L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE, & CO.

No 5, RUE DE CHARTRES

CONDITIONS.

[illegible]

POUR MANDEVILLE, TWEWSBURG, MADISONVILLE ET COVINGTON — Arrangement pour 1841. Les bateaux à vapeur WALKER, [illegible] partiront pour ces stations: A. Bonneval partira de la Nouvelle-Orléans au bout du chemin de fer de la Pointe-Bartrain, tous les mardis et jeudis, et chaque samedi à 4 heures de l'après-midi, touchant à Mandeville, Lewisburg et Madisonville et remontant jusqu'à la ville de Covington, [illegible] Les voyageurs trouveront à Covington, [illegible] chaque semaine, à 7 heures précises, touchant à Madisonville, Lewisburg et Mandeville. [illegible] Nouvelle-Orléans, les samedis à 8 heures pour Mandeville. [illegible] Madisonville sera le rendez-vous [illegible] Pour [illegible] s'adresser au capitaine [illegible]

[illegible] entre la N.-Orléans et Mobile. [illegible] le bateau RETIF, capitaine H. Lacoste, [illegible] commencera ses voyages [illegible] Le bateau [illegible] Pour [illegible] s'adresser au capitaine [illegible]

[illegible] Mobile pour la Nouvelle-Orléans, les vendredis et samedis à 8 heures. [illegible] A. M. Thatcher aux endroits ci-dessus [illegible] Nouvelle-Orléans, le samedi à 6 heures [illegible]

[illegible] pour un voyage par semaine à la Balize [illegible] 24 courant, à 8 heures du matin. [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à GINN & DUNN, 54, Nlle Levee.

PACKBOT REGULIER. Pour le bas du Mississippi, Mississippi City, Bilaxi et Pascagoula. Le bateau à vapeur SWAN, capitaine W. H. Lambert, partira régulièrement [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à PRIESTLEY & BRYN, 19, Nlle Levee.

POUR LA POINTE ROUGE, et tous les ports intermédiaires. [illegible] HARRISON, capitaine Batchelder, [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine [illegible]

[illegible] entre la N.-Orléans et Mobile. [illegible] le bateau-RETIF, capitaine H. Lacoste, [illegible] commencera ses voyages [illegible] Le bateau [illegible] Pour [illegible] s'adresser au capitaine [illegible]

[illegible] Mobile pour la Nouvelle-Orléans, les vendredis et samedis à 8 heures. [illegible] A. M. Thatcher aux endroits ci-dessus [illegible] Nouvelle-Orléans, le samedi à 6 heures [illegible]

[illegible] pour un voyage par semaine à la Balize [illegible] 24 courant, à 8 heures du matin. [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à GINN & DUNN, 54, Nlle Levee.

PACKBOT REGULIER. Pour le bas du Mississippi, Mississippi City, Bilaxi et Pascagoula. Le bateau à vapeur SWAN, capitaine W. H. Lambert, partira régulièrement [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à PRIESTLEY & BRYN, 19, Nlle Levee.

POUR LA POINTE ROUGE, et tous les ports intermédiaires. [illegible] HARRISON, capitaine Batchelder, [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine [illegible]

[illegible] Mobile pour la Nouvelle-Orléans, les vendredis et samedis à 8 heures. [illegible] A. M. Thatcher aux endroits ci-dessus [illegible] Nouvelle-Orléans, le samedi à 6 heures [illegible]

[illegible] pour un voyage par semaine à la Balize [illegible] 24 courant, à 8 heures du matin. [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à GINN & DUNN, 54, Nlle Levee.

PACKBOT REGULIER. Pour le bas du Mississippi, Mississippi City, Bilaxi et Pascagoula. Le bateau à vapeur SWAN, capitaine W. H. Lambert, partira régulièrement [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à PRIESTLEY & BRYN, 19, Nlle Levee.

POUR LA POINTE ROUGE, et tous les ports intermédiaires. [illegible] HARRISON, capitaine Batchelder, [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine [illegible]

[illegible] entre la N.-Orléans et Mobile. [illegible] le bateau RETIF, capitaine H. Lacoste, [illegible] commencera ses voyages [illegible] Le bateau [illegible] Pour [illegible]