L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JUSQUE & LIMET-Editeurs-Propriétaires

Bureaux—No. 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

SAMEDI, 23 NOVEMBRE.

DEPECHES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

Nouvelles Européennes.

FRANCE.

Bayonne, 21.—Don Alphonse, frere de Don Carlos, a été nommé géneralissime des forces carlistes.

On a reçu ici la nouvelle de l'annihilation d'une bande de Républicains forte de 400 hommes, dans la province de Demerid. Tous ont été tués ou capturés par les carlistes.

ANGLETERRE.

Londres, 21.—Des dépêches du cap Coast Castle rapportent que le colonel Fleeting, avec 400 hommes, a surpris le camp Ashantee le 27 octobre. Les sauvages qui, tout d'abord, s'enfuirent dans les jongles, revinrent à la charge et attaquèrent les troupes; mais après un engagement de trois heures, ils furent refoulés. On croit que leur perte en tués et blessés a été considérable. Cinq officiers anglais et 52 auxiliaires natifs ont été blessés. On dit que les Ashantees se sont mis en pleine retraite après le combat. Un renfort de 200 réguliers s'embarquera bientôt pour la côte d'Afrique.

Londres, 21.—C'est l'opinion générale à la Bourse que le taux de l'escompte à la Bourse d'Angleterre sera abaissé jendi prochain ou avant.

Londres, 21.—Une explosion a eu lieu dans une mine de charbon, à Wigan; 27 mineurs ont été tués ou blessés

ESPAGNE.

Madrid, 21.—La *Politica*, journal, dit qu'en conséquence des démarches faites par Mr. Sayard, ministre anglais, le gén. Sickles a suspendu les préparatifs de son départ de Madrid.

Le bruit court que les insurgés de Carthagène ont l'intention de se rendre. Cela rendrait à la liberté les navires qui sont en leur possession et qui traient rejoindre la flotte des bâtiments cuirassés dont on se servirait en cas de brouille avec les Etats-Unis.

CUBE.

Havane, 21—Des avis de Santiago du 16 n'ont rien d'important depuis le 12, à l'exception du départ du Virginius pour la Havane.

WASHINGTON.

La Question cubaine.

Washington, 21 nov.—Les dépêches reçues par le secrétaire d'Etat confirment, en partie, les télégrammes de Madrid sur les démonstrations faites contre le ministre Sickles, bien que le secrétaire soit d'opinion que les télégrammes sont quelque peu exagérés.

La populace qui s'était rassemblée devant la légation américaine a été promptement dispersée par le gouvernement, et il ne doute pas ici, dans les sphères officielle, que les autorités de Madrid ne soient pleinement capables d'empêcher tout soulèvement.

La position du ministre Sickles est très peu confortable, mais on ne croit pas qu'aucune violence soit soufferte; M. Sickles dit lui-même que les autorités espagnoles sont à la hauteur des circonstances.

Le ministre Sickles est d'heure en heure en communication avec le département d'Etat, et ses dépêches indiquent qu'il y a une très forte irritation contre les Etats-Unis. M. Fish a soumis nombre de télégrammes du ministre Sickles au conseil du cabinet aujourd'hui. Les membres paraissent très sereux ce matin. On dirait qu'il y a plus de probabilités de guerre qu'il n'y en a eu jusqu'ici. Jusqu'ici, cependant, les avis officiels d'Espagne n'ont pas varié en ce qui concerne l'inviolabilité du gouvernement de Castelar qui désire conserver des relations amicales et qui s'efforce de garder le calme et la dignité pendant le progrès des négociations. L'excitation de la populace ne semble pas devoir être partagée par le gouvernement.

Il est évident, d'après les opinions exprimées par le secrétaire d'Etat, qu'il y a eu exagération dans les rapports qui ne sont pas officiels et les assertions de M Sickles, que le gouvernement espagnol est capable de supprimer les indications hostiles contre la légation américaine à Madrid.

Le secrétaire de la marine est revenu ici ce matin et est resté tard au département. Nombre d'officiers de marine ont été appelés au service des navires qu'on équipe aujourd'hui. Un bureau de recrutement doit être ouvert à la Nlle-Orléans.

Washington, 21.—La ville est excitée par la probabilité d'une guerre avec l'Espagne. Il circule des bruits de toutes sortes. Le département d'Etat se livre à des recherches sur ce qu'était véritablement le Virginius. La division de navigation du département du trésor ne trouve aucune raison de croire qu'il existe quelque irrégularité dans l'enregistrement des papiers du Virginius. Cet fait a été communiqué au secrétaire d'Etat par le secrétaire du Trésor et a appelé l'attention du cabinet ce matin.

