

# LA NACIÓN ARGENTINA

JUSTA  
LIBRE  
SOBERANA

TERCERA EDICIÓN

AÑO DEL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN

1950

# LA NACIÓN ARGENTINA

JUSTA  
LIBRE  
SOBERANA



AÑO DEL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

1950



GENERAL JUAN PERÓN.

*Excmo. Sr. Presidente de la Nación Argentina*

4728

¡NADA NI NADIE POR ENCIMA DE  
LA PATRIA! ¡SÓLO LA PROVIDENCIA  
DE DIOS PRODIGANDO SUS BENDI-  
CIONES! NOSOTROS, TODOS UNIDOS  
PARA AMARLA, PARA IDOLATRARLA  
Y PARA DEFENDERLA.

PERÓN

# AYER, HOY Y MAÑANA



RES momentos de la vida del país han sido tomados como referencia para mostrar la realidad Argentina.

Esta obra aspira a señalar con claridad y en la forma más objetiva posible cuál era la situación en 1943; qué evolución experimentó la Nación hasta 1949 y cuáles son las proyecciones de lo que habrá de cumplirse con el Plan de Gobierno del General Perón.

El pueblo conocerá a través de las páginas que siguen, en forma concreta, documentada y con la máxima sencillez, cómo la Argentina, con paso firme y bajo una clara orientación, ha tomado la ruta hacia los grandes destinos que soñaron los padres de la Patria.

Nuestro ayer, la realidad de la hora presente y las posibilidades que se anuncian en un porvenir

inmediato, son los términos elegidos para que, los argentinos y cuantos viven a la sombra protectora de nuestras instituciones, adviertan la trascendencia de la obra cumplida.

La mayor satisfacción de cada uno debe ser ahora poder comprobar en el terreno la existencia real de las obras que acá se indican.

Para realizar la transformación que todos advertimos, hubo que rendir el máximo esfuerzo y salvar dificultades enormes. Se logró el objetivo por la fe de un pueblo agigantado por una gran esperanza.

Bastará que todos los hombres de buena voluntad estrechemos aún más las filas para que los resultados superen las más optimistas predicciones.

Sirva esta panorámica visión de nuestra realidad como estímulo eficaz, que solidarice aún más a los argentinos y a cuantos extranjeros se cobijen bajo los pliegues de nuestra bandera, haga redoblar el esfuerzo de cada uno y muestre la plenitud constructiva de un pueblo feliz en la concordia, en la justicia, en el trabajo y en la prosperidad.





# FRAGMENTOS HISTÓRICOS

## CUMPLIMOS EL LEGADO



**A**MÉRICA significó en el momento de la conquista un mundo insospechado, que se abría a la vista admirada de los audaces navegantes con el misterio de su naturaleza imponente y bravía, de sus hombres de bronce, de sus culturas, de sus tesoros fabulosos, de sus leyendas, mitos, supersticiones y un pasado legendario que España recibió para legarlo a toda la cristiandad.

Soldados, misioneros, hombres de toga, funcionarios, aventureros, artesanos, comerciantes, buhoneros, todo el conjunto abigarrado y heterogéneo que se volcó sobre el extenso territorio americano después del descubrimiento de Colón, fué quedando sin embargo prisionero de su propia conquista. Nuevos grupos humanos suplantaron a las milenarias naciones indígenas y día llegó en que a su vez los jóvenes pueblos de América emprendieron la gesta heroica de su emancipación.



Fué entonces la mayoría de edad la que impuso la cruenta exigencia de la separación. Larga la empresa, logróse al fin la libertad política, que luego se consolidó con muchos años de esfuerzo tesonero, con muchos sacrificios, con caídas y recuperaciones, que al fin, han traído la magnífica realidad presente.

Los pueblos de América fieles a su origen preclaro marchan por las rutas del trabajo y la paz, hacia el logro de los grandes destinos que le están fijados a las nuevas naciones, que aportan al concierto universal su contribución inestimable, que se acrecienta día a día.

La Historia justiciera, custodia los nombres y registra las hazañas de quienes civilizaron a América, y de los que, herederos de aquellos ilustres varones, prosiguieron y continúan sin pausa la obra proficua de engrandecer su patria, por los caminos del esfuerzo sin tregua, de la justicia, del orden y de la solidaridad.





**¡SÍ, JURO!**

# SUCESIÓN DE LA CONQUISTA Y



1

Colón descubre América del Sur en su tercer viaje en el año 1498 tocando la isla Trinidad. La conquista de esa zona (actual Venezuela) la realizaron los expedicionarios alemanes llamados Welser que lograron influencia bajo la política de Carlos V. En 1536 el gobierno de Venezuela pasó a los españoles.



2

La primera exploración a lo largo de la costa de Cuba la realizó el español Sebastián de Ocampo entre 1508 y 1509. Por orden de Diego Colón en 1511 el Capitán Diego Velazque de Cuellar, emprendió su conquista. En 1515 fundó la ciudad de Bayamo y en 1514 la de La Habana y otras.



3

En 1517 Francisco Hernández de Córdoba tocó la península de Yucatán. Mientras Hernán Cortés desempeñaba el cargo de Capitán General en 1525 llegó a Méjico el primer virrey Don Antonio de Mendoza, pariente de Don Pedro, primer adelantado del Río de la Plata. La primera ciudad que se fundó fué Villa Rica de Veracruz.



4

Cuando se dominó Méjico, se emprendió la conquista de Guatemala. Pedro de Alvarado en 1525 emprendió la aventura ocupando el territorio como primer adelantado y gobernador.

# COLONIZACIÓN IBÉRICA EN AMÉRICA



Los exploradores del Perú fueron los que recorrieron las costas de Colombia por primera vez. Pedro Fernández de Lugo fué nombrado gobernador de Santa Marta, fundada en 1625 por Bastidas. El Virreinato de Nueva Granada recién se creó en 1707.



Francisco Pizarro, Almagro y el clérigo Hernando de Luque exploraron el Perú donde en 1531 hallaron el poderoso imperio de los incas. El Perú fué organizado en Virreinato con su primer virrey Don Blasco Núñez de Vela que llegó al país en 1544.



Almagro en 1537, inicia la conquista de Chile que continúa Valdivia en 1541 quien funda en esta fecha la ciudad de Santiago.



En 1500 Amerigo Vesputi toca por primera vez Brasil y toma posesión en nombre del Rey de Portugal. En 1534 Portugal divide al Brasil en capitanías de 50 a 100 leguas de costa cada una.

## HOMENAJE A UNA GESTA



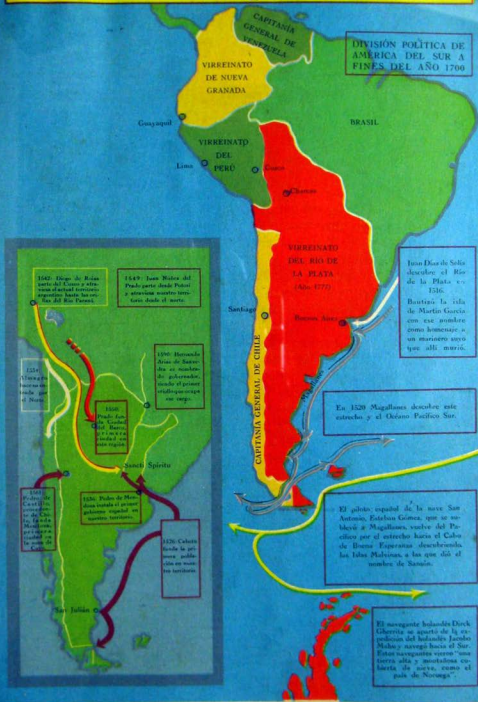
España y Portugal, las dos potencias marítimas de su época, emprendieron en las postrimerías del siglo XV, con igual empeño, la maravillosa aventura de los grandes viajes que abriera nuevas rutas y ampliara en forma insospechada el reducido mundo medieval.

En América, los hombres de la conquista fueron internándose poco a poco en el continente, y las nuevas ciudades hispanas jalonaron la ruta de una de las gestas más extraordinarias de la Historia.

Un nuevo mundo se incorporó a la cultura occidental por obra de ese esforzado conjunto de capitanes y misioneros, que conquistaban y civilizaban al par, dejando la semilla fecunda de su genio que fructificó en los pueblos nuevos.

Colón, Solís, Magallanes, Caboto, Alvar Núñez, Mendoza, Garay, Ceballos, Vértiz son entre miles, los que hicieron la hazaña y para quienes hoy tenemos vivo nuestro recuerdo y vibrante nuestra gratitud.

# LOS PRIMEROS QUE LLEGARON



## LOS PRIMITIVOS HABITANTES



El genio del Gran Capitán de los Andes nos confió el legado irrenunciable e imprescriptible de nuestra nacionalidad independiente, pero si queremos ser fieles a nuestros padres y a nosotros mismos, no podemos sustraer de nuestra sangre y de nuestro espíritu la voz ancestral de los aborígenes que por milenios poblaron nuestra tierra, ni el don preciado de la civilización dos veces milenaria que, bajo la advocación de la Cruz, nos trajeron los caballeros de España.

La fusión de ambas culturas, limando aristas y rectificando perfiles, ha dado a nuestro pueblo un sentido humano de la vida, que si bien puede compararse al clasicismo griego y latino supera a éstos por haber tamizado sus esencias con el sortilegio de la redención cristiana. Nuestra civilización no sólo tiene la virtud de ser humanitaria, porque siente la piedad que merece la vida del hombre, sino que reúne el mérito de ser humanista, porque aprecia los valores morales de la dignidad humana. Por esto, nuestro pueblo, este pueblo hecho — como al comienzo decía — de altivez y de ternura, rehuye tanto la imposición como la cobardía. Desprecia tanto al que le exige sin razón como al que se humilla sin motivo, y exalta tanto al que ordena ante la resistencia obstinada de quien se empeña en desobedecer deberes esenciales, como al que sufre arbitrariedades e injusticias.

PERÓN

# LOS PRIMITIVOS HABITANTES





# VIRREINATO DEL RÍO DE LA PLATA



La Real Ordenanza de Carlos III de 1777 creó el Virreinato del Río de la Plata separándolo de Perú.

Para esa época ya la población que iba conformándose sobre las márgenes del Plata había adquirido una importancia tal que el puerto de Buenos Aires fué convirtiéndose poco a poco en el eje político, social y económico del gobierno español sobre el Atlántico.

Así se inicia un activo comercio a través de los caminos coloniales donde las carretas transportaron los vinos de Cuyo, los tejidos de Tucumán y los cueros y carne salada del litoral argentino.

Ese fué el origen del intenso intercambio de nuestras riquezas que por las más diversas rutas de tierra, mar y aire, realiza hoy la Argentina con todos los pueblos del mundo.



## ALGUNOS JALONES DE NUESTRA HISTORIA

Descubrimiento, conquista y colonización, son las etapas iniciales de nuestra historia.

La creación del Virreinato da nueva personalidad a la región que, a partir del 25 de Mayo de 1810, se constituye en nuevo Estado, adquiriendo pocos años después, el 9 de Julio de 1816, su independencia política, rubricada por la campaña sanmartiniana.

Superado el período de las luchas civiles, se sanciona la Constitución Nacional en 1853 y el país comienza a ascender en el concierto de las naciones hasta llegar, con la Constitución Justicialista de 1949, al esplendor de que hoy nos orgullecemos los argentinos con una Patria, "SOCIALMENTE JUSTA", "ECONÓMICAMENTE LIBRE" y "POLÍTICAMENTE SOBERANA".



1806: Beresford, vencida la primera invasión inglesa, se rinde a Liniers.



1807: El pueblo rechaza con energía la segunda invasión inglesa.



1810: El pueblo de Buenos Aires elige el primer gobierno patrio.



