CONDITIONS DE L'ABEILLE.

Le Prix de chaque Numéro est de SIX PIASTRES PAYABLES D'AVANCE. On ne s'abonne que pour un mois d'un an.

Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu à moins qu'on n'indique quelqu'un à la Nouvelle-Orléans chargé de payer régulièrement L'abonnement à chaque époque de l'année d'avance.

Aucun abonnement pour la campagne ne sera discontinué à moins que les arréages ne soient payées, et à moins aussi que celui qui voudra suspendre son abonnement en ait indiqué une époque pour le discontinuer. Il faut le dire. L'Abeille *seule* sont, toujours avant l'expiration de l'abonnement courant.

Les Avis se publient en ANGLAIS ET EN FRANÇAIS à une fois aussi dans une seule langue. Ce prix est d'UNE PIASTRE pour *chaque* insertion, pour la première insertion, chaque langue, et chaque cent pour chaque insertion subséquentes.

No. 6. Avis qui seront publiés par *intervalle* seront reçus aux mêmes prix que la première insertion, c'est-à-dire une piastre par chaque langue et par chaque publication.

Les avis dont le nombre ne sera pas limité seront publiés jusqu'à ce qu'on les arrête, aux prix ci-dessus et pour chaque insertion.

On prend des abonnements à l'année pour la publication des avis seulement, à un prix raisonné.

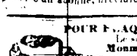
Les lettres adressées à l'éditeur doivent être affranchies, dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

Les abonnés qui ne recevront pas régulièrement leur gazette sont priés d'en donner le motif.

Les personnes de la Campagne qui désirent ne plus être abonné, ou abonne, ne doivent suspendre un abonne

---

POUR FAQUEMINE.



Le vapeur *Monmouth*, cap. J.N. Dodgin, partira comme ci-dessus, régulièrement de ce port tous les Mardis et Vendredis matin, à 10 heures, et en revenant laissera Plaquemine le Mercredi et Samedi matin, s'adresser pour le passage à bord ou à

EASTMAN & BROTHERS

POUR ST. LOUIS & ALTON.

Le bateau à vapeur **George Collier**, cap. Norris, partira régulièrement pour les ports ci-dessus et intermédiaires aides de ce jour.

Pour le fret ou passage s'adresser à bord ou à

EASTMAN & BROTHERS,
30, quille levée.

Pour Baton Rouge, Pointe Coupée et les ports intermédiaires.

Le bateau à vapeur **COMMERCE**, cap. Cutler, partira pour les ports ci-dessus à 10 heures du matin, le Mercredi 4 Janvier et recevra le reste de sa cargaison et passagers ce même jour, et partira sans délai pour les ports ci-dessus et intermédiaires.

Pour le fret ou passage s'adresser à bord ou à

J. MATTERS,
10, rue St. Louis.

Pour cet et suivre entre la Nlle Orléans et Natchez.

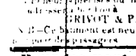
Le bateau à vapeur MISSOURI FULTON, cap. Peter, partira pour les ports ci-dessus et intermédiaires Mercredi prochain, 11 Janvier, à 10 heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

CHEVALIER & PAIGE, 11 rue Perdido.

N.B.—Ce bateau est neuf, et construit par couler pour les passagers.

Pour les ports de E.-Unis.

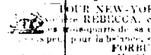
POUR NEW-YORK—La goélette fine



REBECCA, capitaine Beals, ayant la plus grande partie de son chargement à bord, pour le reste s'adresser à

FORBUSH & STEBBINS
No 88 rue de la Commune.

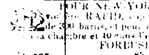
POUR NEW-YORK—La goélette fine



RAILE, capitaine Hall, jaugeant 250 barriques, peut recommander 10 passagers à la chambre et 10 dans l'entrepont, s'adresser à

FORBUSH & STEBBINS,
No 88 rue de la Commune.

