L'ABEILLE DE LA N.-ORLEANS

Bureaux, No 75, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
SAMEDI MATIN, 5 AOUT.

FEUILLETON

LE CHATEAU DE LA ROCHAUBERT.

(Suite.)

24 juillet.

Cette idée par laquelle je me console, mon ami, à la manière du malade qui joue avec la potion, ce trompe-douleur, cette chimère de ceux qui aiment et souffrent sans espérance, ne l'a devinée sans doute, et elle me l'a surpise, c'est son portrait à elle, c'est le coeur que l'on cherche, avec les précautions d'un médecin.

Mes précautions ont été vaines, elle a découvert la fraude; heureusement, j'ai pu lui cacher en faveur de qui.

Ce matin, je crevais occupée avec ma mère, je me hâtais de finir, afin de me rendre à la ferme, quand j'entendis le galop d'un cheval qui s'arrêta à la porte de l'atelier s'ouvre, je me jette devant le chevalet, je fais face à l'entrée, c'était ma cousine. Elle s'était arrêtée sur le seuil, mais son regard interrogeait résolument le mien, et je sentais que le mien se troublait. Elle entre, et s'avançant décidée vers la fatale ébauche :

—Que cachez-vous donc là, Monsieur?

—Moi, Mademoiselle, mais rien, rien, je vous assure, ou plutôt, non, tenez, c'est une mauvaise tache que j'ai faite à votre robe, et je ne voulais pas.....

—Oh! dit-elle en secouant doucement la tête, il n'est pas si facile...allez, d'être faux.

—Faux, Mademoiselle, moi, faux, mais et quoi? C'est vous qui êtes injuste.

—Alors, Monsieur Christian, repût-elle avec un tragique sourire, veuillez vous ôter de devant ce chevalet, pour me laisser voir cette seconde édition de ma figure.

Et m'écartant doucement de ses petites mains, elle saisit la preuve du délit, j'étais découvert.

—Pour qui est cette copie, Monsieur!

—Pour qui, Mademoiselle Paule; mais, mon Dieu! pour quelque un, pour quelque une, pour l'exposition enfin, oui, pour l'exposition.

—Non, lisez-le en me regardant.

—Non, c'est vrai, c'est pour une bonne oeuvre, pour un malheureux qui.....

Elle sortit sans me laisser achever, un regard accablant.

26 juillet.

J'ai la tête en feu, ma main tremble je ne sais par où commencer, mes pensées se pressent avec les mouvements précipités de mon sang dans mes veines, et plus que jamais j'aurais besoin de calme, dans la situation si compliquée, tant les faits en s'aggravant semblent marcher rapidement vers une crise.

Hier, la journée était ravissante A déjeuner, l'on ne parla que de la course à Tiffauges, et Paule insista sur la beauté des ruines. Quant au but du voyage, il n'en fut question que d'une manière fort vague, et sous l'influence de ces deux diverses, mon esprit travaillait divers mais enfin l'ambigüité s'enfuit et de l'ensemble confus ces vagues se dégagea une image qui s'arrêta en vedette. Pareil aux chevaliers, une femme plus parée et plus belle que les autres m'apparut, passant comme l'indécision sur cette scène de mystère : c'était Paule. Je vous tue m'enfuir; mais tout à coup, une sueur froide m'inonde les tempes, et mes cheveux se hérissent par ma tête [2]. On marchait à côté de moi dans la chambre, et une voix s'éleva, que je reconnus au tressaillant.

—Non, je n'ai pas pour voir consulter le soleil sur ces ruines que j'ai accepté de venir ici, disait elle, mais pour vous répéter que cet incident ne saurait changer ma résolution, restée inébranlable. La bienveillance à en effet de terre en appelait une plus grave, vous l'oubliez dit comprendre; je ne serais pas allée seule au jour à la Colombière l'exiger de vous sous le double rapport de la parenté et de la raison. Vous avez cru n'être tenu ni par l'un ni par l'autre, et vous avez tout révélé à mon père; vous avez fait de ne pas saisir ma pensée, et vous avez persisté à demander ma main. Vous ne m'aimez pas, Monsieur, et mon coeur dit aussi bien à vous. En cet instant, pour la dernière fois, je vous sollicite de renoncer à moi.

J'entendis des mots désespérés, des plaintes, et comme une protestation. Puis les pas parurent s'éloigner, et un sanglot, affreux, suivi, interrompu bientôt par des grincements et des sanglots déchirés la muraille, et semblait un cri percant, qui me glaça jusqu'au fond du coeur.

Ne craignez rien, c'est moi, dit une voix étrangère, je suis Antonio, Antonio de Sarzana.