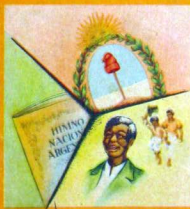
GEORGE CANNING

1812: Llega el Teniente Coronel Don José de San Martín.



1812: El General Manuel Belgrano enarbola por primera vez la bandera azul y blanca.

1815: La Asamblea General Constituyente aprueba el Himno Nacional, el escudo y decreta la libertad de vientre.



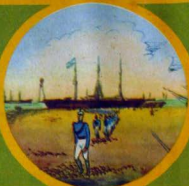
1816: Los diputados reunidos en el congreso de Tucumán declaran la independencia política.



1814-16: San Martín forma el Ejército de los Andes en la provincia de Cuyo.



1817: San Martín al frente del Ejército Libertador cruza los Andes para llevar la libertad a los pueblos hermanos.



1820: La expedición del General San Martín desembarca en las costas del Perú, prosiguiendo su campaña continental.



1822: San Martín y Bolívar realizan en Guayaquil las conferencias que se epilogaron con el renunciamiento del Libertador.



1826: Bernardino Rivadavia es elegido primer Presidente de la República Argentina.



1850: Muere, para nacer a la inmortalidad, el General San Martín, Padre de la Patria.



1853: Se sanciona en Santa Fe la Constitución de la Nación Argentina.



1880: Se federaliza el territorio ocupado por la ciudad de Buenos Aires.



1912: Se pone en vigencia la ley electoral del voto secreto y obligatorio



1945: El 4 de junio el Ejército, respondiendo al clamor popular, depone a un gobierno fraudulento.



1945: El 17 de Octubre, el pueblo argentino que labora la grandeza de la patria libre al Coronel Perón, viendo en él al reivindicador de su causa



1947: En Tucumán, el General Perón proclama la independencia económica de la Nación Argentina



1947: Se acuerdan los derechos políticos a la mujer argentina

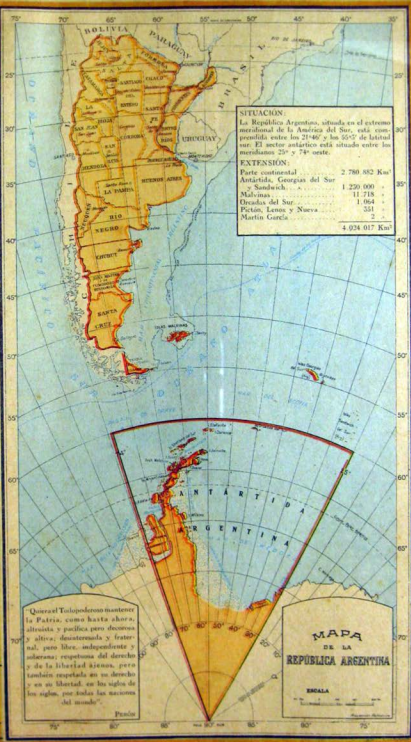


Desde hace muchos años, en este sector antártico flamea nuestro pabellón como símbolo de la soberanía argentina



1949: Se sanciona la constitución justicialista





**SITUACIÓN:**  
 La República Argentina, situada en el extremo meridional de la América del Sur, está comprendida entre los 21°46' y los 55°5' de latitud sur. El sector antártico está situado entre los meridianos 25° y 74° oeste.

**EXTENSIÓN:**

Parte continental	2 780 882 Km²
Antártida, Georgias del Sur y Sandwich	1 230 000 "
Malvinas	11 718 "
Orcadas del Sur	1 064 "
Pictón, Lenox y Nueva	351 "
Martin García	2 "
<b>Total</b>	<b>4 024 017 Km²</b>

"Queraxel Tioipoderon mantener la Patria, como hasta ahora, altísima y pacífica pero decorosa y alta; desinteresada y fraternal, pero libre, independiente y soberana; respetosa del derecho y de la libertad ajenos, pero también respetada en su derecho y en su libertad, en los siglos de los siglos, por todas las naciones del mundo".

Perón

**MAPA DE LA REPÚBLICA ARGENTINA**

ESCALA

1:100 000

1:500 000

1:1 000 000

1:2 000 000

1:5 000 000

1:10 000 000

1:20 000 000

1:50 000 000

1:100 000 000

1:200 000 000

1:500 000 000

1:1 000 000 000



# NUESTRA POBLACIÓN



**E**

N esta hora que es de recuperación de todos los valores, todas las fuerzas del país deben hallarse unidas. El que sea o se sienta argentino no puede estar ausente de esta restauración. Cada uno debe dar de sí lo que tenga. El que tenga brazos fuertes, sus músculos; el que tenga cultivada su inteligencia, pondrá en movimiento su cerebro; y el que tenga caja de hierro repleta de dinero, el contingente de su oro.

PERÓN

# SUS HABITANTES: Cuántos son y dónde están

Total: 16.108.575



En 2.780.882 Km de territorio continental tiene

**5,7**

habitantes por Km²

Incluyendo los 1.245.125 Km² de la zona Austral y Malvinas, su densidad es de 5,9 habitantes por Km²

## SUS PRINCIPALES CIUDADES

Capital Federal	2.000.371
Rosario	464.688
Córdoba	351.644
Avellaneda	282.054
Gral. S. Martín	270.615
4 de Junio	247.615
La Plata	217.738
Tucumán	192.156
Santa Fe	168.011
Vicente López	155.211
L. de Zamora	127.570
Morón	110.968
Quilmes	105.250
Mar de Plata	104.513
Bahía Blanca	93.122
Mendoza	92.245
San Justo	89.224
San Jsidro	85.277

## ANALFABETOS



Es el país que tiene menos proporción de analfabetos en Sud América



REGIÓN ANTÁRTICA

MAR DE WEDDELL

ANTÁRTIDA ARGENTINA



POLO SUR

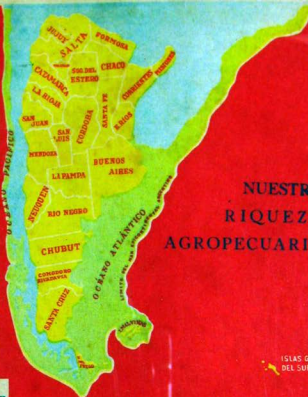
# NUESTRA RIQUEZA MINERA



El que tiene el que tenga cultivará en movimiento su tenga caja de hierro el contingente de su oro

"Siempre he sostenido que la riqueza del país proviene de la tierra. Y que los hombres que trabajan en el campo son la reserva moral de la Nación, porque son hombres honrados y de pensamiento limpio como el aire que respiran... Sé bien lo que representa el trabajo en el campo. Lo conozco profundamente. Sé del sacrificio y de las tribulaciones, pero sé también, del corazón que late en los pechos de los agricultores, los que serán capaces de realizar un esfuerzo que no quedará en mengua ante el que realice el resto de los argentinos. El gobierno no solamente espera del trabajo y del tesón de los agricultores, sino que también espera de su alma, de su corazón y de sus sentimientos de argentinos. Los sé a todos animados de los mismos y profundos sentimientos con que nos encontramos todos los que marchamos por la senda del progreso y de la dignificación nacional. Por eso, no habrá esfuerzo que no realicemos para ayudar al agro, para ayudarlo en todas las formas, sin limitaciones, esperando de ustedes, como buenos argentinos, que colaboren con nosotros para labrar una nueva patria, libre, justa y soberana".

PERÓN

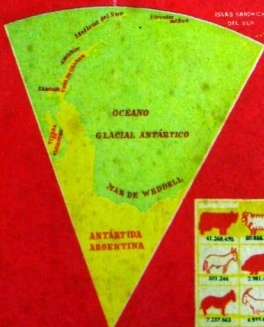


## NUESTRA RIQUEZA AGROPECUARIA

ISLAS GEORGIA DEL SUR

### SUPERFICIE CULTIVADA EN HECTÁREAS

 Maíz 251.500	 Algodón 420.727	 Girasol 1.543.078	 Lino 1.375.000
 Tabaco 23.096	 Vides 143.273	 Papa 174.920	 Cebada 1.766.200
 Alfalfa 6.223.920	 Hortalizas 149.211	 Arroz 30.497	 Mandioca 122.850
 Maíz 3.223.765	 Avena 1.322.750	 Mandioca 29.530	 Trigo 49.970
 Trigo 4.449.790	 Cebada 1.648.000	 Trébol 64.213	 Cereales 423.226
 Frutas 20.279.206	 Frutas 20.279.206	 Frutas 20.279.206	 Frutas 20.279.206



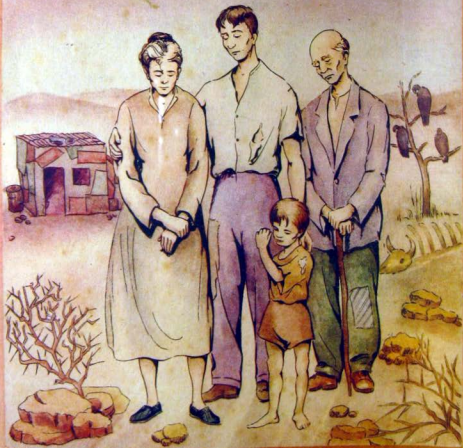
ISLAS SANDWICH DEL SUR

 41.268.470	 80.846.586
 507.244	 1.961.406
 7.227.462	 4.959.676

POLO SUR


*"Tiene el gaucho que aguantar  
Hasta que lo trague el vago"  
O hasta que venga algún criollo  
En esta tierra a mandar".*

MARTÍN FIERRO



# PLAN DE GOBIERNO

## SU CONCEPCIÓN



**E**L Plan de Gobierno no es una improvisación, sino el producto de una profunda meditación; un acopio grande de antecedentes referentes a los problemas que ha tenido el país desde muchos años atrás. Su concepción se inicia con una prolija investigación, porque no hemos podido planear algo que pudiera ser una cosa tráfida al escenario nacional más o menos peregrinamente, sin ahondar en las fuentes que pudieran dar origen a las diversas inquietudes que el pueblo argentino ha sentido desde muchos años a esta parte.

Este plan no es nada más que un plan económico-social dirigido al desarrollo de mayor riqueza para una participación más justa entre todos los que trabajan; en otras palabras, tratamos de obtener de nuestro país mayor provecho para beneficio de los 16 millones de habitantes y no para 100 familias de privilegiados, como había sido repartida hasta ahora la riqueza del país.

En el estudio de nuestro plan hemos llegado a la conclusión que de los casi 3 millones de kilómetros cuadrados de nuestro territorio continental, explotamos tan sólo 1 millón y que de este último apenas obtenemos un rendimiento de un 25 a 30 por ciento. El Plan de Gobierno quiere llegar a que esos 3 millones de kilómetros produzcan el 50 por ciento de su riqueza para repartirla proporcional y equitativamente entre todos los argentinos.

PERÓN

## PRIMER PASO

Concebido el Plan de Gobierno con criterio orgánico se dispuso como tarea previa un estudio integral del territorio argentino con la mira orientada hacia la concentración de unidades económicas.

Entre las conclusiones obtenidas, fué fundamental determinar gráficamente que el país se presentaba como un enorme "embudo" cuya parte más estrecha estaba constituida por la ciudad de Buenos Aires, capital de la República y puerto marítimo absorbente. Precisamente este puerto ha venido succionando gran parte de la riqueza de toda la Nación.

Las vías férreas, los caminos, la distribución de los recursos, y las obras públicas ejecutadas más con criterio de explotación que de fomento, contribuyeron a la formación de dicho "embudo".

Como lógica consecuencia, Buenos Aires y sus alrededores, acumularon el poderío económico y crecieron desproporcionadamente con relación al resto del país provocando problemas de todo orden.