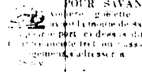
POUR SAVANNAH—Le goélette fine



goélette MARION, cap. Eaton, ayant la moitié de son chargement engagé, partira de suite pour le reste ou pour fret ou passage s'adresser à

L. D. C. WOOD.
22 rue Poydras.

POUR BOSTON—Le beau navire



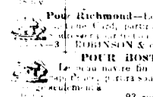
américain *Rapid*, capitaine L. Crowell, partira aussitôt son chargement complet. Pour le passage ou le fret s'adresser à

L. H. GALE
93 rue de la Commune.

POUR CHARLESTON—Le brick de première classe HIRAM, capitaine Bacon, ayant la plus grande partie de son chargement à bord, devant recevoir de suite le reste au quai, partira comme ci-dessus. Pour s'adresser à bord, ou à

BAILEY & ABBOTT, 14 rue Bienville.

A LOUER ou A FRETER.



Le beau brick **Canonicus**, double et chevillé, de 260 tonneaux, portant 250 balles de coton, est prêt à recevoir son chargement et partir comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à

L. H. GALE,
93 rue de la Commune.

POUR BOSTON.

Le goélette fine voilier **Hannah**, capitaine Lasker, a bon de 800 balles pour compléter son chargement, pour fret ou passage s'adresser à

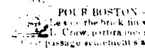
BAILEY & ABBOTT,
14, rue Bienville.

POUR NEW-YORK—Le fin voilier A 1 brick DANIEL KILBY, capitaine Antony Hall, ayant la plus grande partie de son chargement à bord, devant recevoir de suite le reste au quai de la Commune, partira comme ci-dessus pour le fret ou passage s'adresser pour le fret ou passage à bord ou à

ROBINSON & CO.
45 rue du Camp.

Pour les ports d'Europe.

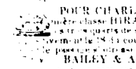
POUR LE HAVRE.



Le navire de première classe, français, le vaisseau **MOZART**, cap. A. Weibel, ayant la plus grande partie de son chargement engagée et allant à bord, partira sous peu. S'adresser à bord ou à

JAMES REED & Co 33 rue Royale.

POUR NEW-YORK—Le superbe brick



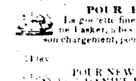
FROJAN, capitaine Rochard, double en cuivre, partira de suite S'adresser pour passage à bord ou à

L. H. GALE, 93 rue de la Commune.

POUR BOSTON—Passage assuré—Le beau et fin navire de première classe SORTBRIN, capitaine Hallet, devant recevoir de suite une partie de son chargement, partira immédiatement. S'adresser au bord ou à

FORBUSH & STEBBINS.

POUR PENSACOLA.



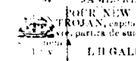
Le goélette cricket brick connue **Elizabeth** de Pensacola, jaugeant de suite, s'adresser à

HUFFORD & SORGENFREY,
18, rue Poydras.

POUR SAVANNAH, LIGNE DU COMMERCE—Le navire RICHARD HENRY, capitaine Somerville, ayant une partie de la cargaison engagée, partira sous peu, pour le reste et dessus pour fret ou passage s'adresser à

L. H. GALE,
rue de l'Eglise No 22.

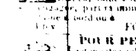
POUR LA MOBILE.



Le goélette fine voilière, **Orbit**, cap. Wilson, ayant une partie de son chargement, et devant recevoir de suite le reste pour le port ci-dessus, pour fret ou passage s'adresser à

GRIVOT & PAIGE,
93, rue de la Douane.

POUR PHILADELPHIE—Le brick



premier classe Daniel Ketty, capitaine Ayers, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour conditions s'adresser à

HOSKINS & WILCOCKS.
31 rue du Camp.

POUR BOSTON.

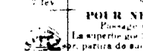
Le goélette fine voilière **Hannah**, capitaine Lasker, a bon de 800 balles pour compléter son chargement, pour fret ou passage s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
14, rue Bienville.

POUR NEW-YORK—Le fin voilier A 1 brick DANIEL KILBY, capitaine Antony Hall, ayant la plus grande partie de son chargement à bord, devant recevoir de suite le reste au quai de la Commune, partira comme ci-dessus pour le fret ou passage s'adresser pour le fret ou passage à bord ou à

ROBINSON & CO.
45 rue du Camp.

POUR LIVERPOOL—Le beau navire



MORO CASTLE, capt. Smith, partira sous peu. S'adresser pour passage seulement, à

L. H GALE
17 fév 93, rue de la Commune.

ARMES DE GUERRE—MM. Bouche frères, ont l'honneur de faire savoir à MM. les membres des Gardes d'Orléans et autres compagnies, qu'ils ont reçu dernièrement plusieurs caisses FUSILS et BAIONETTES, qu'ils offrent à vendre à des prix modérés.