Les séances du cabinet s'est ouverte plus tôt que de coutume et a duré jusqu'à 1 heures. Tous les membres étaient présents. C'est un longue séance du cabinet qu'il y ait eu sous l'administration de Grant, et l'on ne s'y est occupé que de l'affaire du Virginius et des complications auxquelles elle pouvait donner lieu. Les membres du cabinet sont mieux au fait des détails de la délibération. On a traité de brutale l'attaque faite contre la légation américaine. Il paraît qu'aucun ministère raisonnable ne pourra tenir à Madrid.

L'activité redouble et va toujours croissant à la Havane.

Washington, 21—Il est toujours improbable qu'on prenne d'autres mesures que des mesures de précaution avant la réunion du Congrès. Tout en partageant les sentiments d'indignation du président, le président ne fera rien pour mettre le pays dans une fausse position devant le monde. Un sénateur influent dit qu'il n'a aucun doute d'après une conversation avec le président, que le gouvernement a fait jusqu'ici tout ce qu'il était convenable de faire pour l'honneur national, d'accord en cela avec le sentiment public.

Washington, 21 novembre.—Voici un résumé du long rapport du maître de poste général. Les revenus du département de la poste pour l'année fiscale se terminant en juin 1873 se montant à $22,996,731. Les dépenses complètes s'élevaient à $29,984,935. On estime les dépenses pour l'année 1874 à $32,327,942. Les revenus probables seront de $29,283,507, laissant un déficit de $3,036,383, lequelle somme devra être fournie par le Trésor général. Ce montant ne comprend pas les $1,225,000 pour le service de la mâle entre San Francisco, le Japon et la Chine, entre les Etats-Unis et le Brésil, et entre San Francisco et les Sandwichs.

Le maître de poste général, en faisant allusion aux nombreux vols commis dans le département de la poste, dit qu'il est vraiment étonnant que tant de personnes n'abtiennent encore à envoyer de l'argent dans des lettres, au risque de le perdre et de tenter des employés infidèles, quand le département fournit à chacun le moyen de faire ces envois en toute sécurité, au prix de quelques cents de plus.

Les maîtres de poste les plus expérimentés sont d'avis que le Congrès devrait adopter certaines mesures pour défendre les envois d'argent dans des lettres par la poste et forcer chacun à faire enregistrer les paquets contenant des objets de valeur.

En comptant tous les chemins de fer, on trouve que le service de la malle est de 34,925 milles par jour.

Le nombre des lettres échangées avec les puissances étrangères de 1872 à 1873 a augmenté de douze et un septième pour cent et le nombre des lettres échangées avec l'Europe a augmenté de 10 3/4 pour cent. Un nouveau contrat a été fait avec la compagnie des steamers du Pacifique pour un service mensuel additionnel entre San Francisco et Hong Kong, par la route de Yokahoma.

Ce nouveau contrat devait être mis à exécution depuis le 1er octobre par des steamers américains de quatre cents tonnes; mais il est survenu des difficultés dans la construction de ces navires qui ont retardé le service additionnel de la malle.

Un traité postal établissant un échange de lettres entre le Japon et les Etats-Unis par des lignes de steamers faisant le trajet régulièrement entre les différents ports des deux continents, a été ratifié par le chargé d'affaires du Japon à Washington, et devra être mis à exécution six mois après avoir été approuvé par l'empereur du Japon.

Le maître de poste général dit à propos des négociations pour un traité postal entre les Etats-Unis et la France, que son département a cédé à la France le droit d'augmenter le taux des timbres-poste et l'avantage de compter ces timbres poste par le poids le plus réduit.

Il n'y a rien à opposer à l'adoption de ce traité, si ce n'est le privilège que réclame ce pays de compter le poids des lettres d'après le mesure française.

Ce traité a été soumis par le ministre français à son gouvernement et le maître de poste espère que la question sera enfin définitivement réglée entre les deux pays.

Le maître de poste général répète ses recommandations en ce qui concerne le paiement des timbres poste sur les journaux et les autres paquets de seconde classe, en se réclamant par le poids plutôt que par le système actuel. L'amélioration sera si sensible dans les collections, pourvu que ce plan soit suivi, que le département pourrait consentir à une réduction de 40 pour cent sur les prix.

Sur tous les paquets de troisième classe le prix des timbres poste sera fait uniforme, à moi cent pour deux onces ou une fraction, et la limite du poids de ces paquets a été à quatre livres.

Observations météorologiques.

Washington, 21.—Probabilités pour les Etats du Sud Atlantique: vents du sud, temps couvert et pluie.

NEW-YORK.

L'affaire du Virginius.

New-York, 21 — Une dépêche de Madrid au *Herald*, à la date du 20, dit: La situation est grave. Une sérieuse mésintelligence existe entre Sickles et le cabinet espagnol. A la nouvelle de la capture du Virginius, le président Castelar s'est rendu à la légation des Etats-Unis pour exprimer ses regrets, et a ordonné la suspension de la sentence dans l'île de Cuba. A la nouvelle des exécutions. Le général Sickles envoya, à 2 heures du matin, une note demandant une suspension. Le secrétaire des affaires étrangères répondit qu'il mettrait en doute l'exactitude de l'information, et ajouta que la conduite de Sickles n'était pas autorisée.