Hors de moi, je m'élançai par-dessus ces décombres, au risque de me briser la tête, et au pied du donjon, sur le bord même des douves, je vis Mlle de la Rochaubert se débattant sous un homme; folle de terreur, elle allait, pour lui échapper, se précipiter dans l'abîme M. Desforets accourait vers elle, lorsque, plus prompt que lui, je la saisis dans mes bras, elle s'y évanouit. Au même moment, je me sentis sentir un coup violent à l'épaule, j'allai tomber à quelques pas de là, et perdis connaissance.

Lorsque je repris mes sens, les étoiles brillaient au ciel, le silence était partout, et un homme se trouvait agenouillé près de moi, qui me frottait les tempes; je reconnus Ezéchiel.

—Ah! lui dis-je, merci de m'avoir éveillé, je me sais endormi là, je ne sais trop comment, et j'ai été tourmenté par un cauchemar affreux; je rêvais que Mlle de la Rochaubert, attaquée par un spectre, allait se précipiter dans les douves, l'impression de ces ruines est horrible; éloignons-nous d'ici.

Il continuait à me donner ses soins, ne répondant que par de vagues soupirs et des monosyllabes embarrassés; je me levai et poussai un cri en apercevant au voile de femme enroulé à mon bras. La mémoire me revint toute alors; je me rappelai la rencontre dans la tour du nord, l'apparition de ma cousine, les gestes de menace, les paroles entendues au donjon, et le nom d'Antonio, prononcé au début de cette scène d'épouvante; je lui racontai tout.

—Mademoiselle Paule n'est pas morte, me répondit-il, elle n'est même pas blessée, j'entre c'est trouvé là pour la secourir, et rétablir du même coup ces affaires. Pour ce qui est de l'homme que vous avez vu dans la tour, faut croire que c'était..... Quant à Mademoiselle, c'était bien elle. Après cela, le reste, c'est un écho; la pierre du coeur chambre de Barbe-Bleue répète ce qui se dit à une grande distance, et de plus elle suivie rouge longtemps après la plaie, dont on paye disent que c'est le sang des hommes égorgés, et la Carabine l'assure, ce qui fait que je ne sais trop que vous en dire.

—Mais ce nom d'Antonio! lui dis-je, ce nom d'Antonio!

—Oh! Monsieur Christian, quel malheur quand tout allait si bien! On aurait dû lui conseiller de s'y prendre autrement.

—Comment, Ezéd, vous pourriez croire!.....

—Hélas! Monsieur, pourrait-il en m'aidant à marcher, il n'y a pas de doute que c'est lui, allez, il n'était pas loin, puisqu'il a fait remettre, une lettre aujourd'hui même à la closerie

Je devinai toute ma pensée, je pressentis celle des autres, je vis plus loin encore, et je me frappai le front avec un geste de désespoir; il me pressait de marcher.

—Il serait bon d'arriver avant eux au château, car, ajouta-t-il en hésitant, l'homme qui porte la lettre, j'ai bien vu tout de suite qu'il vous ressemblait, et alors, si l'on apprend que vous connaissez M. Antonio, ils pourront croire que vous êtes complices. Pardonnez moi, Monsieur Christian, de vous dire cela. Moi seul je sais que vous êtes venu, vous avant vu passer tantôt par les bois du moulin. La Caroline est bien là-bas, qui nous attend avec la carriole, mais comme il est plus qu'à moitié nuit, et, par la nuit, il ne se déciera pas que c'est vous, et vous ne parlez pas.

—O mon Dieu, murmurai-je en cachant se rétrécir autour de moi le cercle infernal, ô mon Dieu!

Je marchais difficilement, j'éprouvais une vive douleur à l'épaule, j'étais torturé dans mon corps et dans mon âme, je croyais parfois que ma raison m'abandonnait.

A continuer.

---

[1] Cette particularité n'est nullement une fiction.

[2] Le fait est réel et peut être constaté par tous les visiteurs de Tiffauges.

Bureau de l'Auditeur
Etat de la Louisiane.
Nouvelle Orléans, 19 juillet 1865.

AVIS est donné aux acheteurs et propriétaires de terrains de ce qui s'appelait jadis l'un de la ci-malade d'Etat, et qui est compris entre les rues Canal, Bayonne, Commerce et Bel-Rive, que les billets d'intérêt d'Etat sur l'achat des dits terrains, émis par la Législature de l'Etat de la Louisiane, le 15 août ou avant cette époque, seront reçus en intérêt des propriétaires.

Par ordre de JULIAN NEVILLE,
Auditeur.
A. W. MORSE,
Commis.
29 juillet—au 15 août

Compagnie Exprès d'Adams,

GRANDE EXPEDITION PAR EXPRES
Pour l'Est, l'Ouest et le Sud.

