock

Architor Danemarck Westwego

Bartister Liverpool Westwego

Bellwin Porto Rico 1er dist 20

Crople New York 2me dist 8

Dictator Port Limon Algiers

Dongola Glasgow Stuy dock

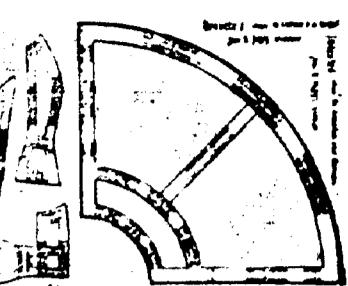
Donat Hamburg Westwego

Etonia Liverpool 1er dist 37

Europe Bruno Chalmette

Glenarm Head Belfast rue Pleasant

Arrivée



LOUISVILLE & NASHVILLE.

ARRIVÉE
N. Y. and N. O. Limited..... 9:45 am
Cincinnati & Florida express..... 7:30 am
Cincinnati, Chicago and N. Y. express.....
Montgomery Acorn's..... 8:50 pm
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche)..... 8:50 am
N. O. - Mobile Acorn's..... 1:15 pm
Excursion dimanche..... 8:05 pm
PARIS.

N. Y. and N. O. Limited..... 8:00 pm
Cincinnati & Florida express..... 8:45 pm
Cincinnati, Chicago and N. Y. express.....
Montgomery Acorn's..... 9:10 am
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche)..... 9:25 pm
N. O. - Mobile Acorn's..... 1:45 pm
Excursion dimanche..... 7:30 pm

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVÉE
" Limited..... 10:55 a.m.
Pan American special..... 4:55 p.m.
St. Louis..... 4:30 p.m.
Mo. 8 limited..... 8:00 pm
Excursion de dimanche et mercredi pour Lumberton..... 11..... 7:05 pm
DÉPART
" Limited..... 10:55 a.m.
Pan American special..... 4:30 p.m.
St. Louis..... 4:30 p.m.
Mo. 8 limited..... 8:00 pm
Excursion de dimanche et mercredi pour Lumberton..... 11..... 7:05 pm

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVÉE
The Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati..... 8:15 p.m.
East Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati..... 10:55 a.m.
Central..... 8:45 p.m.
Northern Express..... 9:50 a.m.
McComb Accommodation.....
DÉPART
" The Limited", Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati..... 9:15 a.m.
East Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati..... 7:10 p.m.
Local Mail..... 5:35 a.m.
Northern Express..... 4:30 p.m.
McComb Accommodation..... 2:50 p.m.

THE Yazoo AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVÉE
Nashville express..... 5:30 p.m.
Memphis Express..... 8:10 a.m.
Baton Rouge et Woodville Accommodation..... 8:40 a.m.
DÉPART
Nashville express..... 7:00 a.m.
Memphis Express..... 3:15 p.m.
Baton Rouge et Woodville Accommodation..... 4:15 p.m.

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVÉE
"..... 10:10 a.m.
H. O. and Houston..... 6:10 a.m.
Mobile & Pintos Barcelone..... 8:35 a.m.
Mobile Honduras..... 1er dist 14
Monrovia New York..... 2me dist 14
Monrovia..... Gene..... 8me dist 9
Nicasagua laid up..... 8me dist 9
Orleans Hondura..... 3me dist 30
Orleans Hall Stuy dock
Jesse Vassco Honduras 3me dist 30
Manchester-Port Manchester 1dist 30
Marine Barcelona..... 8me dist 5
Plaza Neptuno Hamburg Grotto
Puerto Rico Barcelona..... 8me dist 5
Rhodes Gentinet Stuy dock
Rostos Honduras 3me dist 30
Danemark Westwego
Socres New York rue Market
Ucucos Coquimbo Calloque Liverpool Stuy dock
BAEUBES Allauwilde Philadelphia Grotto
Balles Portugal rue Orange
Hancock Fout rue Sme
Unico Portugal rue Sme
GOULETTES Point E. J. Borwind Philadelphia White Castle
Hattie P. Simpson..... 8me dist 9
Harry K. Fooks..... 8me dist 9
Lizzie E. Denalton..... 4me dist 44
Orleans E. P. Murphy..... 8me dist 9

CHEMINS DE FER.

Meilleurs d'arrivées et de départs.

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

Accès passager transporté entre la Nouvelle-Orléans et Slidell et les points intermédiaires.

DÉPART

Tous les jours.

Columbia Junction, Franklin-ton, Bogalusa, 8:35 p.m.

Tous les jours excepté les samedis et dimanches.

Columbia Junction, Franklin-ton, Bogalusa, 8:45 a.m.

Columbia Junction, Franklin-ton, Bogalusa, 8:45