Sickles, là-dessus, au nom des Etats-Unis, adressa une protestation formelle contre les boucheries inhumaines faites à suite aux Etats-Unis, en demandant de nouveau que l'Espagne fit exécuter ses ordres dans l'île, et insista sur le droit des Américains à être jugés suivant le traité de 1795. Il se plaignit que le consul américain à Santiago ne pouvait user du télégraphe pour envoyer des dépêches à Washington. Le ministre espagnol répondit que l'affaire était toute municipale entre l'Espagne et les pirates du Virginius. L'Espagne, dit-il, ne pourrait tolérer l'intervention américaine. Le général Sickles, à la fin de l'entrevue, demanda que l'Espagne fit exécuter l'ordre du cabinet de suspendre les exécutions. Le ministre espagnol refusa de permettre à Sickles de discuter les affaires municipales de Cuba.

La conférence finit d'une manière tiraillée. Sickles annonçant qu'il n'entreliendrait plus de relations personnelles avec le ministre, mais qu'il aurait avec lui des relations tiniquement officielles. L'irritation publique est très forte. Les Espagnols blâment les Etats-Unis à l'occasion de l'insurrection cubaine, et disent que pour eux la guerre sera bien reçue.

Le ministre Sickles ne voit pas comment la guerre pourrait être évitée, si l'Espagne ne cède rien, et l'opinion publique empêchera Castellar de faire aucune concession. Il ne faut pas, dit-il, que les Américains s'endorment sur ce point ou le traitent à la légère. L'obstination espagnole rendant toutes concessions impossibles. Les ultra-républicains favorisent les vues des Etats-Unis dans cette affaire.

New-York, 21—Les officiers du steamer City of New-York donnent les noms des passagers arrêtés sur le Moro Castle. Ce sont la veuve Dorutula Demonti, et son enfant; Ricardo Lancée, sa femme et trois enfants, et Dona Catalina Parez. Rien de suspect n'ayant été trouvé dans les vêtements des femmes et des enfants, ils ont tous été relâchés, excepté Lancée. Deux cent personnes impliquées dans des correspondances ont été arrêtées. Aucune exécution n'avait eu lieu au départ du City of New-York.

New-York, 21.—Il y a une grande activité à l'arsenal de Brooklyn. On a pris aujourd'hui 50 ouvriers de plus.

Le bruit court que le président de l'un des principaux chemins de fer a fait faire une récompense de $2000 est offerte pour l'arrestation de Stickey, l'assassin condamné, qui s'est échappé sous un déguisement de femme.

New York, 21.—Voici le rapport de l'officier qui commandait les deux bateaux du Tornado envoyés pour aborder le Virginius.—"En arrivant près du Virginius et en voyant son pont foulé de gens, je ne avertis qu'à la moindre agression ils seraient sévèrement punis par nos forces, et ayant ordonné à mes hommes de monter à bord en même temps, ils y arrivèrent aussitôt que moi. Je demandai à parler immédiatement au capitaine qui m'informa que le steamer était le Virginius. Je le requis de me délivrer ses papiers, ce qu'il fit. Je lui notifiai que son navire et tous ses gens qui s'y trouvaient étaient mes prisonniers, et j'ordonnai à mes hommes de prendre possession du Virginius et de le conduire. Je donnai au premier officier du Tornado la charge de la manœuvre du navire, et j'ordonnai à mes prisonniers que notre présence à bord n'empêcherait pas le Tornado de rouler bas s'il y voyait le moindre symptôme d'incendie.

L'ingénieur me rapporta que la machine était en bon ordre, à l'exception de quelques pièces de rechange. Je procédai ensuite au transfert des prisonniers sur le Tornado, et tous arrivèrent sans accident, à l'exception du capitaine et de 16 marins qui restèrent sur le Virginius. J'ai à ajouter qu'après même mon arrivée à bord, une partie des passagers étaient occupés à jeter par dessus bord la cargaison de la cale d'avant. Les prisonniers étant partis et ayant rendu ceux qui étaient restés dans l'impuissance de nous nuire, j'examinai l'état du navire et je le trouvai très mauvais; non seulement les fourneaux étaient engorgés de jambons et de graisse brûlée, mais la machine était dans un très mauvais état. Le navire faisait eau par une voie mal bouchée et qui s'était ouverte en partie pendant la route. Les cabines étaient en désordre, et les malles ouvertes; ce qu'elles contenaient, était sur le pont, dénoyauté la valeur de ce qui avait été jeté à la mer.

