L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Imprimée, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI 29 JUIN 1880.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

DEPART DE NEW-YORK LE MARDI

Les magnifiques navires de cette ligne partent pour le continent (calcaire pouvant être employé électriquen) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

CANADA, Francoi, mercredi, 23 juin.
LABRADOR, Singlau, mercredi, 30 juin
ST-LAURENT, Santelli, mercredi, 7 juillet.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$122
Cabines à l'arrière (la cabine des premiers)..$ 80

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Restaurant, 2ème, avec rafraîchissant supérieur, comprenant vin, liqueur et rafraîchissements.

SERVICE DE LA MEDITERRANEE.

Les steamers partiront de New York directement pour Barcelone, Livourne, Gibraltar et Marseille, chaque mois, comme suit:

FERDINAND DE LESSEPS...Vers le 17 Mai.
VILLE DE MARSEILLE...Vers le 17 Juin.
CALDERA.....Vers le 17 Juillet.

Connaissements pour l'Espagne, l'Italie et l'Algérie.

PRIX DU PASSAGE.

Première cabine, $100. Entrepont, $70.

L. GRAND, Agent,
Galler Court, ledoy F.
4 mai—DF Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD partiront leur service régulier le printemps prochain.

Une steamers font escale, en venant ici, au Hâvre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$90.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$95 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

H. B. N'a agents pour le Texas, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston.....$45 00
De à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ mentionnés et les prix du passage.

Les passagers voulant des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans, s'adresser à

Pour plus de détails, s'adresser à
Mr. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
12 nov— No. 45 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

OTERI'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe
Portant la malle des Etats-Unis.

E. E. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxille, Ramon, Utilla et à toutes les îles de la Baie, partira régulièrement pour les ports ci-dessus, JEUDI, 8 juillet 1880, à 3 heures du soir, et semaine régulièrement tous les mêmes jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des accommodations supérieures, s'adresser à

S. OTERI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N.B.—Le WARD fera son service en connection avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—90—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Ocean Swell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

NTTE LIGNE SE COMPOSE

des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
LOUISIANA.

Le steamer

HUDSON,
H. R. Freeman commandant,

partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

Le mercredi 30 juin, à 3 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1|2 pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....30

cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet No 41.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers

NEW ORLEANS. KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA,
Steamship

HUDSON,
Capt. H. R. Freeman.

will leave her wharf, foot of Toulouse street,

Wednesday, 30th June ch. at 3 A. M.

Insurance on cargo by this line 1|2 per cent.

Cabin Passage..... $40
Steerage — 20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by the line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage, apply to
ALFRED MOULTON.

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

DES CELEBRES MARQUES A FUMER ET FINES CUT A CHIQUER

ALL IN ONE, AMERICA, CURRENCY, PURE FRENCH, HAVANA LONG TERRAD, VIRGINIA EXTRA, VICTORY CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., HAVANA PICADURA, BLACK PRINCE

ET TOUTES LES QUALITES DE TABAC A PRISER.

CIGARES DES HAVANE, MELE, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

—IMPORTATION DE—

Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Brayère, en terre, etc.

—MARCHAND DE—

Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à Tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.

FABRIQUE, No. 205 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No. 622 RUE BIENVILLE.

1mai—1an—D.Mar | V&C. Agences, W. W. IRBY, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

AVIS SPECIAL.

Réduction de Prix ! !

Jusqu'à nouvel ordre le dessi une réduction dans le prix de tout mon travail de

25 A 50 POUR CENT.

J'entends sérieusement ce que j'avance. La qualité de mon travail sera maintenue et, comme dans le passé, je me propose d'être le premier pour la mode, le fini et la qualité du travail.

Cette réduction s'applique à tout travail que je ferai dans mes ateliers, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dans lesquels je me suis acquis une réputation si universelle.

LAMBERTYPES,

Que l'on a récemment à faire, nous le savons, avec beaucoup de succès.

Le photographe, en réduisant passé, avec le temps, presque toujours très net, exposés à une lumière brûlante, mais tel n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE. Ce genre de photographie est

PERMANENT ET INNEFFAÇABLE

Comme les empreintes gravées et aussi durable que les pages inscrites de la Bible.