Otros centros del interior no recibieron el apoyo que correspondía a su capacidad potencial y al esfuerzo de sus hijos.

La realidad presentaba así un gran emporio de concentración e irradiación en la Capital Federal y ocho centros menores.

Se imponía en primer término una firme política de descentralización con dos objetivos inmediatos, cuyo cumplimiento era ineludible para lograr la reactivación del progreso nacional: distraer la atracción casi absoluta de la ciudad capital y luego fomentar los restantes centros económicos. Logrado este resultado primario se podría obtener como consecuencia que la riqueza cubriera con pareja eficacia toda la superficie de la Nación.

El plan de gobierno materializa esta grandiosa concepción, construyendo diques, usinas hidroeléctricas, canales, realizando obras de saneamiento, trazando caminos, extendiendo la red ferroviaria, levantando escuelas, viviendas y hospitales, intensificando el comercio y fomentando las industrias en las más diversas regiones.

Como núcleos básicos se señalaron aquellos nueve centros que se irán desarrollando y complementándose entre sí. Una vez afianzada la racionalización del fomento, emergerán centros menores en multiplicidad insospechada hasta cubrir el último rincón del país y cada núcleo regional tendrá, por el ejercicio de su comercio e industria propia, una particular fuerza de atracción, de acuerdo con su importancia y con la actividad de sus hombres de labor.

*LOS NUEVE PILARES SOBRE  
LOS QUE DESCANSA LA  
FUTURA GRANDEZA DE  
NUESTRA PATRIA*





## SEGUNDO PASO

Determinados los centros económicos que habían de desarrollarse para lograr que el bienestar se convirtiera en realidad, en cada una de las regiones del país, se procedió al estudio en detalle. De él surgiría concretamente qué obras eran necesarias en cada lugar para propender a su progreso y en qué orden habían de ser ejecutadas de acuerdo a la urgencia impuesta por las exigencias a cubrir.

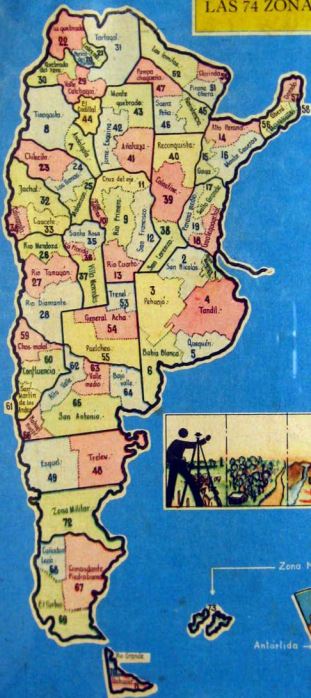
La minuciosa labor realizada permitió establecer que la división política en provincias y territorios, no satisfacía con plenitud las necesidades impuestas por el desarrollo de un plan de obras como el concebido por el Presidente de la República. Los límites políticos se justifican por razones históricas y geográficas, pero para la planificación de las obras de fomento habían de ser sometidos a otras subdivisiones que permitieran delinear con mayor precisión los aspectos particulares de las distintas zonas, aun dentro de una misma provincia o territorio.

De acuerdo con estas conclusiones, se analizaron las características de los terrenos de cada región, el tipo principal de su producción, sus salidas naturales, su vinculación con otras zonas, el estado de adelanto de la explotación local, su capacidad económica en potencia o en función, su población y las posibilidades calculadas con el fruto de la reactivación derivada de la ejecución del plan.

Se llegó así a la determinación de 74 zonas, cada una de las cuales tiene homogénea aptitud. Estas zonas respetan los límites de departamentos y partidos para facilitar la referencia exacta de censos y demás trabajos estadísticos afines.

La experiencia que resulte de la puesta en práctica del plan irá aconsejando las modificaciones que deban introducirse en esta división.

# LAS 74 ZONAS ECONÓMICAS



Zona Malvinas



Antártida



# EJEMPLOS EXPLICATIVOS

## ZONA DEL GRAN BUENOS AIRES (Zona N° 1)

Como un ejemplo de lo dicho anteriormente podemos citar la ZONA N° 1, llamada "Gran Buenos Aires" que abarca la Capital Federal, 22 partidos y 3 secciones de islas de la provincia. Todo este conjunto forma una unidad perfectamente diferenciada del resto de la provincia de Buenos Aires, que es la comprendida en un círculo de 60 kms. de radio, cuyo centro es el km. 0 de las rutas nacionales (Plaza de Congreso).

Las características industriales, comerciales, los aspectos demográficos, la interdependencia de todas las actividades, que llevan a programar los trabajos públicos a todo ese conglomerado urbano y semiurbano, conforman una gran zona totalmente distintas al resto de la provincia.

Por otra parte, si se desvinculara en una programación orgánica la Capital Federal de los partidos de la provincia que integran el Gran Buenos Aires, se tendría una idea falsa de la extraordinaria y excesiva gravitación que ese conglomerado tiene con respecto al resto del país.

## LAS ZONAS DE UNA PROVINCIA

Para mayor aclaración tomemos la división en zonas económicas del territorio de una provincia.

**ZONA N° 17:** Es indudable la influencia de la ciudad de Concordia en la zona que se determina, así como la que ejercerán las obras previstas para realizar en Salto Grande sobre el Río Uruguay.

Zona alta y con una producción actual en parte distinta a las otras en que se ha dividido la provincia.

**ZONA N° 18:** Con su salida al bajo Paraná, bajo Uruguay o Río de la Plata. Zona en partes baja y cubierta de montes donde tendrán gran influencia las obras de saneamiento que se realizarán.

**ZONA N° 19:** Influenciada directamente por el recorrido del Río Paraná y sus puertos de salida hacia Santa Fe, Rosario o Río de la Plata.

Ejemplos de cómo se han determinado  
las ZONAS ECONÓMICAS





“Sabemos que estamos combatiendo contra fuerzas poderosas, nunca más poderosas que hoy, porque nunca fueron más ricas. Pero combatimos con armas leales y de frente contra toda especulación, contra todos los que venden y compran el país, buscando que el futuro de la Patria se asegure con la honradez política, con la honradez económica y con la equidad en la distribución social de la riqueza”.

PERÓN

# PLAN DE GOBIERNO

## SU EJECUCIÓN



CONCEBIDO con criterio científico el Plan de Gobierno se hizo necesario ponerlo en ejecución, dando desde el primer momento el máximo de intensidad a la obra. Había que llegar al bienestar y el camino era crear las bases económicas sobre las que había de sustentarse la justicia social. En esta ruta el primer impulso debía fatalmente tender al logro de la mayor producción. Por eso el general Perón sentó la consigna rigurosa: Producir. Aumentada la producción, enriquecida por la industrialización, se podría llegar a la equitativa distribución de la riqueza.

El Presidente de los argentinos señaló con claridad el concepto básico: "Una riqueza podrá ser muy poderosa, pero sin estabilidad social es extraordinariamente frágil y nosotros queremos dar al país una gran riqueza consolidada por un perfecto equilibrio social. Queremos que en la extracción, elaboración y comercialización de esa riqueza, el capital y el trabajo sean asociados, colaboradores y no fuerzas en pugna, porque la lucha destruye valores. Son sólo la colaboración, la buena voluntad y la cooperación, las fuerzas capaces de construir valores y de aumentar riquezas".

# HACIA LA GRAN ARGENTINA



E creído siempre que toda acción humana para ser noble ha de estar asentada en un ideal. Con mayor motivo se necesita el aliciente del idealismo para desarrollar una obra de gobierno. Tal vez las actividades privadas pueden inspirarse en otras motivaciones. Pero si gobernar consiste en buscar los medios para lograr el bien público, no cabe duda de que la determinación de tan alta finalidad no es posible sin el acicate de la ilusión. Y mi gran ilusión, lo he dicho reiteradamente, es el engrandecimiento de la Nación Argentina.

PERÓN



# PRODUZCAMOS!

"Para obtener los fines señalados anteriormente en esta cruzada redentora de la Patria hemos de industrializar al país y fomentar el adelanto del agro para que los obreros argentinos ganen lo que antes ganaban acá los trabajadores extranjeros".


"Para lograr la victoria debemos permanecer unidos y puesta la mirada en el esplendoroso porvenir económico de la Patria, manteniéndonos fieles a la consigna del momento:

¡PRODUCIR!

¡PRODUCIR!

¡PRODUCIR!

PERÓN



El vigoroso empuje de nuestra masa obrera, ha roto la corteza de nuestro suelo, provocando, un siglo y medio después de la libertad, el nacimiento de la industria propia. Este proceso de industrialización que el gobierno ha impulsado de manera definitiva, tiene ya asegurado un venturoso porvenir y unido racionalmente a nuestra riqueza agropecuaria hará la grandeza argentina y promoverá el bienestar de todos los que habiten nuestra pródiga tierra.





# CONSEJO NACIONAL DE POSTGUERRA

Era necesario determinar por dónde debía iniciarse la tarea inmensa de llegar al “desarrollo de mayor riqueza” para luego “repartirla con más justicia entre todos los que trabajan” de acuerdo al ideal del General Perón. Así se fijaron estos objetivos:

- 1º Argentinizar lo que nunca debió dejar de ser sino argentino.
- 2º Atacar de frente a los monopolios internacionales.

Solamente logrando estos propósitos sería posible iniciar la magna obra de justicia argentina que el General Perón se había impuesto como meta de su cruzada libertadora.



Con la  
argentización  
del sistema bancario  
y la creación del I.A.P.I. la  
Argentina afirmará su potencia-  
lidad sobre pilares de oro, y alcanzará  
la plena manifestación de su grandeza.

# NUESTRO PAÍS Y LA ECONOMÍA POPULAR AL TÉRMINO DE LA GUERRA MUNDIAL 1914 - 18



"Luzeros" en todas las vías ferroviarias

Manojo en todas las calles

Este cartel se repeta en fábricas y talleres de todo el país

La vida popular en las calles de Buenos Aires



Se podía encontrar en los mercados



10.000 personas vivían en casas de lata en el puerto



100 Kg. de trigo \$ 4,00



100 Kg. de maiz \$ 2,50



1 Kg. de pan \$ 1,00



100 Kg. de lino \$ 8,00



Los sueldos se pagaban con tres meses de atraso



10 Kg. de grasa \$ 4,00

## CONSECUENCIA: Semana trágica de Enero de 1919



# NUESTRO PAÍS Y LA ECONOMÍA POPULAR AL TÉRMINO DE LA GUERRA MUNDIAL 1939 - 45



No hay linyeras

No hay mendigos

Hay trabajo

No hay olla popular



No se mendiga comida



100 Kg. de trigo \$ 28.00



100 Kg. de maiz \$ 24.00



1 Kg. de pan \$ 0.55



Los sueldos se cobran al día



10 Kg. de lana \$ 41.00



10 Kg. de lana de \$ 130.- a \$ 200.-

## CONSECUENCIA: Bienestar social



# CUÁLES FUERON LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL DERRUMBE ECONÓMICO ARGENTINO DESPUÉS DE LA GUERRA 1914-18



Falta de una concepción social para solucionar los problemas del pueblo argentino



Trabajo colonial con rendimiento mínimo por la falta de elementos mecánicos



Desde estos escritorios se manejaba la riqueza que producían nuestros obreros



La existencia de grandes monopolios internacionales que se enriquecían ilimitadamente llevándose la riqueza en perjuicio del obrero y de la Nación



Puertos extranjeros en la Argentina



Sistema de tarifas de explotación



Sistema de pagar grandes seguros por lo nuestro



Sin elementos propios de transportes

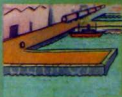
Carencia de una concepción económica para solucionar los problemas de la Nación Argentina



Gas extranjero en nuestro suelo



Teléfonos explotados por los extranjeros



Carencia absoluta de una marina mercante

# CUÁLES FUERON LAS CAUSAS QUE EVITARON EL DERRUMBE ECONÓMICO ARGENTINO DESPUÉS DE LA GUERRA 1939-45

Se tiene la experiencia de la postguerra 1914-18 y por sobre todo el valor de afrontar el destino con la dignidad de los libres



Sin más se toma al toro por las astas



En 1944, antes de terminar la guerra 1939-45, se crea el Consejo Nacional de Postguerra

## MEDIDAS ACONSEJADAS POR EL CONSEJO NACIONAL DE POSTGUERRA



Nacionalización del Baneo Central y transformación del sistema bancario



Defensa de la producción argentina

Oponer un único vendedor (I.A.P.I.) al único comprador

Nacionalización de los seguros



Compra de los puertos, ferrocarriles, gas, teléfonos, flota mercante, vehículos automotores para el transporte, etc.

