L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS, SAMEDI MATIN, 11 MARS.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

[illegible] du Nord; ST-LAURENT, capt. Lemarié, samedi 25 mars.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier. Première cabine, $145. [illegible]

AVIS—La PEREIRE partira directement pour Bordeaux.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France. [illegible] au New-York.

L. GRAND & Cie, [illegible] rue Carondelet, 13.

BREME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et feront à l'avenir le trajet ci-après:

De Brême.		De la N.-Orléans.
Steamer HANOVER, 4 mars		5 avril
KOLN, 1er avril		3 mai
FRANKFURT, 15 avril		20 mai
HANOVER, 15 mai		17 juin

Touchant en allant et en revenant à Southampton et à la Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou Southampton à La Havane ou à la Nlle-Orléans:
Premières cabines ... $120 en or.
Entrepont ... 40 "

De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, Havre ou Brême—
Premières cabines ... $130 en or.
Entrepont ... 45 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Premières cabines ... $50, monnaie courante.
Entrepont ... 30 "

Ces steamers n'ont pas de secondes cabines. Les tickets pour aller de Brême ou Southampton à la Havane et à la Nouvelle-Orléans sont délivrés par les consignés.

Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No 48 Rue Union.

7 mars—2 1/2m

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY ... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN ... Capt.—
GEN'L MEADE ... Capt. A. W. Sampson
UNITED STATES ... Capt. Geo. H. Smith
MISSISSIPPI ... Capt. W. P. Henry
WESTERN METROPOLIS ... Capt. H. S. Quick
EMILY B. SOUDER, Capt.—

partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer CRESCENT CITY, Geo. L. Norton, Commandant, Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI 11 mars, à 8 heures du matin.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres ... $60 00.
Entrepont ... 25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brême. Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (through ticket), pour Liverpool et le continent, se reliant à la ligne de steamers de Cunard, partant de New-York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer WESTERN METROPOLIS partira et dartira le 18 mars à 8 h. A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 120.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer GEO. WASHINGTON, A. W. Sampson, commandant, Commandant E. V. Gager, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 11 mars, à 8 heures A. M.

Passage ... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

4 mai—1an

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. NATCHEZ, T. L. Leathers, capitaine, Sam. Aylen, commis. Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. A Vicksburg et le Natchez se relie avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

17 sept—

POUR LES ATTAKAPAS ET L'ATCHAFALAYA.

Départ, SAMEDI, 11 mars, à 5 heures P. M. Le bateau à vapeur ENTERPRISE, capitaine Chas. Thero, commis S. J. Pecot, partira pour les Attakapas et prendra du fret pour la rivière Atchafalaya, le Bayou Chêne, Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, le débarcadère de Cypre-Mort, Jeanerette, la Nile-Ibérie, Pauppe-Pointe et St-Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. E. CARLIN, 4 Tchoupitoulas, ou à P. B. WALTE, 45 Carondelet.

11mars—1f

POUR LA RIVIERE ROUGE.

Partira aujourd'hui SAMEDI, 11, à 5 heures P. M. pour Shreveport, Grand-Bayou, Grand Ecore Alexandria, les débarcadères de Norman et Bartlin,

BELLE OF ALTON, John A. Bruner, capt., C. C. Hamilton, commis. Partira comme il est dit plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à N. O. DONOMUE, 319 Gravier. J. E. CARLIN, 4, Tchoupitoulas.

28 févr.

POUR LA COTE ET HERMITAGE. (St-Hubert...)

W. S. PIKE, J. J. Brown, capitaine, [illegible] commis. Jours de départ, tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 heures P. M.

JOHN JANNEY, Enregistreur des rues Delta et Commune. Un commis recevra du fret constamment sur la levée pour recevoir son fret.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau ST. JOHN, W. B. Greathouse, capitaine, Jas. Mc Elroy, commis, laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge, les SAMEDIS et les MERCREDIS soir, à 5 heures. Il laissera la Nouvelle-Orléans. Il fera la Côte le jour, descendant tous les MARDIS et VENDREDIS matin. Un commis sera constamment sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. C. MELANÇON, No 11 Conti.

10 déc—3m

Pour la Côte et Bâton-Rouge.

Le bateau à vapeur "BART ABLE," capt. N. B. Barance, commis Allen Jumel, laissera la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS soir, à 5 heures, et tous les VENDREDIS, matin à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, Au No. 17 du Commercial Place.

21janv—

La Côte et le Bayou Lafourche.

Pour voyages réguliers par semaine. HENRY TETE, Jos. Dufferenc capitaine, M. M. Landry, commis. Départs de la Nouvelle-Orléans tous les mardis et jeudis entre à cinq heures. Retour, les mercredis et dimanches, faisant le service de la côte du jour.

Le jeudi ce paquebot prolongera ses voyages jusqu'à Lockport et le lundi jusqu'à Thibodeaux. Un commis est toujours sur la levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. J. COMAUX, 38, Vieille Levée. J. S. LANDRY, 28 Vieille Levée.

14 oct—

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche. FLICKER. Jos. P. Aucoin, capitaine, P. A. Charlebois et E. E. Gaspard, commis. Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS matin à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Un commis recevra son fret constamment sur la Levée à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Paquebot du Bayou Lafourche. Départ, tous les Lundis et Jeudis soir, à 4 heures. Pour Donaldsonville, Bayou Lafourche et tous les débarcadères de la côte. Le beau bateau et d'un faible tirant d'eau TAMERLANE, capitaine Frank Dufferenc, partira ainsi que dit ci-dessus. Il prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou, jusqu'à Lockport. Il se relie à Lockport avec le bateau du capitaine [illegible], qui prendra du fret pour Terrebonne.

POUR LA COTE ET LA NEW RIVER.

La ligne des Paquebots—FROLIC, J. Reynaud, capitaine, Jean [illegible] commis. Départ de la Nouvelle-Orléans les Samedis matin à six heures; il part les mardis à 5 P. M. Il partira de Donaldsonville tous les dimanches et mercredis matin. Un commis recevra son fret constamment sur la Levée à la tête de la rue Conti pour recevoir son fret.

Pour la Côte, jusqu'à la ligne supérieure de la Paroisse St-Jacques. Trois voyages par semaine. Départ tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS matin à 10 heures. HESPER, E. N. Ratier, capitaine, J. Birkett et J. R. Lambert, commis. Partira régulièrement comme il est dit ci-dessus et descendra sa place tous les MERCREDIS, VENDREDIS ET DIMANCHES.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à JAMES WOOD, No 28 Peters, près Douane.

