L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 19 JANVIER 1894.

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Depot Pontchartrain, au pied des Champs-Elysées :

Les Mardis, à l'arrivée du train de 1 h. P. M.
Les Jeudis, " " 1 h. P. M.
Les Samedis (Mandeville et Madisonville) " " 3 h. P. M

Pour le retour, partira de Madisonville :

Les Lundis : 5.45 A. M
Les Mercredis, Old Landing : 7.00 A. M.
Les Vendredis, " " : 7.00 A. M.

Si l'eau et le temps le permettent.

EXCURSIONS :

Tous les Dimanches, par le train de 8 h. A. M

Prêt sur tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE., Agent
30anvl— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre, Et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (valable 60 jours).

1re classe, **$160.** 2me classe **$116.**

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit :

LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 20 janv.
LA BRETAGNE, Collier, samedi, 27 janvier
LA BOURGOGNE, Lebouf, samedi, 3 février

Prix du passage pour le Havre.

Via compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $160
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60
Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et nourriture.

Billets aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers :

KNICKERBOCKER.....Samedi, 20 janvier.
HUDSON.....Mercredi, 24 janvier.
EDISON.....Mercredi, 31 janvier.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.

Taxe et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers font connection à la Nouvelle-Orléans avec le Texas and Pacific Railroad for Mexico and the CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New-York, Boston, Philadelphia, Baltimore et les principaux points de l'Est et Californie, avec des lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.

Les agents pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1an Rue Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL R.R

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 31 décembre 1893.

A partir de et après la susdite date les trains à passagers de l'Illinois Central Railroad arriveront et partiront comme suit :

DEPARTS.

No 26. Malle locale et Express.....7:00 a. m.
No 4. Chicago Limited.....11:30 a. m.
No 2. Malle Rapide.....6:00 p. m

ARRIVEES.

No 25. Malle locale et Express.....8:50 p. m.
No 3. Nouvelle Orléans Limited.....7:20 p. m.
No 1. Malle Rapide.....8:30 a. m.

Nos 25 et 26 feront le trajet entre Jackson Miss. et la Nlle-Orléans seulement. No 4 aura un char Dortoir direct jusqu'à Sioux City, Iowa, via Chicago et Dubuque. No 2 aura un char Dortoir direct jusqu'à St-Louis et Chicago; and si char à fauteuils se renversant jusqu'à Chicago.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
O. M. DUNN, Sur. Division de la Louisiane.
1er mars—

YAZOO AND Mississippi Valley R. R

Heures d'arrivée et de départ le 31 décembre 1893.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Rampart.

	Départs.	Arrivés.
Kansas City et Memphis train rapide.....	4:45 p. m.	9:00 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex.....	8:10 a. m.	6:15 p. m.
Baton Rouge Accom'n..	3:30 p. m.	10:00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Char Dortoirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les marchés de l'ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets d'agréments, passes, taux de partie et excursion fin de semaine.

Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.

Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 janl—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du Depot situé à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express... 5:20 p m	San Antonio Express... 7:05 p m
California Express, daily. 9:10 a m	California Express, daily 10:55pm

Pullman sleepers entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Durango et la ville de Mexico sur le train partant à 9:10 A. M.

Jonctions a Houston avec tous les chemins de fer de cette ville. Pour vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux coin St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du Depot du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Chemin fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Départs	No.	Arrivées.
6	Mail. Exp.	7:45 a.m.	2	Ex. Rapid.	7:35 a.m.
8	Exp. Rap.	11:00 a.m.	7	Atlanta.	6:00 a.m.
8	Accom.	3:45 p.m.	1	Exp. Lim.	5:00 p.m.
2	Exp. Lim.	7:50 p.m	5	Mail. Rap.	10:25 p.m.

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de transportation exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KLUKENY, Div. Pass. Agen
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—an 31 déc

L'ABEILLE

DE LA

Nouvelle-Orléans.

JOURNAL QUOTIDIEN.