Par ce procédé les plus petite portraits des personnes défuntes peuvent être agrandis autant qu'on le désire, fournissant ainsi une photographie absolument permanente, plus jolie et plus durable que les portraits à l'huile.

Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et cela meilleur et à meilleur marché que jamais. En d'autres termes, l'escompte que nous faisons est vu le prix et non pas le travail.

Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique, genre chevalet, tellement nouveau comme genre—doré, en velours, en chêne, etc., lesquels feront l'admiration de la grande révolution. Je ne cède devrait aucune part, ni économie de dépense, ni économie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes, et le meilleur matériel connu. Je ne néglige dans l'existence du travail. Aucun travail imparfait ne quitte mes ateliers et aucun client n'en mécontentement. Les visiteurs ayant eu n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

PHARMACIE DUCONGE.

80 RUE DE CHARTRES 80
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR

Le personnel de la ville et de la compagnie trouveront à cette excellente pharmacie et favorable établissement, comme un assortiment complet de

MEDICAMENTS PATENTES FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il faut généralement un établissement de ce genre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments nouveaux dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. Depôt du Bitume pour la fabrication du Desséché.

Agence pour la vente de William's Evenemey Remedy. 1 sept-79—1 an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Dépositaire des célèbres Bitters Ou Ou's Louisiana Aromatic Bitters, 56 rue de Chartres et 24 rue Bienville, Nlle-Orléans.

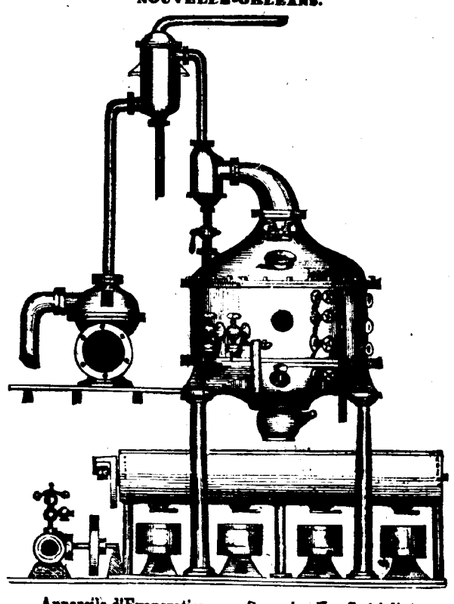
19 mai 80 —1 an.

JAMES D. EDWARDS

Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,

22, 24, 26, 28 Rue FRONT et 21, 23, 25, 27 Rue DELTA

NOUVELLE-ORLEANS.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Je me prêt à fournir des installations complètes pour des sucreries de toute capacité, de 5 à 40 tonneaux par jour.

Base en fer pour Jus, Strop ou Sucre. Steam Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum pan de toutes dimensions, avec Malangeurs [mixers], Chaînes à Sucre, Centrifuges, etc. Seule otion garantie. 4 janv—an M J S

FRED. N. THAYER & Co.

ENTREPOT DE VOITURES.

102 RUE GRAVIER,

Vis-à-vis l'Hôtel St-Charles, et 13 rue Union.

Buggies, Landaus, Barouches, Hacks, Harnais, Fouets, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'enfants qui soit au Sud.

PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE
31 jan—1an—V&C.

Brasseries.

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGÈNE ERATH,

283.....RUE VILLERE.....283

Entre Esplanade et Ursulines du Bayou.

11Dec—1anDMov

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS.

Entre Canal et St-Louis.

8fv—1an—D.M.J.

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CELEBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PERSONNES MAISONS de grosse ou détail Epiceries se vendant à la Nlle-Orléans.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 rue du Canal.

VINGT-SIXIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues pendant l'année ci-dessus, pour le 31 mai 1880, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu.....$294,553 51
Risques maritimes.....22,662 42
Risques de rivières.....29,715 16

Total des primes.....$347,931 09
Moins primes non acquises.....88,234 00

Primes nettes 31 mai 1880.....$259,427 09

PERTES PAYEES—

Sur risques de feu.....$74,435 58
Sur risques maritimes.....6,810 44
Sur risques de rivières.....6,471 11
Taxes et dépenses, moins intérêt.....15,303 97
Réassurances et Return Premiums.....16,706 72— 121,627 72

Profit.....$137,799 37

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés assurées.....$220,035 97
Bons de ville et bons hypothécaires.....15,800 00
Stock des N. O. Water Works (1,454 actions).....46,215 00
Billets garantis par hypothèque ou nantissement.....147,842 37
Billets à ordre.....66,441 96
Primes en voie de collection.....24,770 77
Actions de compagnies d'assurances, de banques et autres.....65,717 31
Scrip de ville.....2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires.....2,000 00
Argent en caisse.....60,490 14

$690,513 52

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOUNCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

State of the Louisiana, } ss.
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans. }

Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.