COMPAGNIE MOUND CITY
d'Assurance Mutuelle de la Vie, DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITE:
JAMES J. O'FALLON, Président.
[illegible] M. BRITTON, Vice-Président.
[illegible] W. LOMAX, Secrétaire.
[illegible], Assistant-Secrétaire.
[illegible] C. MCMATTON, Agent Général.
W. B. HARVEY, Actuaire.

DIRECTEURS:
James J. O'Fallon, Samuel H. Leeds, [illegible], James Lyon, [illegible], J. M. Harvey, A. M. Waterman.

Agents en Louisiane: No. 36, Carondelet.

OFFICIERS DE LA SUCCURSALE DE LOUISIANE:
[illegible] BOUTON, Président.
[illegible], Vice-Président.
[illegible], Secrétaire et agent général.
MEDECINS-EXAMINATEURS:
J. M. [illegible], M. D. J. S. RITCHIE.

[illegible]

TEXAS.

POUR GALVESTON ET INDIANOLA.

Les steamers en fer suivants, et à haute pression, composent la ligne:

W. G. HEWES, J. G. HARRIS, AUSTIN,
ST-MARY, AGNES, HARLAN,
ALABAMA, MORGAN, CLINTON,
MATAGORDA, JOSEPHINE,
CITY OF NORFOLK,
WHITNEY et HUTCHINSON.

Le steamer MORGAN, Capitaine J. B. LOCKWOOD, partira [illegible] du pied de la rue St-Joseph.

Il ne sera plus reçu de fret après 1 1/2 h. P. M. Le fret pris à des prix spéciaux.

Pour fret ou passage s'adresser à

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

Steamers de la Malle des E.-U.—Ligne de Morgan.

DIMANCHE, 12 Mars, à 8 A. M. Pour BRAZOS SANTIAGO, VIA GALVESTON. Le steamer en fer. J. C. HARRIS, Capt. S. P. Purvell. Partira du pied de la rue St-Joseph, comme ci-dessus.

Si le steamer ne peut pas franchir la barre de Brazos, les marchandises seront livrées au mouillage. Les consignataires paieront la moitié des frais d'allége. Pour fret ou passage, s'adresser à CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

Le fret pour Galveston pris à un taux spécial. Aucun connaissement ne sera signé après le départ du steamer. Fret assuré pour la moitié des prix demandés par les compagnies d'assurance depuis le 1er juillet 1869.

Pour Rockport et Corpus Christi,

Chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas

Et ligne de STEAMERS DE MORGAN, pour Rockport, Fulton, St-Marys et Corpus Christi, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas et la ligne de steamers Morgan.

Le steamer en fer ALABAMA, Capitaine J. BENSON, Partira de Brashear City à l'arrivée du train de 7 1/2 h. du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Le fret pour St-Mary's et Corpus Christi débarqué à Rockport.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, Bureau, coin Magazine et Natchez

2 févr—

Route de la Baie de Berwick,

A Plattsburg, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY vis-à-vis la place Jackson, à 7 1/2 h. A. M., et le train quitte le dépôt d'Alger à 8 h. A. M., pour arriver à Brashear City à midi. De ce dernier point prenant la ligne des steamers Morgan pour Galveston. Les steamers

JOSEPHINE, Capitaine J. N. LEWIS, MARDIS et VENDREDIS;
CITY OF NORFOLK, Capitaine J. BROWN, MERCREDIS et SAMEDIS;
WHITNEY, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut se procurer des billets de passage et s'assurer des cabines, tous les jours excepté le dimanche, jusqu'à 3 h. P. M., au bureau des consignés, ou au débarcadère du ferry le matin du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents. Coin Magazine et Natchez.

2 févr—

POUR SABINE,

Via le Chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, et de la ligne des Steamers de Morgan.

Le steamer MATAGORDA, Commandant Bathcamp, partira de Brashear City les MERCREDIS et les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures de la Nlle Orléans.

On reçoit le fret, tous les jours, au débarcadère du ferry de Morgan, au pied de la rue Ste-Anne. Il ne sera pas reçu de fret après trois heures de l'après midi, le mardi et le samedi.

Pour passage, s'adresser aux bureaux de CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin des rues Magazine et Natchez.

4mars—

MOBILE.
Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis.—Ligne Morgan—

MARY, LOUISE,
FRANCES, LAURA,
SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, $2, comprenant le lit; les repas extra.—Passage d'Entrepont, $1.25.

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain de 4 h. P. M.

Les connaissements seront signés pour toute la route jusqu'sur la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Géorgie.

A partir du 16 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires que voici: Wetumpka, Calera, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Childersburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pryor's Cave Springs, Rome et Dalton. Il sera pris du fret pour 100 livres. Tous les connaissements pour la route entière devront être signés avant 2 1/2 h. P. M., pour les marchandises expédiées avant 4 h. P. M., autrement le fret sera livré au taux local jusqu'à destination.

Les expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan n'encourra aucune responsabilité pour les marchandises à livrer au-delà de Mobile, cette dernière ville formant l'extrémité de la dite ligne. Toutes les marchandises devront être marquées en plein pour le lieu de destination.

Fret assuré à un taux plus faible de moitié que celui fixé par les Compagnies d'Assurance, le 1er juillet 1869.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

2 févr—

Pour les villes de bains

SUR LE MISSISSIPPI SOUND,

LIGNE DES STEAMERS MORGAN.

Des steamers de cette ligne feront le service entre l'extrémité du Chemin de Fer de Pontchartrain et les principales villes de bains sur le Mississippi-Sound, dans le courant d'avril. Il y aura un Départ Quotidien, aller et retour.

Le prix du passage et du fret sera fixé à UN TAUX EXTRAORDINAIREMENT BAS.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

2 févr—

Arrangement d'hiver.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer du marcheur et à basse pression CAMELIA, capitaine Miller, Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après midi.

Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 6 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précédera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le CAMELIA ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncta.