Capital.....$3,000,000

Cette ancienne Compagnie semble journellement un exprès pour Mobile, Montgomery, Macon et tous les environs, partant sur les chemins de fer "Mobile and Ohio" et "Mobile and Great Northern".

Elle se charge de transporter, dans le plus bref délai, de l'argent, des petits paquets de valeur et toutes espèces de fret.

Elle se charge du fret à une GRANDE REDUCTION DE PRIX.

—Expédie trois fois par semaine pour—

NEW YORK,
BOSTON,
PHILADELPHIE,
WASHINGTON, D. C.,
CINCINNATI

Et tous les autres points, au Nord et au Sud, se reliant dans la ville de New York, à la

GRANDE COMPAGNIE EXPRESS EUROPEENNE

pour toutes les parties de l'Europe; à

L'EXPRES DE LA COMPAGNIE DE WELLS, FARGO & Co.,

Et l'EXPRESS DU CANADA, pour toutes les parties

Pour plus de détails, s'adresser au bureau de la Compagnie, au

No 5 de la rue des Magasins.
22 juillet—1 m A. LOCKWOOD, Agent.

Compagnie d'Exprès d'Adams.

Nouvelle Orléans, 21 juillet 1865.

Exprès pour le Texas.

LA COMPAGNIE D'EXPRES D'ADAMS est prête à transporter de l'argent, des paquets de valeur et toutes autres de fret pour GALVESTON, HOUSTON ET AUTRES POINTS DU TEXAS.

Elle prend le fret à très bas prix. 1er août—6f

AVIS.

LE Major Général R. S. S. Canby ayant révoqué l'ordre militaire pour la perception des taxes municipales du 31 mai 1865, et 1867 et ayant déclaré que la loi de l'Etat approuvée le 10 mars 1865 était entièrement efficace pour atteindre le but—les contribuables qui ont payé leurs taxes dans les huit délégués du shérif, ou Bureau de Contrôleur autres, par ordre de la Cour, sont informés qu'ils peuvent, s'ils le désirent, s'adresser au Contrôleur de la ville, à l'Hôtel de Ville, il leur sera remboursé le montant des frais qui ont été illégalement et malhonnêtement exigés d'eux.

H. KENNEDY, Maire.
H. BONNABEL, secrétaire. 30juillet—10f

LES CELEBRES
MACHINES A COUDRE
DE
GROVER & BAKER,
POUR LES FAMILLES.

Elles ont obtenu le premier prix.

Ces machines qui coupent le point à chaque fois qu'elles ont passé, s'offrent aux familles à un prix réduit de $30 à $140.

On y trouvera également un assortiment complet de FIL, SOIE ET AIGUILLES.

Les visites machines y sont adjointes et il n'y fait toute espèce de coudre à des prix inconnus.

ADRESSER, RUE DU CANAL, No 128, —Entrée Tempe—Nlle. Orléans. 27 juillet—2m

HONNEUR ET SOUVENIRS.

Nous offrons l'occasion de se procurer des photographies de soldats et officiers de l'armée du Mississippi, de la Marine, etc., etc.

Etant faits et choisis dans nos galeries de Saint Louis, nous garantissons de faire l'expédition en bon état de tous les ordres de nos correspondants.

Nous avons aussi un assortiment complet de cadres de toutes grandeurs et de toutes sortes.

PEARCE & HANEMAN,
Rue du Camp, No 24.

LA FRANCE
DIRECT.
Compagnie générale Transatlantique
Nouvelle ligne de nouveaux vapeurs, de première classe
ENTRE NEW YORK ET LE HAVRE.

Les vapeurs partiront régulièrement de chaque port, savoir :

WASHINGTON.....mercredi 26 juillet
LAFAYETTE.....mercredi 2 août
EUROPE.....mercredi 9 "
FRANCE.....mercredi 16 "
NAPOLEON III.....mercredi 23 "

DE NEW YORK AU HAVRE

Touchant à Brest, pour débarquer les malles et les passagers pour cette destination, lorsque le nombre de ces derniers sera suffisant.

Prix des passages, payables en or ou en monnaie ayant cours au Havre :

LAFAYETTE, cpt. L. Bousseau, VENDREDI 28 juillet

Prix des passages, payables en or ou en monnaie ayant cours au Havre :

Pour la cabine (y compris le vin).....$150 00
Pour l'entrepont.....$70 00

Un médecin du gouvernement français est attaché à chacun de ces paquebots.

Les malles et les journaux sont distribués gratuitement à bord.

A l'arrivée au Havre, les passagers sont transportés gratuitement de leurs navires à la gare du chemin de fer.

GEO. MACKENZIE, Agent,
7, Broadway, New York.

A Paris, M. Lambert, 15, boulevard des Capucines; Grand Hôtel.
Au Havre, chez William Lockett, Cie.

Pour NEW YORK, directement.