# LA CORDILLERA DE PRIVILEGIOS



## IMPERIALISMO ECONÓMICO

## IMPERIALISMO POLÍTICO

DOCTRINAS EXÓTICAS

¿Quién puede contra todo esto? ¿Quién espea los obstáculos de este intrincado camino y llega a la zona de la Justicia?

¿Acaso estos dos monstruos no son los que han mancado el mundo?

Los dos persiguen lo mismo; seguir engañando y explotando a la clase obrera, por distintos caminos y con la misma acción.

Dos cosas que aparentemente se combaten pero que luchan juntas, con lo que se explica entonces cómo a veces marchan del brazo la extrema derecha con la extrema izquierda.

Para derrotar a estas fuerzas es necesario librar una gran batalla la que, desde ya, podemos descontar que será difícil porque la alianza es muy poderosa.

Sin embargo, nosotros tenemos a nuestro favor, allá lejos, las fuerzas de la justicia que combatirán a nuestro lado, con redoblado valor, cuando perciban que ha llegado el momento de su reivindicación.

# EL CAMINO DE LA JUSTICIA

"LO QUE ME PREOCUPA NO SON LOS GÜDOS, que he de vencer del otro lado, sino esta inmensa cordillera a la cual es necesario vencer primero".

SAN MARÍN

El General Perón "se encontraba también frente a estas dos grandes montañas que debía traspasar para después recién librar del otro lado la batalla decisiva, es decir, la batalla constructiva que debíamos vencer en la nueva reestructuración justicialista de la Nación".

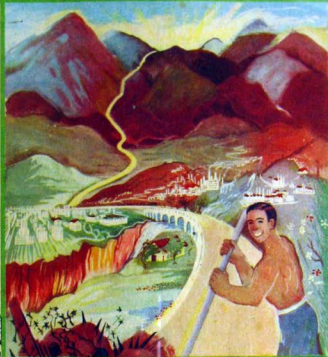
Me preocupaba "esa inmensa cordillera de privilegios que había que vencer primero".

—Una, que nos daba tres meses de vida cuando subiéramos al gobierno porque el trac económico nos iba a ahumar: fuerza oligárquica, reaccionaria, de adentro y de afuera, coaligada en contra del pueblo.

—Otra, los que decían "éste gube porque les da algo a los obreros y caerá cuando no les pueda dar más"; eran los que hicieron el cuento permanentemente a los obreros durante 50 años mientras actuaban aliados con los primeros".

—Así, aliados al IMPERIALISMO ECONÓMICO, que azota al mundo, de la mano del IMPERIALISMO POLÍTICO, comunistas e imperialistas políticos van del brazo del imperialista económico o de los que están a su servicio. Objetivo de los dos:

**SEGUIR ENGAÑANDO Y EXPLO. TANDO A LA CLASE OBRERA POR DISTINTOS CAMINOS Y CON LA MISMA ACCIÓN.**



## Destacan en el Exterior las Ejemplos El Nuevo Presidente del Juramento Constitucional

Se cuenta en el Exterior de las Partidas Democráticas

Se cuenta en el Exterior de las Partidas Democráticas

Confía América en que Triunfará la Democracia  
En los Comicios Argentinos Realizados el Día 24

El día 24 del presente  
Será el día del voto  
Por el Presidente Torcuato

### Ambiente de Normalidad

Se prevé un ambiente de normalidad en el momento de los comicios.

CONTIENEN LOS COMENTARIOS EN EL EXTERIOR SOBRE ARGENTINA

## Causó Viva Impresión en Todos los Círculos la Corrección del Comicio

Calificaron el acto como un ejemplo de civismo y de la prensa

## ESTUPOR EN ESTADOS UNIDOS

Una Asombrosa Homajada a los Comicios Argentinos

Denotase Jubilo Se Votó en Massa en Montevideo Opinaron en Rio

## "AL GRAN PUEBLO ARGENTINO SALUD"

DESTACA LA PRENSA MUNDIAL EJEMPLO EL EXTRAORDINARIO EJEMPLO DE CIVISMO JAMAS CONOCIDO DE CIVISMO DE LA ARGENTINA

## APLAUDEN EN EL EXTERIOR LA JORNADA CIVICA

Con creciente interés Esperase en Toda América el Escrutinio

## ANSIOSAMENTE SE ESPERA EN EL EXTERIOR EL ESCRUTINIO

Los Comicios Votaron a Tambien

Destacan en Países de América la Corrección y el Orden de los Comicios Realizados en la Argentina

Se prevé un ambiente de normalidad en el momento de los comicios.

Había que librar la batalla decisiva. Esta batalla se libró el 24 de febrero de 1946 y duró desde las 8 hasta las 18 horas.

El pueblo, al amparo de las Fuerzas Armadas de la Nación pudo ejercer ese día sus derechos políticos y expresando su voluntad soberana dió el veredicto:

**PERÓN... 504 electores**  
COALICIÓN DE PARTIDOS OPPOSITORES (U. D.) 72 ..

Ejerciendo el alto mandato conferido por el pueblo, Perón pudo iniciar entonces la gigantesca obra de sus sueños; hacer la Gran Argentina del futuro.



# NACIONALIZACIÓN DEL SISTEMA BANCARIO



El Banco constituye un elemento tan poderoso que por sí solo puede favorecer o detener la producción. Basta para ello que conceda o no créditos a los productores para que éstos puedan o no trabajar. Un plan de producción está, en consecuencia, supeditado en gran parte a los bancos. Si éstos son extranjeros o manejados por directores extranjeros, es lógico pensar que cumplirán su propósito de lucro sin tener en cuenta si satisface o no al país su política de créditos.

En consecuencia, el contralor del sistema bancario importa un contralor de la política económica del país.

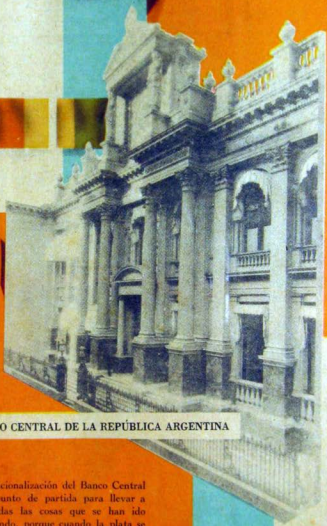
La nacionalización del Banco Central, y por ella, el contralor del Estado sobre todo el régimen de bancos, ha sido considerada como factor eficiente para orientar la economía del país y evitar que ellos contraríen o por lo menos neutralicen la acción del gobierno.

Antes, bajo el dominio del capitalismo, el dinero era el fin de la actividad económica, era el centro alrededor del cual giraban los hombres y las sociedades. Fué el signo de una época. Los bancos eran los templos donde se veneraba ese ídolo, donde se le rendía culto y donde también se le ofrecían sacrificios. La consecuencia, entonces, era que los hombres fueran sacrificados a la producción, la producción al comercio, y el comercio al dinero. En el nuevo orden que se instaura, donde el dinero no es un fin sino un medio, la consecuencia es, precisamente, lo contrario: que el dinero sirva para los cambios, que el comercio facilite la producción y que la producción se oriente a la felicidad del hombre. El hombre será así la medida del dinero y no el dinero la medida del hombre.



# ANTES

EMPRESA MIXTA DEL  
ESTADO E INTERESES  
AJENOS



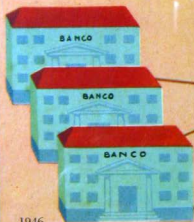
BANCO CENTRAL DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

La nacionalización del Banco Central fué el punto de partida para llevar a cabo todas las cosas que se han ido aplaudiendo, porque cuando la plata se hizo argentina se pudo ir comprando todo lo demás que no era argentino.

Perón

## DINERO ARGENTINO QUE MANEJABA EL EXTRANJERO

Se decía que nuestro país carecía de capitales, pero no se decía cómo era posible que no los creara nuestro trabajo incansante. Realmente nuestro capital existía, pero hasta la Nacionalización del Banco Central, se hallaba prácticamente a disposición de las empresas que, extranjeras en la mayoría de los casos, hacían pasar ese capital "invertido" lo que en realidad era nuestro. Ese dinero podían llevarse en cualquier momento.



1946

A la fecha de la nacionalización del Banco Central, sólo en los bancos de la Capital Federal estaban depositados  
m\$.n. 5.586.500.000.-

Este dinero queda ahora en el país, impulsa su desarrollo económico, y así se multiplica.



ANTES:

EL PAÍS ESTABA AL  
SERVICIO DE LA ECONOMÍA



AHORA:

LA ECONOMÍA HA  
SIDO PUESTA AL  
SERVICIO DEL PAÍS

El Gobierno del Gral. Perón ha reiterado que, con la nacionalización del Banco Central, el capital ha sido puesto al servicio de la economía y que no faltará dinero argentino, manejado por argentinos, para estimular el desarrollo económico del país. Pero, también ha señalado que los recursos del crédito bancario deberán



utilizarse exclusivamente para propender al desenvolvimiento de actividades útiles a la producción y distribución de bienes y no para financiar operaciones especulativas o estimular transacciones que conspiran contra el bienestar social.



**ANTES:**


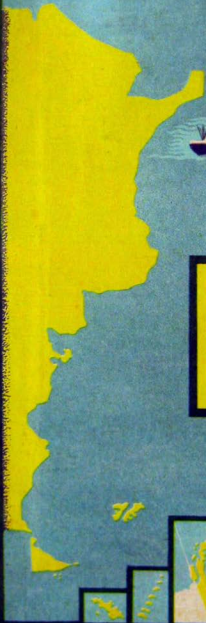
SOLO PEQUENISIMAS  
CANTIDADES DE DINERO  
AHORRADO, TENIAN LA  
GARANTIA DEL ESTADO.

**AHORA:**


EL TOTAL DEL DINERO QUE SE  
DEPOSITE EN CUALQUIER BANCO  
DEL PAIS, RECIBE LA GARANTIA  
DEL ESTADO ARGENTINO.



GUERRA Y POSTGUERRA  
1939 - 45



La Argentina concurre a alimentar a los pueblos necesitados de Europa devastada, contribuyendo con su humanitario y desinteresado apoyo a mitigar el dolor y el hambre



Los países beneficiados en forma directa o indirecta con la ayuda argentina, cobraban precios exorbitantes por las maquinarias y materias primas que necesitábamos para mantener y continuar con la producción que a dichos países les era esencial


78



# NACE EL I.A.P.I.

POSTGUERRA

1914 - 18



Muchos vendedores frente a un solo comprador.


CONSECUENCIA:

Baja de los precios de la producción argentina cuando aún se mantenían muy altos los de importación.

De acuerdo con lo ocurrido en la postguerra 1914-18 cuando los precios de nuestra producción bajaron irrisoriamente, en 1946 el Estado toma medidas para evitar que en la postguerra de 1939-45 se repita lo de 1918, creando el I. A. P. I. que buscó igualar los precios de exportación con los de importación.