—AVEC UNE—

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

—LE—

SAMEDI MATIN

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'ÉDITION HEBDOMADAIRE,

Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS

No 73 Rue de Chartres,

ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules
Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited Fast Mail.	No 6 - Fast Mail.
Part de la N.-Orléans	5:00 p.m.	8:00 a.m.
Arrive à Meridian	11:30 p.m.	4:00 p.m.
Arrive à Birmingham	4:02 a.m.	2:10 p.m.
Arrive à Chattanooga	8:15 a.m.	7:10 p.m.
Arrive à Lexington	4:50 p.m.	4:00 a.m.
Arrive à Cincinnati	7:20 p.m.	7:00 a.m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars dortoirs-vestibules de la Nouvelle-Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec chars-lits sans parell pour New York et Washington.

Chars-dortoirs-vestibules allant directement à Cincinnati.

Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.

W. C. RINEARSON, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
R. H. GARRATT, Div. Pass. Ticket Agent New Orleans.
2 mars—

PATENTS
CAVEATS, TRADE MARKS
COPYRIGHTS.
CAN I OBTAIN A PATENT? For a prompt answer and an honest opinion, write to MUNN & CO., who have had nearly fifty years' experience in the patent business. Communications strictly confidential. A Handbook of Information concerning Patents and how to obtain them sent free. Also a catalogue of mechanical and scientific books sent free.
Patents taken through Munn & Co. receive special notice in the Scientific American, and thus are brought widely before the public without cost to the inventor. This splendid paper, issued weekly, elegantly illustrated, has by far the largest circulation of any scientific work in the world. $3 a year. Sample copies sent free.
Building Edition, monthly, $2.50 a year. Single copies, 25 cents. Every number contains beautiful plates, in colors, and photographs of new houses, with plans, enabling builders to show the latest designs and secure contracts.
Address MUNN & CO., NEW YORK, 361 BROADWAY.

THE NEW ORLEANS BEE
(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans).

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the naighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.
Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.

CHARTER
—OF THE—
LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, Limited.

UNITED STATES OF AMERICA, State of Louisiana, City of New Orleans.

BE IT KNOWN, that on this Eight day of December, eighteen hundred and ninety two, before me, JAMES FAHEY, a notary public in and for this city and the parish of Orleans, State of Louisiana aforesaid, duly commissioned and sworn and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared the several persons whose names are hereunto subscribed who severally declared, that availing themselves of the laws of this State in such cases made and provided, and of Act No 36 of the General Assembly of the State of Louisiana, approved June 29th, 1888, they do by these presents, covenant, agree and bind themselves, as well as such other persons who may hereafter become associated with them, to form themselves into and constitute a corporation and body politic in law for the objects and purposes and under the agreements, conditions and stipulations following, to-wit:

ARTICLE FIRST.

The name and style of this corporation shall be the "LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, LIMITED," under which name it shall enjoy corporate existence and succession for ninety-nine years from the date hereof; to contract, sue and be sued; to purchase, sell, lease, hypothecate, mortgage and pledge property, real and personal, to borrow money, issue obligations and give security therefor; to elect officers and make by-laws and generally in the prosecution of its business, to do any act or make any contract competent to be made or done by corporations under the laws of this State.

ARTICLE SECOND.

The domicile of this corporation shall be in the city of New Orleans, State of Louisiana; all citations and other legal process shall be served on the President, and in case of his absence from the city or inability to act, on the Vice-President.

ARTICLE THIRD.

This corporation is established for the purpose of carrying on and conducting a genera. steam laundry business and to do and perform in connection therewith and whatsoever that shall or may be requisite in the premises.

ARTICLE FOURTH.

The capital stock of this corporation is hereby fixed at Fifteen thousand Dollars, divided into One hundred and fifty shares of One hundred Dollars each, all of which have been fully paid, and the same shall only be transferable on the books of said Company upon the surrender of the outstanding certificates.

ARTICLE FIFTH.