COREN M. SORIA, Aux Nos 16 et 20 de la rue de l'Union

octr—

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104 ......RUE DU CANAL...... 104

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

Conformément aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1870, y compris les primes non expirées de l'année précédente;

Sur les risques d'incendie	[illegible]	
Sur les risques de mer	134,604 [illegible]	
Sur les risques de rivières	273,648 [illegible]	
Total	$1,178,667 [illegible]	
En moins—Primes sur risques non expirées		[illegible]
Montant net des primes le 31 mai 1870		[illegible]
Pertes payées:		
Sur les risques d'incendie	$[illegible]	
Sur les risques de mer	34,549 [illegible]	
Sur les risques de rivières	31,050 [illegible]	
Taxes	[illegible]	
Ré-assurances et primes remboursées	[illegible]	
Intérêts, moins dépenses	[illegible]	[illegible]
Bénéfice		$471,332 [illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières	[illegible]
Bons de la ville	[illegible]
Actions de banques et de chemins de fer	[illegible]
Billets garantis par hypothèques	[illegible]
Billets garantis par nantissements	[illegible]
Effets à recevoir	[illegible]
Primes en voie de perception	[illegible]
Bons d'Etat	1,500 [illegible]
Scrips de compagnies d'assurances	7,000 [illegible]
Actions du Valette Dry Dock Co.	20,000 [illegible]
" de la pompe à coton à vapeur de la Levée	2,500 [illegible]
" du "Marine Dry Dock & Ship Yard Co."	3,700 [illegible]
" du "Louisiana Equitable Life Insurance Co"	200 [illegible]
Bons hyp. de la Grand-Loge de la Louisiane	5,000 [illegible]
" " Association des Turners	3,000 [illegible]
" " Association de la Salle des Odd Fellows	5,000 [illegible]
" " de la Manufacture de glace	[illegible]
Jugement sur billet hypothécaire	[illegible]
En caisse	[illegible]
Total de l'actif	$[illegible]

En moins: Intérêts non réclamés et intérêt payable en juillet prochain sur tous les scrips émis de la Compagnie ... $[illegible]; Rachat de scrips pour les années 1861 et 1862 payables en juillet ... $[illegible]; Primes non expirées le 31 mai 1870 ... [illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la compagnie.

PAUL FOURCHY, Président. G. W. HOYT, Secrétaire.

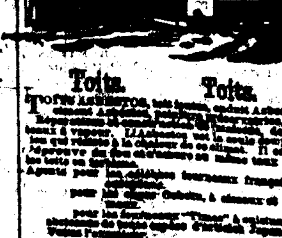
ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé par devant moi, ce 3 juin 1870.

S. MAGNER, notaire public.

A une réunion du Conseil des Directeurs, tenue le 3 juin 1870, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de CINQUANTE pour cent sur les primes nettes participant pour l'année finissant le 31 mai 1870, payable [illegible] le 1er juillet 1871. [illegible] 1861 et 1862, et déclaré cent d'intérêt sur tous les scrips de la Compagnie.

Directeurs.

P. FOURCHY, E. MASPERO,
D. McCOARD, M. PUIG,
L. F. GENERES, P. S. WILTZ,
E. E. BELL, JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX, CHS. LAFITTE,
J. J. FERNANDEZ.



Toits. Toits.

TOITS ASBESTOS, tuiles [illegible] Asbestos [illegible] bateaux à vapeur. L'Asbestos est la seule [illegible] à la chaleur de ce climat. Il est [illegible]. Agents pour les célèbres fourneaux français [illegible] pour bois, charbon Cubain, à charbon et gaz [illegible].

SABLE & DALTON, Agents en Louisiane, Au No. 60 de la rue du Camp.

Médicaments.
NEW-FOUNDLAND BITTER.

Voila deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'ecoulement qu'il a eu prouve que le public [illegible] complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous connaissons très heureux de pouvoir [illegible] et notre temps si notre empire, pour rendre populaire un bitter qui répond si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien démontrées, il suffit d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Notre climat est souvent assez humide [illegible] habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, dissimulé dans à la langue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi entre d'origine [illegible] que l'homme qui [illegible] tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas imminent, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les effets, dit-on, sont imperceptibles dans le [illegible].

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades. Leur estomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, on le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, [illegible]; mais il s'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui répare vos forces, augmente votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'équilibre dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de surmonter cela en usage. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et vous serez tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui voudront conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent journellement.

Que de fois dans une famille, il est de [illegible] cet indispensable [illegible] qu'une légère indisposition qui se met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit; on éprouve des crampes d'estomac, ou c'est une indigestion, ou c'est la migraine, des coliques, des douleurs dans les reins, un mal occasionné par des pensées intempestives ou pour quelque accident du ventre, qu'il est trop pénible de décrire, et dans bien d'autres cas qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle cette liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, l'estomac et faisant disparaître les douleurs qui accompagnent la digestion chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au soin de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques, toniques, aussi bien aux Dames et aux enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs agités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint arrive, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques,

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et soutenir une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladie, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par le pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLE, MURRAY & CO., Mobile, nos agents de vente [illegible] commerce.

On le trouve, dans toutes les [illegible] et gros des [illegible].

Nous [illegible] que l'ordre de faire en [illegible] des [illegible].

[illegible] 37 & 31, [illegible] CINCINNATI, OHIO.

Feutre d'Irlande à Toits.

Couronnement pour le Navire à Toits, à l'Exposition Internationale de Paris, en 1867.

Dates des patentes—24 octobre 1866 et 17 mai 1870.

PLUSIEURS PRIX ET MÉDAILLES.

NOUVELLE PRÉPARATION A TOITS, (Non Inflammable)

DE D. ANDERSON & SON,

Seuls fabricants et propriétaires des patentes.

FABRICANTS de feutre à toits, feutre à navires, feutre isolant, feutre à crin, &c, &c. Fabriques de feutre de Lagan, à Belfast, et Nos 22 et 24 [illegible], Londres.

Cette nouvelle préparation est endurée et on peut la poser sur le toit de suite. [illegible]

A vendre par J. G. LINGHAM & Co., Agents. Au No 7 de la rue Carondelet

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK

ORGANISÉE EN 1859.

Aucune Police ne peut être forfaitée. Prise de Titre [illegible]—Aucun Billet d'usé exigé.

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.

Reçu de cent à cent cinquante pour cent de dividende réversible.

ETAT DES AFFAIRES.

Polices en vigueur	$[illegible]
Actif	2,000,000
Revenu Annuel	1,000,000
Pertes payées	[illegible]

OFFICIERS.
W. H. PECKHAM, Président.
W. T. HOOKER, Vice-Président.
L. MCADAM, Actuaire et Secrétaire.

DIRECTEURS

Hon. John A. Dix, New-York, [illegible]

[illegible]

JOSEPH MAGNER, Agent-Général pour la Louisiane [illegible]

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer Pontchartrain.

[illegible]

A partir [illegible] suivants:

DU LAC.		DE LA VILLE.
[illegible]		[illegible]

Le Dimanche, les convois partiront de la rue Girod et de Lac toutes les heures après 2 heures de l'après-midi.

Un char [illegible] des Dames attaché à chaque convoi les matins à [illegible]

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 25 cents aller et retour.

GEO. PANDELY, Surintendant Général.

4 sept—

CHEMIN DE FER — DE LA — Nouvelle-Orléans, de Mobile et de Chattanooga.

Avis Spécial aux Expéditeurs de Fret.

Des arrangements ayant été conclus, à la Nouvelle-Orléans, pour tous les points, les expéditeurs doivent se rappeler qu'il n'y a pas de transbordement [illegible] entre la Nlle-Orléans et Mobile et que les chars sont [illegible]

[illegible] J. B. KENDRICK, Surintendant-Général. WM. J. PHELPS, Agent Général pour le fret.

21 févr—

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M. et se reliera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Des billets de commutation pour 500 milles à prix réduits [illegible] des billets pour toutes les stations sur le chemin, sont vendus au bureau des consignés.

[illegible]

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au bureau des sus [illegible] CHAS. A. WHITNEY & CO., Agts

Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, Mobile et Chattanooga.

SECTION DE MOBILE. DEUX TRAINS EXPRESS PAR JOUR.

A partir du lundi 23 janvier 1871 le service des trains de voyageurs sera fait comme suit:

Départ de la Nouvelle-Orléans pour Mobile et les stations intermédiaires, à 8 heures du matin et à 3 heures après-midi.

Les trains partiront du pied de la rue du Canal. Arrivée à Mobile à 1 h. 20 m. de l'après-midi et à 11 h. du soir.

Départ de Mobile pour la Nouvelle-Orléans et les stations intermédiaires à 3 h. 15 m. du matin et 1 h. 30 m. après-midi. Les trains partiront du pied de la rue du Gouvernement.

Arrivée à la Nouvelle-Orléans à 2 h. 20 m. après-midi et à 9 h. 30 du soir.

Trains de marchandises de la Nouvelle-Orléans à Mobile: 3 piastres.

Correspondance à Mobile par le train de 8 h. du matin avec le chemin de fer de Mobile et de l'Ohio, pour St-Louis, Chicago, Louisville, etc., et par le train de trois heures après-midi avec le chemin de fer de Mobile et Montgomery, pour Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville (Fla.), et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Trains de marchandises à tous les jours dans chaque direction. Le fret est reçu au pied de la rue Julia, avant 5 h. après-midi et est délivré à Mobile le lendemain matin.

Tarifs de fret aussi basque par n'importe quelle autre voie.

Pour billets de parcours ou toute autre information, aussi bien que pour tarif de fret, s'adresser aux Bureaux de la Compagnie, angle des rues du Camp et Commune.

J. B. KENDRICK, Surintendant-général.

Nouvelle-Orléans, 22 janvier 1871

23 janv—

Voyageurs ATTENTION!!

[redacted]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) et se relie à

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au-delà.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 5 h. du soir se relie aux heures indiquées à l'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ce chemin de fer transportant la grande malle du Nord.

Et vont à New-York en 70 heures!

[illegible] Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à 11 heures [illegible]

Bureaux, à Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail-Road et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt:

E. D. FROST, Surint. gén. du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Ag. gén. fret du Ch. M. C.
E. G. SEWALL, Surv.-gén. Ch. de fer Jackson.
S. E. CAREY, Ag. gén. fret Ch. de fer Jackson.
S. W. SCOTT, Agt. gén. pour les passagers.

21 juillet—

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.

Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

Le Chemin de fer central de l'Illinois et la Blue Line via Cairo, [illegible] des bateaux de première classe qui partent tous les jours, à 5 heures de l'après-midi, pour Cairo, Chicago, et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les taux sont des plus bas.

Les taux, pour [illegible] à la Nlle-Orléans par cette route, ne sont délivrés, signés et reconnus qu'au bureau général de cette Compagnie, au No 36 de la rue Carondelet.

Les expéditeurs, en prenant cette voie, économisent les frais de drayage et de transfert à Cairo, leurs marchandises sont toujours couvertes et l'expédition en est rapide.

JAMES T. TUCKER, Agent général

3nov—1m

VINGT-UNIÈME ETAT ANNUEL

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 26 mai 1870

Les Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1870:

[illegible]

[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, ce 31 mai 1870.

A. SHELLEY, Deuxième Juge de Paix de la paroisse d'Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats [illegible]

THOMAS A. ADAMS, Président.
C. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

DIRECTEURS.

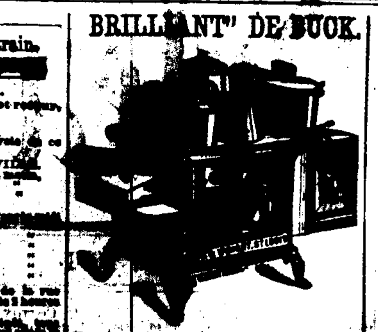
Thomas A. Adams, Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke, Samuel B. Newman,
P. M. Peter, J. J. Gasquet,
A. Griffiths, A. Thompson,
P. Oliver, [illegible]
A. Moore Rodes, H. H. Hansell.

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

RUE DU CAMP

[illegible]

BRILLIANT DE BUCK.



Le seul bon fourneau qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

Sont en usage actuellement au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" obtint à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

40......RUE DU CAMP......40

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER.

Dépôt de fourneaux et salle de vente, au No 40 de la rue du Camp.

On l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de chauffage, grilles, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

Bureau de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS,

Au No 61 de la rue du Camp. Nlle-Orléans, 21 janvier 1871

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870, viz:

Sur risques d'incendie	$[illegible]	
Sur risques de mer	[illegible]	
Sur risques de rivières	74,396 [illegible]	
	$[illegible]	
A ajouter—Risques non expirés pour 1869	54,[illegible]	
A déduire—Risques non expirés pour 1870	[illegible]	
Primes remboursées	[illegible]	
Montant net des primes pr. 1870		$[illegible]
Pertes payées dans la même période, savoir:		
Sur risques d'incendie	$75,[illegible]	
Sur risques de mer	51,[illegible]	
Sur risques de rivières	29,[illegible]	
Taxes	$13,913 79	
Dépenses générales	57,612 73	
Escompte de primes	14,[illegible]	
Intérêt de scrips	7,404 [illegible]	
Réassurances	3,114 [illegible]	
		$117,[illegible]
Montant réservé pour pertes non réglées, moins épargnes		6,750 04
		$274,776 [illegible]
En moins—Escompte et intérêt, profit et pertes		57,[illegible]
Bénéfice net		[illegible]

La Compagnie a l'actif suivant, basé sur les plus bas prix du marché, au comptant, savoir:

En bonds consolidés et bonds de chemins de fer	$[illegible]
4 bonds de l'Etat	[illegible]
4 bonds sept pour cent de la ville	20,[illegible]
4 bonds I. O. O. F.	4,000 [illegible]
2 bonds de la Grande Loge de la Lne.	3,000 [illegible]
2 bonds de la Société des Turners de Nlle-Orléans	1,000 [illegible]
400 actions de la Cie. du Gaz de la N. O.	[illegible]
244 " de la banque des Citoyens de la Louisiane	[illegible]
200 " la banque de l'Union de la Lne.	[illegible]
25 " du Canal	[illegible]
50 " Crescent City	1,[illegible]
20 " de l'Hôtel de la Lne.	[illegible]
20 " des Mechanics and Traders	1,000 [illegible]
20 " du Harbor Protection Co.	1,000 [illegible]
5 " de la banque des Marchands	[illegible]
Prêts garantis	24,[illegible]
Prêts garantis par hypothèque	72,[illegible]
Billets à recevoir	[illegible]
Scrip d'autres compagnies d'assurance	[illegible]
Coupons d'Etat	[illegible]
Primes en voie de recouvrement	[illegible]
En caisse	[illegible]
Total	$774,[illegible]

Comprenant les dividendes.