JAMES FAHEY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt-cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires, sur demande, un second intérêt semestriel de cinq pour cent, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Démarrais l'intérêt-dividende sera payé pour les trois mois.

Directeurs:

P. MASPERO,	EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES,	D. FATJO,
PAUL FOURCHY,	M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ,	D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE,	CHS. LAFITTE.

B. W. TAYLOR.

13 juin—

Merchants' Mutual Insurance Co.,

OF NEW ORLEANS,

104 CANAL STREET.

Twenty-Sixth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31st, 1880, including Unearned Premiums of the previous year—

On Fire Risks.....$294,553 51
On Marine Risks.....22,662 42
On River Risks.....29,715 16

Total Premiums.....$347,931 09
Less Unearned Premiums.....88,504 00

Net Earned Premiums 31st May 1880.....$259,427 09

Losses paid—

On Fire Risks.....$74,435 58
On Marine Risks.....6,810 44
On River Risks.....6,471 11
Taxes and Expenses, Less Interest.....15,303 97
Re-Insurance and Return Premiums.....16,706 72— 121,627 72

Profit.....$137,799 37

The Company has the following Assets:

Real Estate.....$219,035 97
City Mortgage and Mortgage Bonds.....15,800 00
N. O. Waterworks Stock (1,454 shares).....46,215 00
Notes secured by mortgage and pledge.....147,842 37
Bills Receivable.....66,441 96
Premiums in course of collection.....24,770 77
Insurance, Bank and other Stocks.....65,717 31
Judgment on mortgage note.....2,000 00
City Time.....2,000 00
Cash on hand.....60,490 14

$690,513 52

The above Statement is a just, true and correct, transcript from the books of the Company.

PAUL FOURNEY, President.

G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, } ss.
City of New Orleans. }

Sworn to and subscribed before me this 12th day of June, 1880.

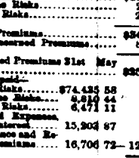
JAMES FAHEY, N. P.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1880, payable on the third Monday in July next; also, to pay the Stockholders on demand a second semi-annual interest of five per cent, making ten per cent per annum on the Capital Stock of the Company. Hereafter, interest dividends to be paid quarterly.

DIRECTORS.

P. Maspero,	J. J. Fernandez.
Paul Fourchy,	John Geddes,
Jno. B. Lallande,	D. Fatjo,
Edward Toby,	D. A. Chaffraix,
M. W. Smith,	Chas. Lafitte,
	B. W. Taylor.

16 juin—



Dr. M. A. SIMMONS' CURES DISEASES OF THE LIVER, BILIOUSNESS, CONSTIPATION, DYSPEPSIA, LOSS OF APPETITE, DISORDERED STOMACH, SOUR ERUCTATIONS, FOUL BREATH, NERVOUSNESS, DIZZINESS, COLIC, ETC.

LIVER MEDICINE

If it put up in 25 cent and $1.00 bottles and packages, prepared only by SIMMONS & HAYDEN, 810 & 812 Clark Av., St. Louis, Mo., successors to M. A. Simmons, M.D. For sale by all Druggists.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
E. W. Leathers, Commandant,
J. T. Moss, Comptable,

Partira régulièrement à la ligne Parfaite pour les débarcadères ci-dessus, et à la ligne pour Memphis, Cairo et St. Louis.

La compagnie se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenables.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. JARDET, 105 Commune et
J. M. CARLIN 99 rue Magazine.

Pour Grand Ecore, Alexandria.

Un voyage régulier par semaine.

Pour Grande Ecore, Alexandria, l'Anse aux Cloue, les Achafalayas de Morgan et Berwick, ainsi que tous les débarcadges intermédiaires sur la Bayou Teche.