The officers of this corporation shall consist of a President, a Vice-President and a Secretary-Treasurer who shall be elected by the stockholders on the second Monday of January of each year. The first annual election under this charter however shall take place on the second Monday of January, 1894, which date the officers and Board of Directors herein named shall fulfill the duties of their respective offices. The said officers shall own not less than five shares of the capital stock each and shall constitute and be the Board of Directors of said corporation. The corporators of said corporation shall be vested in and exercised by the Board of Directors composed of the aforesaid officers. A majority of said members of said Board of Directors shall constitute a quorum for the transaction of business. All elections for the above mentioned officers who, by virtue of their absence are ex-officio, are the directors of this corporation shall be by ballot and shall be held at the office of the company under the supervision of three commissioners to be appointed by the officers acting as the Board of Directors. Ten days prior notice shall be given of such election by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and the officers then elected shall serve and continue in office until their successors shall have been elected and inducted into office. At all meetings of stockholders each stockholder shall have one vote in person or by proxy, one vote for each share of stock held by him and standing in his name on the books of said Company. At all elections a majority of votes cast shall elect or decide all questions before meetings. If at any time there should be a failure to elect officers as above provided, such failure shall not dissolve said corporation, but the then existing officers shall continue in office, and as soon thereafter as possible an election shall be held, whereof ten days prior notice shall be given by publication in one of the daily newspapers in New Orleans, as aforesaid. Any vacancy occurring by death, resignation or other cause in the Board of Directors during their term of office, shall be filled by the remaining Directors.

ARTICLE SIXTH.

The first Board of Directors and Officers of this corporation shall be: Joseph Hernandez, President; Walter Hernandez, Vice-President, and Charles Hernandez, Secretary-Treasurer. All contracts, obligations and checks of this corporation must be signed by the President and the Secretary-Treasurer.

ARTICLE SEVENTH.

This act of incorporation may be changed, modified or altered or said corporation may be dissolved at a special meeting of the stockholders convened for that purpose, after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans with the assent of three-fourths of the stock represented at such meeting. Any change or alteration as to the capital stock of said company shall require the assent of the majority in amount of the entire stock of the corporation then subscribed and paid in, and in addition to the required thirty days notice in writing of any meeting called for that purpose and another notice shall be mailed to each stockholder as prescribed by law.

ARTICLE EIGHTH.

No stockholder shall ever be held liable or responsible for the contracts or faults of said corporation in any further sum than the unpaid balance if any, by him on shares of stock owned by him, nor shall any mere informality in organization have the effect of rendering this charter null or of exposing a stockholder to any further liability than the unpaid balance due on his said stock.

ARTICLE NINTH.

Whenever this corporation shall be dissolved either by limitation or from any other cause, its affairs shall be liquidated under the supervision of three commissioners to be appointed from among the stockholders convened for that purpose after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and with the assent of a majority of the capital stock, said commissioners to remain active until the affairs of the corporation shall have been fully liquidated, and in case of the death of one or more of said commissioners, the survivor or survivors to select from among the stockholders a substitute or substitutes for such deceased commissioners.

Thus done and passed, in my office, the day, month and year aforewritten, in presence of Henry Peter Sabatat and James Joseph Boyce, competent witnesses, who signed these presents with said incorporators and me, notary, after reading hereof.

Original signed JOS. HERNANDEZ; and others.
H. P. LASABATAT,
JAS. J. BOYCE,
JAS. FAHEY, Not. Pub.

I, the undersigned Recorder of Mortgages in and for the Parish of Orleans, State of Louisiana, do hereby certify that the foregoing act of incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company, Limited," was this day duly recorded in my office in book 488, folio 90.

New Orleans, La., december 16th, 1892.
Signed: JOS. BATT,
[Seal] R. M.

I certify the foregoing to be a true and correct copy of the original act of incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company Limited," on file and of record in my office, as of the Recorder of Mortgages thereto annexed and made part thereof.

As witness my hand and seal at New Orleans La., this 22nd December A. D. 1892.

JAS. FAHEY,
Not. Pub.
No 162 Common street.

25 déc—5fen 201

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE
PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement : $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur : LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau : 102 rue de Chartres, Nouvel Orléans, Lou.
8 nov—

ATHENEE LOUISIANAIS.

Concours de 1893.

