L'ABEILLE DE LA N.-ORLEANS

Bureaux, No 75, rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS

LUNDI, 2 OCTOBRE.

FEUILLETON

LES NAUFRAGÉS DE L'AMOUR.

Par André THOMAS.

CHAPITRE IX—Suite.

CÉLESTE A L'ÉCOLE.

—Ma famille y avait songé pour moi. Et, je dois un souvenir avec vous, monsieur, qui m'inspirez une confiance absolue, j'étais heureuse de son choix.

—Ce qui signifie que vous avez eu une préférence ?

—Mon Dieu, oui.

—Des circonstances mirent des bâtons dans les roues ?

—Ma famille fut ruinée, moi aussi. Tout dut se rompre.

—Si vous ne avez gardé un honorable regret, auquel vous tâcherez peut-être de l'imprimance.

—Pendant trois ou quatre ans il en a été ainsi.....

—Mais aujourd'hui ?

—Aujourd'hui, fit-elle, excessivement troublée; s'en étonner, je ne me reconnais plus. Il me semble que j'ai oublié le passé.

—Je vous veux aider à vous en souvenir. Si l'on venait vous dire, par exemple : le jeune homme que vous avez dû épouser est marié !

—Il l'est réellement et assez mal, prétend-on.

—Si on vous annonçait qu'il entre chez vous avec sa femme, à l'instant ?

—Cela me serait indifférent, je crois.

Trapinel parlait uniquement en vue de sa bienveillante inspiration. Le hasard donna un singulier à propos à ses paroles.

La porte extérieure s'était en ce moment sous la pression d'une main évidemment sur elle connaissait les secrets de la serrure. Adrienne s'avança, éclairant de son humble lampe. Mme Lotrait parut d'abord.

—Ma chère demoiselle, dit-elle gaiement après avoir tendu la main à Trapinel, je vous présente la femme de l'ingénieur de l'arrondissement.

La porte extérieure s'était en ce moment sous la pression d'une main évidemment sur elle connaissait les secrets de la serrure. Adrienne s'avança, éclairant de son humble lampe. Mme Lotrait parut d'abord.

—Ma chère demoiselle, dit-elle gaiement après avoir tendu la main à Trapinel, je vous présente la femme de l'ingénieur de l'arrondissement.

Cette dernière s'était avancée à son tour, et, sans attendre la présentation, elle avait tendu la main à Trapinel, qui la prit machinalement.

Celle-ci, en effet, était bien la femme de l'ingénieur de l'arrondissement.

Elle était grande, mince, élégante, avec de grands yeux noirs, pleins de langueur, et des cheveux d'un noir de jais.

Elle ne voulut pas le gouverneur d'un enfant. Elle ne voulut pas le gouverneur d'un enfant.

Trapinel, machinalement, avait pris la main qu'elle lui tendait, et, simplement comme que le fut était humide et qu'elle se retira un peu froid aux pieds.

Le courant lucidité des valeurs présentait la spéculation interrogeait, quoique rempli de confiance. Les transactions, les grandes y étaient médiocres comme les fleurs et les herbes pour le vaudeville de la faux. Chaque coupe tourbillonnait à cœur joie, avec cette avidité de jouissance extraordinaire dans les foules rarement désordres au plaisir. M. Lotrait cherchait à prouver qu'en Espagne il avait pu, comme vaincre, remplacer dignement la France aux yeux brûlans des Andalouses. Céleste retenait un peu la queue de sa volumineuse robe. Elle ne montrait l'objet d'une attention assez exagérée qu'elle n'étudiait à dépister par l'élégance de ses mouvemens. Elle affectait de sourire à moitié comme fait une ballerine au genre pour prouver qu'elle n'y mettait aucun effort ; ses yeux baissés dans une attitude de recueillement hypocrite prétendaient, se relevaient par moment comme ivres de langueur. Tout à coup ils s'ouvrirent entre mères, et restèrent fixés : ils venaient de rencontrer enfin Jacques Hemry.

—Attendez, monsieur, dit-elle, j'ai un délicieux.....

Jacques, monté sur un grelin, dans un coin derrière une triple rangée de curieux, ne pouvait s'attendre à être ainsi reconnu. Il contemplait ses vestiges légèrement engraissés d'une physionomie autrefois adorée, et l'illusion qu'ils faisaient revivre lui causaient encore une vive émotion. Le coup d'œil de Céleste, le trouble dérangé qui s'empara d'elle ensuite, la haie qu'elle forçait son cavalier à faire, rien ne lui échappa. Il se sentit bouleversé. Il écarta la foule et voulut sortir. Mais Céleste avait observé ses moindres mouvemens. Elle avait eu un délicieux de M. Lotrait en adéquant quelque inexplicable mouvement qu'il s'était fait. Elle avait vu se dérober aux regards de la claire-voie qui servait de porte au moment même où Jacques y arrivait. Il hâte le pas, elle en fit autant. Il essaya de se perdre dans les arbres qui entouraient la toute, elle courut à lui, et, le saisissant par le bras, essoufflée, prête à tomber.

