L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73. NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 4 JANVIER 1883. 56me Année.

Gustave, Bonnet & Cie, Propriétaires-Editeurs.

Entered at the Post office at New Orleans, La. as Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI, 4 JANVIER 1882.

PRIX DES L'ABONNEMENT.

Edition quotidienne.

Un an	$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3 00
Un mois	1 00

Un n'abonne aussi, à la semaine, avec les porteurs.

Edition du Dimanche.

Un an	$3 00

Renferme deux feuilletons.

Edition Hebdomadaire.

1 an	$3 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00
Trois mois	75

Renferme deux feuilletons.

Achetez vos Romans dans 175 cents la livre, et la demi-livre à 40 cents. Fruits du pays exclusivement, à 60 cents, chez A. Lemonnier, rue de Chartres, No 209. Voyez l'annonce.

Le rôle de la Nouvelle Orléans en 1883.

Le temps est passé où la plupart d'entre nous croyaient, de fort bonne foi, et répétaient, sur tous les tons, que la Louisiane était, par sa situation géographique, par la nature de son climat, condamnée à n'être qu'un Etat agricole; que la Nouvelle Orléans, assise comme elle l'est, sur un grand fleuve qui lui apporte les produits de la plus vaste vallée du monde, n'était et ne pouvait être qu'un port de transit, que le commissionnaire de l'Ouest et des Etats riverains du Mississipi; cela avait été aussi dans le passé; il fallait que cela fût ainsi dans l'avenir.

Et le préjugé, à cet égard, était d'autant difficile à déraciner, que ce régime de vie, si contraire qu'il fût aux lois de l'économie politique, avait eu, pendant une longue période d'années, le succès le plus complet.

C'est cependant ce préjugé qui est cause aujourd'hui de toutes nos misères, petites et grandes; et comment pouvait-il en être autrement ? Nous nous sommes obstinés à piétiner constamment sur place, tandis que les autres allaient de l'avant; nous nous sommes faits les traînards du progrès. Le monde va là où il voit le mouvement, l'activité, la nouveauté; parce qu'il trouve toujours quelque chose à en tirer; il fuit l'apathie, l'immobilité, la routine, où il ne voit aucun gain à faire. Convenons que notre état de délaissement est un peu notre ouvrage.

A l'heure qu'il est, grâce à Dieu, il n'est plus permis de mettre en doute, nous ne disons pas l'utilité, mais la nécessité, l'indispensabilité des industries, des fabriques, pour régénérer, relever la Nouvelle-Orléans.

La belle affaire pour une grande ville d'être un port de transit, quand elle n'a pas d'autre ressource à sa disposition ! Qu'est-ce que cela rapporte ? à peine de quoi ne pas mourir de faim.

Ce qu'il y a de plus déplorable, c'est que, n'ayant pas d'autre moyen d'existence, elle est obligée d'en tirer les plus gros profits possibles. Force lui est, pour en vivre, d'imposer de lourds droits sur les navires qui y entrent et qui en sortent : droits de pilotage, droits de quaiage, droits d'entrée en douane, droits de sortie de douane, sans compter les salaires élevés des ouvriers de la levée.

Ces droits, ces salaires, il lui faut les exagérer, les rendre ruineux pour les navires qui viennent chercher chez elle des marchandises; elle effraie, elle désourne, par conséquent, les capitaines, qui l'évitent pour ne pas se laisser enlever le plus clair des bénéfices de leur trafic; et, par une envie démesurée de rester uniquement port de transit, elle s'expose à déserter, peu à peu, l'unique commerce dont elle vit.

N'est-ce pas là exactement ce qui arrive à notre métropole ? Et ce que nous redisons ici, pour la vingtième fois peut-être, ne l'avons-nous pas entendu répéter, cent fois, par des capitaines de marine marchande ?

Supposez-nous maintenant des fabriques, des usines qui entretiennent chez nous la vie, le mouvement, qui nous permettent de vivre de nos propres produits, au lieu de tirer tous nos moyens d'existence des produits qui nous arrivent de l'extérieur — ne sommes-nous pas, dès lors, en état de diminuer les droits, de faire disparaître toutes les petites tracasseries que la marine marchande reproche justement à notre port ? Ne pouvons-nous pas lui accorder autant, sinon plus de facilités, autant, sinon plus d'encouragements, que ces autres ports des Etats-Unis ? Nos produits manufacturés eux-mêmes ne l'attireront-ils pas, en lui assurant une amarre et fructueuse cargaison de retour ?

C'est ainsi que notre transformation en ville manufacturière devient une source de progrès et de prospérité pour notre port.