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président. THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 21 janvier 1871.

ANDREW HERO Jr., Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats (non encore payés) de profits, à partir du deuxième lundi de février 1871; de plus, cinquante pour cent le rachat du scrip de l'année 1869, à payer à partir du deuxième lundi de mars 1871. Ils ont, en outre, déclaré un dividende de dix pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 20 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.
JNO. G. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

—Directeurs:—

John G. Gaines, E. J. Hart,
E. Sloo, Henry Renshaw,
I. E. Martin, W. K. Seymour,
J. Wells, R. S. Venables,
W. A. Kerr, Richard Flower,
Hugh Wilson, Thomas Sloo.

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte tirée des livres de la Compagnie.

ALFRED MOULTON, Président. A. W. HUNTER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 16 janvier 1871.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs, à une assemblée tenue le 16 janvier 1871, ont adopté la résolution suivante:

Résolu que SIX pour cent d'intérêt sur tous les certificats de profit, non encore payés, soit payés aux porteurs légaux dès-ce deuxième lundi de février prochain; qu'un dividende en scrip de VINGT-CINQ pour cent soit déclaré sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870, et qu'il sera délivré des certificats à partir du 16 mars prochain.

ALF. MOULTON, Président.
WM. H. PERKINS, Vice-Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

ASSOCIATION D'ASSURANCE — DE LA — Nouvelle-Orléans.

PREMIER ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, l'Association publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte tirée des livres de l'Association.

C. CAVAROC, Président. G. LANAUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans—Ville de la Nlle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 4 janvier 1871.

G. LE GARDEUR, Jr., Notaire Public.

Le 2 janvier 1871, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de CINQUANTE POUR CENT, comptant—dividende qui sera payé à partir du 15 février prochain, par des endos sur les billets donnés pour actions, au "pro rata" du montant des primes payé par chaque actionnaire.

C. CAVAROC, Président.
F. B. BERNARD, Vice-Président.
G. LANAUX, Secrétaire.

—Directeurs:—
Chs. Cavaroc, F. B. Bernard,
Chs. de Buys, [illegible]
A. Reichard, [illegible]
Léon Haas, Jr., Arthur Poincy,
E. F. Mioton, Aml. Leman,
W. Agar, J. Rabb.

SUCCESSION DE LYDIA ROBINSON, épouse de JOHN MCCLEAN.

DEUXIÈME COUR DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No [illegible]. Fi. Fa. contre JOHN McCLEAN, tuteur, en faveur de [illegible] & Co., vs. JOHN McCLEAN.

CINQUIÈME COUR DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans [illegible]

C. S. SAUVINET, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

H. W. Johns' Asbestos Roofing.

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, [illegible]

It is indorsed by Engineers, Contractors, [illegible]

H. W. Johns' [illegible]

SABLE & DALTON, Agents for Louisiana, [illegible]

Established in 1841.
FORSYTH U. S. STANDARD SCALES.

THE FIRST PREMIUMS AWARDED WHEREVER EXHIBITED.

200 Varieties Scales.

The above cut represents the FORSYTH SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY, COAL and STOCK SCALES, with Patent DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to very [illegible] The levers being overhead and protected from dirt, rust, dampness and every [illegible]

EVERY DESCRIPTION OF DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET AND GROCERS' SCALES.

TUCKER'S IMPROVED CASH DRAWER, the BEST in USE, and every lock WARRANTED. The only sure PROTECTION AGAINST THIEVES. The lock is capable of 12 changes. The alarm is simple in its construction and will last for years.

DARBORN BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES, R. R. MANIFEST and Letter Copying PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.

A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT of the above articles always on hand and for sale by

FORSYTH, ELLISON & CO., General Agents for the Gulf States, No. 66 Magazine street, N. O.

nov16 6m

DIX-NEUVIÈME ÉTAT ANNUEL — DE LA —

Compagnie "HOME" d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

Dr. Schenck

Advises Consumptives to go to Florida in Winter.

HAVING for the last thirty-five years devoted my whole time and attention to the study of lung diseases and consumption, I feel that I understand fully the course that ought to be pursued to restore a tolerably bad case of diseased lungs to healthy soundness. [illegible]

[illegible]

J. H. SCHENCK, M. D., No. 15 N. SIXTH street, Philadelphia.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY, OF NEW ORLEANS, 108 CANAL STREET.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following STATEMENT:

[illegible]

PAUL FOURCHY, President.
G. W. HOYT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this [illegible] of June, 1870.

[illegible], Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on [illegible], it was resolved to declare a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT. on the net earned premiums [illegible]

DIRECTORS.

[illegible]

J. J. Fernandez.

The Imperishable Perfume!

As a rule, the perfumes now in use have no permanency. [illegible] Murray & Lanman's Florida Water! [illegible]

New Orleans, Mobile — AND — CHATTANOOGA RAILROAD!

MOBILE DIVISION.

TWO EXPRESS TRAINS DAILY.

On and after Monday, January 23, 1871, Passenger trains will run as follows:

LEAVE NEW ORLEANS

From the foot of Canal street, for Mobile and intermediate stations, at 8 A. M. and 3 P. M.

ARRIVE AT MOBILE AT 2:20 AND 10:30 P. M.

LEAVE MOBILE.

From foot of Government street for New Orleans and intermediate stations at 8 1/2 A. M. and 2:30 P. M.

ARRIVE AT NEW ORLEANS AT 2:20 AND 9:30 P. M.

FARE BETWEEN NEW ORLEANS AND MOBILE, FIVE DOLLARS.

Connections made at Mobile by 8 A. M. trains with Mobile and Ohio Road for St. Louis, Chicago, Louisville, etc., and by the 3 P. M. train with night express train of the Mobile and Montgomery Road for Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville, Fla., and all points North, East and West.