—Tu es Jacques Hemry ! dit-elle.

—Que me voulez-vous, spectre de malheur ! Si-il pouvait à votre arrivée.

—Frappe-moi, mais écoute-moi, je ne te quitterai que lorsque tu m'auras pardonné.

Elle parlait d'une voix réellement émue et suppliante :

—Voilà cinq ans que je te cherche, jetant avec désespoir ton nom à tous les échos. Pourquoi as-tu fui sans vouloir me revoir et entendre ma justification ? Je sais que tu as été blessé, entraîné par un misérable qui abusa de mon inexpérience et de ma légèreté pour me faire oublier tous mes devoirs envers toi. Je sais que pour mettre une séparation plus complète entre nous deux, tu as changé de pays. Il m'a été impossible de te rejoindre lorsque je te cherchais ; maintenant je te retrouve, foule-moi aux pieds, enterre-moi dans la boue, mais dis-moi que tu m'as pardonné.

—Malheureuse ! oublies-vous que vous portez le nom d'un honnête homme qui n'a pas mérité le déshonneur que vous lui faites en m'adressant la parole ainsi presque en public ?

—Un honnête homme ! Allons donc ; il m'a épousée, le lâche !

—Vous voilà bien toujours la même, sans cœur et sans foi !

—Ne me traite pas comme la dernière des dernières, toi m'accusateur. Je n'ai jamais aimé que toi au monde.

—Ah ! si votre amour est ainsi fait, comment donc est votre haine ?

—Demande cela à ton mari.

—Assez, madame ! Moi, je ne sais même pas si je vous ai jamais aimée.

—Qu'il ne parle pas ainsi ! c'est mentir !

—Vous vous êtes fait une telle habitude du mensonge, que vous ne savez même pas quand vous êtes la vérité.

—Ah ! plaît !

Céleste se laissa tomber à genoux sur la terre humide, comme songer que sa magnifique robe garderait trace de cet emportement.

—Jacques ! ainsi, ce sera des sanglots éclatants, Jacques ! Et elle pleurait de vraies larmes, qu'elle avait sans doute économisées depuis longtemps.

Jacques s'arracha de ses bras, quoi qu'elle fît pour le retenir, et s'enfuit.

(A continuer.)

MOBILE.

LIGNE DE LA NOUVELLE ORLEANS ET MOBILE.

Départ à 9 heures.

Pour Mobile, partant lundi 2 octobre,

à l'arrivée du convoi de cinq heures du soir, du chemin de fer Pontchartrain—le beau bateau FRANÇOIS MICHEL, capitaine Ed. Michel, commandant F. Farber, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Fret ou passage s'adresser à bord ou à

L. C. HARRIS, No 128, rue Gravier.

On ne recevra pas de fret après 3 heures 1/2.

DÉPART tous les MERCREDIS et SAMEDIS, pour MOBILE.—Le beau bateau à vapeur MAGNOLIA, capitaine Everidge, commis Graham, fera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Mobile et s'arrêtera aux villes des bords du Golfe. Il partira de la Nouvelle-Orléans, jusqu'à nouvel ordre à l'arrivée du convoi de 4 heures du soir, de l'entrepôt du chemin de fer Pontchartrain. Assurance faite au bureau de la "Magnolia" sous le rapport de la vitesse, de la sûreté et de l'accommodation. "Magnolia" en relâche à Mobile, à deux bateaux de les classes sur la rivière Alabama et partant pour Selma, Montgomery et tous les débarcadères intermédiaires. Un bateau des meilleurs montés pour tout le voyage. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à JNO. A. STEVENSON, agent Steamer Front Levée, No 7.

POUR MATAMOROS.—La goélette aux belles fins voilière et de bon chemin, REBI. WILLIS, Wells capitaine, ayant de bonne accommodations pour passagers, partira pour le port ci-dessus, ou ombre, pour le 1er octobre, prochain, ou plus tôt si le fret et les passagers se présentent. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à MM. J. ROCHEREAU & Co. 1er oct—15 f 16 et 18 rue St Louis

POUR SAINT ST CAMPSCONE.—La belle goélette anglaise, fine voilière, VILLAGE BELLE, capt. Robichet, ayant presque tout son chargement complet, partira sous peu de jours pour le port ci-dessus.

Pour balance de fret ou passage, s'adresser à L. JOUBLANC, 39 rue Bienville, 29sept— entre Magazine et Tchoupitoulas.

POUR TAMPICO.—La belle goélette anglaise, fine voilière, BRAZOS, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu.

Pour fret ou passage, s'adresser à L. JOUBLANC, 39 rue Bienville, 29sept— entre Magazine et Tchoupitoulas.

POUR LE HAVRE.—Le barque allemand SHARPSBURG, de première classe, capitaine Horace Staples, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée et à bord, partira sous peu. Pour reste de fret ou passage (basse commodations), s'adresser à GEO. W. HYBSON & Co. 16 sept— Rue du Canal No 19.