Départ, MARDI, tout de suite, à 4 heures de matin.

Le beau steamer
LODORA,
commandant W. R. Henry,
portera depuis wharf, de preux 29, rue Patrick, ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Pour fret, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER.
Bureau—28 rue de l'Union, No 61.

Pour NEW YORK, directement.

Le beau et bon steamer, fin marcheur,
MATAMORAS,
commandant L'enseigne,
est attendu vers le 2, et partira, ainsi qu'il est dit plus haut, quelques jours après son arrivée.

Pour fret ou passage (excellente accommodation) s'adresser à bord ou à ses agents,
AVENDAÑO FRERES,
Bureau—28 rue de la Commune, No 126.

POUR MOBILE.

Touchant à la Baie St. Louis, à la Pass Christian et à Biloxi (Ship Island).

Les magnifiques bateaux à vapeur suivants, SAMUEL GASKELL, capitaine A. F. Bourdon, John Otway, portant chacun un nombre considérable de passagers, partiront régulièrement pour Mobile, savoir :

GASKELL, mercredi, 2 août, à 4 heures du soir.
OTWAY, samedi, 5 "

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. C. HARRIS,
Agent de la Ligne de Mobile,
No 28, rue Commerce.

N. B.—Ce bateau partira, de même ensuite, le mercredi et le samedi de chaque semaine, pendant toute la saison.

Ligne de la Malle de la Nouvelle Orléans et Mobile.

ELEANORA GASKELL, capitaine A. F. Bourdeau
HUMPHREY, capitaine E. Hollet,
ADMIRAL, capitaine Ch. Bourdeau,

Un de ces steamers partira régulièrement pour la faveur partira de l'embarcadère du chemin de fer de la Nouvelle Orléans et Mobile, à 4 heures du soir, touche le lendemain à Pass Christian, et arrive le lendemain matin à Mobile. Il apportera les malles dans Etats-Unis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

W. G. GRAHAM & Co., agents,
Rue Front, No 61 et 63.
GRAHAM & Co., agents,
Au coin des rues St-Louis et Levee.

POUR MANDEVILLE ET MADISONVILLE—Le bateau à vapeur MAGNOLIA, partira, de l'embarcadère de la Nouvelle Orléans et Mobile, pour MANDEVILLE et MADISONVILLE, touchant à Milneburg, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 4 heures du soir.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

CHAS W. LEWIS,
Rue Greater No 116.

Bateau régulier du vendredi et samedi pour "Grey Eagle."

POUR VICKSBURG, Indianola, Corpus Christi, Rockport, Aransas Pass et Galveston—Le bateau à vapeur
GEN. A. WILLIAMS, capitaine Ed. Wilson,
partira de Vicksburg pour les ports ci-dessus, le 1er août, à 10 heures du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

CHAS. W. LEWIS,
Rue Greater No 116.

Jacquelot reçoit régulièrement pour Brashear City, Pattersonville, Franklin, la Nouvelle-Iberia, Vermillionville, Opelousas, Washington, Carrollton et Barrière, les bons bateaux à vapeur BUST, BOY, MARY ANN, et DAVID, qui partent régulièrement tous les dimanches, mardis et jeudis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

JACQUELOT,
Rue Levee, No 7.

SEGAUT, pour les BAYOUS LAFOURCHE ET TERREBONNE, touche à Donaldsonville, Thibodaux, Houma et Terrebonne. Le bon bateau à vapeur BUST, capitaine W. G. Wagner, fera des voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Houma et Terrebonne, touchant à Donaldsonville, Thibodaux, Houma et Terrebonne, partira régulièrement tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à heures des convois de la Nouvelle-Orléans et Mobile, pour Donaldsonville, Thibodaux, Houma et Terrebonne.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

SEGAUT, rue St-Pierre, No 6.

Le bateau à vapeur
DAVID,
commandant Jacquelot,
partira pour Brashear City, Pattersonville, Franklin, la Nouvelle-Iberia, Vermillionville, Opelousas, Washington, Carrollton et Barrière, les bons bateaux à vapeur BUST, BOY, MARY ANN et DAVID, qui partent régulièrement tous les dimanches, mardis et jeudis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

JACQUELOT,
Rue Levee, No 7.

PAQUEBOT DU BAYOU BARATARIA—Le bateau à vapeur
RICHARDS, capitaine Ed. Richards,
partira régulièrement pour Port Hudson, Bayou Sara, Bâton Rouge, Pointe Coupée, Grand Coteau, Alexandrie, et tous les points intermédiaires sur le Bayou Sara, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 4 heures du soir.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

P. C. HARRIS,
Rue Commerce, No 28.

Pour Port Hudson et tous les points intermédiaires sur le Bayou Sara, le bateau à vapeur
JEAN G. ARNOLD,
Agent pour les annonces

Départ, SAMEDI, à 4 heures de midi.—Pour Bayou Sara, Bâton Rouge, Pointe Coupée, Grand Coteau, Alexandrie, et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. G. ARNOLD, Agent d'annonces.