Puisqu'il en est ainsi, et nous croyons que personne n'aura l'idée de contester la vérité de ce que nous avançons — on ne se raidit pas contre l'évidence — pourquoi ne nous lancerions-nous pas franchement, résolument, dans la carrière industrielle ? Pourquoi ne mettrions-nous pas enfin un terme aux petites oppositions, aux mauvaises critiques, aux futiles objections, aux incrédulités qui accueillent chez nous toute entreprise, toute tentative ayant pour but de nous faire sortir de la routine, de l'ornière battue ? Quand, au Nord, à l'étranger, surgit une idée, une industrie nouvelle, est-ce que nous les hommes intelligents du pays ne lui font pas le plus gracieux accueil, ne l'encouragent pas de leurs bravos ? Est-ce que le capital ne va pas droit à elle et ne lui tend pas spontanément la main ? Pourquoi est-il si rarement parmi nous ? Ce ne sont ni l'esprit, ni le bon sens, ni le sentiment de l'intérêt bien entendu, ni le patriotisme qui nous manquent. Laissons-nous donc aller au penchant de notre nature; aidons, encourageons, applaudissons, soutenons effectivement, par nos paroles, par nos actes, par notre influence morale, par nos ressources matérielles tout ce qui mérite d'être aidé, encouragé, applaudi, soutenu.

Mettons la main sur la conscience : est-ce que nous n'avons pas toujours à nous reprocher intérieurement des petites entraves que nous avons pu apporter à l'éclosion d'une idée, à la réussite d'un projet ? Est-ce que, plus tard, nous ne nous sentons pas humiliés, mortifiés, en voyant cette même entreprise prendre son essor, grâce à des apports étrangers, quand, un peu plus tôt, nous aurions pu justement nous targuer de son succès; quand, sous nos yeux, d'un vent adverse la flotte et le projet, il nous était si facile de nous le conserver !

Mais entrons dans une nouvelle année, qui s'ouvre sous de bons auspices; commençons-la bien; le reste du calcul sera le temps par 1883—marchons y sans crainte, sans hésitation, et que 1883 se montre digne des heureux débuts industriels de sa devancière.

Le tabac Périque.

C'est une véritable bonne fortune pour nos producteurs de tabac Périque, que le bill présenté par M. Jonas, au Sénat, et voté par le Congrès. Il n'attend plus, pour devenir loi, que la signature du Président qui, sans aucun doute, ne la refusera ni ne la fera désirer. Il permet au fabricant ou au producteur de vendre le Périque, directement, sans intermédiaire, au fabricant autorisé. Il permet de le couper, de le réduire en graine, de l'employer dans la fabrication des cigarettes ou comme tabac à fumer—le tout sans payer la moindre taxe.

A la faveur de cette loi, le production du Périque prendra bientôt des développements inconnus jusqu'ici. C'est comme une ancienne industrie qui se réveille et va prendre un nouvel essor.

Nous nous empresserons d'annoncer la signature du Président, lorsque nouvelle nous en parviendra.

Le compagnie présidée par MM. Fenno & Co, de Cincinnati, fabrique des appareils téléphoniques et électriques. Elle a formé un capital de $300,000, afin de donner à la nouvelle industrie un essor plus considérable. Les demandes de ces appareils augmentent chaque jour; elles viennent de tous les points du pays. Le nom de la compagnie est "The Standard Electrical Works."

Un bureau de transport, par les chemins de fer et les rivières, se forme à Baltimore. Il se propose de créer un second bureau de statistiques, confié à des hommes capables. Son but est de fournir des informations statistiques non seulement sur chacune des branches de commerce de la ville de Baltimore, mais encore de publier les chargements qui s'opèrent dans le transport des voyageurs et du frêt à l'intérieur des Etats-Unis. L'entreprise peut avoir des résultats considérables. La vigilance sur les transports par voies ferrées et par les rivières, modérera, peut être, l'avidité (si nuisible au commerce,) des nombreuses compagnies.

Le total des émigrants débarqués à Castle Garden, New York, du 1er janvier au 30 décembre de l'année qui vient de finir, est de 455,019.

M. J. Nimmo, chef du Bureau des Statistiques, à Washington, a soumis, le 30 décembre, à la trésorerie, son rapport sur le commerce étranger des Etats-Unis dans l'année fiscale expirée le 30 juin 1882. Ce rapport dit que le commerce américain a augmenté en raison des facilités et de la multiplicité des transports entre le pays et les pays étrangers. Des faits sont groupés avec ordre et se rattachent au commerce de chaque ville importante. Le rapport s'occupe aussi de l'immigration et de la construction de nombreux navires chargés de donner à la marine marchande américaine l'importance qu'elle avait avant la guerre. M. Nimmo termine son rapport en indiquant le résultat du plan de subvention accordée, il y a deux ans, par le gouvernement français, pour la protection de sa marine marchande.

Le bureau des Estimations de la ville de New York, a fixé le budget des dépenses, pour l'année 1883, à $28,593,535, ce qui est un excédent de $1,186,704 sur celui de l'année 1882.

M. John L. Hayes, président de la Commission du tarif américain, dit que le tarif sera modifié dans le sens des suggestions de la commission telles qu'elles ont été modifiées par le comité des voies et moyens.