18 fév

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

Le Prix de chaque Numéro est de SIX PIASTRES PAYABLES D'AVANCE. On ne s'abonne que pour un mois d'un an.

Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu à moins qu'on n'indique quelqu'un à la Nouvelle-Orléans chargé de payer régulièrement L'abonnement à chaque époque de l'année d'avance.

Aucun abonnement pour la campagne ne sera discontinué à moins que les arréages ne soient payées, et à moins aussi que celui qui voudra suspendre son abonnement en ait indiqué une époque pour le discontinuer. Il faut le dire. L'Abeille *seule* sont, toujours avant l'expiration de l'abonnement courant.

Les Avis se publient en ANGLAIS ET EN FRANÇAIS à une fois aussi dans une seule langue. Ce prix est d'UNE PIASTRE pour *chaque* insertion, pour la première insertion, chaque langue, et chaque cent pour chaque insertion subséquentes.

No. 6. Avis qui seront publiés par *intervalle* seront reçus aux mêmes prix que la première insertion, c'est-à-dire une piastre par chaque langue et par chaque publication.

Les avis dont le nombre ne sera pas limité seront publiés jusqu'à ce qu'on les arrête, aux prix ci-dessus et pour chaque insertion.

On prend des abonnements à l'année pour la publication des avis seulement, à un prix raisonné.

Les lettres adressées à l'éditeur doivent être affranchies, dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

Les abonnés qui ne recevront pas régulièrement leur gazette sont priés d'en donner le motif.

Les personnes de la Campagne qui désirent ne plus être abonné, ou abonne, ne doivent suspendre un abonne

---

POUR FAQUEMINE.

Le vapeur *Monmouth*, cap. J.N. Dodgin, partira comme ci-dessus, régulièrement de ce port tous les Mardis et Vendredis matin, à 10 heures, et en revenant laissera Plaquemine le Mercredi et Samedi matin, s'adresser pour le fret ou passage à bord ou à

EASTMAN & BROTHERS.

POUR ST. LOUIS & ALTON.

Le bateau à vapeur **George Collier**, cap. Norris, partira régulièrement pour les ports ci-dessus et intermédiaires aides de ce jour.

Pour le fret ou passage s'adresser à bord ou à

EASTMAN & BROTHERS,
30, quille levée.

Pour Baton Rouge, Pointe Coupée et les ports intermédiaires.

Le bateau à vapeur **COMMERCE**, cap. Cutler, partira pour les ports ci-dessus à 10 heures du matin, le Mercredi 4 Janvier et recevra le reste de sa cargaison et passagers ce même jour, et partira sans délai pour les ports ci-dessus et intermédiaires.

Pour le fret ou passage s'adresser à bord ou à

J. MATTERS,
10, rue St. Louis.

Pour cet et suivre entre la Nlle Orléans et Natchez.

Le bateau à vapeur MISSOURI FULTON, cap. Peter, partira pour les ports ci-dessus et intermédiaires Mercredi prochain, 11 Janvier, à 10 heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

CHEVALIER & PAIGE, 11 rue Perdido.

N.B.—Ce bateau est neuf, et construit pour couler pour les passagers.

Pour les ports des E.-Unis.

POUR NEW-YORK—La goélette fine

REBECCA, capitaine Beals, ayant la plus grande partie de son chargement à bord, pour le reste s'adresser à

FORBUSH & STEBBINS
No 88 rue de la Commune.

POUR NEW-YORK—La goélette fine

RAILE, capitaine Hall, jaugeant 250 barriques, peut recommander 10 passagers à la chambre et 10 dans l'entrepont, s'adresser à

FORBUSH & STEBBINS,
No 88 rue de la Commune.