Pour le Bayou Chevalier—Départ, SAMEDI, à 4 heures de midi.
Pour la rivière Ouachita—Départ, MARDI, à 4 heures de midi.
Pour la rivière Rouge—Départ, MARDI, à 4 heures de midi.
Pour la rivière Black—Départ, MARDI, à 4 heures de midi.
Pour la rivière Red—Départ, MARDI, à 4 heures de midi.
Pour la rivière Tensas—Départ, MARDI, à 4 heures de midi.
Pour la rivière Yazoo—Départ, MARDI, à 4 heures de midi.
Pour la rivière Arkansas—Départ, MARDI, à 4 heures de midi.
Pour la rivière Washita—Départ, MARDI, à 4 heures de midi.
Pour la rivière Red—Départ, MARDI, à 4 heures de midi.
Pour la rivière Tensas—Départ, MARDI, à 4 heures de midi.
Pour la rivière Yazoo—Départ, MARDI, à 4 heures de midi.
Pour la rivière Arkansas—Départ, MARDI, à 4 heures de midi.
Pour la rivière Washita—Départ, MARDI, à 4 heures de midi.

Pour le bateau à vapeur
GEN. TAYLOR,
commandant Jacquelot,
partira pour les points ci-dessus, le 1er août, à 4 heures de midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. G. ARNOLD, agent d'annonces.

La Salle de Lecture du Commerce et la Salle d'Echecs

Seront ouvertes MARDI 1er AOUT 1865, à la SOIREE DES NEGOCIANTS ET DES ETRANGERS, rue Royale, Nouvelle Orléans.—On y trouvera soixante quinze journaux français, étranger et américains, des dernières dates reçus, ainsi que les Magazines" de mois d'août. 1 août—1m

Aux Contribuables de la ville.

Bureau du Trésorier de la ville,
Nouvelle-Orléans, 29 juillet 1865.

AVANE publié, ainsi que la loi le veut la loi, la liste alphabétique des contribuables délinquants, je donne ici avis à toutes les personnes intéressées que le bâtonnage fait un devoir de mettre en recouvrement la liste susmentionnée de la ville tous les comptes de taxes qui ne seront pas payés LE DIX AOUT PROCHAIN. Après le 9 août, ils ne pourront pas être payés sans frais.

JOHN WALTON,
2 août—9 Trésorier de la ville.

Lettre perdue.

Une récompense libérale sera donnée à celui qui rapportera UNE LETTRE adressée à Valenciennes sur Rhône et datée de 6 juillet 1865.

L. DELOCHE, pharmacien,
2août—6t coin Dumaine et Bourbon

Exprès de la Rivière-Rouge:

LE soussigné a l'honneur d'annoncer à ses amis et au public qu'il a conclu des arrangements qui lui permettent d'établir un EXPRES entre la

NOUVELLE-ORLEANS ET SHREVEPORT,
ALEXANDRIE,
GRAND ECORE,
BATON ROUGE

et tous les ports intermédiaires. Il se relaiera par Pontchartrain et autres Lacs, avec toutes les parties de pays, pour la transmission de

SOMMES D'ARGENT,
LETTRES,
PAQUETS DE VALEUR
ET TOUTE ESPECE DE FRET.

Les produits consignés aux propriétaires tous les points et remarquables en vendus. Les ordres sont sollicités pour l'achat de provisions de toutes sortes pour familles, des habitations et des fabriques, pour l'achat de matériaux de construction, d'instruments aratoires, de semences de fermes et de jardins, et pour l'achat de marchandises de toutes sortes aux PRIX DE LA NLLE ORLEANS. Le tout sera fait avec soin.

Il arrive et part régulièrement sur tous les BATEAUX DE PREMIERE CLASSE ET D'UN FACILE TIRANT D'EAU.

—REFERENCES—

E. S. Morse, A. Lockwood
T. W. Marsden, W. H. Kerr,
John H. Carter, La Banque de la Louisiane
MM. Pike, Lupe-ye & Richer,
Bowen, Turner & Allerton.

Les ordres et commandations par la malle ou l'Express auront reçus avec reconnaissance et remplis sans retard.

C. J. MACLELLAN,
Agent pour les achats et marchand commissionnaire,
RUE DU CANAL, No 94,
4 août—1m Nouvelle Orléans.

Assurances contre les risques de mer, de rivières et d'incendie.

COMPAGNIE D'ASSURANCE MERE DE NEW YORK.