L'Athénée propose le sujet suivant aux personnes qui désirent prendre part au concours de cette année :

DE TOUS LES ÉCRIVAINS FRANÇAIS DU XIXème SIÈCLE, PROSATEURS OU POÈTES, QUEL EST CELUI QUI VOUS PLAIT LE PLUS, ET POUR QUELLES RAISONS.

Les manuscrits seront reçus jusqu'au 1er mars inclusivement.

L'auteur du manuscrit qui aura été jugé le meilleur, recevra une médaille d'or.

Toute personne résidant en Louisiane est invitée à concourir.

Les manuscrits devront être écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier réglé, avec une marge, et seulement sur le *recto et les lignes*; ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée, dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, ouvre *seulement* l'enveloppe contenant le nom du concurrent qui a mérité la médaille, pour s'assurer qu'il est dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Le manuscrit couronné sera publié dans le journal de l'Athénée.

Y a présentation de la médaille se fera dans une séance publique. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Le nom du lauréat ou de la lauréate sera proclamé après la lecture du manuscrit qui aura obtenu le prix.

Les noms des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées, seront lues devant le public.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise, sera mis hors concours.

Toute personne qui a obtenu la médaille, ne pourra plus concourir.

Les manuscrits seront adressés au secrétaire.

Le secrétaire perpétuel,
ALFRED MERCIER,
P. O. Box 725.

SIGNAUX D'INCENDIE.

5 Hansenie A Tchoupitoulas.
6 Washington et Chippewa.
7 Marché de la rue Nouvelle.
8 Carondelet et Huitième.
9 Prytanée à Neuvième.
12 Magnolia et Washington.
13 Sixième et St-Denis.
14 Station de la Cie de Pompe No 22
15 Poste de la Cie de Pompe No 23
16 Poste H. et L. Co. No 1, Jackson.
17 Coustance et Première.
18 Magazine et St-André.
19 Ste-Marie et Tchoupitoulas.
24 Levée, Coliseum et Richaud.
31 Henderson et Peters.
32 Poste de la Cie de Pompe No 12, Tchoupitoulas.
33 Thalie et Levée.
34 Poste de la Cie de Pompe No 1, Carrollton.
35 Chippewa et St-James.
36 Station de Police du 2ème Précinct
37 Race et Magazine.
38 Melpomène et Camp.
39 Richard et Annonciation.
41 Station des Ecuries, St-Charles.
42 Rocheblé Dryadeau, Melpomène.
43 Franklin et Erato.
45 Camp et Calliope.
46 Poste de la Cie de Pompe No 6
47 Calliope et Front.
48 Peters et St-Joseph.
51 Coliseum et Erato.
52 Camp et St-Joseph.
53 Poste de la Cie de Pompe No 18 Calliope.
54 Remparts à Delord.
56 Calliope et Freret.
57 Magnolia et Erato.
58 Julie et St Charles.
61 Terpsichore et Franklin.
63 Pied de la rue Lafayette.
64 Camp et Feydras.
65 Julie et Commerce.
71 Pied de la rue Julie, Dépôt de L. & N. R. R.
72 Canal et Levée.
73 Magazine et Girod.
74 Natchez et Tchoupitoulas.
75 Hôtel de Ville.
81 Canal et Champ.
82 Girod et Baronne.
83 Poste de la Cie de Pompe No 13 rue Perdido.
84 Carondelet et Commune.
121 Remparts et Canal.
123 Remparts et Feydras.
124 Poste de la Cie de Pompe No 14 rue Commune.
125 Workhouse, rue Girod.
126 Claiborne et Feydras.
127 Commune et Rocheblave.
128 Miro et Lafayette.
134 Feydras et Freret.
141 Bienville et Vieille Levée.
142 St-Louis et Royale.
143 Poste de la Cie de Pompe No 7 Dauphine.
145 Bourgogne et Toulouse.
146 Poste H. & L. Co. No 4, Bassin.
151 Canal et Robertson.
152 Bienville et Dauphine.
153 Derbigny et Bienville.
154 Station des cars, rue du Canal.
156 Prieur et St-Louis.
214 Vieille-Levée et St-Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson
216 Dépôt et Dauphine.
217 Poste de la Cie de Pompe No 10 Dumaine.
231 Trémé et Esplanade.
232 Remparts et Esplanade.
234 Trémé et Ursulines.
235 Poste de la Cie de Pompe No 21 Claiborne.
236 Chemin du Bayou et Claiborne.
237 Station de Police, Prison de Parreise.
241 Poste de la Cie de Pompe No 3, Esplanade.
242 Ste-Anne et Mire.
243 Manufacture de Stern, François.
245 Pont du Bayou et Esplanade.
247 Chemin du Bayou et Dorgenois.
252 Marigny et North Peters.
253 Poste de la Cie de Pompe No 9, Esplanade.
312 Station de Police, Champs-Elysées.
313 Bagatelle et Esplanade.
314 Bons-Enfants et St-Antoine.
315 Bons-Enfants et Champs-Elysées
316 Claiborne et St-Bernard.
317 Lapeyrouse et Mira.
112 Lakarpe et White.
113 Remparts et Espagne.
114 Poste et Urquhart.
115 Mandeville et Claiborne.
116 St-Antoine et Claiborne.
513 Presse à Coton et Levée.
514 Marché Washington.
515 Louisa et Remparts.
512 Poste de la Cie de Pompe No 24 rue Dauphine.
613 Dauphine et Indépendance.
614 Station des cars, Pologne.
615 Casernes des Etats-Unis.

