L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.—NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 6 MAI 1843.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
ABONNEMENT:
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, sauf un journal quotidien, soit pas prise de ce, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES—Une pouce par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Un carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artistes et professions tenant maison de détail, 860; les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, 860; les agens pour navires, bateaux et bateaux à vapeur, ou les maisons de commerce faisant la commission, 860. Ces abonnemens ne sont payés d'avance.

Le privilège des souscripteurs aux avis estimé à un sur réduction sur ce prix fixé par semaine.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, bons-à-moudre, les articles payés, par des passagers, les annonces de bénéfices &c. &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne devront paraître que par intervalles paieront $1 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne seront pas de nature personnelle, ou qui ne seront pas données pour un temps limité, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui paraîtront dans la ligne ordinaire des affaires d'un abonné d'année, isolés que venues à l'encan par autorité de justice, vente de shérif, de coroner, de commissaire, arpenteur, à louer ou à affermer, exclusivement, animaux égarés ou égarés &c., les seront pas considérées comme appartenant au taux ci-dessus, et devront être payées.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion, seront publiées pendant un mois, et devront être payées, sauf autre disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins qu'elle ne soit d'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un arrangement satisfaisant.

LES THÉATRES et autres entrées ouvertes pour l'amusement public, faisant insérer pour une de nouvelles annonces, pendant la saison des plaisirs paieront $150, semaine.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et toutes autres qui ont un caractère politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

POUR ST. LOUIS.—Le steamboat CHAMPLAIN, capt. J H Kreligh, partira lundi, 8 du courant, à 4 heures précises pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
C. DOANE & Co.
6 mai 86, Poydras.

POUR ST MARTINVILLE, (Attakapas) le steamer PATRICK HENRY, capitaine R. J. Dorsey, partira aujourd'hui à midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
PAVY & Co.
6 mai 13 Conti

POUR VERMILLION — Le steamboat ST. HANS, capitaine David Morgan, partira demain, 6 du courant, à quatre heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à MM. LA PRADE & Co.
6 mai JOHN HALL 2 Front Levee

POUR ST LOUIS—Le steamer ECLIPSE capitaine J. H. GOODLET, partira pour le reste du passage, le vendredi 12 du courant à 4 heures P.M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN R. SHAW & Co.
6 mai Agens

POUR ST LOUIS—Le steamer ST. LAWRENCE, capitaine George Taylor, partira positivement comme il est ci-dessus. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou à
CH. DOANE & Co. 69 Poydras

ARRANGEMENS POUR L'ETE
Le bateau à vapeur MISSOURIAN, capitaine Pour la belle Donaldsonville, Plaquemines, Baton Rouge, Port Hudson Waterloo Bayou Sara & Natchez, Lt. Le steamer non connu BRILLIANT, capt. Hart, partira sur la Nouvelle-Orleans tous les mercredi samedi à 10 heures A. M. et de Bayou Sara tous les mardi et samedi à 10 heures A. M. arrivera à la Nouvelle-Orleans le jeudi et dimanche à 4 heures P. M.
Les voyages des samedi arrivent tous pour la Pointe Coupée et l'autre comme de coutume.
Les voyages du Samedi ajouteront pour la Pointe Coupée et Bayou Sara comme de coutume.
Les prix des passages ne reduit et est le même que ceux des bateaux de la côte.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. H AVERY,
1 avril 1st Gravier

POUR LA MOBILE—Paquebot régulier deux fois la semaine—Tous les mardis et vendredis—Le vapeur nouveau, à bonne proue, CREOLE, capitaine James L. Day, ayant été construit expressément pour les voyages de la mer, et possédant de beaux appartemens, partira du bout du Pontchartrain, tous les mardis après l'arrivée des chars de midi et demi et tous les vendredis après l'arrivée des chars de 2 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. & R. GEDDES, agens.
1 dec 31 rue Commerce

POUR LA PAROISSE PLAQUEMINES ET LA BALIZE.
Le GOUVERNOR YELL, capitaine Marion Jourdan, partira pour le poste ci-dessus tous les mardis à neuf heures. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à vis-à-vis
JACQUES LAURENS,
la rue St. Louis, ou à 71 Vieille Levee

PAQUEBOTS REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & Co.
Pour partir de la Nouvelle-Orleans tous les dix jours.

Navire	Kentucky,	capitaine Rogers.
"	Tennessee,	Freeman.
Barque	Bashaw,	Wise.
"	Sultan,	Hoxie.
"	Natchez,	Burwell.
"	Quebec,	Hawley.

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doublés en cuivre, ils voilent constamment pour le commerce ils viennent d'être mesurés, prennent le double du prix des autres passagers, et sont excellentes. Les capitaines sont les hommes d'expérience, et sont très attentifs à leurs devoirs envers les passagers, et ceux-ci trouveront constamment à leur arrivée.
Les voyages sont ordinairement respectueusement le patronage public.
Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
17 nov rue de la Commune.