POSTGUERRA

1939 - 45



El Estado sale en defensa de los productores terminando con los monopolios.

Un vendedor - (I.A.P.I.) - Un comprador

CONSECUENCIA:

Suba de los precios de la producción argentina para ponerlos en igualdad con los de importación.

# VENTA DE NUESTRA PRODUCCIÓN AL EXTERIOR



ANTES

GRAN PARTE DE NUESTRA PRODUCCIÓN ERA  
ADQUIRIDA POR EL ÚNICO COMPRADOR  
INTERNACIONAL A PRECIOS QUE NO TENIAN  
COMPETENCIA.

1946

EL I. A. P. I. (Estado)  
DEFIENDE AL  
PRODUCTOR Y  
AL PAIS CON LA  
CONQUISTA DE  
NUEVOS MER-  
CADOS.





# COMERCIALIZACIÓN DE LAS COSECHAS



1945 - Los precios de nuestros cereales los fijaban consorcios extranjeros, únicos compradores de nuestra producción.



El chacarero veía salir el producto de su trabajo por una cantidad miserable de dinero.



Mientras el consorcio extranjero realizaba un extraordinario negocio, el chacarero vivía miserablemente y muchos miles de argentinos no podían comprar ni el pan por su precio excesivo.



1946 - El precio del cereal lo fija el Estado antes de que se haya procedido a su siembra.



El chacarero recibe una mayor retribución por su esfuerzo y está protegido ante eventuales desastres.



El pan, fabricado con la harina del trigo vendido a los molinos a bajo precio por el Estado, está al alcance de todo el pueblo argentino.

LA COMPRA DIRECTA DE GRANOS POR EL ESTADO TERMINÓ CON LA EXPLOTACIÓN DEL AGRICULTOR POR PARTE DE LOS MONOPOLIOS INTERNACIONALES.



1935

1943

1950



EL IMPORTE DE NUESTRAS VENTAS AL EXTRANJERO PRUEBA CUANTO NOS PERJUDICABA EL MONOPOLIO QUE SE EJERCIÓ SOBRE FERROCARRILES, BARCOS, TELEFONOS, PUERTOS, SEGUROS, ETC., Y HASTA DÓNDE NOS BENEFICIA LA NACIONALIZACIÓN DE LOS MISMOS

ANTES  
Servicios públicos  
extranjeros



PRIMER SEMESTRE



EL ESTADO TERMINA CON LOS PRECIOS INJUSTOS PARA NUESTRA PRODUCCIÓN

AHORA: Servicios públicos argentinos que producen para los argentinos

# LA VENTA DE NUESTRO TRIGO

1943



En 1943, 1000 Kg. de trigo valían \$ 85.-

1946



Al tomar el Estado la comercialización de la producción se obtienen por 1000 Kg. de trigo hasta \$ 600.-

**VALOR DE LA EXPORTACIÓN ARGENTINA ,  
DE CEREALES OLEAGINOSOS Y SUBPRODUCTOS.**

**1943**



**\$ 451.000.000**

**1947**



**\$ 3.039.000.000**

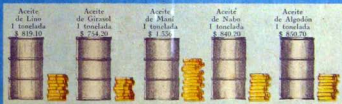
# ACCIÓN DEL I. A. P. I.

ANTES



En 1937-39 la venta de semilla de lino produjo \$ 200.000.000.—  
Si en lugar de vender la semilla se hubiera vendido el aceite de est  
lino y sus subproductos, se hubieran obtenido \$ 330.000.000.—

1943



1948

El I. A. P. I. defiende a los productores y a la Nación exigiendo precios de venta en consonancia con los que el Estado debe pagar por lo que compra en el exterior.



# NUESTRA RIQUEZA ESTABA PARALIZADA

Termina la guerra 1939 - 45



Nuestros transportes internos no tenían capacidad para sacar a puertos apropiados más de 500.000 toneladas de cereales al mes.

Tampoco esos puertos "apropiados" podían cargar más de 500.000 toneladas al mes.

Tampoco nuestra marina mercante, con 250.000 toneladas, podía asegurarnos su transporte.

No había vagones suficientes, ni camiones; los puertos con guinchos destruidos; no había mangas para cargar en segunda o tercera andada; barcos hundidos impedían el acceso o maniobras en los diques; los canales sin dragado y la draga más joven tenía 80 años en el país. Los elevadores no permitían cargar en camiones.

1946



Hay \$ 4.000.000.000 en cereal expuesto a perderse en el país por falta de transportes internos apropiados, puertos y bodegas marítimas

## CÓMO SE SALVÓ LA SITUACIÓN



El I.A.P.I.  
compra 60.000 camiones



El I.A.P.I. compra el material  
necesario de carga y descarga de  
los puertos



El I.A.P.I. encara la compra de  
navíos para el tráfico marítimo

1949

Las 5.600.000 toneladas anuales que podíamos transportar, embarcar y conducir a ultramar se han elevado a 14.000.000 de toneladas anuales. En noviembre de 1947 los puertos cargaron 1.170.000 toneladas y en diciembre 1.256.000

1946

EL I.A.P.I. ADQUIERE LOS ELEMENTOS  
INDISPENSABLES PARA EL NORMAL  
DESENVOLVIMIENTO DE LAS  
ACTIVIDADES DEL PAÍS

1949



Gran cantidad de locomotoras y vagones de pasajeros



Gran cantidad de camiones acoplados y sus equipos para el transporte de la producción



Diversos tipos de aviones para el transporte de pasajeros y carga



Numerosos buques de carga, frigoríficos y diques flotantes





Numerosos buques de pasajeros y lanchas para el transporte marítimo y fluvial



Varias dragas de las más grandes del mundo



Numerosas grúas de diversos tipos y calderas



Gran número de Jeeps



Numerosas aplanadoras y equipos de pavimentación de caminos



Numerosos vagones de carga



Numerosos tractores rurales

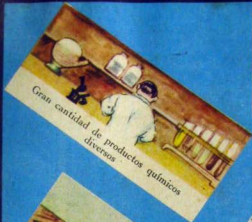


Numerosas ambulancias

Estas adquisiciones propendieron a fortalecer el trabajo de las ciudades y del campo



Maquinarias para uso industrial de toda clase



Gran cantidad de productos químicos diversos



Equipos para extracción de petróleo



Arados y todos sus accesorios



Cosechadoras



Maquinarias para fábricas de tejido y refinerías de alcohol



Yute, arpillera

Con todos estos elementos se intensificó la industrialización del país



Caucho, cemento, acero y chapas

EL ESTADO ACORDÓ SUBSIDIOS PARA EL  
ABARATAMIENTO DEL COSTO DE LA VIDA

1949

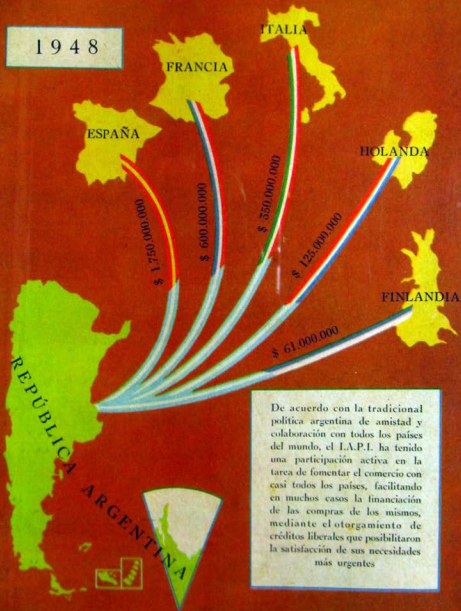
MARZO



El gobierno contribuyó al abaratamiento del costo de la vida acordando subsidios al consumo interno de productos de primera necesidad, subvencionando diferencias de salarios en la recolección de las cosechas y en el funcionamiento de ciertas industrias.

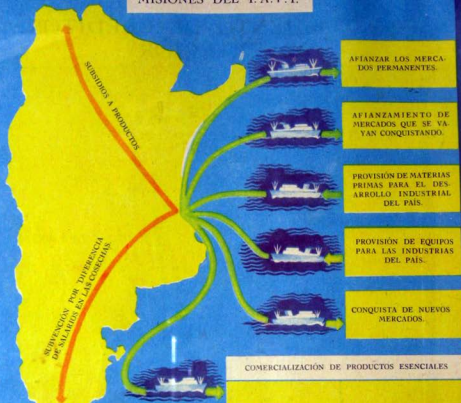
# OTORGAMIENTO DE CRÉDITOS AL EXTERIOR

1948



De acuerdo con la tradicional política argentina de amistad y colaboración con todos los países del mundo, el I.A.P.I. ha tenido una participación activa en la tarea de fomentar el comercio con casi todos los países, facilitando en muchos casos la financiación de las compras de los mismos, mediante el otorgamiento de créditos liberales que posibilitaron la satisfacción de sus necesidades más urgentes

# MISIONES DEL I. A. P. I.



## COMERCIALIZACIÓN DE PRODUCTOS ESENCIALES



ES EL ESTADO QUE HOY COMPRA PARA LUEGO DISTRIBUIR LA GANANCIA ENTRE LOS ARGENTINOS. ESA ES LA DIFERENCIA QUE TIENE ESTE "MONOPOLIO" CON LOS MONOPOLIOS INTERNACIONALES QUE GANAN PARA LA BANCA INTERNACIONAL EN PERJUICIO DE LOS ARGENTINOS.



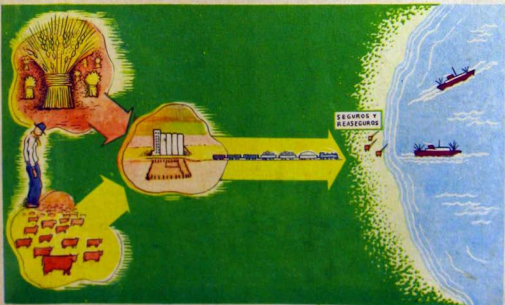
## COMPLEMENTO INDISPENSABLE

Como se viene observando, el Plan de Gobierno tiene la finalidad de concretar definitivamente el bienestar de cerca de diecisiete millones de habitantes y de cuantos quieran poblar nuestra pródiga tierra al amparo de una legislación humana y generosa.

Por ello hemos hecho un Banco Central para los argentinos al mismo tiempo que nos libramos de la explotación de los monopolios.

Pero estos dos hechos no pueden por sí solos completar ya nuestra Independencia Económica. Es preciso todavía nacionalizar el sistema de comercialización de nuestra riqueza, que en manos extrañas al Estado, podría anular las ventajas de aquellas dos medidas.

TODO ESTE SISTEMA ERA EXTRANJERO HASTA 1943





"MEJOR QUE DECIR ES HACER  
Y MEJOR QUE PROMETER ES  
REALIZAR".

PERÓN

# NACIONALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS

TELÉFONOS

SEGUROS

REASEGUROS

USINAS ELÉCTRICAS

PUERTOS

GAS

SERVICIOS SANITARIOS

TRANSPORTES

Para afirmar la soberanía, fundamentar la independencia económica y brindar a los argentinos todos los beneficios de nuestra pródiga tierra, el Estado nacionalizó los servicios públicos que ahorran a la Nación más de \$ 2.500.000.000 por año, que antes salían del país, y que hoy quedan para que los disfruten todos los argentinos.



# FERROCARRILES DE EXPLOTACIÓN Y NO DE FOMENTO

Véase cómo los ferrocarriles en manos extranjeras podían matar industrias o desarrollar más unas zonas del país en perjuicio de otras.