Dans l'année finissant le 31 décembre 1882, le frappage de l'argent aux Etats-Unis a été de $27,000,000. Antérieurement à l'année 1878, le total de cette monnaie dans la circulation, était de $60,000,000, et depuis cette époque, le total du frappage s'est élevé à $97,825,297.

Le capitaine Thomas D. Taylor, directeur de l'*American Lloyds Cuirtical Record of Shipping*, vient de publier son trentième volume, qui constitue la classification des navires américains, la profondeur de l'eau dans les principaux ports du monde, la distance de ces mêmes ports de Sandy Hook, base de New York, et une foules d'informations utiles aux marins.

Le choléra, ou une maladie ayant les mêmes symptômes, sévit dans une partie du Mexique. On dit que Salina Cruz est désertée. Tehuantepec compte vingt-cinq morts par jour. Les travaux du chemin de fer ont été abandonnés par les ouvriers. La manque d'eau pure est, dit on la cause du fléau.

Un journal spécial—The Railway Age—de Chicago, publie un tableau d'après lequel les voies ferrées construites dans l'année 1882, atteignent le chiffre de 10,210 milles, représentant une moyenne de 316 milles pour les différents Etats et territoires. C'est une augmentation, dans la construction des chemins de fer, de 1500 milles sur l'année précédente. La Louisiane ne figure pas dans la liste des Etats qui ont profité de l'accroissement.

M. Depretis, président du Conseil, a présenté à la Chambre des députés d'Italie, un projet de loi déclarant vacants de plein droit le siége de tout député qui refuserait formellement de prêter le serment de fidélité, on qui, en fait, se serait abstenu, sans empêchement légitime, de prêter serment dans les deux mois qui auront suivi son élection. La première disposition serait applicable au député Falleroni, qui a, on s'en souvient, refusé le serment, et à tous ses imitateurs. La gauche vise les députés qui s'abstiendraient de siéger, pour éviter d'être mis en demeure de prêter serment. Le dépôt de ce projet de loi va probablement accélérer le dépôt de la proposition de suppression du serment politique, que l'extrême gauche a résolu, en principe, de présenter.

Un article paru dans une revue de Leipzig a rouvert la discussion sur l'alliance austro-allemande. La revue dont nous parlons a affirmé que cette alliance a été scellée par un traité formel dont la teneur et les clauses furent discutées et arrêtées par le prince de Bismark et le comte Andrassy.

Il n'y avait-là, en vérité, rien qui ne fût connu des chancelleries et même des simples mortels.

Les renseignements ultérieurs que la *Gazette de Cologne* vient de publier constatent, dit-elle, avec satisfaction, que ce sens exact du mot. La feuille rhénane assure que l'alliance des deux empires a été conclue pour un laps de temps déterminé, c'est-à-dire pour cinq ans, ou, en d'autres termes, jusqu'au 15 octobre 1884. La *Gazette de Cologne* ajoute que cette alliance a donné jusqu'à présent de si bons résultats et offre pour l'avenir une si solide garantie de paix, que l'on peut compter sur une prolongation du traité sur lequel elle repose.

La *Kolnische Zeitung* publie une lettre de Berlin traitant des préparatifs de guerre de la Russie, tels que la construction, le long des frontières prussienne et autrichienne, de plusieurs grandes lignes de chemins de fer, dont le but n'est pas en rapport avec l'intérêt commercial qui s'y rattache; la réforme de la cavalerie, l'augmentation de l'artillerie, et les travaux de fortification à Kowno, Grodno, Varsovie, Ivangorod, Brest-Litowsk et d'autres villes situées dans l'ouest de l'empire.

Le journal de Cologne fait remarquer que tous ces travaux sont poussés avec une grande activité et qu'il a été défendu aux journaux, sous peine de suppression, de dire mot de la construction des chemins de fer stratégiques. La lettre termine par ces mots : " Nous aimerions à nous persuader que les Russes ont des sentiments de bon voisinage, et, nous-mêmes, nous avons la ferme volonté de maintenir les bonnes relations existantes, mais des préparatifs pouvant servir aussi bien à l'attaque qu'à la défense font naître malgré nous la crainte que la Russie ne nourrisse des projets hostiles contre nous. Nous ne pouvons pas nous endormir dans une fausse sécurité, nous devons veiller à notre défense, et nous ne pouvons pas assumer une lourde responsabilité."

THEATRE DE L'OPERA.

Malgré tout le mal que l'on a dit, que l'on dit et que l'on dira du critique, il a du bon; on général il vaut mieux que sa réputation. Nous ne parlons pas de celui qui se livre au chantage, qui cote ses articles, et appelle ses arguments irrésistibles auxquels le Bonde de Beaumarchais aime à succomber. Pied'plat dont nous n'avons pas le temps de nous occuper ici, mais dont nous parlerons un jour l'autre. Il s'agit, à cette heure, du critique qui se respecte et que forcément on respecte, quelqu'humble que soit d'ailleurs son talent.

