L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI 15 JUIN 1880.

VAPEUR

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

DEPART DE NEW-YORK ET DU HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne desservis par le contingent intégral suivant, font régulièrement leur service de la Nouvelle-Orléans au Havre et vice versâ :

FRANCE, Trudelle, mercredi, 16 juin.
CANADA, Pompignat, mercredi, 23 juin.
LABRADOR, Singlar, mercredi, 30 juin.

Prix des passages pour la France.

Passage cabine entre ponts.....$125
Passage à l'entrepont des cabines des premières..$80

SEULES SALLES DE BANQUES A TOUS ÉTAGES.

Entrepont, $90, avec rafraîchissements supérieurs, supplément vin, liqueurs et conserves.

SERVICE DE LA MEDITERRANEE.

Les steamers partiront de New York directement pour Bordeaux, Tarragone, Gibraltar et Marseille, chacun de son côté, savoir :

FERDINAND DE LESSEPS.....Vers le 17 Mai.
VILLE DE MARSEILLE.....Vers le 17 Juin.
CALDERA.....Vers le 17 Juillet.

Correspondances pour l'Espagne, l'Italie et l'Algérie.

PRIX DU PASSAGE.

Première cabine, $160. Entrepont, $92.

L. GRANDJEAN, Agent,
Galerie Ouest, Maison E. Koch,
Nouvelle-Orléans.

6mai—1an

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

SERVICE ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD succéderont leur service régulier le premier jeudi.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE :

De Brême, compagnie en 1re Classe à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :
Chambre....$150 | Entrepont....$90.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême :
Chambre....$150 | Entrepont....$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Chambre....$60 | Entrepont....$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Nos agents pour le Texas, MM. Kauffmann & Maurer, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes :

De Galveston à Galveston.....$42 50
De Galveston à Southampton.....$45 50

La compagnie se réserve le droit de changer le genre des steamers, leurs jours de départs annoncés et les prix du passage.

Les consignataires vendent des billets de passage de prolongation en 1re Classe de la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
Mm. F. HOCHSTETTER & CO.,
Agents,
13 mai— No. 62 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

STEAMER PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe
Portant la malle des Etats-Unis.

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIERATT.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxillo, Rastan, Utilla et à toutes les îles de la Baie, partira, partout comme pour le port de Belize,
JEUDI 17 juin 1880, à — heures du soir, et suivra régulièrement tous les mêmes jours, de son mouillage, au foot de Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des embarquements spéciaux, s'adresser à
E. OTERI & BRO.
12 et 26 rue Front et 24, 26 et 28 rue Delta.

N.B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de galiotes sur le même fleuve. 2 mars—80—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants :

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
RUSHING,
LOUISIANA,
à demeure.

LOUISIANA,
Capt. R. V. Gager,

partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Mercredi 16 juin, à 8 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1½ pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Commerce, No 41.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA.
Steamship

LOUISIANA,
Capt. R. V. Gager,

will leave her wharf, foot of Toulouse street,
Wednesday, 16 June th. at 8 A. M.

Insurance on cargo by this line 1½ per cent.

Cabin Passage.....$40
Steerage " 20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CELEBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

déposé par MM. W. W. JOHNSON & CO., concurrents de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en avait les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MARQUES de gros en bel liqueurs se vendent à la Elle-Orléans.

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

DES CELEBRES MARQUES A FUMER ET TOUS CUT A CHIQUER
ALL IN ONE, AMERICA, CURRENCY, PURE PERIQUE, HAVANA LONG THREAD, VIRGINIA EXTRA, VICTORY, CONGRESS MIXTURE, PRIDE OF LA, HAVANA PICADURA, BLACK PERIQUE
ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER,
CIGARES PUR HAVANE, LILLE, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.
—IMPORTATION DIRECTE—
Tubes en feuilles Havane, Cigares Plaisirs, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc., etc.
—MARCHAND DE—
Tabac à chiquer de tous grades et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.
D'FABRIQUE, No. 703 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 523 RUE DECATUR.
10mai—1an—S.Me.J | 7 Déc.

Agence, W. B. IRBY, cote d'Acompagnies et Grenier Rue Magazine

G. JAQUET,

MANUFACTURES DE TABAC A LA VAPEUR.

Fabricant de TABAC A PRISER des qualités si avantageusement connues, telles que :

Périque, Natchitoches, Mono, Rapparée, Rappel et Virginie extra.

