L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE. — NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 10 JANVIER 1844.

PAR BULLITT, HAGNE & CO.
No. 31, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT:
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucun souscripteur, soit au journal entier ou à son abonnée, ne sera considéré comme discontinué de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES—Elles passent par ligne de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale devra être payé comme une nouvelle annonce. Le tarif est de 10 lignes ou moins.

AVONNEMENS pour l'année aux annonces—Les gérants et personnes tenant magasins de détail, 50; les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, 100 dollars par année, intérêts et bénéfices exceptés, et les maisons de commerce faisant la commission, 100. Ces abonnements se paient d'avance et d'avance.

Le prix de ces souscriptions aux avis estimité à un sur 12 chaque fois, attendu les pas sensuels.

LES ANNONCES de naissances et de décès, les articles peut apprêter l'attention du public, des ventes d'immeubles, biens-meubles, les articles signés par des palagrafes, les annonces de jugéfices &c. &c. doivent compter au tarif des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que partiellement, seront $1 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui doivent paraître que partiellement, seront $1 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui doivent paraître que partiellement, seront $1 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires et des abonnés d'abord, telles que vente à l'encan par autorité de justice, vente de plantations et habitations, maisons et terrains à vendre, à louer ou à affermer, esclaves marrons, animaux égarés ou égarés &c., lui seront payés en coupe séparément et aux prix ci-dessus énoncés.

LES ANNONCES qui ne seront pas de la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AVIS ANNONCES, de faible et sec publiés, à moins que la prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un rédacteur.

LES TABLEAUX et autres en-trois ouverts pour l'amusement public, seront insérés chaque jour de nouvelles en sous-coupons, à un cent chaque insertion $250.

LES ANNONCES de jurisdiction et des employés publics et autres annoncent une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM-SHIPS

Faisant le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord,

Du port de 1300 tonneaux et de la force de 440 chevaux.

Ce vaste bâtiment a fait avec les Lords de l'Amirauté:

HIBERNIA	Capt. C. H. E. Jackson	
BRITANNIA	" J. Hewitt.	
CALEDONIA	" K. G. Loll	
ACADIA	Alex. Ryrie.	

Partiront de Liverpool et Boston où Halifax, comme suit:

Hibernia	4 janvier	1er février.
Caledonia	4 février	1er mars.
Acadia	4 mars	1er avril.

Le Prix du passage, de Boston à Liverpool $120
De Boston à Halifax 20

Il y a bord de chaque bâtiment un chirurgien expérimenté. Aucun passage ne sera définitivement retenu, si le prix n'en a pas été payé.

Les lettres et les journaux envoyés par ces steamships devront passer par les bureaux de poste.

Sydney Smith, JARVIS & ANDREWS.
7, Canal Row, Nouvelle-Orléans.

CABOTAGE.

POUR LES ATTAKAPAS par l'Atchafalaya. Le nouveau bateau-bac nouvellement construit, le Double Machine FLORENCE, capitaine G. Reiter, partira jeudi 11 courant à 10 heures au d'après du lieu de passagers pour St Martin, Pont Breux, Pavant Lauche Frédéric, Patterson, de la Bois Berwick et tous les ports intermédiaires sur le Teche et l'Atchafalaya, pour plus de détails s'adresser à bord ou à

SM. DARBY Jr. 21, Vieille Levee.

Le Florence a été affrété par le capitaine Reiter, de beaux aménagements pour passagers et les deux plus gros rapides aux Attakapas pendant la saison. 10 jan

POUR ST LOUIS ET ALTON. Le steamer JOHN ALLEN, capt. George W. Chile, partira jeudi 11 du courant, à 10 après P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN R. SHAW & Co.

POUR LES ATTAKAPAS (via Fausse rivière). Le nouveau et bon marché Double-Machine, NEW BRAZIL, capitaine Johnny Johnson, partira marché prochain, 9 janvier. Il a plusieurs de fret et passagers pour St Martinville, Nouvelle Iberie, Pavant, Landing, Pitkins, Patterson, Bayou Boeuf, et tous les ports intermédiaires sur le Teche et l'Atchafalaya. Pour plus de détails, s'adresser à bord ou à

The New Brazil a été affrété par le capitaine Johnson de beaux aménagements pour passagers. Il a coutumé pour faire le voyage des Attakapas tous les ans. Il a pris de fret et des passagers à moitié bas prix que n'importe quel bon intérêt faisant les mêmes voyages. 8 janv

PAQUEBOT DU DIMANCHE SUITANA—Pour Millmore's Bend, Kickapoo, Grand Gulf, Robert et Natchez, le paquebot régulier SULTANA, capitaine Wenne, partira pour les ventes du matin le bonne heure pour un fret et passagers, pour plus de détails s'adresser à bord du vapeur, tous les dimanches matin à 10 heures. L. V. HEBBARD, 93 Tchoupoulas.

POUR BAYOU LAFOURCHE, et tous les ports intermédiaires, le bon et rapide bateau-bac ELIZABETH, capitaine A. Mitchell, le seul bateau-bac qui partira tous les mercredis à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. M. CANDREAUX, R. C.