Celui-là, croyez-le bien et en dépit de la tendance qu'on lui prête trop complaisamment, est heureux quand il peut écrire des louanges sincères, bien senties.

Quand à nous, ce nous est toujours une bonne fortune de nous trouver en face d'une œuvre de mérite et interprétée avec distinction. Nous regagnons alors le bureau de rédaction d'un pas et d'un cœur plus légers; nous avons hâte d'entamer la facile besogne.

Mais si nous sommes en présence d'une œuvre médiocre, d'interprètes, par trop audacieux de leur responsabilité, notre plume s'arrête et nous retardons, autant que faire se peut, le moment de prendre la plume. Et cette plume à la main, nous la tournons et retournons mille fois avant de commencer l'attaque, et nous en appelons à toutes les ressources de notre esprit pour l'attiédir.

Cette dernière situation est la nôtre en ce moment. Nous revenons de la représentation des *Mousquetaires au couvent*; un petit ouvrage qui a nos sympathies à cause des quelques bonnes pages qui s'y trouvent d'abord, et puis à cause du compositeur, un compatriote homme d'esprit, fils d'un homme qui, lui, avait de l'esprit à en revendre, et qui fut l'un de nos meilleurs amis.

Nous aurions aimé à constater un succès incontesté, actuel, à lui en transmettre l'expression, et nous ne le pouvons pas. Or il est trop tard pour que nous cherchions des circonlocutions pour tourner et retourner notre plume ainsi que nous le disions plus haut.

Nous préférons donc traiter cette représentation comme une répétition, et écrire que l'ouvrage n'était pas prêt, et que les artistes—la plupart du moins—trop pas sûrs d'eux-mêmes, n'ont donné qu'une idée absolument imparfaite de cette partition dont plus d'un passage mériterait d'être cité.

Cette exécution a été d'une désolante médiocrité, et nous en savons plus d'un qui, croyant sans doute être excessivement gai, n'est montré froidement lugubre. Par moments on assistait, en vérité, comme à l'enterrement du livret et de la partition; une teinte de veillée de mort. Nous espérons que ce deuil finira, et qu'à une seconde tentative le rire nous sera plus franchement rendu.

Nous nous abstiendrons de nommer les masques; c'était peut-être quelque chagrin de famille qui glaçait ainsi leur verve. Nous voulons le penser,; à une nouvelle soirée la glace se sera rompue, le chagrin se sera affaibli, et nous aurons autre chose que cette contenue galéd dont parle Laurent XVI dans la *Mascotte* : "Mon Dieu ! que je suis donc gai ! "

Nous le répétons, la partition de M. Varney contient de fort amusants détails, mais qui demandaient une exécution plus leste et plus légère que celle qui a fait défaut.

Cette représentation n'a pas été digne de la troupe d'opérette qui s'est fait ici une habitude du succès. Aussi, nous n'en doutons pas, la revanche viendra vite et elle sera aussi complète que l'a été la défaite.

Ce soir *Les Huguenots* et samedi *Robert le Diable*, nous dit-on.

Les dimanches sont attendues d'une heure à l'autre, nous assure-t-on. Tant mieux, ce sera de la besogne pour M. Masilier, et il en sait faire de bonne. Il n'aura certainement pas perdu sa valeur dans les délices de Capoue.

A quand une tentative auprès de M. Abbey pour en obtenir, si la chose est possible, une représentation d'*Hamlet* avec Mlle Milsoca, le créatrice d'Ophélie? Il nous semble que pareille solennité lyrique réaliserait un bénéfices pour tous. M. Défossez est trop intelligent pour ne pas le comprendre, et nous gardons la conviction qu'il tentera quelque chose dans ce sens.

Nous avons vivement regretté de ne nous être point trouvé chez nous ou aux bureaux de l'ABEILLE lorsque plusieurs artistes nous y ont rendu la visite du *Jour de l'An*. En les remerciant de leur attention nous leur adressons nos meilleurs souhaits.

L. P. C.

CHRISTINE NILSSON.

Nous ne vous casserons pas que nous comptons les jours en attendant la venue de l'illustre cantatrice. La Nouvelle-Orléans n'a pas encore entendu Nilsson, c'est-à-dire l'une des plus éclatantes personnalités musicales de notre époque. On comprend donc que la ferdie se presse au contrôle pour se disputer les places du théâtre St. Charles. Le tableau est bien près d'être rempli pour cette première soirée du 9 janvier, et nous prévoyons que, malgré ses vastes proportions, le théâtre de M. Bidwell verra dans ses cadres contenir tout un public debout. Tacher de ne pas être des retardataires, et rendez promptement visite au contrôle.