POUR SAVANNAH—Le goélette fine

goélette MARION, cap. Eaton, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira de suite pour le reste ou pour fret ou passage s'adresser à

L. D. C. WOOD.
22 rue Poydras.

POUR BOSTON—Le beau navire américain *Rapid*, capitaine L. Crowell, partira aussitôt son chargement complet. Pour le passage ou le fret s'adresser à

L. H. GALE
93 rue de la Commune.

POUR CHARLESTON—Le brick de première classe HIRAM, capitaine Bacon, ayant la plus grande partie de son chargement à bord, devant recevoir de suite le reste au quai, partira comme ci-dessus. Pour s'adresser à bord, ou à

BAILEY & ABBOTT, 14 rue Bienville.

A LOUER ou A FRETER.

Le beau brick **Canonicus**, double et chevillé, de 260 tonneaux, portant 250 balles de coton, est prêt à recevoir son chargement et partir comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à

L. H. GALE,
93 rue de la Commune.

POUR BOSTON.

Le goélette fine voilière **Hannah**, capitaine Lasker, a bon de 800 balles pour compléter son chargement, pour fret ou passage s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
14, rue Bienville.

POUR NEW-YORK—Le fin voilier A 1 brick DANIEL KILBY, capitaine Antony Hall, ayant la plus grande partie de son chargement à bord, devant recevoir de suite le reste au quai de la Commune, partira comme ci-dessus pour le fret ou passage s'adresser pour le fret ou passage à bord ou à

ROBINSON & CO.
45 rue du Camp.

Pour les ports d'Europe.

POUR LE HAVRE.

Le navire de première classe, français, le vaisseau **MOZART**, cap. A. Weibel, ayant la plus grande partie de son chargement engagée et allant à bord, partira sous peu. S'adresser à bord ou à

JAMES REED & Co 33 rue Royale.

POUR NEW-YORK—Le superbe brick

FROJAN, capitaine Rochard, double en cuivre, partira de suite S'adresser pour passage à bord ou à

L. H. GALE, 93 rue de la Commune.

POUR BOSTON—Passage assuré—Le beau et fin navire de première classe SORTBRIN, capitaine Hallet, devant recevoir de suite une partie de son chargement, partira immédiatement. S'adresser au bord ou à

FORBUSH & STEBBINS.

POUR PENSACOLA.

Le goélette cricket brick connue **Elizabeth** de Pensacola, jaugeant de suite, s'adresser à

HUFFORD & SORGENFREY,
18, rue Poydras.

POUR SAVANNAH, LIGNE DU COMMERCE—Le navire RICHARD HENRY, capitaine Somerville, ayant une partie de la cargaison engagée, partira sous peu, pour le reste et dessus pour fret ou passage s'adresser à

L. H. GALE,
rue de l'Eglise No 22.

POUR LA MOBILE.

Le goélette fine voilière, **Orbit**, cap. Wilson, ayant une partie de son chargement, et devant recevoir de suite le reste pour le port ci-dessus, pour fret ou passage s'adresser à

GRIVOT & PAIGE,
93, rue de la Douane.

POUR PHILADELPHIE—Le brick

premier classe Daniel Ketty, capitaine Ayers, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour conditions s'adresser à

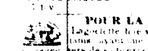
HOSKINS & WILCOCKS.
31 rue du Camp.

POUR BOSTON.

Le beau navire américain **Mary**, cap. Winsor, ayant la plus grande partie de son chargement à bord, devant recevoir de suite le reste au quai de la Commune, partira comme ci-dessus. Pour les conditions s'adresser à

HOSKINS & WILCOCKS.
31 rue du Camp.

POUR ROBINSON—Le beau et fin navire



de première classe **Pauline**, cap. Pond, ayant la plus grande partie de son chargement à bord, devant recevoir de suite le reste au quai de la Commune, partira comme ci-dessus. Pour les conditions s'adresser à

HOSKINS & WILCOCKS.
31 rue du Camp.

POUR BOSTON.

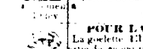
Le beau navire américain **Mary**, cap. Winsor, ayant la plus grande partie de son chargement à bord, devant recevoir de suite le reste au quai de la Commune, partira comme ci-dessus. Pour les conditions s'adresser à

HOSKINS & WILCOCKS.
31 rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Première classe—Le navire goélette EDWARD BOILEAU, cap. Ayers, ayant la plus grande partie de son chargement engagée et allant à bord, partira sous peu. S'adresser à bord ou à

JAMES REED & Co 33 rue Royale.

POUR NEW-YORK—Le superbe brick



T