Bulletin Financier.

Jeudi, 18 janvier 1894

COMPTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici cette semaine.....	$10,897,205 00	$986,120 00
Même temps la semaine dernière.....	10,069,752 60	$844,682 00

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—La demande est toujours et le montant limité, et les taux sont fermes mais nominaux. Les cotes sur la rue sont beaucoup plus élevées.

Papier exceptionnel.....	7@8
do	8@—
Prêts sur garanties collatérales.....	—@8
Time do do	8@—
Papier hypothécaire.....	8@—

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE—

Souverains Victoria.....	$4 80@4 90
20-francs.....	$3 80@3 90
Doublons espagnols.....	$15 40@15 60
25-pesetas espagnols.....	$4 70
Or léger américain.....	97@97½c
Argent américain, par oz	65@80
Dollars mexicains.....	53 @54
Sols péruviens.....	52½@53½
Pesos chiliens.....	52½@53½
Argent anglais, par £.....	$4 80@4 80
Billets de la Banque d'Angleterre.....	$4 80@4 90
Billets de la Banque de France.....	18¾@19¼

NEW-YORK—

Taux de l'argent offert 1	
Taux de la Banque d'Angleterre 3.	
Consols pour l'argent 98⅞	
Pour escompte	—@—

PARIS—

Rentes 98.25	

ARGENT EN LINGOTS (PAR ONCE)—

Londres 31¾d.	

CHANGE.

BERISCHMARKS—94⅝.
Le STERLING est inactif.

Commercial (60 jours).....	488¾@484¼
Traites de banques (60 jours).....	486
Les FRANCS sont inactifs.	
France de commerce (60 jours).....	5.20⅝
Traites de banques (60 jours).....	5.13¾

Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est ferme.

Traites de commerce 25c. de prime.	
Traites de banques pour collection $1 00 de prime.	

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Appel de 2 P. M.

25 actions N O Brewing As.....		48
25 ..do.....do.....	[$60 & int]	48
60 actions du Pitmans Inc Co.....		11½

Après l'appel de 2 P. M.

$5,000 Bons à prime.....	164
$5,000.....do.....	164
$5,000.....do.....	164
$1,000 New Consols.....	94⅞

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes de N. O. Stock Exchange.