Ligne régulière.

POUR LA HAVANE.—Départ sous peu.—Le goélette-clipper anglaise MORRIS, bien connue et de bon chemin, capitaine F. H. Penny, ayant une grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour reste de fret ou passage (basse commodations), s'adresser à bord, ou à 14-sept— F. H. PENNY & Co.

POUR MATAMOROS.—La goélette clipper REPUBLIC, de bon chemin, capitaine John Rhodes, ayant une grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour reste de fret ou passage—s'adresser à 14-sept— PUIG FRERES, No 12, rue Bourse

AVIS AUX CONTRIBUABLES DE LA VILLE.

LES tableaux d'assessement de la ville ayant été à la Revue au bureau des archives, actuellement le dit bureau est ouvert au public, à l'Hôtel de Ville aujourd'hui LUNDI 2 9, 16, 23 et 30 octobre prochain, le matin, pour recevoir les témoignages de ceux des assesseurs et propriétés, en considération les demandes de rectification des personnes qui croient changer de la ville ou de la valeur de leurs propriétés, agissant en cas les taux d'assessement étaient augmentés, par le bureau des Assesseurs, pour corriger et rectifications.

Les soussignés se tiendra dans la susdite salle, de 9 heures du matin à 2 heures de l'après-midi, les jours, pour recevoir le paiement et reçoivent les demandes de rectification

E. L. BERGER,
Secrétaire du Bureau des Réviseurs
2sept—30f

L. GERY,
Graveur sur métaux,
No 113 rue de la Douane,

PRÉVIENT ses amis et connaissances qu'il vient de transférer son atelier de No 109 au No 113 rue Bourbon, où il exécutera les ordres tels que : gravure sur bijoux, argenterie, bureau de visites et de mariages, plaques et numéros de portes, plaques à jour pour distinguer le bord, cachets, timbres, grilles, monogrammes, brûlage de pyrogène et de pelles, &c., le tout aux conditions les plus modérées et avec promptitude à la prie me donne 26sept—2

AVIS,

LE Docteur, attendu pendant neuf ans à la maison de l'hôpital, annonce à ses amis et au public qu'il a ouvert un établissement de traiteur dans la Nouvelle Rue No 34, entre Conti et Dumaine. Il s'efforcera, par la prompte attention qu'il donnera aux commandes, de satisfaire sa clientèle et les personnes qui voudront bien l'honorer de leur patronage.

1sept—1m C. BERCH, traiteur.

Congres remède, sûre, initie de perdre congrès différents, guérissent des artériosités et tonne les maladies de pied guéries par le Dr A. M. BARNETT, chirurgien-médecin, 19 rue Hercémus, près Canal. Il est recommandé par les médecins et chirurgiens de la ville.

10 sept—6f

Dr. C. BELERY,
Domicilié et Bureau, rue des Anne
19, entre Royale et Bourbon.
Consultations de 1 à 3 heures en français, en [illegible]
1 oct—6f

Dr. J. Thous Taylor,
Ex chirurgien de 1re division de l'Armée Confédérée.

S'EST établi pour quelque temps à la Nouvelle-Orléans, et offre ses services aux malades qui auront besoin de lui. Il peut être consulté à son bureau, No 99 rue de Conti, près Bourbon, de 9 heures du matin à 3 heures de l'après-midi.

Lundi, Mercredi et Samedi, aux heures de Consultation, il se rendra à son bureau de l'Hôpital.

1sept—1m

Lindi Bros. SHARD et GROSPHAN,
AGENTS DE LA UNITED STATES EXPRESS COMPANY,
Bureau No 1 rue Carondelet, coin de la rue Gravier.

Cette compagnie fait des expéditions régulières pour toutes les villes de l'Union, et spécialement pour les villes de l'Ouest, Nord-Ouest et Sud-Ouest. Elle a des bureaux à Cincinnati, Louisville, Memphis, Saint-Louis, Chicago, Milwaukie, Galveston, Houston, Jefferson, Shreveport, Vicksburg, Natchez, Jackson, Meridian, Selma, Montgomery, Mobile, Atlanta, Augusta, Savannah, Charleston, Wilmington, Richmond, Washington, Baltimore, Philadelphie, New-York, Boston, Portland, Albany, Buffalo, Rochester, Syracuse, Utica, Troy, Pittsburg, Cleveland, Columbus, Zanesville, Wheeling, Parkersburg, Indianapolis, Terre-Haute, Evansville, Lafayette, Peoria, Alton, Springfield, Quincy, Dubuque, Davenport, Rock-Island, Galena, Chicago, Milwaukie, Madison, Green-Bay, Winona, Saint-Paul, Minneapolis, Saint-Anthony, Dubuque, Iowa, Omaha, Nebraska, Leavenworth, Atchison, Saint-Joseph, Kansas, Fort-Riley, Fort-Scott, Lawrence, Topeka