Toutes les cabines d'amis avaient été ouvertes, et les revolvers, les couteaux, les machetes et uniformes d'insurgés étaient dispersés çà et là. Les documents et petits effets avaient été ramassés par mes ordres. J'envoyai l'officier, commandant le second bateau à bord du Tornado après lui avoir confié les papiers que le capitaine m'avait remis. Je remplaçai ensuite par le pavillon espagnol le pavillon américain que, comme pirate, il n'avait pas le droit de porter. Le capitaine et les prisonniers ont été traités avec toute la considération due à des hommes dans l'infortune et complaisible avec la sûreté du navire, ce dont je puis dire qu'ils ont été profondément reconnaissants."

New-York, 21 - Le colonel Thos. Scott, vice-président de la Compagnie du chemin de fer de la Pennsylvanie, dit que l'affaire est en état de se poursuivre sans autre trouble, et de faire face à toutes les obligations. Il n'a aucune crainte pour l'avenir.

New York, 21.—On rapporte que Mynesburg, Pratt & co., fabricants de scuries, à Paterson, New York, ont fait faillite.—Passif $100,000 et actif $30,000.

Les banques associées ont maintenant 32,655 tonneaux. C'est un legal tenders une augmentation de $975,000.

New York, 21—Pendant l'hiver de 1870, Don Carlos C. Logazo, agent et trésorier de la Junte Cubaine, en cette ville, fut volé d'un quart de million en bons des Etats-Unis. Quelques-uns des bons ont été recouvrés, et poursuivis personnes ont été convaincues de vol. Parmi ces dernières était Louis M. Van Etten qui fut arrêté à la Nlle-Orléans et condamné à neuf années de pénitencier et à $9000 d'amende. Il y a deux mois, les détectives trouvèrent en possession de Benj. Warner qui passe pour riche, des valeurs pour $27,000.

New York, 21.—Il y a maintenant 2500 employés au chantier de marine de Brooklyn. On doit réparer six navires, bien que, dit on, le gouvernement, en ce moment, ne fasse travailler que sur deux: le Colorado et le Minnesota. On répare avec beaucoup d'activité le bateau-torpille de l'amiral Porter. Des travailleurs sont engagés sur le steamer Florida, qui a la réputation d'être le navire le plus rapide qu'on ait jamais vu.

Il peut faire 18 noeuds à l'heure pendant six jours, sans s'alterer pour prendre du charbon. L'Amérique a une marche fort rapide. Ce steamer partira demain pour Washington, où il recevra des ordres.

Un Cubain, qui fait demeure et qui fait des affaires ici, et qui vient d'arriver de Cuba, dit qu'on a exécuté plus de 100 hommes de l'équipage du Virginius, car cela a été dit dans les rapports officiels à la Havane.

BOSTON.

Boston, 20—Le juri de docteurs, dans l'affaire de Mme Marie P. Cric, qui est accusée des effets du chloroforme administré par le Dr. Eastman, de notre ville, a rendu un verdict ce soir. Ils ne le blâment pas, mais ils mettent le public en garde contre l'inhalation d'un si dangereux agent que le chloroforme pour produire l'insensibilité et expriment l'opinion que l'inhalation de l'éther sulphurique produit la même insensibilité à la peine, sans faire courir de danger.

PITTSBURG.

Pittsburg, 21. - L'Union typographique a décidé de se mettre en greve si un bureau d'Union était soustrait à son contrôle. Le chef a renvoyé quelques vieux ouvriers, sur quoi les compositeurs du *Dispatch, Commercial, Evening Telegraph* et *Chronicle* ont fait grève. Ces bureaux sont maintenant soutenus par des hommes qui n'appartiennent pas à l'Union, de manière qu'à présent tous les journaux de la ville sont indépendants de l'Union.

CHARLESTON.

Charleston, 21. — Les nouvelles de la guerre, venues de New-York et de Washington, causent de l'anxiété au sujet des forts Sumter et Moultrie, qui ont été et restaurés dernièrement. Il est à espérer que le gouvernement les mettra promptement sur un pied de guerre.

AUGUSTA.

Augusta, 21—A. H. Stevens qui part demain pour Washington, dit: "Je suis pour Cuba immédiatement, si non plus tôt." Il pense que le mouvement pour prendre le Nord et le Sud.

LOUISVILLE.

Louisville, 21—Le procès de John Onan, accusé d'avoir massacré avec des Ku-Klux, d'avoir tué le nègre Wilson en juillet dernier et d'avoir brûlé sa maison, a eu pour résultat son acquittement pour le chef de meurtre. Mais il a été retenu pour le chef d'incendie. Une centaine de Ku-Klux étaient présents et ont paru satisfaits, car les preuves de la culpabilité des prisonniers étaient positives.

CHICAGO.