	Valeur par	Offre Demande de
Banques.		
American National.....	100	103 110
Bank Of Commerce.....	10	15
Canal & Banking Co.....	100	
Citizens.....	100	92
N. O. Co-operative B'k'g As..	25	18 21
Germania National.....	100	190
Germania Savings.....	100	275
Hibernia National.....	100	210
Louisiana National.....	100	160
Louisiana National.....	100	
Mechanics' National.....	100	
Metropolitan.....	100	
Mutual National.....	100	
Mutual National.....	100	
N. O. National.....	100	
People's.....	100	92 100
State National.....	100	128
Traders.....	100	94
Union National.....	100	
Whitney National.....	100	143
Compagnies d'assurance.		
Crescent Ins.....	100	
Firemen's.....	50	10¼ 11¾
Germania Ins. Co.....	100	
Hibernia Ins.....	100	92
Home Ins.....	100	74
Lafayette.....Ex.	50	
Merchants' Ins. Co.....	100	78 100
Mechanics' and Traders.....	100	
New Orleans Ins. Ass.....	50	17 19
Sun Mutual Ins.....	100	123½
Southern Ins. Co.....	100	90½
Tectonia.....	100	
Chemins de fer urbains.		
Carrollton.....Ex.	100	124½ 135
Crescent City.....	100	98½
Canal and Claiborne.....	40	43
New Orleans City.....	100	119
Orleans.....Ex.	50	
St-Charles Street.....	50	
Privilege on Carrollton RR....		
Actions diverses.		
C. O. Manufacturing.....	50	39½ 44
Imp. Bonded Warehouse.....	100	
Jefferson City Gas Light Co....	100	
Louisiana Gas Light Co.....	100	
Metairie Cem'y Ass.....	100	
M. L. & B. Ass.....	100	
N. O. Gas Light Co.....	100	117½ 119½
N. O. Waterworks Co.....	100	110½
N. O. Brewing Ass.....	100	48¾ 49½
Pickwick Club.....	100	80
N. O. Cold Storage Co.....	100	
French Opera Association.....	250	
Sugar Steel Co.....	100	
Louisiana Electric Light Co....	100	
Standard Guano & Chem. Co....	100	
St. Martin's Oil Works.....	100	
Standard Fleas Kn. Co. of Chicago	10	¾ ¾
Jockey Club.....	100	
Genb. T. Ass.....		
Edison Elec. Co.....		
Takemina Ferment Co.....		
Rossita Gravel.....	100	
Yale. Tyler Co.....		
Graham P. S. Co.....	10	
Cherokee Iron Mas'f'g Co....		
Stafford Metal Roofing.....		
C. C. Furniture Co.....		
Independent Oil Works.....		
Pelican Insurance.....		
Jackson Coal & Coke Co.....		
Louisiana Furniture Co.....		
Southern Athletic Club.....		
Young Men's Ath. Club.....		
N. O. & North Eastern R.R.....		
Independ. Cotton Oil Bonds..		
Amer. Cott. Oil Deb.....		
Washington Artillery bonds..		
Ogden New. Ass. 1st Mort. Bond (6 0).....		
Bons d'Etat.		
New Consols.....	94⅝	95¼
Confederate Bds.....		
Levee Bs.		
Atchafa'aya Levee Bds.....		
Bossier Lev. Bds.....	84	
Caddo Levee Bonds.....	85	87½
5th District Levee Bds.....		
Lafourche Lev. Bds.....		
Lake Borgne Lev. Bds.....		
Pontchartrain L. B. 10 yrs.....		
Pontchartrain L. B. 15 yrs.....		
Pontchartrain L. B. 20 yrs.....		95
Red River Atch. & B. B. Bds....		
Tensas Basin Bonds.....		
Bons de ville.		
Premiums.....	164¼	165
Premium drawing number.....		
Privilege on Premiums.....		
City 4's.....	98¾	
Extended Consols.....	100¾	101
Extended Crescent.....	100¾	101¼
Extended 6's Park.....	100¾	
City 7's, old.....		
City 7's, new.....		
City 7's, gold.....		
Bonds divers.		
United States 4's.....		
Cotton Exchange Stock.....		
Board of Trade Stock.....		
Produce Exchange Stock.....		
Mech. Dealers and Lumb.....		
Sugar Exchange.....		
Canal & Claiborne R. R. mort....		
O. St. L. & N. O. R. R. Co.....		
Jackson Brewery 1st Mort. Bds..		
Jackson Brewery 2d Mort. Bds..		
Morgan's L. and T. R. R. 7's....	128	
Morgan's L. and T. R. R. 6's....	109½	113
Tex. & Pac. R.R. 1st gold mort....		
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort..		
St-Charles Hotel Co. mort.....		
Crescent City RR. 1st.....	100½	
Crescent City RR. con mort.....	100½	
N. O. City Railroad Co. mort....		
St-Charles St. RR. Co. mort.....		
Carrollton RR. Co. gold mort....		
Carrollton Zonds 12 yrs.....		
Carrollton 13 yrs.....		
Carrollton 14 yrs.....		
N. O. Waterworks Co. 1st mort..	114½	
N. O. Brewing Ass'n bonds.....	91	92½
Louisiana Ice Man. Co. 1st mort..		
Louisiana Ice Man. Co. 2d mort..		
Louisiana Ice Man. Co. 3d mort..		
La. Elect. Light Co. 1st mort.....		
La. Elect. Light Co. 2d mort.....		
Cherokee mort. Bonds.....		
Elyton Land Company bonds.....		
Edison Bonds.....		
Levee S. Cotton Press mort.....		
Cotton Exchange 1st mort.....		
Certificats et Warrants.		
State Warrants, ordinary, 1885...		
State Warrants, ordinary, 1886...	29	
Police certificates.....		
School certificates.....		
City scrip, old.....		
City scrip, new.....		
Jan. int. cert. on State consols....		
Certificats émis en vertu de l'acte 93 de 1880.....		