Freight Trains each way daily, and freight received at the foot of Julia street before 5 P. M. delivered at Mobile early next morning.

Freight as low as by any other route.

For through tickets or further information as to rates of freight, apply at the Company's Office, corner of Camp and Common streets.

J. B. KENDRICK, General Superintendent.

New Orleans, Jan 22, 1871.

TRAVELERS ATTENTION!!

[redacted]

The New Orleans, Jackson and Great Northern — AND — Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection to

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night Canton to Grand Junction and Humboldt. The 5 P. M. mail train makes schedule connections with Lightning Express Trains to all points—

NORTH, EAST AND WEST.

Carries the Great Northern Mail!

Time to New York—70 hours!

New and elegantly fitted up sleeping Cars to Humboldt, Tenn. Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.

Express Train South arrives at N. O. ... [illegible]
Mail Train ... [illegible]

Ticket Offices, Galveston—N. O., J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's Lane Wharf.

Ticket Offices, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

E. D. FROST, E. G. SEWALL, Gen. Supt. M. C. R. R., Gen. Supt. N. O., J. & G. N. R. R.
D. B. MOREY, S. E. CAREY, G. T. A. M. C. R. R., G. T. A. N. O. J. & G. N. R. R.
S. W. SCOTT, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

SUMMER ARRANGEMENT.

[redacted]

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

On and after MARCH 6th, 1871, the trains on this Road will be run as follows:

[illegible]

On Sundays the trains will leave Girod street and the Lake, hourly, after 2 o'clock P. M.

A Morse Car will leave the Old Depot every morning, at 6 o'clock A. M. and the [illegible] after the last [illegible]

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.

Fare to Gentilly, 10 cents each way.

G. PANDELY, General Superintendent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[redacted]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

The Ferry Boat will leave the foot of St. Ann street, DAILY, at 7 1/2 A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN leaving Algiers at 8 A. M. Commutation tickets, for 500 miles at [illegible], and tickets for all stations on the road sold at the office of the undersigned.

Freight for the road or landings on the Teche and Opelousas, deliverable at New Iberia or Morgan's, Martinville, received daily, (Sundays excepted) from 7 A. M. to 5 P. M., at the foot of St. Ann street.

Freight for all points on Bayou Lafourche, to Bayou Boeuf, Lockport and [illegible], will be transported at reduced rates.

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets.

No freight received after 5 o'clock.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents

Illinois Central Railroad Company.

NEW ORLEANS, CHICAGO AND THE WEST.

[redacted]

The ILLINOIS CENTRAL RAILROAD and BLUE LINE via Cairo will take freight from New Orleans on first-class steamers, leaving daily at 5 P. M., for Cairo, Chicago, and all points North, West and East, at the lowest rates.

All rates, and all through bills of lading from New Orleans by above route given, signed and recognized only at the general office of this Company, No. 36 Carondelet street.

Shippers by this route save all drayage and transfer charges at Cairo, and their goods are always under cover and all charges are made for shipping.

JAMES T. TUCKER, General Agent.

TWENTY-FIRST ANNUAL STATEMENT — OF THE — Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 26, 1870.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1870:

[illegible]

THOMAS A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 31st day of May, 1870.

A. SHELLEY, Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay interest at six Per Cent, in cash on all its outstanding Certificates of Profit, [illegible] a Dividend of Fifty Per Cent on the Earned Premiums [illegible]

THOMAS A. ADAMS, President.
C. T. BUDDECKE, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

Thomas A. Adams, Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke, Samuel B. Newman,
P. M. Peter, J. J. Gasquet,
[illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUPONT & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MARCH 11.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SATURDAY, March 11, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship George Washington, Gager, for New York. A Moulton
Steamship Crescent City, Norton, for New York. Low & Ludwigsen
Steamship W G Hewes, Bourne, for Indianola via Galveston. C A Whitney & co
Steamship Victor, Gates, for New York. C A Fendick & co
Steamship Thomas Kelso, Dufield, for [illegible] via Galveston. W H Field
Steamship Fire Queen, (Br) Day, for Liverpool.
Steamer Chas Rodmann, Shields, for [illegible]
Ship Advance, Morrison, for Liverpool. J A Bryant
Bark Tippoo Saib, (Br) Dunn, for Liverpool. W R Hoddesdon
Bark Parana, (Br) Sims, for Liverpool. Carroll & Hatter
Schr M E Gray, Pilsbury, for Boston. Master
Schr Voice Venezuela, (Mex) Leiza, for Vera Cruz. Puig Bros
Schr Lizzie Webster, (Br) Parsons, for Grand Cayman. Ed Filleul
Schr Charlotte, Pepper, for Pensacola. Master

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Hudson, Staples, from Mobile, to P W Perkins & co—1st dis 13.
Steamship I C Harris, Parwell, from Brazos Santiago, via Galveston, to C A Whitney & co—1st district 10.
Steamer Mary, Carroll, from Mobile.
Ship Harewal, Richardson, from Liverpool Jan 10th, to master—Point.
Ship Elmin, Evanson, 6 days from Havana, in ballast, to W R Hoddesdorf—4th district.
Bark Oleano, (Sp) Muntz, 4 days from Havana, in ballast, to Puig Bros—3d district 23.
Bark Helen, Norrie, 46 days from Rio de Janeiro, to Napier & co—1st district 16.
Brig H C Sibley, Colson, 4 days from Havana, in ballast, to Wesenbach & Klumpp—Point.
Schr Anna Lyons, Kemp, 17 days from Boston, to Thorndike, Norton & co—1st district.
Schr J G Whipple, Goodspeed, 8 days from Ruatan Island, to R Morgan & co—3d district P T.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Mary Emelie, fm Tchefuncta—40 bbls sand.
Schr Martha D, fm Tchefuncta—15 m bricks.
Schr Theresa, fm Pearl River—25,000 ft lumber
Schr Henry Jack, fm Tchefuncta—200 bbls sand.
Schr Rosa, fm Bayou Lacombe—20 cords wood.
Schr Martha Washington, fm Pearl River—38,000 feet lumber.
Schr Victoria, fm Tchefuncta—250 bbls sand.
Schr Union, fm Pascagoula—45,000 feet lumber.
Schr A Green, fm Lake Maurepas—25 cords wood.
Schr Kate Fallon, fm Blind River—30 cords wood.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Aimee, fm Bonfouca—20 cords wood.
Schr Mary Jane, fm Bonfouca—18 cords wood.
Schr Maud, fm Tchefuncta—400 bbls sand.
Schr Subala, fm Blind River—18,000 staves.
Schr Alcione, fm Blind River—25 cords wood.
Schr Covington, fm Covington—8 cords wood.
Schr L'Eclair, fm Tchefuncta—30 cords wood.
Schr Addie, fm Pass Manchac—6 cords wood.