Chicago, 21—Le tournois de billard. Les dernières parties ont été jouées ce soir; entre Garnier et Ubassy et Joseph Dion. Daly a remporté une victoire facile sur Dion, qui n'a fait que 226 points sur 400 La partie entre Ubassy et Garnier a commencée à 10 heures et quart. Elle a été gagnée par Garnier à la 41e suite, ayant d'avant fait que 206 points. Par suite d'une difficulté survenue dans le cours du jeu et qui a été décidée contre l'Ubassy, celui-ci a refusé de donner une poignée de main à Garnier après la partie. Garnier a donc eu le premier prix, le 66 et J. Dion le 5e.

MECHANICVILLE.

Mechanicville, N. Y., 21—La navigation est interrompue sur le canal Champlain. Le thermomètre est à 10 degrés au-dessous de zéro; et il y a 10 pouces de neige sur la terre.

RIVIÈRES.

Eaux du Fleuve, Bassins, etc.

Vicksburg, 21—Descendant, les steamers Sam Parker avec des barges, le Peytona et barges, le H. E. Lee. Temps couvert. Le fleuve baisse.

MARCHÉS.

Marchés Européens.

Paris, 21, midi—Rentes 58-30.

Marchés américains.

New-York, 21—Coton ferme, Mid. 14 5/8. Orléans 16. Vendu 869 balles.

New-York, 21—Argent serré à 7. Sterling en baisse à 107. Or actif et fort, 110 à 1/8.

New-York, 21—Arrivé, le steamer Aragon.

Charleston, 21—Coton fort et plus haut. Mid. 14 3/8 à 1/2. Stock 40,972.

Savannah, 21—Coton ferme, Mlc. 14 1/2. Stock 95,366.

Galveston, 21—Coton. Stock 31,955.

Mobile, 21—Coton fort et en hausse. Mid. 15. Stock 27,070.

BULLETIN FINANCIER.

VENDREDI SOIR, 20 NOVEMBRE 1873.

Comptoir d'échanges (Clearing-House) de la Nouvelle-Orléans.

	Echanges.	Balances.
15 novembre.....	1,955,450 29	166,676 41
17 novembre.....	1,916,033 30	162,250 31
18 novembre.....	2,234,795 84	243,078 05
19 novembre.....	2,383,562 30	274,617 91
20 novembre.....	1,904,791 99	111,419 56
21 novembre.....	1,846,983 55	85,549 77
Total de cette semaine.....	12,193,417 27	1,044,489 01
Total de la semaine dernière.....	11,845,254 12	1,094,807 44
Total de la semaine précéd.....	9,522,466 04	1,118,205 06

Il ne s'est opéré aucun changement important sur le marché monétaire. La position des banques continue à s'améliorer. La demande d'escomptes est toujours forte dans les rues et rien n'est venu indiquer de variations dans les taux.

Nous cotons encore: les billets choisis 2 à 3 pour cent par mois, et ceux de premier ordre à 2—; les autres sont entièrement nominaux. Le papier hypothécaire de premier ordre est à 10 à 11 pour cent par an et celui de second ordre à 12.

Les dépêches suivantes ont été affichées au Cotton Exchange:

Londres, 20 nov., 1 P. M.—Le taux de la banque d'Angleterre est maintenant de 8 pour cent.

21 nov. 3:30 P. M.—L'encaisse métallique de la banque d'Angleterre s'est accrue aujourd'hui de 21,000 livres sur balance.

4 P. M.—Cette vente de bons américains. L'opinion générale est que le taux de la banque sera réduit d'ici à jeudi.

Le currency a été en assez bonne demande et s'est maintenu à 1 3/4 à 2 pour cent de prime.

L'or a ouvert à 109 1/2 à 110 en currency et 111 1/4 à 111 3/4 en chèques certifiés; il a fermé aux taux d'ouverture en currency et 111 1/4 à 111 1/2 en chèques certifiés, contre 108 3/4 à 109 1/4, hier, en currency et 110 1/2 à 111 en chèques certifiés. Les transactions ne sont élevées à $102,500 dont, en currency, $9000 à 109, $000 à 109 1/2 $2500 à 109 3/4, $30,000 à 109 3/4 à 110, $40,000 à 110 1/4 à 110 3/8; en chèques certifiés, $10,000 à 110 1/2 et $4000 à 111.—Aucune vente d'argent n'a été annoncée.

Le mouvement a été assez prononcé dans le change sterling et, par suite de la hausse de l'or et des traites dans Wall street, les taux, à la clôture, étaient de 1 pour cent plus élevés qu'hier. Les opérations embrassent 67,700 livres, dont 1000 clear No 1 à 116, 8000 de 2e commissionnaires à 116 1/4 à 116 3/4, 700 clear No 1 à 116 3/4, 2000 commissionnaires à 116 3/4 à 117, 5000 de 117, 3000 de 4 17 1/8, 2500 clear No 1 à 117 1/4, 10,000 commissionnaires à 117 à 117 3/8, 3000 de et clear No 1 à 117 1/4 à 117 1/2, 11,500 de et 14,000 de banquier et de banque à —.