Capital.....$2,000,000
Actif le 1er janvier 1865.....3,943,833 62
Passif.....1,943,833 62

La susdite, agent de cette compagnie bien connue et digne de confiance, est maintenant prêt à assurer contre les pertes par le feu sur tout genre de risques, couvre les portes et les avaries occasionnées par l'incendie, et par les risques de mer et rivières. Toutes les pertes sont réglées et payées au comptoir, à cette agence.

3 août—1 m. Au coin des rues Camp et Natchez.

AVIS.

LA COMPAGNIE D'ASSURANCE MERE, de la Nlle-Orléans, a transporté son bureau au No 21 rue du CAMP, près de l'emplacement de Carondelet.

Cette Compagnie assure contre les risques de FEU, DE MER et de RIVIERE et fait un retour de VINGT POUR CENT compte sur toutes les primes, le montant de leurs primes.

3 août—6 m LOUIS BARNETT secrétaire.

Bureau de la Compagnie d'Assurance Mere de la Ville Orléans.
No. 21 RUE DU CAMP.
Nouvelle-Orléans, le 3 août 1865.

A UNE ELECTION tenue le 19 de juillet sur les actionnaires de cette Compagnie, ont été élus Directeurs pour l'année courante :

T. N. Blake, Lafayette Foiger, F. Maloché,
J. B. St. Amand, M. Barnet Jr., J. Vicose Jr.,
J. A. Decros, J. W. Bullard, M. Pereira.

Et à une assemblée des Directeurs, tenue le 31 juillet M. Henry Paychaud a été nommé président réélu Président, F. Maloché Vice-Président, L. Barnett Secrétaire.

3 août—3 LOUIS BARNETT, Secrétaire.

Marchandises sèches.

WM. C. TOMPKINS, H. E. ALGOSBOOK.
WM. C. TOMPKINS & Co.,

ONT recommandé les affaires à leur ancien hôtel, No 2 de la rue des Magasins entre Bourbon et Dauphine, où ils offrent un ASSORTIMENT COMPLET DE MARCHANDISES SECHES pour les marchands de la campagne et de la ville. Leur assortiment est ENTIEREMENT NOUVEAU et sera tenu au courant de chaque arrivage. 15juil—6m

Changement de domicile
MODES, ROBES ET CONFECTION

Mme. VVe. WEISZ, a l'honneur d'informer les dames de la ville et de la campagne qu'elle a transféré son magasin de modes rue Royale, où elle sera toujours en magasin les modes les plus nouvelles de Paris.

28 juillet—1 m WEISZ.

Bladen Springs, Ala.
1er juillet 1865.

LES propriétaires de cet ancien établissement feront, dorénavant, tout ce qui est possible pour mériter le public. La table sera toujours pourvue de tout ce que le marché peut offrir de mieux. Le prix est modéré.

Les bons baigneurs sont des hôtels, par les sources, tous les matins.

30juillet—1m Par ordre JAMES CONNOR & Co.

Une économie d'une piastre est un gain d'une piastre.

Aux fabricants de cigares.

2 0 salons vieux tabac 6 à Connecticut et croisés de tabac New York State, à vendre, à bas prix.

ISAAC & DEANFUS, au coin des rues Magasin et Commerce.

AVIS.

La société qui a existé en cette ville pendant vingt ans sous la raison

EUG. ROCHEREAU & Co,

A été dissoute ce jour, par la retraite pour raison de santé de Monsieur Eug. Rochereau.—Monsieur Alcide Rochereau, Monsieur William Rochereau les affaires sont sous le titre de A. ROCHEREAU & Co., et vont continuer de la liquidation de l'ancienne maison.

Nous remercions nos amis et le public qui nous ont toujours témoignés et les solliciteons la continuation en faveur de nos successeurs.

EUG. ROCHEREAU & CO.
Nlle Orléans, 31 juillet 1865. 1er août—1f

AVIS.

Les soussignés ont formé ce jour une société de commerce sous la raison

A. ROCHEREAU & Co,

Pour continuer les affaires de commission comme ci-devant de la maison

EUG. ROCHEREAU & CO.

Messieurs CHARLES S. DUGAZON, est porteur de notre procuration.

Bureaux, Nos 16 et 18 rue St-Louis.
ALCIDE ROCHEREAU,
WILLIAM T. HERFF.
Nlle Orléans, 1er août 1865. 1août—1m

AVIS

PAR suite de la mort de Mr A. J. SUGELET, la société A. J. SUGELET & Co's est dissoute en septembre dernier. Mr JAMES D. BLAIR, associé survivant, se charge de la liquidation des affaires de la dite société.

JAMES D. BLAIR & Co continueront les affaires de courtage de coton et de commission en général sous la même raison de la maison de A. J. Sugelet & Co et Rogniat, rue de la Course, No 45, en arrière.