TROUPE D'OPÉRA-COMIQUE VIENNOISE. Quatre jours encore et la troupe viennoise nous dira adieu. Ce soir Mme Geistinger reparaîtra pour la dernière fois dans *Trempette*, une œuvre de Lecocq dont nous lui devons la connaissance. Elle y remplit deux rôles avec un rare sentiment de talent.

Demain grande représentation de gala. Le huit est bien appliqué pour deux raisons : la soirée de dons au bénéfice de Mme Geistinger, et le programme se compose de deux opéras-comiques plus ou moins connus et toujours retirés de l'affiche : *La Belle Galathée* et *Les Huguenots*.

ACADÉMIE DE MUSIQUE.—Deux seules représentations de *Carl* n'ont pas lassé le public de New-York ; tout au contraire, un dernier jour le marche avait encore grandi et avec lui la recette. Il n'est donc point surprenant que cette pièce occupe toujours l'affiche de l'Académie de Musique. Elle se recommande par elle-même, par l'ensemble des interprètes, par le décors, la mise en scène, et par le talent de M. Reed qui tient le principal personnage.

Cela sera jouée ce soir, et on l'annonce aussi pour la matinée d'après demain samedi. A cette occasion chaque dame recevra avec ses billet, un charmant gage d'amitié qui peut déjà voir la collection au péricyle du théâtre. Tout cela est très tentant, et nous voudrions vraiment être femme pour cette occasion afin d'avoir droit à cette bonne aubaine.

GRAND OPERA HOUSE.—La jolie pantomime *Jack y Jill* fait florès à ce théâtre. Elle est, en effet, des plus comiques et jouée avec infiniment d'entrain. Nous recommandons Mlle Zazel, équilibriste, aussi forte que gracieuse, M. Bush un mime qu'il faut voir dans son personnage de *Hey Solomon's Clothing Store*, et enfin l'ensemble de la troupe Mark Roberts.

Extrait du rapport du célèbre médecin, Emmanuel Wilson, de Londres, Angleterre: Plusieurs cas graves de consomption en premier degré m'ont été confiés: tous ont été guéris par l'emploi immédiat du "Coltsfoot Liquid Rock Candy." (Rapport traité le médecin Coltsfoot) n'en prenez que d'autres chez les pharmaciens.

Grâce au fisc, qui prélève un impôt sur les chevaux, voitures et chiens, nous savons combien il y a, en France, d'équipages, diligences, omnibus à quatre et à deux roues; et combien il y a de chevaux et de chiens.

Voici les chiffres: 294,755 voitures à 4 roues et 785,952 à 2 roues.... On n'a pas encore compté les bicyclettes.

Quant aux chevaux et mulets, il y en a 938,809.

Les chiens s'élèvent au nombre formidable de 2,455,096.

Nouvelles Télégraphiques.

Londres, 30 décembre—Sir Charles Dilke, dans un discours qu'il a prononcé devant les électeurs de Chelsea, a parlé principalement des affaires locales et intérieures. Il a terminé en exprimant l'espoir qu'il n'aurait plus parler de la retraite de M. Gladstone.

Berlin, 30 décembre—Les évêques ont fait d'un commun accord des représentations privées à l'empereur demandant la permission pour l'évêque de Fulda de retourner à son diocèse.

A la rentrée du reichstag le ministère de la guerre d'Allemagne présentera des demandes de crédits supplémentaires pour faire face à l'augmentation des dépenses militaires.

Londres, 30 décembre—Dans le discours qu'il a prononcé hier soir à Chelsea, sir Charles Dilke, sous-secrétaire des affaires étrangères, tout en demandant la réforme de la corporation de Londres comme une mesure dont il avait toujours été partisan, a dit que certaines de ses premières opinions étaient des idées de son enfance politique, que l'on regardait imprudentes à mesure que l'on avançait en âge.

Ce langage sera sans doute rapproché des récents bruits de l'opposition de la reine à l'entrée de sir Charles Dilke dans le cabinet à raison de ses premières opinions en faveur du républicanisme.

Le Caire, 30 décembre—Le budget accuse un excédant de deux mille livres sterling.

Londres, 30 décembre—On télégraphie de Marseille que le comité maritime a invité le maire à obtenir une donation formelle du château de Pharo de l'ex-impératrice Eugénie, comme préliminaire de la discussion de l'offre. Le *Times* dit qu'il serait plus simple et plus convenable si le don était accepté sans tous ces petits calculs.

Paris, 30 décembre — Mlle Sophie-Alexandrine Croisette, la célèbre actrice française, s'est retirée du Théâtre-Français dont elle reste pensionnaire.

Paris, 30 décembre—Il y a eu ressentiellement des inondations dans diverses parties de la France. La Seine monte et plusieurs rues de Lyon sont submergées. L'Ain a débordé. La ville de Besançon a souffert des dégâts considérables, et Lisieux est inondé.