TABACS PRIMÉS DES MARQUES RENOMMÉES :

Virginia extra, Pride of Lost-Home, American Victory, Congress, Emperial, Historic, Périque long cut, Navy chew et Plantation.

CIGARES HAVANE, CONNECTICUT et PENNSYLVANIE.

CAROTTES PÉRIQUE A CHIQUER. Tabac manufacturé de différentes marques et de toutes qualités, en carotte et en corde.

FABRIQUE ET MAGASIN N° 44 RUE ST.-PIERRE,

Ici à l'angle des rues Orléans et Marais, où l'on peut se procurer les mêmes marchandises et articles,

AUX PRIX LES PLUS MODÉRÉS, EN GROS ET EN DÉTAIL.

Succursale — M. G. MONASTERIO, 500 rue Magazine, — Nouvelle-Orléans. 22 Mai—1anDMa Jet

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

13 & 15 rue St. Louis.

ETABLIE EN 1866.

Offre TABACS à fumer,
PÉRIQUE, MACOUBA, CAVENDISH, WASHINGTONIENS, &c.
EN RÉCLAME, TOUT NOUVEAU, TABAC à chiquer
CHAQUE plaisant et de goût.
PIPES-BOUFFE ET TOUT AUTRE FANTAISIE variétés
et de PIPES AMÉRICAINES.
CIGARES, CIGARETTES, Papier à Cigarettes, Poches,
ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC. ETC
— Le tout —
AUX PRIX LES PLUS MODÉRÉS.
En gros et en détail.

AVIS SPÉCIAL.

Réduction de Prix ! !

Jusqu'à nouvel ordre le fossé une réduction dans le prix de tout mon travail de

25 A 50 POUR CENT.

J'entends exactement ce que j'avance. La même qualité de travail sera maintenue et, comme dans le passé, je me propose d'être le premier pour le mode, le fini et le bon marché.

Cette réduction s'applique à tout travail qui se fera dans nos ateliers, même à ces PORTRAITS DE GARÇON, dont les ombres ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les

LAMBERTYPES,

Que l'on a recommencé à faire, nous le savons, avec beaucoup de succès.

La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout lorsqu'elle est exposée à une lumière intense, mais tel n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE. Ce procédé produit une

PERMANENT ET INNEFFAÇABLE

Comme les empreintes gravées et aussi durables que les pages imprimées de la Bible.

Par ce procédé les plus petites portraits des personnes défuntes peuvent être agrandis autant qu'on le désire, fournissant ainsi une photographie absolument permanente, plus jolie et plus durable que les portraits à l'huile.

Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et cela mieux et à meilleur marché que jamais. En d'autres termes, l'encouple que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.

Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau comme genre—dorés, en velours, en ébène, etc., lesquels bénéficient de la grande réduction. Je ne cède devant aucune pri e, aucune dépense, ni économie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploi le les meilleurs artistes, et le modèle d'oeil n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail imparfait ne quitte mes ateliers et aucun client n'en mécontentement. Les visiteurs ayant ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

PHARMACIE DUCONGE.

RUE DE CHARTRES
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie il favorable un assortiment complet de MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il faut pour les médicaments pratiqués dans cette officine. Le même assortiment reçoit directement de Paris dans cette ville. Le même assortiment sera donné dans chaque jour l'ordonnances, complètes dans une autre officine. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Desessart.

Agents pour la vente de William's Evenescury Holmedy. 1 sept-79—1 an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

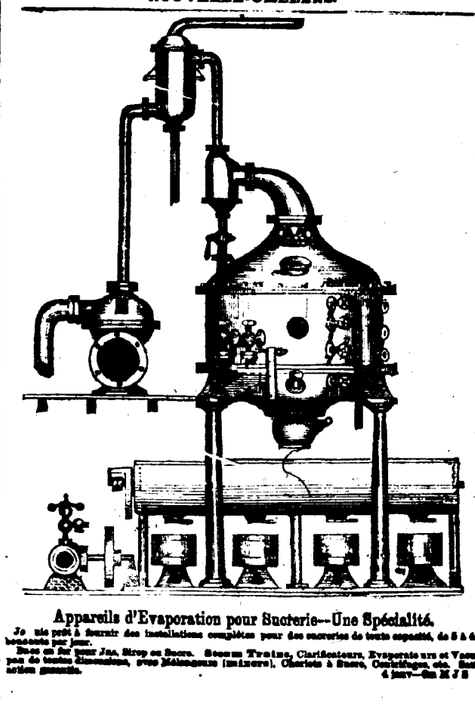
Agent de "TEXAS COTTON WORM DESTROYER," Propriétaire des véritables Pilules Cut Ors, Liniment Anodyne Rivet. 50 rue de Chartres et 50 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 80.—1 an.