Dans les francs, la demande a été considérable: les ventes ont atteint le chiffre de 575,000 à 5,25, 290,000 du commerce à 5,25, 200,000 du commerce à 5,23 3/4, 60,000 en change de commerce à 5,22 1/2, 100,000, 100,000 et 25,000 à 4,96 1/2 et 4 1/2.

A la clôture, les traites sterling étaient cotées à 116 3/4 à 117 1/4 le change particulier et 118 1/2 à — celui des banques; les francs, à 4,96 1/2 le change particulier et non-inclus celui des banquiers.

Les offres de change américain n'ont pas été nombreuses, et les taux se sont affermis. Les ventes comprennent environ $250,000, dont, en currency, $10,000 en change de commerce, sur New-York, à 1/2 pour cent d'escompte; en chèques certifiés, $50,000 dit à 1 5/8 de prime, $20,000 de banque à 1 7/16, $30,000 en change de commerce et $40,000 de banquiers à 1 11/16. Nous cotons: change de commerce à 1 11/16 à 1 3/4, $40,000 et $30,000 en change commerce, $40,000 de banquiers et de banque à 1 3/4.

Les banques ont tiré des chèques sur New-York au pair en currency et 1 3/4 pour cent de prime en chèques certifiés.

Le clad intermunicipal vaut de 1/4 d'escompte en currency et 1 5/8 à 1 3/4 de prime en chèques certifiés.

$8,000 de bons sept pour cent de la ville, intérêt payable en or, ont changé de mains à 71 1/2, $2,000 à 72 et $3,000 à 72 1/2.

BULLETIN COMMERCIAL.

Vendredi soir, 21 novembre 1873.

COTON—Les ventes d'aujourd'hui ont embrassé 4,500 balles dont 1,000 balles irrégulière de 1/4 à 3/4, fermant à 3/4 à 3/4.

Cotes générales Checks approuvés. Ordinary.....	Cotes de l'Exch. Currency Cur.
Strict ordinary..12 3/4 à 13—	12 3/4 à 12 3/4 — —
Good ordinary..13 3/4 à 14—	13 3/4 à 13 3/4 — —
Strict good ord..14 3/4 à 15	14 3/4 à 14 3/4 — —
Low middling..15 3/4 à 15 3/4	15 3/4 à 15 3/4 — —
Strict low mid..15 3/4 à 15 3/4	15 3/4 à 15 3/4 — —
Middling.....15 3/4 à 15 3/4	15 3/4 à 15 3/4 — —
Strict middling..16— à 16 1/4	15 3/4 à 16— — —
Good middling..16 1/4 à 16 1/2	16 1/4 à 16 1/2 — —

Le montant à bord de navires non expédiés, soit allant à bord ou engagé à être embarqué, a été porté, ce matin, à l'ouverture, à 86,500 balles dont 40,000 à destination de Liverpool, 22,000 pour le Havre; 5000 balles pour l'Espagne; 10,000 à destination de la Méditerranée; 4,000 balles à destination de Brême, 9000 balles pour des ports d'Europe, et 1500 balles à destination du Nord; y compris, dédnit du stock en mains tel qu'il a figuré dans notre état accompli hier soir, laisse 31,000 pour représenter la quantité qui se trouve au débarcadère, dans les presses, invendue ou attendant des ordres.

—ETAT DU MARCHE AU COTON—

Stock en mains le 1 sept. 1873, on.....			7127
Arrivé depuis le dern. état, 6-6/6			
Précédemment.....		225,424	
			235,190
Total.....			242,307
Expédié aujourd'hui.....	4578		
Expédié précédemment.....	124,089		128,667
Stock en mains.....			113,630
Stock, même temps l'an dernier.			129,451

SUCRE—Seulement 467 boucaults ont été reçus ce matin. La demande a été bonne et vers le matin les prix ont été fermes, mais les ventes n'ont pas été encore été que partiellement débarquées et les ventes ont été restreintes en conséquence. Les limites qualités d'open kettle ont été clarifié ont éprouvé une bonne demande. Le yellow clarified s'est vendu à 9 1/4 à 9 3/4 c.; blanc, 9 3/4; standard white 10 c.; second, 7 3/4 c., fair 6 3/4 c.

MELASSE—Reçu ce matin 1803 barils et 20 demi barils. La demande est bonne à des prix fermes et les envois se sont vendus aussitôt débarqués à 29 à 30 c. pour l'inférieure; 36 c. pour de cimmune; 40 à 43 pour le fair; 47 à 50 c. la prime et 51 à 53 pour le strictly prime.

TABAC—Nous n'avons entendu parler d'aucune vente aujourd'hui.

Nous continuons à noter: inférior lugs 6—à 6 1/2 c., medium to good lugs 7—à 8—c; low leaf 8 1/2 à 9 c., medium 9 1/2 à 10 1/2 c.; good to fine 11 — à 12 c.