Le bateau à vapeur de première classe

JESSE H. BELL,

Capt. Hamilton,
Clerk, C. Middleton, Comptable,

Partira de la Nlle Orléans tous les SAMEDIS à 5 h. P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

T. V. ADAMS,
12 Rampart, coin de Conti.

Tout transport de marchandises, ainsi à la Nlle-Orléans, sera en débarcadère du wharfboat à l'extrémité de la rue Bienville Basse est aux frais du bateau et non aux consignataires.

Teche et Atchafalaya.

Pour le Teche et l'Atchafalaya.

Départ, MERCREDI, 30 juin à 5 P. M.

Pour Bâton-Rouge, New Iberia, Jeanerette, Franklin, Centreville, Pattersonville et tous les débarcadères intermédiaires sur le Teche et l'Atchafalaya, le Steamer

BURTHA,
P. E. BURKE, Capitaine,
L. P. DESLONDE, Commis,

partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. S. CARLIN, 29 Gravier,
BRITTON & REILER, 128 Gravier.
Gjuin—1m

Paquebot régulier faisant 3 voyages par semaine.

Partant tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à onze heures.

Pour Welham, et tous les débarcadères du haut de la côte.

Le magnifique et rapide bateau à vapeur

CLARA B.,
Capitaine F. J. PATINEAU,

partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

WALTER COMBAUX,
20 rue Conti.

Le Steamer Clara B se charge des affaires de MARK FLAY, lequel n'est relâvé de service à terre.

Collecteur pour le côté:
EDOUARD COMBAUX. 7 mai—F

Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche, deux fois par semaine.

Départ tous les lundis à 5 P. M. et tous Vendredis à 10 A. M.

Pour les débarcadères de la côte et le Bayou Lafourche.

Le magnifique steamer

CLARA BELLE,
Capitaine MAX BLANCHARD,
J. C. BERGERON et O. J. BLANCHARD, Clerks,

Partira comme ci-dessus, servement pendant la journée.

Le Clara Belle à bateau les jeudis à Lockport. A son voyage de retour, il partira de Donaldsonville pour les débarcadères et nouvelle-ville matin.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
C. H. HERMARD, rue St-Louis, 2
4dec—F S. BERG. Canal 30.

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.

Le nouveau et rapide Steamer

SUNBEAM,

John A. Henry, Capt., John A. Peyroux, Commis

partira de Port Espagnol, à l'arrivée des chars de ceinture des rues Canal et Basse.

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, les Lundis et les Jeudis..... 3 P. M.
Et les Samedis..... 4 P. M.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les Mardis et les Vendredis..... 1 P. M.

RETOUR.

Part de Madisonville les Dimanches et les Mercredis..... 4 A. M.
Les Lundis, Mardis, Jeudis, Vendredis et Samedis..... 5 30 A. M.

EXCURSIONS.

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, les Mercredis..... 7 A. M. et 3 30 P. M.
Les Dimanches, directement pour Mandeville..... 7 A. M. et 1 P. M.
Les Dimanches, directement pour Madisonville..... 3 30 P. M.

RETOUR.

Part de Madisonville les Mercredis..... 4 P. M.
et de Mandeville..... 5 30 P. M.
Les Dimanches de Mandeville..... 10 A. M. et 5 30 P. M.

Restaurant et buvette de première classe, aux prix de la ville.

Frêt reçu jusqu'à 2 P. M. au Dépôt du Port Espagnol, rues des Chartres et Decatur.

Les bagages sont reçus seulement par les trains en connection.

Passage, y compris le chemin de fer, 85c. pour aller et retour pour revenir. Enfants, moitié prix.

Prix des billets les jours d'excursion, 60 cents aller et retour, le chemin de fer compris.—Enfants moitié prix.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à
LEDOUX HERMENIER, Agent.
Coin des rues Chartres et Esplanade.

Pour la Baie St. Louis, Pascagoula, Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.

Le magnifique bateau à vapeur

HERMION
John Beardsley, maître, John T. Hall, commis.

Part du Nouveau Lac.

Départ. Arrivée.
A. M. P. M.
Mardi, à l'arrivée du..... 9
Jeudi..... 9
Samedi..... 9,

DE RETOUR.