Transporte 1 (1.600 km.) ..... \$ 2,06  
 Transporte 2 (860 km.) ..... \$ 2,55

El molino de Córdoba debe cerrar, como cerraron casi todos. La política era sacar el molino de la zona triguera para pagar flete dos veces.



Transporte 1 (100 km.) ..... \$ 4,97  
 Transporte 2 (100 km.) ..... \$ 6,55

El molino que no esté en Buenos Aires debe cerrar y así ocurrió.



Transporte 1 (100 km.) ..... \$ 5,95  
 Transporte 2 (100 km.) ..... \$ 7,36

El molino debe estar en Buenos Aires, como están casi todos.






1. Plomo en bruto \$ 32 la tonelada  
 2. Plomo en bruto \$ 22 la tonelada

La extracción de plomo de Jujuy debe cesar porque es antieconómica.

Como se vé, la tarifa incide directamente en el desarrollo armónico o inarmónico de un país.

# LA TARIFA FERROVIARIA PUEDE IMPEDIR EL DESARROLLO RACIONAL DE UN PAÍS






## PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN

HACIENDA		25 TONELADAS	SU TRANSPORTE	\$ 366,19
MAIZ		25 TONELADAS	EN FERROCARRIL	\$ 1.077,50
TRIGO		25 TONELADAS	CADA 1000 KILÓMETROS	\$ 1.268,00

## PRODUCTOS PARA INDUSTRIALES O INDUSTRIALIZADOS

COMBUSTIBLES LIQUIDOS		25 TONELADAS	SU TRANSPORTE	\$ 1.137,75
AZUCAR		25 TONELADAS	EN FERROCARRIL	\$ 2.009,50
CUEROS		25 TONELADAS	CADA 1000 KILÓMETROS	\$ 3.210,00
LINO		25 TONELADAS		\$ 1.544,00

## PRODUCTOS DE CONSUMO INTERNO DE NUESTRO PAÍS

VINO		25 TONELADAS	SU TRANSPORTE	\$ 1.263,75
CONSERVAS		25 TONELADAS	EN FERROCARRIL	\$ 2.263,50
ARTICULOS DE ALMACEN		25 TONELADAS	CADA 1000 KILÓMETROS	\$ 33.209,00
ARTICULOS DE TALABARTERIA		25 TONELADAS		\$ 3.994,50
TEJIDOS O TABACO		25 TONELADAS		\$ 4.304,50

ASÍ SE MATARON INDUSTRIAS, SE CREARON ZONAS DE PRIVILEGIO, SE AISLARON OTRAS, SE INMOVILIZARON POBLACIONES, SE ANULARON PUERTOS Y SE AHOGARON CULTIVOS



PARTE DE LO QUE  
 CONSTITUYE LA COMPRA  
 DE LOS FERROCARRILES

# CUÁNTO SE PAGÓ POR LOS FERROCARRILES Y QUÉ COMPRENDIÓ SU COMPRA

SU COSTO ASCENDIÓ A  
\$ 2.029.500.000

Para tener una idea sobre si lo que el país ha pagado por los ferrocarriles extranjeros es elevado, véanse estos cálculos estimativos:

82.000 Km. de alambrado, tendido y en perfectas condiciones. De él sólo se señala el precio de sus postes: ¡\$ 1.00 por unidad y a 100 postes por Km.!:



\$ 8.200.000

Debe tenerse en cuenta que con el importe que estimamos no se paga ni el flete de los materiales empleados.

2.000.000 de metros cuadrados de galpones a ¡\$ 150 el metro cubierto!:



\$ 300.000.000

Este precio es una estimación tan baja que exime de todo comentario

1.000.000 de metros cuadrados de edificios, de estaciones, de casas para empleados, dependencias, etc., a ¡\$ 300 el metro cubierto!:



\$ 300.000.000

En este cálculo puede considerarse que se ha tenido en cuenta como máximo un tercio del valor real.

3.000.000 de metros cuadrados de terreno en la Capital Federal y Gran Buenos Aires a ¡sólo \$ 300 el metro cuadrado!:



\$ 900.000.000

A este precio, es evidente, que no se encuentran terrenos en el Gran Buenos Aires.

4.720.950.000 m<sup>2</sup> de terreno en todo el país, a lo largo de los 24.455 Km. de vías a ¡\$ 0,20 el m<sup>2</sup>!:

**\$ 944.190.000**

El cálculo es bastante bajo teniendo en cuenta que estos terrenos atraviesan grandes ciudades.



49.000.000 de metros de rieles o sean 2.450.000 toneladas de hierro (50 kg. por metro) a ¡\$ 150 la tonelada!:

**\$ 367.500.000**

A \$ 150 la tonelada, no se consigue ni hierro viejo para fundir.



30.000 Km. de líneas telegráficas de varios hilos con todas sus instalaciones técnicas a ¡\$ 1.000 el Km.!:

**\$ 30.000.000**

El cálculo estimativo formulado es muy inferior al valor real.



39.000.000 de durmientes a ¡\$ 2.00 cada uno!:

**\$ 78.000.000**

Todos sabemos que el precio de los durmientes es muy superior al consignado.



El valor del terreno, los rieles, las líneas telegráficas, los durmientes, los postes de alambrados, los galpones y algunos edificios menores señalados acá, a precios irrisoriamente bajos, representan un total de \$ **2.927.890.000**

Por los ferrocarriles y empresas subsidiarias se pagó un total de \$ **2.029.500.000**

Lo que significa que se ha pagado de menos \$ **898.390.000**

¿A qué precio entonces se ha adquirido todo el material ferroviario si ya lo señalado excede lo pagado en cerca de \$ 900.000.000?

Veamos a continuación cuál es ese material que prácticamente puede considerarse como regalado.

HE AQUÍ EL MATERIAL FERROVIARIO ADQUIRIDO  
QUE, DE ACUERDO A LOS CÁLCULOS ANTERIORES,  
HABRÍA RESULTADO GRATIS.



2512 locomotoras

El primer ferrocarril que corrió en nuestro país fué el Oeste, inaugurado el 29 de agosto de 1857. Se constituyó con capital argentino y bajo la dirección de argentinos.



443 coches eléctricos

En 1885 las tarifas ferroviarias eran éstas:  
F. C. O. (Argentino) 1ª clase \$ 0.056 por Km; 2ª \$ 0.024.  
F. C. S. (Estranjero) 1ª clase \$ 0.050 por Km; 2ª \$ 0.032.



Más de 60.000 vagones de diversos tipos

En 1865 este ferrocarril llegó a Mercedes. En el balance de 1866 en el F. C. O. (Argentino) las entradas sumaron \$ 15.000.000 y los gastos \$ 7.500.000. En consecuencia la ganancia fué de \$ 5.500.000. Ese mismo año los pasajes costaban: Por el Oeste (Argentino) a Moreno 38 Km. 1ª \$ 30.00, 2ª \$ 21.00. Por el Sur (Estranjero) a S. Vicente 40 Km. 1ª \$ 45.00, 2ª \$ 30.00.

MILLONES DE TONELADAS DE HIERRO DE LOS  
PUENTES A LO LARGO DE LAS VÍAS FÉRREAS.



VARIOS EDIFICIOS DE ESTACIONES MONUMENTALES  
COMO LA ESTACIÓN PRESIDENTE PERÓN,  
CONSTITUCIÓN, ETC.



CON ESTO TODAVÍA NO SE HA DICHO TODO LO QUE  
SE HA ADQUIRIDO CON LA COMPRA DE LOS FERRO-  
CARRILES.

SIN EMBARGO, YA PODEMOS VER QUE EL VALOR  
REAL ESTÁ MUY POR ENCIMA DEL COSTO DE LOS  
ELEMENTOS NACIONALIZADOS.

VEAMOS ALGO DE LAS EMPRESAS SUBSIDIARIAS QUE  
TAMBIÉN INCLUYE LA COMPRA Y QUE DE ACUERDO  
A LOS CÁLCULOS QUE HEMOS OFRECIDO, HAN PASADO  
A PODER DE LA NACIÓN, SIN COSTAR NADA, POR LO  
QUE BIEN PUEDE AFIRMARSE QUE TODO ESTO HA  
SIDO REGALADO AL PAÍS.

# LO QUE COMPRENDE EL DOCK SUR

Edificios, terrenos y materiales adquiridos con la compra de los ferrocarriles



3.454 metros lineales de muelle.



Elementos para el transporte de cargas por ferrocarril a cualquier punto del país.



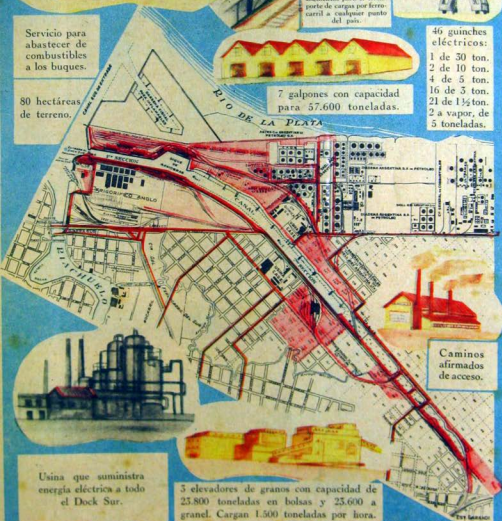
Servicio para abastecer de combustibles a los buques.

80 hectáreas de terreno.



7 galpones con capacidad para 57.600 toneladas.

46 guinches eléctricos:  
 1 de 30 ton.  
 2 de 10 ton.  
 4 de 5 ton.  
 16 de 3 ton.  
 21 de 1½ ton.  
 2 a vapor, de 5 toneladas.



Usina que suministra energía eléctrica a todo el Dock Sur.



Caminos afirmados de acceso.



3 elevadores de granos con capacidad de 25.800 toneladas en bolsas y 25.600 a granel. Cargan 1.500 toneladas por hora.



EMPRESAS EN LAS CUALES EL ESTADO TIENE UNA PARTICIPACIÓN  
MERCED A LA ADQUISICIÓN DE LOS FERROCARRILES



Empresas eléctricas de Bahía Blanca.  
Capital \$ 10.000.000.- Propiedad del  
Estado \$ 1.400.000.



Depósitos Frigoríficos de San Juan S. A.



Compañía de Muelles y Depósitos del  
Puerto de La Plata S. A.



Compañía de Tierras y Hoteles de  
Alta Gracia. Capital \$ 1.000.000.-  
Propiedad del Estado \$ 110.000.-



Frigorífico de Productores de Uva de  
exportar. Congelación de frutas. Capital  
\$ 568.614,60.- Propiedad del Estado  
\$ 124.981,12.-



Compañía Internacional de Transportes  
Automóviles. Transporte de pasajeros.



Compañía de Transportes Expreso Villa-  
longa S. A. Servicios combinados con  
los ferrocarriles. Transportes de cargas,  
encomiendas, equipajes, mudanzas, etc.



El Cóndor S. A. Servicio de pasajeros  
entre Buenos Aires, Mar del Plata y  
Miramar.

EMPRESAS QUE PASARON A SER PROPIEDAD DEL ESTADO  
CON LA ADQUISICIÓN DE LOS FERROCARRILES.



Fomento del Norte Argentino Agrícola  
Ganadera e Inmobiliaria. Capital  
\$ 1.000.000.



Sociedad de Aguas Corrientes de Bahía  
Blanca. Suministro de Agua.



Sociedad de Consumo Ramos Generales.



Transportes Cordilleranos S. R. L.



Transportes Regionales Argentinos  
S. R. L.



Compañía de Transportes del Litoral  
S. A.



Ferrocarrilera de petróleo. Explotación  
de petróleo, almes y derivados.