JAMES D. EDWARDS

Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,

22, 24, 26, 28 Rue FRONT et 21, 23, 25, 27 Rue DELTA

NOUVELLE-ORLEANS.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des sucreries de toute capacité, de 5 à 40 tonnes par jour.

Pour plus amples informations, s'adresser à
Mm. Jno. Stag ou Sucre. Steam Trains, Clarifiateurs, Evaporateurs ave et Vacuo pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (mixers), Chariots à Sucre, Centrifuges, etc. Seule action garantie. 4 nov—1an M J S

CINCHO-QUININE

Les médecins reconnaissent qu'il remplace parfaitement le sel dans de quinine. Il est supérieur comme toniques et ne produit aucun effet désagréable.

Prix, même que le sulfate de quinine.

Envoyé par E. J. HART & Co., Nlle-Orléans, par la malle, pour $1 50 l'once.
24avr—1an—V&C—MenD

TOLU ROCK AND RYE

SUPERIEUR CERTAINE POUR
Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption

Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons

Composé scientifiquement de Racine de Tolu, de seuil d'or crystallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. Le prescription est connue de tous les meilleurs médecins. Ceux qui l'emploient dans le monde, et l'analyse faite par un des meilleurs chimistes, prouve que le Tolu, R. & R. est un tonique sans égal. Ceux qui souffrent de la Toux, du Rhume, ou de Bronchites, ne devraient pas être sans ce merveilleux remède. Les médecins savent bien que le TOLU, R. & R. CAMPBELL & CO. est le meilleur tonique à prendre. Il est recommandé à tous les malades de la Gorge et des Poumons. Il est vendu par tous les Commerçants et

E. J. CARLIN 50 rue Magazine.

Pour Grand Ecore, Alexandrie, Natchitoches et Shreveport.

Pour Grande Ecore, Alexandrie, Natchitoches et Shreveport, les steamers de Norman et Jardin, touchant aux différentes intermédiaires sont partiront régulièrement.

Le bateau à vapeur de première classe

JESSE K. BELL,

JOHN KINNOTT, capitaine,
Geo. C. Hamilton,
Partira de la Nlle Orléans tous les MARDIS à 4 P.M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. W. ADAMS,
11 Passage du Commerce.

Tout chargement de marchandises, soit à la Nlle Orléans ou aux différentes de ces rivières à l'exception du Red-River Rouge est sur mis sur lettre de voiture et aux meilleures conditions. 6déc—1an

Tèche et Atchafalaya.

Pour la Tèche et l'Atchafalaya.

Départ, SAMEDI, 10 juin à 5 P. M.

Pour Bayou Sale, Berwick, Morgan City, Franklin, Centreville, Patterson, Brashear City et tous les points intermédiaires sur la Tèche et l'Atchafalaya, le Bateau

GENETTA,

P. E. BURKE, Capitaine.
L. P. DELAHOUSSAYE, Commis.

partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. H. CARLIN, Secrétaire,
BRITTON & DREILER, 138 Gravier.

Cyclo—1an

Paquebot régulier faisant 2 voyages par semaine.

Partant tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à onze heures.

Pour Welham, et tous les débarcadères du haut de la côte.

Le magnifique et rapide paquebot à passagers

CHALMETTE,

Capitaine F. J. PAPINEAU,

partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
WALTER COMBAUX.

Le Steamer Clara S en changera des officiers de FAIR PLAY, lequel s'est retiré du service de la côte.

Collecteur pour la côte :
EDOUARD COMBAUX. 7 mai80

Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche, deux fois par semaine.

Départ tous les lundis à 5 P. M. et tous les Vendredis à 10 A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser au bureau de la côte, au Bayou Lafourche ou à bord du paquebot.

Capitaine MAX BLANCHARD,
JOHN WEBER et O. J. BLANCHARD, Commis.

Partira comme ci-dessus, revenant pendant la journée.

Le Undersigned le bateau les Bayou Lafourche à ses ports de retour, il passera de préférence tous les Dimanches et mercredis, matin.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
E. J. BERNARD, rue St. Louis
E. HEMO. Comté 13

CHANGEMENT de TABLEAU.

Commençant vendredi 11 juin 1880.