Il part de Ocean Springs.

Lundi..... 5.30
Mercredi..... 5.30
Vendredi..... 5.30

Si le vent et le temps le permettent

Commencant SAMEDI, 29 mai 1880.

Billets d'excursion valables à des prix réduits le samedi valables pour le voyage de retour le lundi suivant.

Le frêt est reçu tous les jours au pont Magnolia, nouveau bassin.

W. G. COYLE, Agent.
23 mai 23 rue Carondelet.

MANDEVILLE et COVINGTON.

Le steamer de la malle des Etats Unis le

NEW CAMELIA,

ARRANGEMENTS D'ETE

Commencant le 1er Mai 1880.

	Part de l'entrepôt du Nouveau Lac, à l'arrivée des chars de ceinture des rues Canal et Carondelet	Ouvert P. M.	A. M.
Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisburg		1	
Madisonville et Old Landing			
Les mardis, vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville		4	
Le samedi le bateau ira jusqu'au Old Landing			

Excursions.

Les mercredis pour Mandeville et Old Landing	3	8
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing	3	7
Les mercredis pour Mandeville et Madisonville	6	
Lundi pour Madisonville directement	6	

Retours.

Part de Madisonville les lundis, jeudis et samedis	5.30	
Le samedi, de Old Landing	5	
Du Old Landing les mardis et vendredis	6	
Excursions les mercredis et dimanche, départ de Old Landing	3	

Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville, à Madisonville et Old Landing, pour Covington et Abita Springs, également de première classe à bord sans partir de la ville.

Frêt reçu journellement au pont de Magnolia, rue Delord, nouveau Basin.

Les malles à l'arrivée desquels doit partir le bateau reçoivent les bagages rue du Canal, près Carondelet.

Prix du passage.....$0 50

Pendant la semaine.

Prix d'excursion, aller et retour.....$0 50

Enfants moitié prix.

W. G. COYLE, Agent,
Rue Carondelet No 23.
3.30 avril—

CHEMINS DE FER.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

RÉORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.

Le seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

TEMPS.

Part de la Nlle-Orléans	7.00 a. m. et	6.10 p. m.
Arrive à Mobile	12.35 p. m. et	11.30 p. m.
Arrive à Montgomery	7.40 p. m. et	6.30 a. m.
Arrive à Decatur	2.45 a. m. et	12.45 p. m.
Arrive à Nashville	7.30 a. m. et	5.30 p. m.
Arrive à Louisville	2.30 p. m. et	11.45 p. m.

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Cleveland, Buffalo, N. Y. et Washington, D. C., SANS CHANGEMENT dans les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE, ET ELLE REST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET EQUIPEMENT.

Retours des billets, cette Camp et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, et D. B. ROBINSON, surintendant.

27 juin—DF

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.

CONDENSED TIME.

Leave New Orleans	7.00 a. m.	and	6.10 p. m.
Arrive Mobile	12.35 p. m.	and	11.30 p. m.
Arrive Montgomery	7.40 p. m.	and	6.30 a. m.
Arrive Decatur	2.45 a. m.	and	12.45 p. m.
Arrive Nashville	7.30 a. m.	and	5.30 p. m.
Arrive Louisville	2.30 p. m.	and	11.45 p. m.

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Cleveland, (N. Y. Louis and Washington, D. C., WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages. IT IS THE SHORTEST. IT IS THE FASTEST. IT IS THE UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Ticket office corner Camp and Common streets.

J. H. HEARD, Ticket Agent, where sleeping Car accommodations may be secured.

J. W. COLEMAN, General Ticket Agent.
D. B. ROBINSON, Superintendent.

27 juin—DF

Grande Route de Jackson.

Chicago, St-Louis & New-Orleans.

A partir du 9 Mai 1880, les trains sont mis en marche de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART.	ARRIVES.
No 1 à 4.30 P. M.	Express No 2 à 7.45 A. M.
Mixed No 3 à 10.A. M.	Mixed No 4 à 7.30 P. M.

Nos 1 et 2 partent tous les jours; Nos 3 et 4 tous les jours excepté le dimanche.