—ETAT DU MARCHE AU TABAC—

Stock en mains le 21 aout 1873 ...bts	17385	
Arrivé dep. 3 jours.....	0	
Précédemment.....	667	667
Total.....		18052
Expédié depuis 3 jours	54	
Précédemment	2652	
Défait pour emballer, &c.	392	6318
Stock en mains et à bord, &c.		11,734

FARINE—Le stock total sur le marché est estimé à 40,000 barils. La demande est bornée au commerce local. Il y a ici des ordres pour Cuba, mais ils ne peuvent être remplis à cause du manque de capacité pour le fret. Les ventes se sont bornées à 765 barils, dont 25 de double extra à $5 choice treble extra à $6 75; 65 de choice treble extra à $7 50; 50 de choice extra à $8 50; 200 à $8 62 1/2; 25 de choice extra à $9 25; 25 à $9 37 1/2 et 50 à $9 50 le baril.

MAIS—Ventes de 1850 sacs, dont 300 de mêlé à 70 c. 1000 de choice yellew et yellow mixed à 70 c.; 200 de choice white à 72 c. et 300 de blanc à 72 c.

RIZ—Nous cotons Louisiane prime 6 1/4 à 6 3/4 c.; fair 5 3/4 à 6 c. ordinary 5 à 5 1/4 c. common 4 à 4 3/4 c. la livre.

PORC—Pas de demande de lots ronds le mess est coté à $15; et se vend en détail $15 50 à $16 le baril.

GRAISSE—Le raffiné strictly choice est rare et la qualité plus médiocre se vend difficilement. Les tierçons coté à 8 3/4 à 9 c. pour les packers et 8 3/4 à 8 3/4 c. pour le choice refined; en barilets à 9 1/4 c. la livre.

VOLAILLES ET OEUFS DE LA LOUISIANE—Les mêres poules se vendent $5 50 à $6; et $3 50 et $4 pour les jeunes. canards $3 à $4; oies $7 à $8; dindes $16 à $18; cents 25 c. la douzaine.

DIVERS—Les pommes de terre Russetts de l'Ouest se vendent à $2 50 à $3 60 les peach blews $3 50 à $2 60; les Early Rose $3 25 à —; les oignons $4 50 à $5 50; pommes $4 à $6—le baril; les choux sont calmes et sont cotés à $5 à $6 le cent; les choucroute est cotée à $7 à baril. Haricots de l'Ouest, $3 à $10 le baril. Du Nord $10 50 à $11 50 c. le baril.

AVOINE—68 c. la boisseau.

SON—Vente à 60 à 62 1/2 c. le 100 livres.

FOIN—Prime $28 le tonneau.

PEAUX—Ventes de 5000 green salted alers à 7 1/4 c. la livre. Les prix ont encore baissé. La demande est bonne pour cotons les country green 7 à 7 1/4 c., les dry salted 10 à 11 cents 13 c. la livre; dans les peaux city slaughter les ventes se sont comme suit: 1 cent bides city slaughter 20 à 21 livres, 7 c.; 1 cent bides city slaughter de 70 à 84 livres 7 c.; 1 cent bides city slaughter de 90 à 94 livres 7 c.; 1 cent bides city slaughter de 25 à 26 livres 7 c.; 1 cent bides city slaughter de 70 à 84 livres 7 c.; 1 cent bides city slaughter de 90 à 94 livres 7 1/4 c.; 1 cent bides city slaughter de 25 à 26 livres 7 1/4 c.; 1 cent bides city slaughter de 70 à 84 livres 7 1/2 c.; 1 cent bides city slaughter de 90 à 94 livres 7 1/2 c.; 1 cent bides city slaughter de 25 à 26 livres 7 1/2 c.; peaux de veaux comme elles se trouvent, 60 c. Kips de 20 à 24 livres 7 1/4 c.; 21 à 25 à 25 livres 7 1/4 c.; peaux de veau, 80 c., pleece. Clip jaune, prime, 22 c. la livre; cornes de bœuf, 5 c. pièce.

BULLETIN MARITIME.

VENDREDI, 21 NOVEMBRE 1873.

EXPEDIES EN DOUANE.

Steamship Geo Washington, pour N York.
Steamship Ariadne, pour New York.
Steamship Juniata, pour Philadelphie et Havana.
Barque Jerry Mullen, pour Liverpool.
Barque Jeff Davis, pour Liverpool.
Goelette W L Bradley, pour New-York.

ARRIVES.

Steamship Jamaica, de Vera Cruz.
Steamship Cayenne, de Cedar Keys.
Barque Samuel, de Dominica.
Barque Lucy, de Rimouski, Jc.
Brick Gibbs, de St de Jamaïque, via Mobile.

RATEAUX A VAPEUR.