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

Le nouveau et rapide steamer

SUN BEAM,

JOHN BEATTY, capitaine.

Partant du bas Bayou à l'arrivée du train du coin des rues Canal et Carondelet.

	A.M.	P.M.
Les lundis, mardis, jeudis, vendredis et samedis pour Mandeville, Tchefuncta et Covington.....	8	
Le mercredi pour Madisonville.....		3

Excursions.

Les dimanches pour Mandeville et Madisonville..... 7 | 1
Les dimanches et mercredis pour Madisonville directement..... 6

Retours.

Part de Madisonville dimanche, et mercredi..... 4
Les lundis, mardis jeudis, vendredis et samedis à..... 6

Repas servis à bord, aux prix suivants :

Déjeuner..... 50 cents
Dîner..... 75 cents
Souper..... 50 cents

Fret reçu journellement au Port Esplanade et au coin des rues Canal et Bienville.

Bagage reçu seulement sur les trains en correspondance.

Fret chaque course 50 cts. Prix d'excursion, aller et retour, 50 cts. Enfants, moitié prix.

Pour plus amples informations, s'adresser à
ISIDORE HERNSHEIM, Agent,
Au coin Magazine et Gravier.

11juin—

Pour la Baie St. Louis, Passe Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.

Le magnifique bateau à vapeur

SUPERIOR

John Bourdeau, maître, John T. Hall, commis.

Part du Nouveau Lac.

	A.M.	P.M.
Mardi, à l'arrivée du.....	9	
Vendredi.....	9	
Samedi.....		3

DE RETOUR.

Il part de Ocean Springs.

Lundi.....	5:30
Mercredi.....	1:30
Vendredi.....	1:30

Commencant LE MERDI, 29 mai 1880.

Billets d'excursion, aller et retour, prix réduits le samedi valables pour le voyage de retour le lundi suivant.

Le fret est reçu tous les jours au pont Magnolia, nouveau bassin.

W. G. COYLE, Agent
22 mai 28 rue Carondelet.

MANDEVILLE et COVINGTON.

Le steamer de la malle des Etats Unis le

NEW CAMELIA,

ARRANGEMENTS D'ETE

Commençant le 1er Mai 1880.

Part de l'extrémité du Nouveau Lac.	Canal	F. M.	A. M.
Les. A l'arrivée des chars de ceinture des rues Canal et Carondelet.....		4	
Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisburg.....			8
Les lundis, mardis, jeudis, vendredis et samedis pour Madisonville et Old Landing.....		1	
Les mardis, vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.....		4	
Le samedi le bateau ira jusqu'au Old Landing.....			8

Excursions.

Les mercredis pour Mandeville et Old Landing..... 8
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing..... 7
Les mercredis pour Mandeville et Madisonville..... 6
Lundi pour Mandeville directement..... 6

Retours.

Part de Mandeville les lundis, jeudis et samedis..... 5:30
Le mercredi pour Madisonville et Old Landing..... 5
De Old Landing les mardis et vendredis..... 6
Excursions les mercredis et dimanches, départ de Old Landing..... 3

Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville, à Madisonville et Old Landing pour Covington et Abita Springs. Restaurant de première classe à bord aux prix de la ville.

Fret reçu journellement au pont de Magnolia, rue Daleet, nouveau Bassin.

Tout fret à l'arrivée duquels doit partir le passant recevront les bagages rue du Canal, coin Carondelet.

Prix du passage.....$0 50

Pendant la campagne.

Prix d'excursion, aller et retour.....$0 50

Enfants moitié prix.

W. G. COYLE, Agent,
Rue Carondelet No 22.
20 avril—

VAPEURS.

Bateaux-steamers pour Vicksburg et Bayou Vidalia, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Delta, Bayou Sara, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,

J. P. LEATHERS, Capitaine.

Partira pour Vicksburg, Delta, Bayou Sara, Natchez, Ouachita et de la Tèche, Alexandria, Cotile et St. Maurice, tous les mercredis à 5 heures P. M. précises.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN CARLIN 50 rue Magazine.

Pour Grand Ecore, Alexandrie, Natchitoches et Shreveport.

Pour Grande Ecore, Alexandrie, Natchitoches et Shreveport, les steamers de Norman et Jardin, touchant aux différentes intermédiaires sont partiront régulièrement.

Le bateau à vapeur de première classe

JESSE K. BELL,

JOHN KINNOTT, capitaine,
Geo. C. Hamilton,
Partira de la Nlle Orléans tous les MARDIS à 4 P.M. Pour fret ou passage, s'adresser à
E. W. ADAMS,
11 Passage du Commerce.

Tout chargement de marchandises, soit à la Nlle Orléans ou aux différentes de ces rivières à l'exception du Red-River Rouge est sur mis sur lettre de voiture et aux meilleures conditions. 6déc—1an

Tèche et Atchafalaya.

Pour la Tèche et l'Atchafalaya.

Départ, SAMEDI, 10 juin à 5 P. M.

Pour Bayou Sale, Berwick, Morgan City, Franklin, Centreville, Patterson, Brashear City et tous les points intermédiaires sur la Tèche et l'Atchafalaya, le Steamer

GENETTA,

P. E. BURKE, Capitaine.
L. P. DELAHOUSSAYE, Commis.

partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. H. CARLIN, Secrétaire,
BRITTON & DREILER, 138 Gravier.

Cyclo—1an

Paquebot régulier faisant 2 voyages par semaine.

Partant tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à onze heures.

Pour Welham, et tous les débarcadères du haut de la côte.

Le magnifique et rapide paquebot à passagers

CHALMETTE,

Capitaine F. J. PAPINEAU,

partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
WALTER COMBAUX.

Le Steamer Clara S en changera des officiers de FAIR PLAY, lequel s'est retiré du service de la côte.

Collecteur pour la côte :
EDOUARD COMBAUX. 7 mai80

Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche, deux fois par semaine.

Départ tous les lundis à 5 P. M. et tous les Vendredis à 10 A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser au bureau de la côte, au Bayou Lafourche ou à bord du paquebot.

Capitaine MAX BLANCHARD,
JOHN WEBER et O. J. BLANCHARD, Commis.

Partira comme ci-dessus, revenant pendant la journée.

Le Undersigned le bateau les Bayou Lafourche à ses ports de retour, il passera de préférence tous les Dimanches et mercredis, matin.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
E. J. BERNARD, rue St. Louis
E. HEMO. Comté 13

CHANGEMENT de TABLEAU.

Commençant vendredi 11 juin 1880.

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

Le nouveau et rapide steamer

SUN BEAM,

JOHN BEATTY, capitaine.

Partant du bas Bayou à l'arrivée du train du coin des rues Canal et Carondelet.

	A.M.	P.M.
Les lundis, mardis, jeudis, vendredis et samedis pour Mandeville, Tchefuncta et Old Landing.....	8	
Le mercredi pour Madisonville.....		3

Excursions.

Les mercredis pour Mandeville et Old Landing..... 8
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing..... 7
Les mercredis pour Mandeville et Madisonville..... 6
Lundi pour Mandeville directement..... 6

Retours.

Part de Mandeville les lundis, jeudis et samedis..... 5:30
Le mercredi pour Madisonville et Old Landing..... 5
De Old Landing les mardis et vendredis..... 6
Excursions les mercredis et dimanches, départ de Old Landing..... 3

Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville, à Madisonville et Old Landing pour Covington et Abita Springs. Restaurant de première classe à bord aux prix de la ville.

Fret reçu journellement au pont de Magnolia, rue Daleet, nouveau Bassin.

Tout fret à l'arrivée duquels doit partir le passant recevront les bagages rue du Canal, coin Carondelet.

Prix du passage.....$0 50

Pendant la campagne.

Prix d'excursion, aller et retour.....$0 50

Enfants moitié prix.

W. G. COYLE, Agent,
Rue Carondelet No 22.
20 avril—

CHEMINS DE FER.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

REORGANISEE ET EXPLOITÉE PAR LA Compagnie Louisville and Nashville.

Le seule qui ait deux trains de passagers par jour. La ligne la plus courte, la plus rapide et la meilleure pour Nord et Est.

A partir de DIMANCHE, 16 mai 1880, les trains partiront du dépôt de la rue du Canal et y arriveront comme suit :

TEMPS DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPART.

Express et malle No 1, tous les jours..7.00 A. M.
Du No 3, tous les jours..6.10 P. M.
Train de la côte, No 5, tous les jours.....
Excepté le Dimanche.....3.30 P. M.

ARRIVE.

Express et malle No 2, tous les jours..8.00 A. M.
No 4, tous les jours..10.00 P. M.
Train de la côte, No 6, tous les jours.....
excepté le Lundi.....9.10 A. M.

Heures des billets, coin Camp et Commerce, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

D. B. ROBINSON, surintendant.
J. M. CULLMAY,
Agent général de tickets.

16mai—

The New Orleans Mobile & Texas Rail Road Co.,

Au renouvellement mis en operation par the
OUISVILLE AND NASHVILLE R. R. CO.
Only Line Running Double Daily Through Trains.

THE SHORTEST, QUICKEST AND BEST ROUTE TO THE NORTH & EAST.

On and after SUNDAY May 16th 1880, trains will leave and arrive Canal street Depot as follows :

—New Orleans Time—

DEPART.

No 1, Mail & Express, daily.....7am
No 3, " " " .....6:10 p. m.
No 5, Canal, daily except Sunday.....3:30 p. m.

Arrive.

No 2, Mail & Express, daily.....8:00 a. m.
No 4, " " " .....10:00 p. m.
No 6, Canal, daily except Sunday.....9:10 a. m.

Through Sleeping Cars, Canal Car and Common Coaches, running on fast schedules. Close connections made at Junctions.

G. W. COLEMAN, General Ticket Agent.
J. E. ROBINSON, Superintendent.
16 mai80

Grande Route de Jackson.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans.

A partir du 9 MAI, les trains partiront comme suit de la gare de la rue Canal, coin d'Esplanade :

DEPART.

Express No 1 à 4.30 P.M. | Express No 3 à 7.45 A.M.
Mixed No 5—7.15 A.M. | Mixed No 7—7.30 P.M.
Vers 1 ou 2 partiront tous les jours, Nos 9 et 4 les mêmes jours, sans pré avis.

Le train d'excursion du SAMEDI pour Bo Comb City part à 4:00 P.M.

Le train d'excursion du dimanche pour Mo Comb City part à 7:15 A.M., et, en retour arrive à 8:30 P. M.

MISSISSIPPI-RIVER-ROUTE PULLMAN VOUS POUR LOUISVILLE, CINCINNATI,

Et CHEMIN DE FER CENTRAL.

Et CHANGEMENT SEULEMENT POUR NEW-YORK et les VILLES de L'EST.

Les Steamers de cette Ligne, faisant partie de la malle postale, font tous les jours le service entre Nlle-Orléans et Cincinnati, sans changement.

Les Steamers sont fameux et reçoivent des passagers seulement. Ils ne font pas de Camp.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets
S. B. CAREY, Agent fret.

Great Jackson Route.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans M. & T.

Changement de Heures des Trains, à partir du Dimanche 9 Mai 1880.

Depart Depot, coin Canal et Basin rue.

DEPART.

Express No 1 à 7.00 A. M. | Express No 3 à 5.00 P. M.
Mixed No 5—7.15 A. M. | Mixed No 7—7.30 P. M.
Vers 1 ou 2 heures après le départ des trains Nos 1 et 3, partiront les trains Nos 9 et 4.

ARRIVE.

Express No 2.....7.45 A. M. | Express No 4.....5.00 P. M.
Mixed No 6.....7.30 P. M. | Mixed No 8.....7.30 P. M.

SATURDAY

Le train de 4.00 P. M. pour McComb City arrive à 7.15 A. M. Returning arrive à 8.30 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS

LOUISVILLE CINCINNATI,

AND CHICAGO WITHOUT CHANGE

Et CHANGE DIRECT POUR NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Through Sleeping and Reclining Chair Cars on all Express trains.

Connections at Junctions with Common Coaches and Sleeping Chair Cars.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
S. B. CAREY, General Passenger Agent.

GRAND CHEMIN DE FER

Reliant la ville des Etats-Unis entre la Nlle Orléans et la Louisiane occidentale et le Texas.

LE KEMPT part de la rue du Canal et Basin à 4 heures P. M. précises, tous les jours excepté le Dimanche, et va rejoindre au CONVOI DES FARMAGERS qui part d'Algiers à 5 h. 35 A. M.

Le Pullman Sleeping Car entre les points de Bayou Lafourche, entre Lafourche et Lockport, sans transbordement aux bacs de traverse à vapeur pour toute la ligne.

Le train du Soir, pour les points sur l'Atchafalaya et la Tèche, excepté le Morgan City, est relié par des voitures de première classe avec les trains qui partent de Algiers à 5 h. 35 A. M. Les connections sont aussi faites avec les trains qui partent de Algiers pour Berwick City, Morgan City et Brashear City, sans transbordement. Les voitures de première classe sont attachées aux trains qui partent de Algiers à 5 h. 35 A. M. pour Berwick City, Morgan City et Brashear City, sans transbordement.