Le train de 4.30 P. M. part de RAMSDY pour Mc Comb City et à 4.00 P. M.

Le train Express de dimanche pour Mc Comb City part à 7.15 A. M., et en retour arrive à 6.30 P. M.

Les WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A

LOUISVILLE, CINCINNATI,
ET CHICAGO, sans changement.

EN ARRANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK et les VILLES DE L'EST.

Wagons salons de fumeurs inclinés, pour dames et gentlemens, allant tous les jours par les trains de ce management.

Billets en vente, places retenues et passages faits toute heure et No. 20 rue du Camp, coin Gravier.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passagers.

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New-Orleans R. R.

Sunday train leave and arrive as on Calliope Depot, on and after 9th May, 1880.

LEAVE. ARRIVE.

Express No 1 4.30 p. m. | Express No 2 7.45 A. M.
Mixed No 3 10.A. M. | Mixed No 4 7.30 P. M.

Nos 1 and 2 run daily, 3 and 4 daily, except Sunday.

SATURDAY accommodation for McComb City leaves at 4.00 P. M.

Sunday excursion for McComb City leaves at 7.15 A. M. Returning arrives à 6.30 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS

—THROUGH—

LOUISVILLE, CINCINNATI,
AND CHICAGO WITHOUT CHANGE
—ALL ORDERS TO BE GIVEN AT—
NEW YORK and EASTERN CITIES.

Sleeping and Reclining Chair Cars on all Express trains, without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at No 20 Camp street, corner of Gravier.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
S. E. CAREY, General Passenger Agent.

GRAND CHEMIN DE FER

Partant de la malle des Etats-Unis entre le Pont Pontchartrain et le Canal.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne toutes les heures, A PARTIR DE HUIT HEURES A. M. DU DEPOT DES PASSAGERS qui part d'Algers à 5 h. 25 A. M.

Le soir pour tous les points de Bayou Lafourche, entre la Nlle-Orléans et Lockport, un train partira aussi tôt de bonne à vapeur pour toute destination.

Les taux de frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au delà de Morgan City, est aussi bas pour le moins. Des connections spéciales pour Algers sont faites avec les trains partant de Morgan City, ainsi l'expédition par Thibodaux, Algers, Donaldsonville et Lockport, ou par Morgan City, est aussi prompte que par tout autre route. Le frêt est reçu tous les jours au pont de Bienville, rue Delord, nouveau Basin.

Le bateau à vapeur

CLARA BELLE,
Capitaine F. J. PATINEAU,

partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

WALTER COMBAUX,
20 rue Conti.

Le Steamer Clara B se charge des affaires de MARK FLAY, lequel n'est relâvé de service à terre.

Collecteur pour le côté:
EDOUARD COMBAUX. 7 mai—F

Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche, deux fois par semaine.

Départ tous les lundis à 5 P. M. et tous Vendredis à 10 A. M.

Pour les débarcadères de la côte et le Bayou Lafourche.

Le magnifique et rapide bateau à vapeur

CLARA B.,
Capitaine F. J. PATINEAU,

partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. C. BERGERON et O. J. BLANCHARD, Clerks,

Partira comme ci-dessus, servement pendant la journée.

Le Clara Belle à bateau les jeudis à Lockport. A son voyage de retour, il partira de Donaldsonville pour les débarcadères et nouvelle-ville matin.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
C. H. HERMARD, rue St-Louis, 2
4dec—F S. BERG. Canal 30.

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.

Le nouveau et rapide Steamer

SUNBEAM,

John A. Henry, Capt., John A. Peyroux, Commis

partira de Port Espagnol, à l'arrivée des chars de ceinture des rues Canal et Basse.

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, les Lundis et les Jeudis..... 3 P. M.
Et les Samedis..... 4 P. M.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les Mardis et les Vendredis..... 1 P. M.

RETOUR.

Part de Madisonville les Dimanches et les Mercredis..... 4 A. M.
Les Lundis, Mardis, Jeudis, Vendredis et Samedis..... 5 30 A. M.

EXCURSIONS.

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, les Mercredis..... 7 A. M. et 3 30 P. M.
Les Dimanches, directement pour Mandeville..... 7 A. M. et 1 P. M.
Les Dimanches, directement pour Madisonville..... 3 30 P. M.