Unsold State coupons No 12.....	....	....
Unpaid State coup. prior to No 12.	26	....
State school warrants.....	....	....
Preferred Mexican.....	....	....

Bulletin Commercial.

COTON.

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS

SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes le 3 750 balles et 1 000 à arriver.

Le marché est facile.

Les cotons tachés sont de ⅛ à ⅛c. plus bas que les cotes.

	Aujourd'hui	
Low Ordinary.....	5 15⅛	nom
Ordinary.....	6 7⅛	"
Good Ordinary.....	6 15⅛	"
Low Middling.....	7 5⅛	"
Middling.....	7 9⅛	
Good Middling.....	7⅞	
Middling Fair.....	8⅜	
Fair.....	9⅝	nom

N. O. FUTURES

Calmes.

Janvier.....	7.37@7.39	
Février.....	7.44@7.45	
Mars.....	7.55@7.56	
Avril.....	7.64@7.65	
Mai.....	7.73@7.74	
Juin.....	7.81@7.82	
Juillet.....	7.89@7.90	
Août.....	7.94@7.96	
Septembre.....	—@—	
Octobre.....	—@—	
Novembre.....	—@—	
Décembre.....	—@—	

Les ventes comprennent 88,800 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui le middling était coté à—

Galveston.....	7⅝
Mobile.....	7⅞
Savannah.....	7⅞
Charleston.....	7⅝
Wilmington.....	7⅛
Norfolk.....	7 9⅛
Boston.....	8
Baltimore.....	8
Boston.....	8 1⅛
Philadelphia.....	8 7⅛
Memphis.....	7⅞
Augusta.....	7⅞

MARCHE DE NEW-YORK.

SUR PLACE.

Stable. Middling Gulf 8 5⅛
Cotes: Middling Gulf 8 5⅛

N. Y. FUTURES.

Stables.

Janvier.....	7.82@7.83	
Février.....	7.85@7.86	
Mars.....	7.92@7.94	
Avril.....	8.01@8.02	
Mai.....	8.09@8.10	
Juin.....	8 16@8.17	
Juillet.....	8.22@—	
Août.....	8.27@—	
Septembre.....	—@—	
Octobre.....	—@—	
Novembre.....	—@—	
Décembre.....	—@—	

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET—

A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre.....	1,403,611 balles
Même temps l'année dernière...	1,120 103 balles
A tous les ports des Etats-Unis	4,285 996 balles
Même temps l'année dernière...	3,861,782 balles

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—

Le 1er septembre.....	935,949 balles
Même temps l'année dernière...	686,503 balles
De tous les ports des Etats-Unis	3,278 447 balles
Même temps l'année dernière...	2,908,915