L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 28 SEPTEMBRE 1869. 43e année—Vol. XLIII.

BUREAUX : Rue de Chartres, No 73.

DUFOUR & LIMET,
PROPRIÉTAIRES - ÉDITEURS.

MARDI MATIN, 28 SEPTEMBRE.

ABONNEMENT.

UN AN	$16 00
TROIS MOIS	4 00
UN MOIS	1 50

L'abonnement est payable d'avance aux bureaux de l'Abeille.

L'Abeille est envoyé régulièrement aux abonnés le matin de très bonne heure.

TARIF D'ANNONCES.

	1 mois	2 mois	3 mois	6 mois	12 mois
Un carré	$12 00	$22 00	$30 00	$50 00	$75 00
Demi-carré	8	15	20	30 00	50
Quarte	6	12	15	20	35
Huitième	4	6	10	15	25
Cinq lignes	3	5	7 50	10	15
Six	3	6	8	12	20
Sept	3 50	6 50	9	15	25
Huit	4	7 50	10	16	27
Neuf	4 50	8 50	12	18	30
Dix	5	9	12 50	20	32
Onze	5 50	10	13 50	22	35
Douze	6	10 50	15	23	37
Treize	6 50	11 50	16	24	40
Quatorze	7	12	17	25	42
Quinze	7 50	12 50	18	26	45
Trente	12	20	30	45	75

VENTES A L'ENCAN DE CE JOUR.

Pour les détails, voir aux annonces.

Par Vincent A. Co., aux Nos 62 et 64 de la rue de la Levee : Grande vente de marchandises sèches étrangères et américaines actuelles de fantaisie, notions etc., assortiments variés par balots de fer et par assortiments.

Par O. de Sejour, à la bourse, au rez-de-chaussée de la Bourse : Jolies maisons de rapport de Mme Avoine, rue Jonathan, entre les rues de Marais et de Chartres, à deux chambres à coucher, de salon à manger, table, toilette, étagère, lavoir en superbe pitch Pine.

Par D. P. Morgan, au No 14 de la rue Poydras : 4 belles maisons modernes à deux étages, rue Dryades, entre Jonathan et Philippa.

Par J. Mandeville, à la bourse de la Nouvelle-Orléans : Un magnifique assortiment de meubles, de glaces, de tapisseries, de rideaux de fenêtres, de tapis, de nattes, de couvertures de piqué, de feuillets à rideaux etc., etc. Cet assortiment offre un grand choix d'articles frais, brillants, d'une grande élégance et d'une qualité tout à fait supérieure. On trouve aussi dans le magasin de la maison Brousseau, rue de Chartres No 17, toutes sortes d'articles pour tapissiers, qui se vendent aussi à des prix très réduits et fort au dessous des prix des saisons antérieures. Voyez l'annonce.

TEMPERATURE—27 Sept. 1869.

THERMOMÈTRE DE C. DUHAMEL, OPTICIEN
No 111 rue du Canal.

6 heures A. M.	69 degrés
12 " "	68
3 " P. M.	73
6 " "	72

CHRONIQUE LOCALE.

NAUFRAGE DU STEAMER "TRADE WIND".—Une dépêche de la Passe Sud-Ouest, parvenue à la Nile-Orleans dimanche, à 7 heures du soir, nous a annoncé le naufrage du steamer *Trade Wind*. Nous avons reçu, dans la journée d'hier, tous les détails relatifs à ce sinistre :

Le *Trade Wind*, à destination de Belize, Honduras, a pris la mer, jeudi dernier, 23 septembre, à neuf heures du matin. Il était à peine entré dans les eaux du Golfe qu'une voie d'eau s'est déclarée dans la cale. Le capitaine, W. J. T. Morrill, pensa d'abord qu'elle n'offrait rien d'inquiétant ; il continua sa route. Ses prévisions furent trompées, et le navire se trouvait à 150 milles environ de la Passe Sud-Ouest, lorsqu'il fut reconnu que la voie d'eau devenait menaçante. Le capitaine ordonna alors de virer de bord et fit mettre le cap sur l'embouchure du fleuve. Tout le monde était aux pompes.