RETOUR.

Part de Madisonville les Mercredis..... 4 P. M.
et de Mandeville..... 5 30 P. M.
Les Dimanches de Mandeville..... 10 A. M. et 5 30 P. M.

Restaurant et buvette de première classe, aux prix de la ville.

Frêt reçu jusqu'à 2 P. M. au Dépôt du Port Espagnol, rues des Chartres et Decatur.

Les bagages sont reçus seulement par les trains en connection.

Passage, y compris le chemin de fer, 85c. pour aller et retour pour revenir. Enfants, moitié prix.

Prix des billets les jours d'excursion, 60 cents aller et retour, le chemin de fer compris.—Enfants moitié prix.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à
LEDOUX HERMENIER, Agent.
Coin des rues Chartres et Esplanade.

Pour la Baie St. Louis, Pascagoula, Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.

Le magnifique bateau à vapeur

HERMION
John Beardsley, maître, John T. Hall, commis.

Part du Nouveau Lac.

Départ. Arrivée.
A. M. P. M.
Mardi, à l'arrivée du..... 9
Jeudi..... 9
Samedi..... 9,

DE RETOUR.

Il part de Ocean Springs.

Lundi..... 5.30
Mercredi..... 5.30
Vendredi..... 5.30

Si le vent et le temps le permettent

Commencant SAMEDI, 29 mai 1880.

Billets d'excursion valables à des prix réduits le samedi valables pour le voyage de retour le lundi suivant.

Le frêt est reçu tous les jours au pont Magnolia, nouveau bassin.

W. G. COYLE, Agent.
23 mai 23 rue Carondelet.

MANDEVILLE et COVINGTON.

Le steamer de la malle des Etats Unis le

NEW CAMELIA,

ARRANGEMENTS D'ETE

Commencant le 1er Mai 1880.

	Part de l'entrepôt du Nouveau Lac, à l'arrivée des chars de ceinture des rues Canal et Carondelet	Ouvert P. M.	A. M.
Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisburg		1	
Madisonville et Old Landing			
Les mardis, vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville		4	
Le samedi le bateau ira jusqu'au Old Landing			

Excursions.

Les mercredis pour Mandeville et Old Landing	3	8
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing	3	7
Les mercredis pour Mandeville et Madisonville	6	
Lundi pour Madisonville directement	6	

Retours.

Part de Madisonville les lundis, jeudis et samedis	5.30	
Le samedi, de Old Landing	5	
Du Old Landing les mardis et vendredis	6	
Excursions les mercredis et dimanche, départ de Old Landing	3	

Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville, à Madisonville et Old Landing, pour Covington et Abita Springs, également de première classe à bord sans partir de la ville.

Frêt reçu journellement au pont de Magnolia, rue Delord, nouveau Basin.

Les malles à l'arrivée desquels doit partir le bateau reçoivent les bagages rue du Canal, près Carondelet.

Prix du passage.....$0 50

Pendant la semaine.

Prix d'excursion, aller et retour.....$0 50

Enfants moitié prix.

W. G. COYLE, Agent,
Rue Carondelet No 23.
3.30 avril—

ANNONCES PARISIENNES

M. H. GALLAGHER, 8, passage Saulnier, à Paris, est seul gérant de nos annonces parisiennes. C'est à M. H. GALLAGHER par conséquent que devront s'adresser désormais les annonceurs, notamment pour les spécialités de *Pharmacie, Droguerie, Parfumerie*, etc.

Aucunes annonces ne seront directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourront être insérées par nous en dehors de M. H. GALLAGHER.

Prix 16,000 fr.

RÉCOMPENSE NATIONALE DE 16,000 FR.

Grande Médaille d'OR à T. LAROCHE

Médaille à l'Exposition Universelle de Paris 1878

QUINA LAROCHE

ÉLIXIR

Contenant l'extrait complet des 3 quinquinas

Reconstituant, tonique et fébrifuge.

Le Quina-Laroche est un élixir très-agréable dont la supériorité sur les vins et sirops de quinquina a été constatée dans les hôpitaux par vingt ans de succès.

Contre le manque de forces et d'énergie, les *affections de l'estomac*, les *maladies nerveuses paresseuses*, et cont