La Administración del F.C.O. recorría  
292 Km y daba el 9% de interés, con  
tarifas más reducidas que las de todos  
los ferrocarriles sudamericanos y con ma-  
yor puntualidad en el servicio.  
El 28 de abril de 1890 venden el F.C.O.  
¿Por qué se vendió?  
El F.C.O. en los 28 años que fué argen-  
tino dió un rendimiento, medio anual del  
7,25 %.

EMPRESAS QUE PASARON A SER PROPIEDAD DEL ESTADO  
CON LA ADQUISICIÓN DE LOS FERROCARRILES.



Edificio Paseo Colón 185  
Su valor asciende a \$ 4.117.400



Distribuidora Nacional de Frutas  
Capital: \$ 3.000.000



Frigorífico y Mercado del Once.



Dock Sur. Actividades portuarias.



Hoteles Sudamericanos.

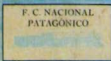
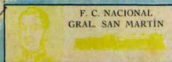


Líneas económicas Decauville.

Todos los elementos que hemos ido especificando y que pertenecían a empresas extranjeras, hoy son argentinos. Todo costó \$ 2.029.500.000.- pero el mismo día de la compra valía más y hoy ese valor ha aumentado hasta cifras insospechadas. Se prueba así, que la nacionalización de los ferrocarriles, que comprende todo el sistema ferroviario y más de 17.000 propiedades anexas, no solamente significó una etapa fundamental en la obra de recuperación nacional, sino que además resultó una operación comercial sumamente ventajosa.

# NOMBRE DE NUESTROS FERROCARRILES

Todas las líneas férreas subsidiarias de las que se señalan en este mapa, llevan igual denominación.



# LOS CAPITALES EXTRANJEROS

1943



Todos los días del año salían del país alrededor de \$ 2.000.000 para pagar los intereses de capitales extranjeros (deuda externa - trasportes - teléfonos, etc.). Era dinero que perdimos.

1948



Con el pago de la deuda externa y la nacionalización de los servicios públicos, ese dinero queda en la Argentina para beneficio de todos sus habitantes.

## CREACIÓN DE LA FLOTA MERCANTE DE ULTRAMAR

1943



Nuestra producción era en gran parte transportada en barcos extranjeros.

1949



Una poderosa flota de ultramar argentina con 162 barcos está capacitada para transportar casi toda nuestra producción de exportación.

# HE AQUÍ LO QUE SE HA HECHO DE 1943 A 1949 POR NUESTRA FLOTA MERCANTE DE ULTRAMAR





Misto  RÍO TUNUYÁN 8.500 toneladas	Misto  RÍO PARANÁ 12.890 toneladas	Misto  RÍO DULCE 7.853 toneladas	Misto  RÍO AGUAPEY 10.951 toneladas	Misto  RÍO DESEADO 7.699 toneladas
Misto  RÍO GALLEGOS 2.652 toneladas	Misto  RÍO CHUBUT 8.582 toneladas	Misto  RÍO DIAMANTE 9.545 toneladas	Misto  RÍO BLANCO 4.470 toneladas	Misto  RÍO SANTIAGO 3.400 toneladas
Misto  RÍO IGUAZU 5.588 toneladas	Misto  RÍO JÁCHAL 8.500 toneladas	Misto  RÍO BELGRANO 8.400 toneladas	Misto  RÍO JURAMENTO 6.449 toneladas	Misto  RÍO GUALEGUAY 9.325 toneladas
Misto  RÍO COLORADO 9.306 toneladas	Misto  RÍO NEUQUÉN 8.904 toneladas	Misto  RÍO ARAZA 11.024 toneladas	Misto  RÍO PRIMERO 9.500 toneladas	Misto  RÍO CUARTO 7.700 toneladas
Misto  RÍO SALADO 12.100 toneladas	Misto  RÍO DE LA PLATA 8.500 toneladas	Misto  RÍO BELÉN 8.400 toneladas	Misto  RÍO CHICO 9.245 toneladas	Misto  RÍO ATUEL 11.055 toneladas
Misto  RÍO BERMEJO 8.490 toneladas	Misto  RÍO TEUCO 9.325 toneladas	Misto  RÍO QUINTO 7.700 toneladas	Misto  RÍO TERCERO 7.061 toneladas	Misto  RÍO SEGUNDO 9.600 toneladas

Mixto  RIO MENDOZA 2.527 toneladas	Mixto  RIO LUJÁN 2.500 toneladas	Mixto  RIO SANTA CRUZ 4.951 toneladas	Mixto  RIO SAN JUAN 2.600 toneladas	Mixto  RIO CARCARANA 4.600 toneladas
Paquet  ASTRA II 6.770 toneladas	Paquet  RIO QUEQUÉN 5.400 toneladas	Paquet  BUENOS AIRES 10.844 toneladas	Paquet  CÓRDOBA 10.844 toneladas	Paquet  CORRIENTES 11.500 toneladas
Paquet  ENTRE RÍOS 10.844 toneladas	Paquet  MENDOZA 10.844 toneladas	Paquet  SALTA 11.500 toneladas	Paquet  SANTA FE 10.844 toneladas	Paquet  TUCUMÁN 10.844 toneladas
Mixto  B. D. T. N° 3 1.000 toneladas	Mixto  B. D. T. N° 6 1.000 toneladas	Mixto  CHACO 1.950 toneladas	Mixto  PAMPA 1.950 toneladas	Paquet  RÍO SANTIAGO 3.796 toneladas
Mixto  USHUAIA 10.800 toneladas	Mixto  ARRIERO 10.760 toneladas	Mixto  ARTILLERO 13.255 toneladas	Carga  AUSTRALIA 1.068 toneladas	Mixto  CORACERO 13.235 toneladas
Mixto  CAMPERO 10.869 toneladas	Cargue  DUBLIN 1.080 toneladas	Mixto  EDIMBURGO 1.080 toneladas	Mixto  FORMOSA 7.865 toneladas	Mixto  FLETERO 10.869 toneladas
Cargue  GLORIOSO 1.547 toneladas	Mixto  GRANADERO 10.869 toneladas	Mixto  HORNERO 10.869 toneladas	Mixto  LANCERO 13.235 toneladas	Mixto  MARINERO 10.869 toneladas
Mixto  MÉJICO 1.105 toneladas	Cargue  MISIONES 8.080 toneladas	Mixto  NAVIERO 10.869 toneladas	Cargue  NORTE 6.880 toneladas	Mixto  OVERO 10.869 toneladas
Mixto  PARANÁ 4.826 toneladas	Mixto  RECERO 10.778 toneladas	Cargue  SUD 2.390 toneladas	Cargue  ZELANDIA 1.058 toneladas	Paquet  12 DE OCTUBRE 9.797 toneladas
Paquet  F. AMEGHINO 10.190 toneladas	Paquet  GRAL. MOSCONI 2.370 toneladas	Paquet  ING. HUERGO 5.526 toneladas	Paquet  MIN. FRERS 11.348 toneladas	Paquet  MIN. LOBOS 6.908 toneladas



Petrol.  SAN ANTONIO 17.500 toneladas	Petrol.  SAN CLEMENTE 3.160 toneladas	Petrol.  SAN JORGE 11.617 toneladas	Petrol.  SAN JULIAN 16.725 toneladas	Petrol.  SAN JOSÉ 17.800 toneladas
Petrol.  SAN MATÍAS 7.500 toneladas	Petrol.  SAN SEBASTIÁN 4.039 toneladas	Petrol.  13 DE DICIEMBRE 11.248 toneladas	Carga  CEIBO 11.724 toneladas	Misto  AVILES 3.992 toneladas
Carga  MARGARITA 600 toneladas	Carga  GASESTADO 855 toneladas	Carga  CHACO 7.780 toneladas	Misto  BETTY RYAN 9.960 toneladas	Misto  MABEL RYAN 9.960 toneladas
Carga  QUEQUÉN 500 toneladas	Carga  CIUDAD DEL CABO 6.500 toneladas	Misto  EL GAUCHO 9.720 toneladas	Carga  SANTA ELENA 580 toneladas	Carga  GRAL. SAN MARTÍN 12.736 toneladas
Carga  AMERICANO 1.248 toneladas	Carga  ARGENTINO 5.350 toneladas	Misto  ASTURIANO 2.946 toneladas	Misto  JOSÉ MENÉNDEZ 4.570 toneladas	Carga  SANTA MARÍA 650 toneladas
Carga  ESTRELLA AUSTRAL 4.000 toneladas	Carga  ATLÁNTICO 750 toneladas	Carga  ALTAMAR 4.500 toneladas	Carga  BAHÍA BLANCA 950 toneladas	Carga  CHUBUT 1.150 toneladas
Carga  ESTE 1.440 toneladas	Carga  LUCHO III 700 toneladas	Carga  LUCHO IV 800 toneladas	Carga  NAVEMAR 5.800 toneladas	Carga  OESTE 2.010 toneladas
Carga  PATAGONES 550 toneladas	Carga  PLEAMAR 7.880 toneladas	Carga  RÍO GRANDE 1.480 toneladas	Carga  RÍO LIMAY 1.580 toneladas	Carga  DOÑA ROSA 2.500 toneladas
Carga  MARPLATENSE 2.200 toneladas	Carga  NOVILLO 1.450 toneladas	Carga  SPES 1.007 toneladas	Carga  MOGOTES 8.800 toneladas	Carga  SARANDÍ 846 toneladas
Carga  RECONQUISTA 8.888 toneladas	Carga  LUCHO 850 toneladas	Carga  LUCHO II 903 toneladas	Carga  SAN BENITO 6.000 toneladas	Carga  SAN JUAN BOSCO 6.000 toneladas

Balsera 	Balsera 	Balsera 	Balsera 	Balsera 
BALLENERO I	BALLENERO II	BALLENERO III	BALLENERO IV	BALLENERO V
Balsera 	Balsera 	Balsera 	Balsera 	Balsera 
BALLENERO VI	BALLENERO VII	BALLENERO VIII	BALLENERO IX	BALLENERO X
Carga 	Carga 	Carga 	Carga 	Carga 
S. MARÍA DE LUJÁN 6.000 toneladas	SANTA MICAELA 6.000 toneladas	FRANCISCO ROCCO 1.800 toneladas	PASO DE M. GARCIA 950 toneladas	TREBOL 800 toneladas
Carga 	Carga 	Carga 	Mista 	Carga 
CANOPUS 6.000 toneladas	CURUPAYTY 650 toneladas	EL CUIS 5.537 toneladas	JUAN DE GARAY 5.500 toneladas	BAHIENSE 650 toneladas
Carga 	Carga 	Mista 	Mista 	Petrol 
SAN FRANCISCO 5.500 toneladas	RÍO NEGRO 900 toneladas	ERNESTO TORNQUIST 9.647 toneladas	ARPON 6.747 toneladas	CAZADOR 9.000 toneladas
Petrol 	Petrol 	Petrol 	Petrol 	Petrol 
CONQUISTADOR 7.905 toneladas	EXPLORADOR 9.000 toneladas	LIBERTADOR 8.250 toneladas	POBLADOR 7.262 toneladas	JUVENAL 20.000 toneladas
Petrol 	Mista 	La acción del Estado, intensamente preocupado en acrecentar nuestra riqueza, se evidencia claramente en la realidad actual, que ofrece una marina poderosa en manos de argentinos y al servicio exclusivo de los intereses de la Nación		Petrol 
TÁCITO 11.200 toneladas	17 DE OCTUBRE 8.500 toneladas	165 BUQUES 950.000 TONELADAS		RÍO PLATENSE 2.540 toneladas



BARCO "EVA PERÓN"

# EN CONSTRUCCIÓN



MIXTO  
8.200 toneladas



PETROLERO  
9.000 toneladas



PETROLERO  
18.400 toneladas



PETROLERO  
18.400 toneladas



PETROLERO  
18.400 toneladas



PETROLERO  
13.500 toneladas



PETROLERO  
13.500 toneladas



PETROLERO  
13.500 toneladas



PETROLERO  
13.500 toneladas



PETROLERO  
13.500 toneladas



PETROLERO  
13.500 toneladas



PETROLERO  
13.500 toneladas



BALLENERO  
5.120 toneladas



FACTORÍA  
32.000 toneladas



MIXTO  
7.000 toneladas



MIXTO  
7.000 toneladas



MIXTO  
7.000 toneladas



MIXTO  
8.700 toneladas



FRIGORIFICO  
2.300 toneladas



MIXTO  
7.700 toneladas



MIXTO  
7.700 toneladas



MIXTO  
8.500 toneladas



MIXTO  
8.500 toneladas



MIXTO  
8.500 toneladas



MIXTO  
8.500 toneladas



BALLENERO  
3.120 toneladas



BALLENERO  
3.120 toneladas



BALLENERO  
3.120 toneladas



BALLENERO  
3.120 toneladas



BALLENERO  
3.120 toneladas

































MIXTO  
8.500 toneladas

MÁS DE 315.000 TONELADAS EN CONSTRUCCIÓN  
EN INGLATERRA, HOLANDA, SUECIA E ITALIA.