2 août—1m Nlle Orléans, 1er août 1865.

HEWITT, NORTON & Co,

FERONT des avances sur les spéculations consignées à leurs maisons de NEW YORK et de LIVERPOOL.

Bureau, RUE DE LA COMMUNE, No 131.
2 août—1m

Vincent & Co

CONTINUENT les affaires d'avocats et de commission dans un

No 16 de la rue de Chartres.

Ils font des avances libérales sur toutes les consignations. 29août—3f

Café du Mexique.

10 sacs café Cordoba, de qualité supérieure, à vendre par

AVENDAÑO FRERES,
Bureau—No 28 rue de la Commune No 126.
2 août—9

MAGASIN DE VARIETES.

LE soussigné a l'honneur de prévenir le public qu'il vient d'ouvrir, à la Nouvelle-Orléans, un magasin de variétés, rue Bourbon, entre Conti et Bienville, où il offre à vendre un assortiment complet de fantaisies, de nouveautés et articles de la Havane, plus ou moins grand, tabac à fumer, etc., etc.

Grâce à de bonnes relations de famille à Cuba, il espère mériter la confiance du public et se recommande à tous ceux qui désirent se procurer de bons cigares.

Prix modérés.—Ventes au détail et en gros.

ANTONIO SANDOLA,
No 33.....Bienville.....No 33

Succède à la vente de Adams.

INFORMA à ses amis et à ses pratiques, qu'il est de retour à la Nouvelle-Orléans, et qu'il a repris ses affaires comme ci-devant.

Il espère, par son activité et son attention à satisfaire ses clients, mériter la confiance qu'il sollicite.

Il a toujours en magasin un assortiment complet de cigares de la Havane, de toutes marques et de toutes grandeurs.

VENTE SOUS CHEF HUMIDORS DU MEME MAGASIN.

Le magasin est ouvert de 6 heures du matin à 10 heures du soir.

Il espère, par son activité et son attention à satisfaire ses clients, mériter la confiance qu'il sollicite.

Il a toujours en magasin un assortiment complet de cigares de la Havane, de toutes marques et de toutes grandeurs.

VENTE SOUS CHEF HUMIDORS DU MEME MAGASIN.

C. GAUDENZI & Co.,
Propriétaires.

Inspecteurs de farine.

LE soussigné, et divers marchands de farine, ont l'honneur d'informer les marchands de farine et le public en général que le bureau d'inspection de farine, situé au coin des rues Magasin et Commerce, No 30, est maintenant ouvert.

JAMES ROSS,
A. L. FAURIE Jr.,
E. BOUCHEREAU.
Nlle Orléans, 25 juillet 1865. 29 juillet—1m

Jardin de la Fidélité.

Nouvelle ligne de nouveaux vapeurs, de première classe
ENTRE NEW YORK ET LE HAVRE.

Les vapeurs partiront régulièrement de chaque port, savoir :

WASHINGTON.....mercredi 26 juillet
LAFAYETTE.....mercredi 2 août
EUROPE.....mercredi 9 "
FRANCE.....mercredi 16 "
NAPOLEON III.....mercredi 23 "

DE NEW YORK AU HAVRE

Touchant à Brest, pour débarquer les malles et les passagers pour cette destination, lorsque le nombre de ces derniers sera suffisant.

Prix des passages, payables en or ou en monnaie ayant cours au Havre :

LAFAYETTE, cpt. L. Bousseau, VENDREDI 28 juillet

Prix des passages, payables en or ou en monnaie ayant cours au Havre :

Pour la cabine (y compris le vin).....$150 00
Pour l'entrepont.....$70 00

Un médecin du gouvernement français est attaché à chacun de ces paquebots.

Les malles et les journaux sont distribués gratuitement à bord.

A l'arrivée au Havre, les passagers sont transportés gratuitement de leurs navires à la gare du chemin de fer.

GEO. MACKENZIE, Agent,
7, Broadway, New York.

A Paris, M. Lambert, 15, boulevard des Capucines; Grand Hôtel.
Au Havre, chez William Lockett, Cie.

Pour NEW YORK, directement.

Départ, MARDI, tout de suite, à 4 heures de matin.

Le beau steamer
LODORA,
commandant W. R. Henry,
portera depuis wharf, de preux 29, rue Patrick, ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Pour fret, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER.
Bureau—28 rue de l'Union, No 61.

Pour NEW YORK, directement.

Le beau et bon steamer, fin marcheur,
MATAMORAS,
commandant L'enseigne,
est attendu vers le 2, et partira, ainsi qu'il est dit plus haut, quelques jours après son arrivée.

Pour fret ou passage (excellente accommodation) s'adresser à bord ou à ses agents,
AVENDAÑO FRERES,
Bureau—28 rue de la Commune, No 126.
2août—6t

POUR MOBILE.