Le vendredi, au jour, on reconnut l'imminence du danger, et le capitaine ne put convaincre plus longtemps l'équipe de ramener au port le navire et la cargaison. Voulant au moins essayer de sauver le navire, et pour l'alléger, il fit jeter à la mer une grande partie de la cargaison.

Le navire n'en continua pas moins de caler et bientôt il devint évident qu'il n'allait point tarder à sombrer. On mit alors à la mer toutes les embarcations, et à onze heures du matin, passagers et équipage abandonnèrent le Trade Wind. Les steamer était alors à 70 milles environ de la Passe du Sud-Ouest. L'embarquement s'est fait dans le plus grand ordre, et l'on n'a pas eu le moindre accident à déplorer.

Le canot du capitaine a pu recevoir neuf passagers. Deux autres embarcations, de bateaux de sauvetage, commandées par le 1er maître et le second maître, ont reçu l'une, trois, l'autre quatre personnes. Le bateau du pilote de Honduras qui se trouvait à bord du *Trade Wind* en a embarqué cinq.

Les passagers sont au nombre de trois : Le juge Corner, président de la Cour Suprême de Belize, revenant d'Angleterre ; MM. Widber et Conner. L'équipage y compris les officiers se compose de 18 hommes.

Peu de temps après que l'embarquement dans les canots eut eu lieu, le Trade Wind s'abîmait dans les flots. Le bateau du pilote de Honduras, Henry Arnold, un homme du métier, d'une expérience et d'une habileté maritime consommées, a abordé samedi soir à la Balize. Le pilote Arnold est arrivé à la Nouvelle-Orléans hier matin à bord du vapeur des steamers de la ligne Morgan. Les quatre matelots sont montés à bord du steamer Gen. Meade.

Le navire était assuré et l'on pas été encore signalées un moment où nous écrivons ces lignes, mais le pilote Arnold ne témoigne aucune inquiétude sur leur sort. Elles sont très solides et peuvent tenir parfaitement la mer.

La seule chose à redouter pour les malheureux c'est que les vents du N. E. qui ont soufflé samedi et dimanche, ne les aient poussés vers le Sud-Ouest, et que leur traversée ne soit alors plus longue.

Nous espérons que le télégraphe ne tardera pas à nous rassurer complètement sur leur sort.

Le cargaison du Trade Wind se composait de 1051 barils de farine, 21 barils de pommes de terre, 11 barils d'oignons, 5 barils de bœuf, plus un certain nombre de colis de marchandises diverses, et 12 wet pipes de rhum. Le navire et la cargaison étaient estimés 25,000 environ. Le Trade Wind appartenait à MM. Spofford, Sylvester & Co, de New York, et au capitaine J. T. Morrill.

ACCIDENT SUR LE CHEMIN DE FER DE JACKSON.—Un train de marchandises du chemin de fer de Jackson a déraillé samedi soir à un mille au dessous de Kenner. La locomotive a été mise en pièces, et plusieurs wagons endommagés. Les mécaniciens, le chauffeur, et les conducteurs du train s'en sont très bien tirés et sauf.

Cet accident a fait éprouver un retard d'une quinzaine de minutes au voyageur du dimanche matin, qui a dû attendre, pour passer, que la voie eut été déblayée.

CÉRÉMONIE.—La pose de la première pierre de l'Asile de la Providence, pour les orphelines de couleur a eu lieu dimanche dans l'après-midi. La population de couleur s'était portée en foule à cette cérémonie. L'Abbé Perché, le père Thomas et quelques autres prêtres étaient présents, ainsi que plusieurs hommes de couleur.

Un attentat contre démonstration républicaine à Madrid menace le prochain.

Un journal semi-officiel, publié à Constantinople, qui passe pour être l'organe du grand Vizir de Turquie, attaque avec la plus extrême violence le Vice Roi d'Egypte, auquel il ose reprocher un refus aux demandes de subsides du Sultan. Le journal ajoute, et en par Havane et la Nouvelle-Orléans partiront un bateau de la Compagnie qui sera nationalisé, par ordre du Khédive, pour le transport des pèlerins, et en pour conduire à Jeddah, le "Grand Board" sera ajourné à demain.

Plusieurs injonctions ont été lancées par les cours pour interdire au "Gold Exchange Bank" de payer aucun chèque que ses directeurs, qui tendent à compliquer les affaires et à éluder les règlements. Des trusts, dont la Cour Suprême de l'Etat, siège, ont été institués à Alexander Boden, Alex. McKinley et George W. Walker, sur les chef-actionnaires, pour les mettre à l'abri des pertes des valeurs dans le but de tromper leurs créanciers.

Memphis, 27 sept.—La question des actions du Little Rock Rail Road n'est pas encore réglée.

Le Conseil des Aldermen a été ajourné jeudi dernier sans se prononcer sur aucune des offres qui lui ont été faites. Depuis lors, les choses se sont entendus pour faire l'acquisition, et l'on pense qu'ils agiront jeudi prochain.

New York, 27.—Charles Cal ender, vérifications des bonnes publiques, déclare que toutes les banques nationales de la ville y compris la 16, sont dans une bonne situation, et que leurs opérations sont parfaites.

Le marché de l'argent est devenu plus facile cette année. Avances 7 0[0. On a peu prêté au taux nominal pendant la fermeture du Board. Dans la rue, on a coté cet argent de 13 0[0 à 15 0[0. Cours de clôture 13 à 15.

New York, 27 sept—La Cour Suprême a lancé plusieurs injonctions contre le "Gold Exchange Bank" et divers courtiers de Wall street.

San Francisco, 27 sept—J. H. Port est mort en mer dans un voyage de San Francisco aux Sandwich. Il était premier officier du steamer confédéré "Shenandoah," à l'époque où celui-ci faisait la chasse aux navires baleiniers du Pacifique et les brûlait. Il était fils du ministre du commerce au commandement de la "Constitution."

New York, 27—L'amiral Poore est parti pour Key-West sur le Powhattan.

Nouvelles des Passes.

Passes du Sud-Ouest, 27, 6 P. M.—Baromètre 30—Brise N. fraîche—Six arrivages et 10 départs.

En dehors de la barre, à l'ancre, sortant, steamer Alice.

Sur la barre, sortant, steamer Cortez.

Sur la barre, entrant, steamer Blackstone et Gen. Meade.

Nouvelles des Rivières.

Louisville, 27 sept—Rivière stationnaire—pluie dans le canal. La rivière monte à Cincinnati et à Pittsburg.

Memphis, 27 sept—Descendu : Importer. Temps frais et clair.

Vicksburg, 27 sept—Montée : Mary Houston, à 11 A. M. Descendu : Mississippi, 7 h. hier soir. La rivière monte rapidement.

St-Louis, 27—La rivière monte.

Marchés européens.

Londres, 27 sept—Console 92 7[8. Bons 83 1[4. Sucre calme.

Dernières nouvelles—Sécurités américaines plus fermes 81 1[4.

Liverpool, 27 sept—Coton ferme. Uplands 12 1[4 à 12 3[8, Orléans 12 1[2 à 12 5[8. Ventes 12,000 balles.

Le Havre, 27 sept—Coton ferme. Très ordinaire sur place 135, 50.—Low middling à livrer 141, 50.

Marchés Américains.

New York, 27 sept—Coton sans changement Ventes 1600 balles, à 29c.

New York, 27 sept—Gouvernements plus fermes. 92 1[2 8.

New York, 27 sept—5-20 de '62, 122 1[8, de '64 119 3[4, '65 121, nouv. 118 1[4. 10 40, 168 1[2. Louisiane 70 offert. Levées 61 offert.

Mobile, 27 sept—Coton calme. Vente 1000 balle, middling 26 à 26 1[2. Arrivages 2-18.

Memphis, 27 sept—Coton : prix faibles à 26 1[8. Arrivages 912. Expédition 340.

Savannah, 27—Coton ferme ; middling 26 1[2 arrivages 1812 balles.

Charleston, 27—Coton calme et stationnaire ; middling 26 à 26 1[4. Ventes 500 balles. Arrivages 1118.

Cincinnati, 27—Farine de famille 5 75 à $6 Maïs 95 à 96. Avoine 50 à 56. Whiskey 1 15. Porc 32 (Graine 18 Viandes en grenier : épaules 14 1[2. Plats coté 14—Jambon : épaules 16 1[2 ; côtes 20 cts. Groceries sans changement, mais fermes.

St-Louis, 27—Tabac : Ingédmédium à bright leaf $8 à 40—Farine supérieure $5 à 5 50—Blé automne No 1 1 07 à 1 10—Maïs 95 à 1 05—Avoine 41 1[2 à 52—Seigle 80 à 87 1[2—Groceries calme et sans changement—Viandes en grenier—Plats coté 14—Porc 37 50 à 38—Jambon : épaules 16 1[2—Plats cotés 19 3[4 à 20—Graisse 18 3[4.

Louisville, 27 sept—Tabac—Ventes ce jour 58 boucauts. Prix 7 75 à 12 50.

Dépêches d'hier soir.

Londres, 26—Les "Times de Londres" s'exprime ainsi dans un article sur les affaires cubaines : Il serait bien fin, celui qui pourrait déterminer quels sont les intentions du gouvernement des Etats Unis vis-à vis de Cuba. Il existe aux Etats-Unis deux partis : l'un partisan de la non intervention, l'autre qui approuve la conduite de Sickles. En outre, il y a le Brésil, qui, du reste, agite les deux. Mais il n'y a qu'un Etat qui ait à s'égard des bévues commises par Sickles.

Madrid, 26—Le gouvernement vient obliger les évêques à prêter le serment d'allégeance à la nouvel constitution.

Le club républicain de notre ville a été fermé. Dans une précédente séance il avait voté la résolution de s'opposer par les armes à l'établissement de la monarchie. C'est ce qui a déterminer le gouvernement à agir contre lui.

Des réunions républicaines ont lieu dans la plupart des grandes villes d'Espagne.

Castellar, dans un discours prononcé devant vingt mille personnes, a dit qu'il valliait mieux mourir que de laisser établir la monarchie.

La Havane, 26 sept—On annonce que le 26e Jordan a écrit au capitaine général, lui offrant sa reddition et celle de toutes les forces dont il dispose, en échange d'une certaine somme d'argent qui lui serait comptée. Du Rodas a refusé.

Washington, 27 sept.—Temps clair et frais. Pas de désastres maritimes sur la cote. Tous les navires attendus sont arrivés.

Le général Williams accepterait la place de sénateur de la Virginie au Sénat des Etats Unis, si le peuple la lui offre, mais il ne s'est jamais mis en avant comme candidat de Grant. Il ne veut aller au Sénat que choisi par les Législateurs de la Virginie.

St Paul, Minn., 27 sept—Un véritable déluge est tombé sur le Minnesota. On estime que 5,000,000 de boisseaux de blé et les 2[3 de la récolte de foin sont détruits.

Cincinnati, 27 sept—Une bande de 70 hommes masqués a enlevé un nègre de la geôle de Lancaster et l'a pendu. Les mêmes individus ont ordonné à Sutton et Hutchinson de quitter le pays.

Paris, 27 sept—L'Empereur a assisté aux courses.

Madrid, 27 sept—Pierrad a été arrêté. Un combat s'en est lieu entre les troupes régulières et les volontaires qui ont protesté contre l'arrestation de Pierrad. Les volontaires ont été battus. On a arrêté 70 personnes dont deux membres des Cortes.

Washington, 26 septembre — Le secrétaire du Trésor a autorisé l'assistant trésorier de New York à vendre un million d'or tous les mardis et vendredis jusqu'au premier novembre à partir de mardi prochain ; et d'acheter deux millions de bons jusqu'à la même époque. Ces ventes et achats sont indépendants des ventes et achats faits pour le compte des fonds d'amortissement.