POUR NEW YORK—Positivement samedi soir 6 du courant—Le navire SYRIAN, capitaine Bordet, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
W. STANTON & Co.
6 mai Engagement Magasins et Lafayette

POUR NEW YORK—Le navire TYRIAN, capitaine D. L. Jackson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. & J. P WHITNEY & Co.
6 mai

POUR NEW YORK—La goelette LOUISIANA, capitaine Jolly, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
BAILEY & BAXTER, 47 Commune

POUR NEW YORK—Le brick ISAAC HEAD Capt Dudley partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à vis l'hotel de la Monnaie, ou à
FOSDICK & BROTH.
66 Camp

POUR NEW YORK—Samedi 6 du courant—Le navire RHENZI, capitaine Samuel Clarke, partira comme il est dit ci-dessus. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou vis les magasins rouges ou à
BAILEY & BAXTER,
6 mai 47, Commune

POUR NEW YORK—Le navire LOUISVILLE, capitaine M. Hunt, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à vis le marché aux légumes, ou à
HULLIN & WOODRUFF.
2 mai 60 Camp

POUR NEW YORK—La goelette PALATINE capt. Kitchen, partira sous peu. Pour fret ou balance de fret ou passage, s'adresser à
BAILEY & BAXTER,
24 avril 47, Commune

POUR NEW-YORK—Le brick BENJAMIN, capitaine James Trout, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, est prêt à recevoir le reste du passage s'adresser à bord ou à
J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp
6 mai

POUR NEW YORK—Le brick MAZEPPA, capitaine Coleton, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE,
41 avr 93 Commune

POUR BOSTON—Le navire FABIUS, capitaine Hedmond, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
CHAS. O. BRAKEN BOTT
31 Gravier

POUR BOSTON—Le navire ELIZA WARWICK, capt. Davis, partira comme il est ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à la presse d'Orleans, ou à
B. & J. P WHITNEY & Co.
Le navire peut prendre quelques dames pour passagers, en chambre.

POUR BOSTON—La goelette DELARATION capt. Lowther partira cette semaine. Pour passage s'adresser à bord ou à
W. & J P WHITNEY & Co.
1 avril 1st Gravier

POUR LA MOBILE—Le bateau à vapeur ORLEANS, capitaine Rogers, partira pour la Mobile, ce jeudi 4 du courant, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. H AVERY,
1 avril 1st Gravier

POUR LA MOBILE—Paquebot régulier deux fois la semaine—Tous les mardis et vendredis—Le vapeur nouveau, à bonne proue, CREOLE, capitaine James L. Day, ayant été construit expressément pour les voyages de la mer, et possédant de beaux appartemens, partira du bout du Pontchartrain, tous les mardis après l'arrivée des chars de midi et demi et tous les vendredis après l'arrivée des chars de 2 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. & R. GEDDES, agens.
1 dec 31 rue Commerce

POUR LA PAROISSE PLAQUEMINES ET LA BALIZE.
Le GOUVERNOR YELL, capitaine Marion Jourdan, partira pour le poste ci-dessus tous les mardis à neuf heures. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à vis-à-vis
JACQUES LAURENS,
la rue St. Louis, ou à 71 Vieille Levee

PAQUEBOTS REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & Co.
Pour partir de la Nouvelle-Orleans tous les dix jours.

Navire	Kentucky,	capitaine Rogers.
"	Tennessee,	Freeman.
Barque	Bashaw,	Wise.
"	Sultan,	Hoxie.
"	Natchez,	Burwell.
"	Quebec,	Hawley.

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doublés en cuivre, ils voilent constamment pour le commerce ils viennent d'être mesurés, prennent le double du prix des autres passagers, et sont très attentifs à leurs devoirs envers les passagers, et ceux-ci trouveront constamment à leur arrivée.
Les voyages sont ordinairement respectueusement le patronage public.
Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
17 nov rue de la Commune.

POUR NEW YORK—Positivement samedi soir 6 du courant—Le navire SYRIAN, capitaine Bordet, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à vis les bateaux triangulaires ou à
W. STANTON & Co.
6 mai Engagement Magasins et Lafayette

POUR NEW YORK—Le navire TYRIAN, capitaine D. L. Jackson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. & J. P WHITNEY & Co.
6 mai

POUR NEW YORK—La goelette LOUISIANA, capitaine Jolly, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
BAILEY & BAXTER, 47 Commune

POUR NEW YORK—Le brick ISAAC HEAD Capt Dudley partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à vis l'hotel de la Monnaie, ou à
FOSDICK & BROTH.
66 Camp

POUR NEW YORK—Samedi 6 du courant—Le navire RHENZI, capitaine Samuel Clarke, partira comme il est ci-dessus. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou à