

### La Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLÉANS  
LE 10 MAI 1889.

### VAPEURS.

Manderville, Lewisburg et Madisonville.

### LE STEAMER HEROLINE.

(A la place de son Camille).

A partir de 18 avril 1889, parties de Milles-Bordeaux et de la Nouvelle-Orléans, par le Camille, jusqu'à la Nouvelle-Orléans, le 21 décembre 1888.

Primes d'assurance : \$107,151  
Primes de transport : \$728  
Primes de déchargement : \$728  
Primes de livraison : \$728  
Total des primes : \$1,000,000

MARDI 15 mai 1889, parties de Milles-Bordeaux et de la Nouvelle-Orléans, par le Camille, jusqu'à la Nouvelle-Orléans, le 21 décembre 1888.

Primes d'assurance : \$107,151  
Primes de transport : \$728  
Primes de déchargement : \$728  
Primes de livraison : \$728  
Total des primes : \$1,000,000

### EXPOSITION UNIVERSELLE DE PARIS.

### COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

New York et de la Nouvelle-Orléans.

Les navires de cette ligne partent pour la Nouvelle-Orléans, le 21 décembre 1888.

Primes d'assurance : \$107,151  
Primes de transport : \$728  
Primes de déchargement : \$728  
Primes de livraison : \$728  
Total des primes : \$1,000,000

### CHEMINS DE FER.

### Queen and Crescent Route.

La route la plus courte de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans.

Primes d'assurance : \$107,151  
Primes de transport : \$728  
Primes de déchargement : \$728  
Primes de livraison : \$728  
Total des primes : \$1,000,000

### TEXAS RAILWAY.

AMERICAN VALLEY ROUTE.

Primes d'assurance : \$107,151  
Primes de transport : \$728  
Primes de déchargement : \$728  
Primes de livraison : \$728  
Total des primes : \$1,000,000

### LE FRANCO-LOUISIANAIS.

JOURNAL DES LÉGISLATEURS.

Primes d'assurance : \$107,151  
Primes de transport : \$728  
Primes de déchargement : \$728  
Primes de livraison : \$728  
Total des primes : \$1,000,000

### ASSURANCES.

### Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

Capital : \$1,000,000

Primes d'assurance : \$107,151  
Primes de transport : \$728  
Primes de déchargement : \$728  
Primes de livraison : \$728  
Total des primes : \$1,000,000

### The Southern Insurance Company of New Orleans.

Capital : \$1,000,000

Primes d'assurance : \$107,151  
Primes de transport : \$728  
Primes de déchargement : \$728  
Primes de livraison : \$728  
Total des primes : \$1,000,000

### ASSURANCES.

### Vingt-deuxième Etat Annuel.

Capital : \$1,000,000

Primes d'assurance : \$107,151  
Primes de transport : \$728  
Primes de déchargement : \$728  
Primes de livraison : \$728  
Total des primes : \$1,000,000

### ASSURANCES.

### Compagnie d'Assurances Germain.

Capital : \$1,000,000

Primes d'assurance : \$107,151  
Primes de transport : \$728  
Primes de déchargement : \$728  
Primes de livraison : \$728  
Total des primes : \$1,000,000

### ASSURANCES.

### Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

Capital : \$1,000,000

Primes d'assurance : \$107,151  
Primes de transport : \$728  
Primes de déchargement : \$728  
Primes de livraison : \$728  
Total des primes : \$1,000,000

### ASSURANCES.

### Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

Capital : \$1,000,000

Primes d'assurance : \$107,151  
Primes de transport : \$728  
Primes de déchargement : \$728  
Primes de livraison : \$728  
Total des primes : \$1,000,000

### ASSURANCES.

### The Southern Insurance Company of New Orleans.

Capital : \$1,000,000

Primes d'assurance : \$107,151  
Primes de transport : \$728  
Primes de déchargement : \$728  
Primes de livraison : \$728  
Total des primes : \$1,000,000

### ASSURANCES.

### Vingt-deuxième Etat Annuel.

Capital : \$1,000,000

Primes d'assurance : \$107,151  
Primes de transport : \$728  
Primes de déchargement : \$728  
Primes de livraison : \$728  
Total des primes : \$1,000,000

### ASSURANCES.

### Compagnie d'Assurances Germain.

Capital : \$1,000,000

Primes d'assurance : \$107,151  
Primes de transport : \$728  
Primes de déchargement : \$728  
Primes de livraison : \$728  
Total des primes : \$1,000,000

### ASSURANCES.

### Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

Capital : \$1,000,000

Primes d'assurance : \$107,151  
Primes de transport : \$728  
Primes de déchargement : \$728  
Primes de livraison : \$728  
Total des primes : \$1,000,000

### BULLETIN FINANCIER.

Paris, le 10 mai 1889.

Le marché financier a été calme, les cours ont été peu élevés. Les actions de la Nouvelle-Orléans ont été particulièrement faibles.

### RENDU DES BILLETS DE BANQUE.

Paris, le 10 mai 1889.

Les billets de banque ont été émis par le Trésor pour soutenir le marché financier.

### RENDU DES BILLETS DE BANQUE.

Paris, le 10 mai 1889.

Les billets de banque ont été émis par le Trésor pour soutenir le marché financier.

### RENDU DES BILLETS DE BANQUE.

Paris, le 10 mai 1889.

Les billets de banque ont été émis par le Trésor pour soutenir le marché financier.

### RENDU DES BILLETS DE BANQUE.

Paris, le 10 mai 1889.

Les billets de banque ont été émis par le Trésor pour soutenir le marché financier.

### RENDU DES BILLETS DE BANQUE.

Paris, le 10 mai 1889.

Les billets de banque ont été émis par le Trésor pour soutenir le marché financier.

### RENDU DES BILLETS DE BANQUE.

Paris, le 10 mai 1889.

Les billets de banque ont été émis par le Trésor pour soutenir le marché financier.

### RENDU DES BILLETS DE BANQUE.

Paris, le 10 mai 1889.

Les billets de banque ont été émis par le Trésor pour soutenir le marché financier.

### RENDU DES BILLETS DE BANQUE.

Paris, le 10 mai 1889.

Les billets de banque ont été émis par le Trésor pour soutenir le marché financier.

### RENDU DES BILLETS DE BANQUE.

Paris, le 10 mai 1889.

Les billets de banque ont été émis par le Trésor pour soutenir le marché financier.

### PEUILLETON.

### SANS MERE.

de Paul d'Aigremont.

### PEUILLETON.

### SANS MERE.

de Paul d'Aigremont.

### PEUILLETON.

### SANS MERE.

de Paul d'Aigremont.

### PEUILLETON.

### SANS MERE.

de Paul d'Aigremont.

### PEUILLETON.

### SANS MERE.

de Paul d'Aigremont.