Les dépêches des électeurs du Mississippi est augmentée d'un jour. Les élections commenceront le 30 novembre ou le 1er décembre.

Richmond, 26 septembre — Violente tempête depuis hier soir.

Memphis, 27—Temps couvert et frais, la rivière monte lentement—Descendu : F. L. Nagel, Lumintry, Mollie Able.

Vicksburg, 26—Descendu : J. N. Kellogg et barges G. P. M. La rivière monte lentement.

Passe Sud-Ouest, 26, 6 P. M.—Descendu : Daniele, steamer Alice et Pilotair le nouvelle quelle steamer Trade Wind a naufragé le vendredi soir 24 courant.—Aucune détaite pointe.

Le steamer Trade Wind, Capt. Morrill, est sorti de ce port le 23, à destination de Belize, Honduras, 7 h. M.

Baromètre 29,85. Brise, nord, très forte

Arrivages : Navires David Draper, Clark, 17 jours, Boston C. A. Fosdick et Co., et glace au "Crescent City Ice Co." Wild Hunter, Spoffard Victoria. Navire Thos. A. Howard, steamer Morgan.

Passe : Sherman, Jonata, Agnes, Hunt Hopkins sur la barre sortant, Gen. Meade et Blackstone, en dernier a perdu son mât de misaine.

Sur la barre sortant : Steamer Cortez.

En dehors de la barre entrant : Steamer Alice, en dernier a perdu son mât de misaine.

Sur la barre sortant : Steamer Cortez.

En dehors de la barre, entrant, steamer Blackstone et Gen. Meade.

Nous lisons dans un journal de St Pierre de la Martinique, la pièce suivante qui doit en partir bon de faire connaître à ceux qui correspondent avec les Indes Occidentales :

CHAMBRE DE COMMERCE.

La Chambre a reçu de M. le Directeur de l'intérieur la lettre suivante, qu'elle porte à la connaissance du commerce :

"FORT DE FRANCE, 27 juillet 1869.

"Monsieur le Président,

"J'ai l'honneur de vous informer que S. Excellence le Ministre des Finances a décidé, sur la demande du Gouverneur de la Martinique, que le navire "La Fortune" ; le "Gaulois" et le "Havane et la Nouvelle-Orléans partiront par le mois de la Compagnie qui sera nationalisé, par ordre du Khédive, pour le transport des pèlerins, et en pour conduire à Jeddah, le "Grand Board" sera ajourné à demain.

"Agréez, monsieur le Président, l'assurance de ma considération très distinguée.

"Le Directeur de l'intérieur p. i.,

"Signé : J. DEPRONE."

(Communiqué)

Les Abattoirs et les Bouchers.

NOUVEL INCIDENT.

Porter une grave atteinte à la liberté du commerce, c'est, si le compte rendu ci-dessus est bien le sens que les ouvriers venus ou le nail, l'exprimé le but ainsi que exactement la Lois, c'est se tromper dans une industrie nouvelle, importante, en compromettre même son avenir, en faire à cet époque de la Louisiane, dans une ville, à cet époque de la Louisiane, quand elle a autorisé le monopole des abattoirs.

Il est inutile de répéter tout ce que la presse, qui a quelque chose de plus sérieux à faire, a consacrer à cet objet. Ce qui y a de certain, c'est que dès cette caractéristique, la situation morale faite aux parties par l'ordonnance de la Ville, c'est bien contre l'opinion générale sans, pour cela, mettre un frein à l'avidité, à la témérité de ceux qui bénéficient du monopole dont ils ont été gratifiés, et qui, dès lors, ne peut, ne doit, ne saurait pas le faire.

Toutes les industries sont solidaires. En atta quant les bouchers, on attaque toutes. Dans les conditions faites au pays par les nouveaux décrets, il est de sureté pour aucun métier, pour aucune industrie, pour aucune profession, pour aucun corps qui peuvent la science, l'habileté et l'expérience. Le Code a déjà enlevé aux pharmaciens et aux clercs de notaires.

Les industries sont solidaires. En attaqu