Dublin, 30 décembre—M. Davitt, dans le discours qu'il a prononcé à Limahonne, a dit que le château de Dublin était maintenant le forteresse où, constitutionnellement parlant, l'ascendant politique des propriétaires avait été forcé de se retirer. De là, dit-il, ils s'efforceront, par l'exercice des pouvoirs qu'ils possèdent encore, de regagner l'influence politique dont la ligue agraire les a dépossédé. A moins que le comte Spencer, lord lieutenant, ne change de tactique, il faut vendre et même les Anglais demandent son rappel. Tous les juges de paix en Irlande, du plus haut au plus humble appartiennent à la classe des propriétaires. Tant que l'Angleterre tolérera ces juges politiques, le peuple irlandais ne tiendra aucun compte de la loi que nous juges administrent.

Madrid, 30 décembre—Le Livre rouge, qui vient d'être publié, contient la lettre en date du 18 mars, du marquis de Vega de Armijo, ministre des affaires étrangères d'Espagne, au ministre d'Espagne à Washington, examinant et résumant les principes exposés dans la circulaire de M Blaine, qui soutient que le meilleur mode de garantir la liberté du trafic dans le futur Canal de Panama est pour les Etats-Unis de remplir les termes du traité Clayton-Bulwer. On peut remarquer qu'un résumé incomplet du document avait déjà été publié.

Nous sommes heureux d'apprendre que S. M. le roi de Suède et Norwège vient de nommer chevalier de l'ordre royal de Saint-Olaf de Norwège, M. le capitaine de frégate Berry, commandant le steamer le *Pereire*, de la Compagnie générale transatlantique. Cette haute distinction a été accordée à M. le commandant Berry, à la suite d'un rapport fait par le gouvernement suédois, par M. Hernhoft, consul général de Suède et de Norwège au Havre, sur la conduite de M. Berry, lors du naufrage du navire norwégien *Talbot*, au mois d'octobre dernier. On se rappelle que, dans cette circonstance, le commandant du *Pereire* a montré un courageux et généreux empressement à recueillir l'équipage du *Talbot*, qui vait dû être abandonné en mer.

Le ministre de Suède et de Norwège a saisi cette occasion pour aire sur à la Compagnie générale transatlantique, ses remerciements et ses félicitations.

Voici une nouvelle excentricité américaine appelée à un succès de franc rire. Qu'on en juge :

On signale l'arrivée prochaine, à Paris, sous la conduite de l'impressario Lampson, d'une bande de musiciens américains excentriques.

Les instruments dont se servent ces étranges virtuoses sont presque tous empruntés à la cuisine et à l'office. C'est ainsi qu'on verra une jeune virtuose, miss Raybowse, exécuter sur une poêle à frire les mêlodies les plus suaves.

Qui sait ? C'est peut être là la vraie musique de l'avenir.

Horsford's Acid Phosphate

Contre les abus de l'alcool.

Le Dr JNO. P. WHEELER, de Hudson, N. Y., dit: "Je l'ai administré ... avec un complet succès dans un cas d'affaiblissement du cerveau par suite d'abus alcoolique.

Décédé à la Havane, Cuba, le 29 décembre 1882, à l'âge de 57 ans, J. R. KIMBERL, natif de la ville de Mexico, et ayant, pendant plusieurs années, résidé à la Nlle-Orléans.

Décédée, hier, à 6 heures du matin, à l'âge de 77 ans, Mme veuve ANTOINE SIMON, née DE LAMARLÈRE, native de la Nouvelle-Orléans. Les amis et connaissances de la famille, ainsi que ceux de son gendre, Charles de Maby, sont priés d'assister à ses funérailles qui auront lieu à 3 heures cette après-midi. Le convoi funèbre partira du No 90 rue Piété, encoignure Bourgogne.

De la part de la famille.

Décédé, mercredi matin, 3 janvier 1883, à 4 heures et quart, à l'âge de 29 ans, le Dr WARREN STONE, natif de la Nouvelle-Orléans. Les amis et connaissances de la famille, les Vétérans de l'Artillerie Washiton, les membres de l'Artillerie Légère de Compagnie de la Louisiane et de l'Association de l'Armée de Tennessee sont respectueusement invités à assister à ses funérailles, qui auront lieu cette après-midi, à 4 heures, de la résidence de la famille, No 214 rue du Canal.

Salles de la Nouvelle Orléans Medical and Surgical Association. — Nouvelle-Orléans, 1er janvier 1883.—Les membres de cette association sont requis d'assister aux funérailles du Dr WARREN STONE, à 4 heures p. m., le 4 janvier 1883, de la résidence de sa mère, 214 rue du Canal.

D. C. HOLLIDAY, M. D., Président.
A. C. NOLTE M. D., Secrétaire.

GRAND OPERA HOUSE

Brooks & Morton..... Lessees et directeurs.

Un gair soulement, Dimanche, 7 Jan.