Touchant à la Baie St. Louis, à la Pass Christian et à Biloxi (Ship Island).

Les magnifiques bateaux à vapeur suivants, SAMUEL GASKELL, capitaine A. F. Bourdon, John Otway, portant chacun un nombre considérable de passagers, partiront régulièrement pour Mobile, savoir :

GASKELL, mercredi, 2 août, à 4 heures du soir.
OTWAY, samedi, 5 "

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. C. HARRIS,
Agent de la Ligne de Mobile,
No 28, rue Commerce.

N. B.—Ce bateau partira, de même ensuite, le mercredi et le samedi de chaque semaine, pendant toute la saison.

Ligne de la Malle de la Nouvelle Orléans et Mobile.

ELEANORA GASKELL, capitaine A. F. Bourdeau
HUMPHREY, capitaine E. Hollet,
ADMIRAL, capitaine Ch. Bourdeau,

Un de ces steamers partira régulièrement pour la faveur partira de l'embarcadère du chemin de fer de la Nouvelle Orléans et Mobile, à 4 heures du soir, touche le lendemain à Pass Christian, et arrive le lendemain matin à Mobile. Il apportera les malles dans Etats-Unis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

W. G. GRAHAM & Co., agents,
Rue Front, No 61 et 63.
GRAHAM & Co., agents,
Au coin des rues St-Louis et Levee.

POUR MANDEVILLE ET MADISONVILLE—Le bateau à vapeur MAGNOLIA, partira, de l'embarcadère de la Nouvelle Orléans et Mobile, pour MANDEVILLE et MADISONVILLE, touchant à Milneburg, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 4 heures du soir.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

CHAS W. LEWIS,
Rue Greater No 116.

Bateau régulier du vendredi et samedi pour "Grey Eagle."

POUR VICKSBURG, Indianola, Corpus Christi, Rockport, Aransas Pass et Galveston—Le bateau à vapeur
GEN. A. WILLIAMS, capitaine Ed. Wilson,
partira de Vicksburg pour les ports ci-dessus, le 1er août, à 10 heures du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

CHAS. W. LEWIS,
Rue Greater No 116.

Jacquelot reçoit régulièrement pour Brashear City, Pattersonville, Franklin, la Nouvelle-Iberia, Vermillionville, Opelousas, Washington, Carrollton et Barrière, les bons bateaux à vapeur BUST, BOY, MARY ANN et DAVID, qui partent régulièrement tous les dimanches, mardis et jeudis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

JACQUELOT,
Rue Levee, No 7.

SEGAUT, pour les BAYOUS LAFOURCHE ET TERREBONNE, touche à Donaldsonville, Thibodaux, Houma et Terrebonne. Le bon bateau à vapeur BUST, capitaine W. G. Wagner, fera des voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Houma et Terrebonne, touchant à Donaldsonville, Thibodaux, Houma et Terrebonne, partira régulièrement tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à heures des convois de la Nouvelle-Orléans et Mobile, pour Donaldsonville, Thibodaux, Houma et Terrebonne.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

SEGAUT, rue St-Pierre, No 6.

Le bateau à vapeur
DAVID,
commandant Jacquelot,
partira pour Brashear City, Pattersonville, Franklin, la Nouvelle-Iberia, Vermillionville, Opelousas, Washington, Carrollton et Barrière, les bons bateaux à vapeur BUST, BOY, MARY ANN et DAVID, qui partent régulièrement tous les dimanches, mardis et jeudis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

JACQUELOT,
Rue Levee, No 7.

PAQUEBOT DU BAYOU BARATARIA—Le bateau à vapeur
RICHARDS, capitaine Ed. Richards,
partira régulièrement pour Port Hudson, Bayou Sara, Bâton Rouge, Pointe Coupée, Grand Coteau, Alexandrie, et tous les points intermédiaires sur le Bayou Sara, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 4 heures du soir.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

P. C. HARRIS,
Rue Commerce, No 28.

Pour Port Hudson et tous les points intermédiaires sur le Bayou Sara, le bateau à vapeur
JEAN G. ARNOLD,
Agent pour les annonces

Départ, SAMEDI, à 4 heures de midi.—Pour Bayou Sara, Bâton Rouge, Pointe Coupée, Grand Coteau, Alexandrie, et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. G. ARNOLD, Agent d'annonces.

Pour la rivière Ouachita—Départ, SAMEDI, à 4 heures de midi.
Pour la rivière Black—Départ, MARDI, à 4 heures de midi.
Pour la rivière Red—Départ, MARDI, à 4 heures de midi.
Pour la rivière Tensas—Départ, MARDI, à 4 heures de midi.
Pour la rivière Yazoo—Départ, MARDI, à 4 heures de midi.
P