— STEAMBOATS —

Commonwealth, Sousa, from St Louis.
Tom Rees, Vandergrief, from Cincinnati.
Virginia, Tchulke, from Louisville.
L Taylor, Kennison, from Washington.
Belle of Alton, Bruner, from Shreveport.
Gladiola, Lee, from Minden.
Katie, Barton, from Evergreen.
Enterprise, Thero, from St Martinsville.
Natchez, Leathers, from Vicksburg.
Tahiequah, Dufferet, from Lockport.
Frolic, Reynaud, from Donaldsonville.
Fannie, Shoal Cliff, from Lower Coast.
Agnes, Bells, from Barataria.
Louis Tally, Harrison, from Shreveport.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Mississippi, Crawford, from the Passes—Towed down to sea, [illegible] Harvey, bark Presidential, and schr L S [illegible]—brought up bark Oleano and schr J G Whipple.

The towboat Rochester, Germain, from the Passes—Towed down and to sea, [illegible] bark Mexican, and Jardine Brothers—brought up ship Harewal, brig H C Sibley and schr Ann Lyons.

The towboat Ocean, McLellan, from the Passes—Towed down and to sea, [illegible]—brought up ship Elmin and bark Helen.

BELOW COMING UP.

Ship Tyglis, James, 40 days from Liverpool, to Moulton, Kuhn & co.
Bark Sylvia W Swasey, Swasey, 4 days from Havana, in ballast, to Decan, Zerega & co.
Brig L M Kennedy, Duncan, 8 days from Havana, in ballast, to Doyle Zerega & co.
Schr Jas O'Donohue, Smith, 5 days from Havana, to Chaffraix & Agar.
Schr W Flower, Lyons, 5 days from Ruatan Island, to M De Gregorio.
Schr Mattie W Atwood, (masted) Newcomb, 14 days from Boston, to C C Lee co.

EXPORTS.

NEW YORK—Per steamship George Washington—[illegible]
NEW YORK—Per steamship Crescent City—[illegible]
INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship W G Hewes—[illegible]
NEW YORK—Per steamship Victor—[illegible]
INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship Thos Kelso—[illegible]
LIVERPOOL—Per steamship Fire Queen—[illegible]
CINCINNATI—Per steamer Chas Rodmann—[illegible]
LIVERPOOL—Per ship Advance—[illegible]
LIVERPOOL—Per bark Tippoo Saib—[illegible]
LIVERPOOL—Per bark Parana—[illegible]
BOSTON—Per schr M E Gray—[illegible]
VERA CRUZ—Per schr Voice Venezuela—[illegible]
PENSACOLA—Per schr Charlotte—[illegible]
GRAND CAYMAN—Per schr Lizzie Webster—[illegible]

IMPORTS.

MOBILE—Per steamer Mary—[illegible]
LIVERPOOL—Per ship Falicia—[illegible]
RIO DE JANEIRO—Per bark Helen—[illegible] 1 case samples Napier & co.
UTILLA—Per schr J G Whipple—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

VICKSBURG—Per steamer Natchez—[illegible]
ST MARTINSVILLE—Per steamer Enterprise—[illegible]
LOCKPORT—Per steamer Tahlequah—[illegible]
DONALDSONVILLE—Per steamer Frolic—[illegible]
LOWER COAST—Per steamer Bennett City—[illegible]
BARATARIA—Per steamer Agnes—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

March 10—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.

March 10—[illegible]

SHREVEPORT—Per steamer Lew L Tally—[illegible]
WASHINGTON—Per steamer Louis Tasker—[illegible]
SHREVEPORT—Per steamer Belle of Alton—[illegible]
EVERGREEN—Per steamer Katie—[illegible]
MINDEN—Per steamer Gladiola—[illegible]

LIST OF VESSELS

MARCH 10, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Raphael, Whitehurst	sld March 4
Steamship St. Louis, Whitehead	sld March 4
Steamship Western Metropolis, Quick	sld March 4
Ship Southern Chief, Maguire	cld Feb 27
Bark E C McNeil, Crowell	cld Feb 16
Bark C E McGilvery, Smith	cld Feb 22
Schr Freddie Walton, Rich	cld March 2

BOSTON.

Bark H A Allen, Tarr	cld Feb 4
Bark Frank Marion, Duncan	cld Feb 15
Schr Mattie W Atwood, Newcomb	cld Feb 18
Schr J A Devereaux, Clark	cld Feb 28

PHILADELPHIA.

Steamship Wheaton, Roughty	sld March 3
Ship Armstrong, Greene	cld March 3
Ship Andorra, Edwards	cld Feb 28

BALTIMORE.

Steamship Colon, Dubushard	sld March 4

LIVERPOOL.

Steamship St Louis, Gilns	sld Feb 11
Ship Imperator, Avery	sld Feb 11
Ship Wavery, Griffith	sld Feb 14
Ship Glendower, Lewis	sld Feb 14
Ship Charter Oak, Talley	sld Feb 14
Ship Delfthaven, Freeah	sld Feb 14
Ship Northampton, Machin	sld Feb 10
Ship Monsoon, Chase	sld Feb 14
Ship Monnet, Cochran	sld Feb 10
Ship st James, Patterson	sld Jan 27
Ship Ossian, Curtis	sld Feb 14
Ship Crescent, Birch	sld Jan 22
Ship Fita P Thayer, Verner	sld Jan 25
Ship Wm Cummings, Maker	sld Jan 25
Ship Lady Blessington, Atkins	sld Jan 23
Ship Wm M Reid, Atkinson	sld Jan 18
Ship Marian, Lash	sld Jan 11
Ship Isaac Draper, Clark	sld Jan 10
Ship Gettysburg, Walker	sld Jan 7
Ship Chas Davenport, Parker	sld Jan 16
Ship Celeste, Clark	sld Jan 1
Ship Idaho, Murphy	sld Dec 23
Ship Meridian, Watson	sld Dec 23
Ship Hawk, Garbie	sld Dec 21
Ship Bell, Torhunter	sld Dec 21
Ship Mary O Reed, West	sld Dec 20
Ship Valentine Craft, Payne	sld Jan 1
Ship W Chapman, Chase	sld Jan 21
Ship Antarctic, Mercer	sld Jan 21
Ship Charter Oak, Tuker	sld Jan 12
Ship Adonis, Davis	sld Jan 21
Bark Alex McNeil, Kellam	sld Jan 20
Bark R D Brookman, Roger	sld Jan 21
Bark Farque, Locett	sld Jan 21
Bark McKenzie, Ging	sld Jan 22
Bark Alexander Hammond, Scott	sld Jan 21
Bark Daska, Bush	sld Feb 10

LONDON.