Natchez, Gibbs, de Vicksburg.
Ch H Durfee, Allen, de Shreveport.
Bradish Johnson, Brightman, bas de Sauve.
Empire, Jennings, de Bas de Sauve.
Hy Ames, Jamin, de St Louis.
A Hopkins, Boyd, de Cincinnati.
Th Sherlock, Hart, de Cairo.

REGU DE L'INTERIEUR.

VICKSBURG—Par steamer Natchez—Total, 302 balles coton—249 sans graine coton—53 balles coton et graine—200 sacs maïs—50 barils huile et divers à ordre.

ST LOUIS—Par steamer Hy Ames—Total 174 balles coton et divers à ordre.

CINCINNATI—Par steamer Allegheny Belle—Total, 300 balles coton et divers à ordre.

CAIRO—Par steamer Thos Sherlock—Total, 264 balles coton—38 sacs graine coton—2 vers à ordre.

BAS DU FLEUVE—Par steamer Bradish Johnson—Total, 175 boucts sucre—131 barils mélasse—2 barils et divers à ordre.

BAS DU FLEUVE—Par steamer Empire—Total, 142 barils mélasse—121 barils riz—20 sacs riz et divers à ordre.

SHREVEPORT—Par steamer C H Durfee—Total, 421 balles coton—350 balles boutons et divers à ordre.

Par les chemins de fer.

N O JACKSON & GREAT NORTHERN R R—Total, 1040 balles coton et divers à ordre.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R—Total, 80 barils mélasse—159 boucts sucre—300 balles coton et divers à ordre.

MARCHE AUX BESTIAUX.

Arrivé pendant la semaine.

	Vaches.	Veaux.	Stock.
Bœufs du Texas.....	2548	1409	3741
Vaches.....	507	771	105
Cochons.....	836	836	1119
Moutons.....	540	570	435
Taches laitières.....		16	5

DEPARTS DES TRAINS DE CHEMIN DE FER.

Voir les annonce pour les renseignements ordinaires.

N.L.L.-ORLEANS & JACKSON.

Express.....7:00 du matin.
Mail.....4.55 du soir.

N.L.L.-ORLEANS, MOBILE & TEXAS.

Train mixte (tous les jours excepté le dimanche).....6.00 h. du matin.
Express et mail.....4.00 après-midi.

TRAIN SPECIAL pour les villes d'eaux, le dimanche, à.....8.00 h. du matin.

N.L.L.-ORLEANS & DONALDSONVILLE.

Par le ferry de la rue Calliope...7:45 du matin.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS.

Par le ferry de la rue St-Ange...7:30 du matin

Prix des Bestiaux.

Bœufs de l'Ouest par livre net..	4 à	—
Bœufs du Texas, livre.....	3 50 à	4 50
Bœufs du Texas, 1re qualité....	3 00 à	3 50
Bœufs du Texas, 2de qualité....	2 50 à	2 50
Bœufs du Texas, 3me qualité....	1 50 à	1 50
Cochons par livre, gr.....	4 à	—
Moutons, par tête.....	4 00 à	5 00
Moutons, 2de qlt., par tête.....	3 00 à	4 00
Moutons, 3me qlt., par tête.....	2 00 à	3 00
Vaches à lait, 1re qlt., par tête..	35 00 à	40 00
Vaches à lait, 2de qlt., par tête..	25 00 à	30 00
Veau de lait par livre.....	7 1/2 à	10 00
Veau d'un an par tête.....	7 00 à	10 00
Chèvre, par tête.....	1 00 à	4 00
Boeufs, prix moyen par livre.....	3 à	—
Porc " " "	" à	—
Veau " "	" à	—
Mouton " "	" à	—

LISTE DE NAVIRES

En charge, Expédiés et Partis pour la Nlle Orléans

14 novembre 1873.

NEW YORK.

Steamship Gen Meade, Simpson.....parti 1 nov
Steamship Gen Washington, Gaze.....parti 1 nov
Steamship City of Dallas, Reiger.....parti 1 nov
Barque N Frankfit, Rotterdam.....parti 26 oct
Brick Glendale, Nichol.....parti 7 nov

PHILADELPHIE

Steamship Juniata, Catherine.....parti 7 nov

BOSTON.

Goelette J M Ford, Taunton.....expédiée 21 oct
Goelette Geo Kemp, Kemp.....expédiée 4 nov
Goelette S Krantz, Dyer.....en charge 4 nov

BATH (ME.)

Navire Invincible, Strickland.....parti 25 oct

PORTLAND (ME.)

Navire Zephyr, Sawyer.....parti 1er nov

BANGOR.

Navire Mary Jones.....parti 20 sept

BELFAST.

Navire Saranak, Ives.....parti 15 oct

LIVERPOOL.

Steamship Minnesota, Hamlin.....parti 25 oct
Steamship Mississippi, Roberts.....parti 1 nov
Ship Arbitrator, Crane.....parti 10 nov
Navire