Le phénomène incomparable

ANNA EVA FAY,

(De Londres, Ang.)

Assistée de l'éminent

PROF. C. C. BRADDON,

Et du grand médium physique,

PROF. D. H. BARNES.

Spiritualisme. Spiritualisme.

Mlle FAY est la seule médium vivante qui ait obtenu l'appui des membres de la Royal Scientific Society of England. Elle donnera la

Light Materialising Seance,

qu'elle a produit devant la Royal Scientific Society of England—Lord Bidegh, les professeurs Crookes, Wallace, Barquet Coxe et autres.

Spirit Hands, forms and faces, Spirit Gargantua, Beautiful flowers from the spirit land, etc.

Les portes seront ouvertes à 7 heures. Le séance commencera à 8.

LUNDI soir, 8 janvier—M. Joseph Jefferson.

4 jan—4f

Avis.

A PARTIE d'aujourd'hui me fils George M. Théard et Charles J. Théard deviennent mes associés, et notre raison sociale sera P. E. Théard & Sons.

PAUL E. THÉARD, Ayant.

4 janv—3t PP 94 rue du Camp.

B. TREMOULET,

Rue Docteur, No 7, vis à vis la Poste,

Vins de Bordeaux des meilleurs crûs, reçus de maisons de premier ordre.

Sherrys de Duff, Gordon & Co, de Pedro Domecq, etc.

Portos de Sandeman & Cô, Offley, Cramp & Forrester.

Champagnes de toutes marques en rouaux.

Vieux Whiskies, Cognacs, Rhums, Genièvres, etc.

Vinaigre de Cidre de toutes sortes.

Vin de St-Vincent véritable, clé, etc, etc.

AUX PLUS BAS PRIX.

PITTSBURG

CHARBON. CHARBON.

45

Sera le tonneau livré à domicile.

DESFORGES, MONTAGNET & Cie,

24 rue Carondelet, près Gravier.

6 août—

Sociedad Union Espanola de Beneficiencia Mutua.

Los oficiales y miembros de la compañia, se reunirán en Asamblea General Ordinaria, en sus oficinas el JUEVES 4 del presente, á las 7 de la tarde, en el local de costumbre segun se ha Citando y Domicilio para proceder á la eleccion de oficiales y Doctor que han de servir el presente año. Lo para el presente año. Las Señoras Damas, en que deseen presentarse como candidatas, sus peticiones serán tomadas en con sideracion.

Por orden de M. CASTILLO, Presidente.

A. ALVAREZ GALAN, Secretario.

3jan—2f

La fête de l'Epiphanie étant une de celles que célèbre l'Archi-confrérie des "Mères Chrétiennes" la Fête devait prie les dames qui en font partie de se rendre à la Cathédrale St. Louis, à la Messe qui sera dite à 7 heures, Samedi, 6 Janvier. 4 janv—2f

AVIS SPECIAL.—Mandeville et Covington.—Le steamer NE of CAMELIA fera une excursion aux localités ci-dessus, DIMANCHE, 7 janvier. Il partira de Milneburg à l'arrivée du train de 9 heures du matin, quai No 1 Vieux Dépôt du Pontchartrain, au pied de la rue des Champs Elysées.

Prix, aller et retour, un dollar.

H. O. COYLE, Agent.

23 Chemindefer.

Compagnie du chemin de fer d'Orléans.—Nlle Orléans, 3 janvier 1883.—A une réunion spéciale, tenue par la direction de cette compagnie, un dividende de deux pour cent (2 0/0) sur le fonds capital a été déclaré payable aux actionnaires sur demande.

F. COUGOT, Secrétaire.

4 janv—5 f

Bureau de la Compagnie du chemin de fer et des Bateaux à vapeur de la Louisiane et du Texas des Morgan.—Nouvelle-Orléans, 2 janvier, 1883.—Avis.—Ouverte d'une résolution du Conseil de Direction de cette compagnie, la Bureau des "Ordres" est fermé. Les affaires de la compagnie, à l'avenir, seront conduites par les officiers de chacun des divers départements.

A. T. HUTCHINSON, Président.

JNO. B. REYMERSON, Secrétaire.

déc—7f

Etat de Situation Trimestriel

DE LA

New Orleans Canal and Banking Company,

A la clôture des affaires, le 30 décembre 1882.

ACTIF:

Effets immobiliers		$86,300 00
Placement dans les bons consolidés de la Dette publique des E U		359,500 00
Placement dans les bons consolidés de la Louisiane et autres		179,400 00
Actions		5,650 00
Prêts et hypothèques échéant après 90 jours	$347,513 91	
Prêts et escomptes échéant après 90 jours	204,079 47	
Prêts et escomptes échéant dans les 90 jours	$1,653,442 28	
		2,205,035 66
Effets de commerce en espèces évaluée à		5,000 00
Prêts sur demande	$921,614 39	
Echange à vue	407,968 81	
Espèces, argent courant et billets		
Quem pour des comptes d'échange	1,099,845 57	
		2,079,445 40
Total		$4,915,331 74

PASSIF:

Capital actions	$1,000,000 00
Surplus	150,000 00
Profits non divisés	44,615 07
Dividendes non payés	43,891 00
Dépôts retirables par chèques	3,266,825 67
Dû aux Banques et à des banquiers	300,000 00
Circulation	8,807 50
Total	$4,915,331 40

Je, soussigné, jure solennellement que l'exposé ci-dessus est exact, selon ma connaissance et ma croyance.