Ship Joseph Fish, Carney	cld Feb 4
Ship Louisa Walsh, Pendleton	sld Jan 21
Ship Cordillera, Berry	sld Jan 1
Ship Belle Morse, Gregory	sld Jan 1
Ship Leibnoshon, Bonnett	sld Jan 1

HULL, ENG.

Brig A B Stover, Bonner	sld Dec 21

NEWPORT, WALES.

Ship Rival, Dunne	sld Jan 17
Ship Rochester, Clough	sld Jan 20
Ship Camperdown, Franklin	sld Jan 14
Ship Carman, Lyreiel	sld Jan 15
Ship Inging, Olsen	sld Jan 1
Ship Pallas	sld Dec 11
Ship Bulr Abbot, Hume	sld Dec 22
Ship Colombo, Astho	sld Dec 20
Ship Columbia, Pope	sld Dec 15
Ship Maid of Orleans, Hoseda	sld Dec 15
Ship Alexander, Harlan	sld Jan 19
Ship Comimo Sylvester, Goodhard	sld Jan 20
Ship W G Putnam, Richards	sld Dec 22
Bark Westerhorn, Lanterkin	sld Jan 20

BRISTOL, ENG.

Ship Gibraltar, Beale	sld Jan 22
Bark Victor, Baynes	sld Jan 7

NEWCASTLE.

Ship DeGeer, Tolken	sld Dec 1

CARDIFF.

Ship Anna Camp, Lincoln	sld Feb 3
Ship N T Hager, Berger	sld Jan 27
Ship Lady Carter, Cochran	sld Jan 23
Ship Valkyrien, Andrew	sld Jan 22
Ship Victor	sld Jan 17
Ship Boswell Sprague, Lewis	sld Jan 11
Bark Silas, Lowell	sld Jan 12
Bark Sheffield, Sisco	sld Jan 19
Bark Jno Seabury, Grasshouse	sld Jan 19
Bark Renssl, Carpenter	sld Jan 11
Bark Sophie, Lundburg	sld Jan 10
Bark Malcom, Wark	sld Dec 24

ISLE OF WIGHT.

Ship Uncle Joe,	sld Jan 11

BREMEN.

Ship Baden, Nelson	sld Jan 20
Ship Duke of Wellington, Allen	sld Jan 10
Ship Crosusanta, Solomon	sld Jan 6

BROWERSHAVEN.

Ship Oriental, Jarrie	sld Oct 24
Ship Robert Godfrey, Sidler	sld Oct 28

HAMBURG.

Bark Josephine Martin, Tesmat	sld Dec 3

ANTWERP.

Ship Record, Colley	sld Feb 12
Ship Record, Coley	sld Jan 21

BORDEAUX.

Steamship Proadelle, Marin	sld Jan 26
Ship Emilie, Myer	sld Jan 20
Bark Victorie, Dussault	sld Jan 26
Bark Francescuffe, Wiscat	sld Jan 22

MARSEILLES.

Ship Eastern City	sld Jan 12
Bark Mary M Bird, Packard	sld Jan 17
Brig Castle, Cole	sld Jan 8

CETTE.

Bark Indefessato, Tresh	sld Jan 1
Bark Consolada	sld Jan 17

MESSINA.

Brig Frutijela	sld Jan 2
Bark Jonathan Chase, Chase	cld Feb 25
Brig Caroline, Welch	sld Feb 10

PALERMO.

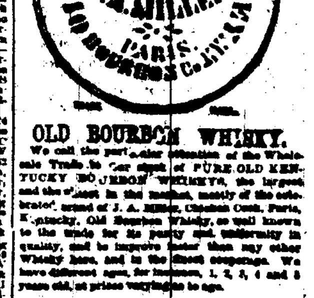
Bark Maria Mercede, Mandica	sld Jan 6
Bark Gavelle, Liparl	sld Jan 1
Bark Due Fratelli, Mazzola	sld Dec 19
Bark Concettina, Marcellino	sld Jan 8

HAIFA.

Ship Alayn, Watson	sld Dec 26

RIO DE JANEIRO.

Bark Mustad	sld Jan 2
Bark Perseverance, Wabby	sld Jan 24
Bark Ophir, Carter	sld Jan 25
Bark Annecourt	sld Jan 26
Bark Maria	sld Jan 24



OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKEYS, the largest and the finest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Chester Coal, Paris, Kentucky, Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and is improve later than any other Whisky here, and in the finest cooperage. We have different ages, for instance, 1, 2, 3, 4 and 5 years old, at prices varying due to age.

BEWARE OF COUNTERFEITS.

Genuine Brand on each head of the barrel, and the burnt brand of the distillery upon the other, from Paris, Bourbon County, Ky.

Wholesale Dealers, Grocers and Druggists are invited to examine our stock.

FOR SALE, ALSO,

Provisions, Breadstuffs, Whiskys.

Orders solicited for the above Articles, and also promptly and carefully executed for the purchase of Cotton, India, Flax and Kentucky Bagging, Iron Ties, Sugar and Molasses, Coffee, Salt, Guano, Hay, etc., by

GOBB, DOERRIER & CO., 60 MAGAZINE, New Orleans, La.

IRISH ROOFING FELT.

Gold Medal at Paris [illegible] 1867.

DATES OF PATENT, October 24, 1866, and May 17, 1870.

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING (Uninflammable)

BY D. ANDERSON & SON, SOLE MAKERS AND PATENTEES.

Manufacturers of Patent Roofing Felt, Ship Sheathing Felt, Hair Felt, etc.

[illegible] FELT WORKS, BELFAST, and 22 and 24 [illegible] street, London.

THIS NEW PREPARED PRODUCTION is ready coated, and can be applied on the roof without further trouble. It is simple of application, and does not require any repairs for a long time. It is more durable than common slates, and has been found a suitable substitute for iron or zinc roofs. It has a smooth and slaty surface, which renders it fire proof against falling sparks. Exposed to the most intense sun and rain, it will not drip. Under the influence of the sun it will not become brittle. Its easy application, and pleasing appearance has made it a favorite Roofing material throughout all the Indies and other Colonies. Being put up in rolls for transport, it is of invaluable service to settlers and farmers in far removed districts. When used for temporary purposes it may be taken off and applied again to another construction. It replaces Common Asphalting on Terraces, Lobbies, Counting-Houses, Offices, Floors, etc. Is a great preservative against dampness and vermin, and equalizes the temperature. It is thirty-two inches wide, and made in rolled 25 yards each. For sale by

J. G. LINGHAM & CO., Agents.