Le bateau à vapeur MISSOURI MAIL, convenable aux passagers, et pouvant remorquer des chalands, capt. Henry Hamilton, partira pour Donaldsonville tous les mercredis à 10 heures et demie du matin, et Bayou Salah tous les samedis à midi, et fera son retour à la Nouvelle-Orléans le lendemain matin de bonne heure.

Les prix du passage, et aux mêmes que ceux chargés par les autres bons steamers faisant les voyages de la ville.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à 20 janvier W. H. AVERY, 68 Gravier.

PORTS DU GOLFE.

POUR TAMPICO—La goélette WATER WITCH, capitaine J. Dupuis, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à CAPDEVIELLE & CUCULLU, 74 Vieille Levée.

POUR ST. THOMAS—Le brick MADRONA, capt. Adolphe, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOS. FRATS, 27 Tonlouse.

A LOUER—La maison en bois, sise à l'encoignure du faubourg Tchoupoulas et de la rue Nouvelle-Levée. PETERS & MILLARD, 34 Vieille Levée.

A VENDRE, par les soussignés en débarquement du navire Oregon de Marseille, sur le Bordeaux, 100 barriques de vin, 100 barils d'ail, 200 quinces vin ordinaire, 100 cadres 20 cartons, 50 balances de 50 à 100 livres, 100 cadres 20 cartons, 200 pannes huile d'olive, 116,000 bouchons fins et ordinaires, 10,000 bouteilles vides avec en sous cachets, assorties, 14 caisses vermicelle jaune et blanc, 18 caisses macaroni. BLANCARD, BIMES & Co. 24, Bienville.

CABOTAGE.

POUR MOBILE—Par le bateau-bac—La goélette ATALANTA, capt. Cooper, a besoin de 200 tonneaux pour compléter. Pour fret, s'adresser à FORDICK & BROTH, 74, Camp.

POUR SAVANNAH—Le navire—La goélette CEYLAN, capt. Piper, a besoin de 200 tonneaux pour compléter son chargement, et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à FORDICK & BROTH, 74 Camp.

POUR APALACHICOLA—Le navire—La goélette FLORIDA, capt. Howes, a besoin de 200 tonneaux pour compléter son chargement, et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à FORDICK & BROTH, 74 Camp.

POUR LA MOBILE—La goélette ALABAMA, capitaine Ring-King, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à FORDICK & BROTHERS, 74, Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire WARSAW, capt. Hathaway, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis le marché aux légumes ou à J. W. STANTON & Co. Encoignure St Louis et Lafayette.

POUR NEW-YORK—Le navire SHARPEKARE, capt. Silas Minor, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes, ou à HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire ALFRED, capitaine J. C. Myers, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes ou à FORDICK & BROTH, 74 Camp.

POUR PHILADELPHIE—La barque HOPE, capitaine N. T. Isbus, partira vers le 8 du courant. Pour passage, s'adresser à bord ou à LINDLEY & RUSSELL, 93, Tchoupoulas.

POUR PHILADELPHIE—La barque SARAH HAND, capt. G. Y. Bailey, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à T. & S. TOBY & BOGERT, 70 Camp.

POUR BOSTON—La barque PHILENA, capt. Fish, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis la Place d'Orléans ou à NORTHROPS & FOSDICK, 40, Gravier.

POUR SAVANNAH—Le navire partira sous peu de jours, si elle trouve la valeur de 300 barils de fret. S'adresser à FORDICK & BROTHERS, 74 Camp.

POUR FRET OU CHARTRE—La goélette WHART, capitaine Handy, du port de 12-0 barils, un voyage, dans le golfe du Mexique avant, prête à entrer à bord au débarcadère du A. S. BULLITT & Co.

POUR FRET OU CHARTRE—Le beau brick Ann Maria, capt. Hall, du port de 1000 barils environ. S'adresser à bord ou à SCHMIDT & Co.

ON a besoin d'un navire pour Boston, s'adresser à FORDICK & BROTH, 74 Camp, ou à T. & S. TOBY & BOGERT.

Ports d'Europe.

POUR BORDEAUX—Le Brick norwégien A. J. Snyder, AMERIKA, capitaine Stephenson, est maintenant en charge pour le port ci-dessus et partira sous peu. Pour la balance du fret et passage, s'adresser au capitaine à bord ou à AUGUST MOLIER.

POUR LE HAVRE—Le bon navire français, le voilier LOUIS XIV, capitaine Sage, ayant arrivé la presque totalité de son chargement, partira sous peu. Pour fret de 3 à 400 balles coton, s'adresser à bord ou à P. DONNAD Jne.

POUR LE HAVRE—Le bon navire français, VESTA, capitaine E. Bouisy, ayant arrivé la presque totalité de son chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à FORDICK & BROTH, 74 Camp.

POUR LE HAVRE—Le bon navire français, le Double-Machine FLORIDA, capitaine Ch. Perret