J. B. MONTREUIL, Caissier.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 2 janvier 1883.

THEO. GUYOL, Notaire.

4jan—1f

Tonnellerie, Barils à Sucre,

John T. More Jr & Cie,

Agents de Marchefeld Steele,

Springfield, Ohio.

FABRICANTS de matériaux de barils à sucre garantis comme étant les meilleurs. Ils vendent aux prix les plus réduits en considération la convenance des acheteurs. Devises, cercles, clous extra, en magasin.

37 et 39 rue Tchoupitoulas,

4jan—1mMeVD Nlle-Orléans, Lou.

Tirage des Prix du Red Shoe Store,

Encoignure Royale et Dumaine.

J. E. COMES, propriétaire.

Les soussignés certifient que les numéros ont vanté ont gagné les prix ci-dessous énumérés :

No 2041—Une Poupée..... 1er prix
No 4675—Chaise et Médaillon, en or..... 2e prix
No 2356—Vélocipède..... 3e prix

LOUIS A. COLSON,
E. O. MARTINETTIS,
Commissaires.

4 janv—1f

BONNE D'ENFANT.

ON demande une bonne d'enfant bien recommandée. Bons gages. S'adresser immédiatement au No 94 rue de l'Esplanade, entre Bourbon et Dauphine. 29 déc—

Vache trouvée.

Il est entré au No 220 rue St Philippe, dans la courant de la journée, samedi, une vache blanche et rouge. Le propriétaire peut la réclamer en payant les frais. 4 jan—1f

PERDU.

PERDU.—Une chienne noire, grosse couleur. Une récompense sera donnée à la personne qui la ramènera à la pharmacie coin Bourbon et Dumaine. 4 jan—

TROUVÉ.

TROUVÉ.—Un chien Terre-Neuve. On peut le réclamer en payant les frais. S'adresser au soussigné.

FRANCIS RENDUHLER,
3 janv—3f No 461 rue Dauphine.

DEMANDES.

On demande une nourrice sans enfant pour un bébé de deux mois. S'adresser au Dr Fuhr, No 165 rue du Canal, de 2 à 4 heures PM. 4 jan—3f

On demande des jeunes filles pour apprendre à faire des poupées, des cigares et à dorer la tête. S'adresser à la manufacture de cigares de A. KERMERIN & Bro., cote Magazine et Ville. 17déc—

COMETS.—Les dames qui désirent avoir un bon Corset devront s'adresser à la manufacture Daoul, 154 Canal. 17déc—1m

A LOUER.

A LOUER—Le jolie bâtisse à deux étages, nouvellement réparée, située à l'angle des rue St Philippe et Roman, actuellement occupée d'un magasin d'épiceries en d'un débit de liqueurs. Aussi, la maison de résidence contiguë, rue des Remparts, ayant huit pièces et bon citerne, pour les deux propriétés, pesteraient à louer ensemble ou séparément.

S'adresser à LAURENT LACASSAGNE,
Déc 27 1m 97 rue Bourbon.

A VENDRE.

A VENDRE—La belle maison à Bayadère entre les lignes, coin rue Conti Dumaine et Bourgogne, le tout en parfait état, avec eau de hydrants, citerne, et chambres dans le corps de la maison, et 4 chambres de domestiques à part. Le tout sera vendu en grands ou petits lots à la convenance des acheteurs. Pour plus amples renseignements s'adresser à LABRÉQUE, Agent, 97 Hemlock Alley.

29 déc—1m Feb

A vendre—Un terrain, magasin et résidence, 15 milles au bas de Lafourche. S'adresser à EMILE FAVE, Lockport, Lou.

21 nov—3f

Le Célèbre Costume DENGREMONT.

Nous avons en magasin un assortiment complet de ces costumes, jolis patrons de bon goût et des meilleures fabriques.

Ce département a été l'objet de notre attention toute spéciale; il comprend les patrons les plus nouveaux et les genres les plus en vogue.

Nous avons un stock immense de

ULSTERETTES,

Pour Jeunes Gens et Enfants,

que nous offrirons en vente à des prix si réduits qu'il est de l'intérêt de tout le monde de les voir et admirer.

Nous pouvons naturellement en mesure de faire voir l'assortiment le plus complet de beaux

VÊTEMENTS CONFECTIONNES, CHAPEAUX, CASQUETTES,

—ET