Este nuevo impulso que el Estado da a nuestra marina mercante de ultramar, le fijará un puesto de enorme significación, abrirá para los productos argentinos todos los puertos del mundo y dirá con la extensión de sus servicios cuanto se ha agigantado un pueblo, bajo una gufa segura, y con una fe que acrece cada día.

# ITINERARIOS DE NUESTROS BUQUES DE MAR

		Línea a E. U. de N. A.	27 barcos	256.631 toneladas
		Línea al Mediterráneo (Génova)	8 barcos	58.455 toneladas
		Línea al N. de Europa, Bélgica, Holanda, Inglaterra y Alemania	5 barcos	35.191 toneladas
		Línea al Caribe (Nueva Orleans)	2 barcos	10.188 toneladas
		Línea a la Costa Sur (Argentina)	50 barcos	207.362 toneladas
		Línea al Brasil	38 barcos	106.063 toneladas
		Línea al Caribe (Curaçao)	7 barcos	103.206 toneladas
		Línea al Mar del Norte (Amsterdam-Hamburgo)	4 barcos	36.703 toneladas
		Línea a Brasil - Lisboa-Boulogne-Londres	1 barco	9.760 toneladas
		Línea a Islas Georgias del Sur - Noruega - Inglaterra - Curaçao	2 barcos	16.194 toneladas
		Línea a Uruguay - Brasil-Sur Africa - Golfo Pérsico - India - Australia	2 barcos	19.920 toneladas
		Línea a Islas Georgias del Sur	10 barcos	3.800 toneladas
		Línea a Islas Canarias (Tenerife) Bélgica (Amberes)	1 barco	9.720 toneladas
		Línea Brasil-España-Italia	1 barco	5.500 toneladas
		Sin itinerario fijo	3 barcos	33.348 toneladas

Símbolo de paz, mensajera de concordia, expresión elocuente de la generosidad de la tierra argentina, la bandera azul y blanca, encumbrada en lo alto de los mástiles de nuestra marina, ondea en todos los puertos del mundo, donde su presencia jamás es resistida porque es segura prenda de amistad que inspira respeto, que provoca admiración, que obliga a la reciprocidad.

# CREACIÓN Y DESARROLLO DE NUESTRA FLOTA FLUVIAL

1943:

Red fluvial explotada por empresas privadas.

Transportes escasos y caros.

Guerra 1939-1945, resta al país la entrada de materias primas, combustibles, materiales y productos manufacturados procedentes del exterior.

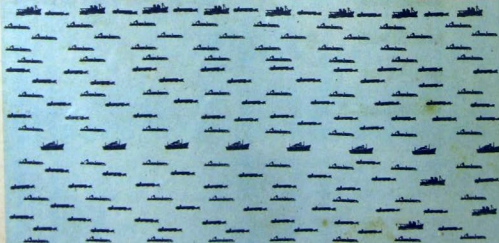
La adaptación de nuestras industrias y la creación en nuestro país de otras nuevas para suplir la importación, origina una fuerte demanda de transportes en el interior del país.

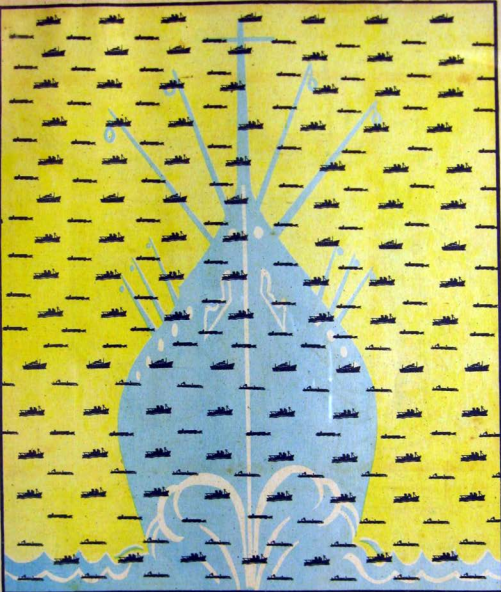
La falta de vagones, locomotoras, camiones, softs, etc., aconsejan desviar la producción que fuera posible desde el Norte y Noroeste argentino hacia los ríos de la mesopotamia para que ellos lleguen desde los centros de producción a los de consumo.

Para ello eran insuficientes las embarcaciones particulares que servían ese tráfico fluvial.

1944:

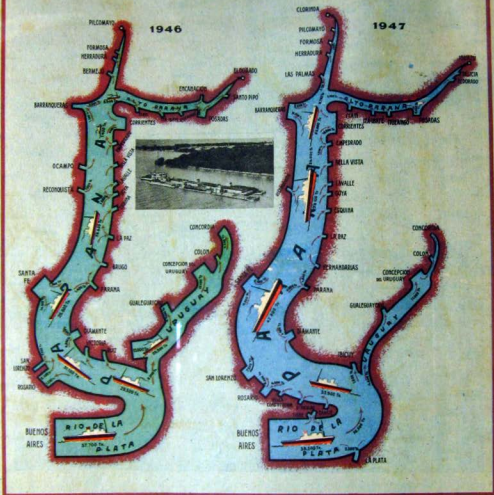
Esta necesidad da origen en 1944 a la creación de la Flota Fluvial del Estado.





La marina mercante argentina constituye una de las realidades más asombrosas del Gobierno de la Revolución. Está integrada por 1.198 barcos fluviales y 162 de ultramar, lo que significa tener navegando cerca de 1.500.000 toneladas, que cubren las necesidades internas y abastecen el enorme tráfico internacional. Hasta en el más lejano puerto del mundo es posible encontrar hoy un barco argentino, con la bandera azul y blanca al tope, cargado de ricos productos de nuestra tierra, que van destinados a países amigos con los cuales estrechamos los vínculos amistosos y comerciales. Si sumamos al tonelaje mencionado el de los barcos en construcción, tenemos más de 1.700.000 toneladas, realidad magnífica de una actividad comercial esencialmente civilizadora.

## TRÁFICO ASCENDENTE

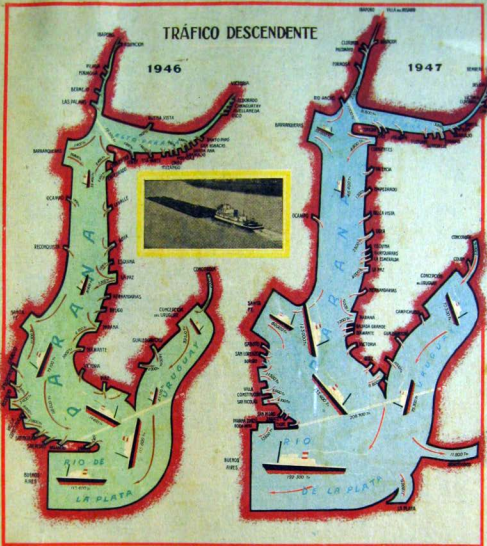


En la navegación de río el transporte de cargas a granel o en bolsas o fardos en grandes partidas, resulta más económico si se utilizan convoyes formados por varias chatas o barcazas sin motor conducidos por un buque o remolcador con motor. Hasta 1943 nuestros ríos sólo fueron surcados por convoyes del sistema clásico: el buque con motor llevando una o dos chatas amarradas a sus costados y una o dos a remolque detrás, en larga fila. En cada chata es necesario, para navegar así, contar con timón, anclas, luces y tripulantes. Además, por la profundidad y ancho de

# TRÁFICO DESCENDENTE

1946

1947



los pasos, un convoy de esa naturaleza no puede llevar más de 1.500 o como máximo 2.000 toneladas de carga.

Rompiendo con la rutina, la flota fluvial ha adoptado el sistema americano de convoyes «a empuje»: las barcazas no tienen ni motor ni timón ni anclas ni tripulantes, van todas juntas firmemente amarradas, y el remolcador, colocado detrás, las empuja. Así se pueden llevar 10 o más barcazas con 6 a 8.000 toneladas de carga, lo que equivale a más o menos 14 trenes, con un máximo de economía.





# OBRAS PORTUARIAS

## 1943 - 1949



TOTAL INVERTIDO  
EN  
OBRAS PORTUARIAS

109.603.000

10.350

EN

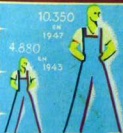
1947

4.880

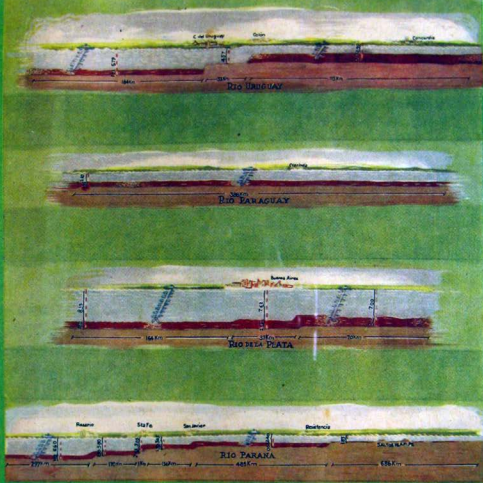
EN

1943

PERSONAL  
OBRERO  
EMPLEADO  
EN LAS  
MISMAS



## PROFUNDIDADES EXISTENTES Y A OBTENER MEDIANTE EL PLAN DE GOBIERNO 1947-1951



Los trabajos de dragado para la conservación de las profundidades necesarias para la navegación en las distintas rutas de acceso a los puertos del litoral marítimo y del sistema fluvial, se han realizado con la máxima intensidad compatible con el estado actual del plantel flotante de la repartición, dándose preferencia a las vías de navegación de ultramar teniendo en cuenta el incremento del tráfico experimentado últimamente.

La adquisición del nuevo plantel flotante de dragado ha sido realizada no sólo para renovar el actual, sino para encarar el programa de obtención de mayores profundidades en las rutas navegables y acceso a los puertos marítimos y fluviales.

# PLANTEL FLOTANTE *de* DRAGADO

( POTENCIA )

DRAGAS A CANGILONES

AUTOPROPULSORAS A SUCCION

SIN PROP. CON DISPOSITIVO CORTADOR

1943



19 UNIDADES

CON 4030 H.P.

1943



14 UNIDADES

CON 16.670 H.P.

1943



7 UNIDADES

CON 2890 H.P.

1947



22 UNIDADES

CON 5255 H.P.

1947



16 UNIDADES

CON 26.870 H.P.

1947



10 UNIDADES

CON 13.125 H.P.

1951



21 UNIDADES

CON 5370 H.P.

1951



20 UNIDADES

CON 43.250 H.P.

1951

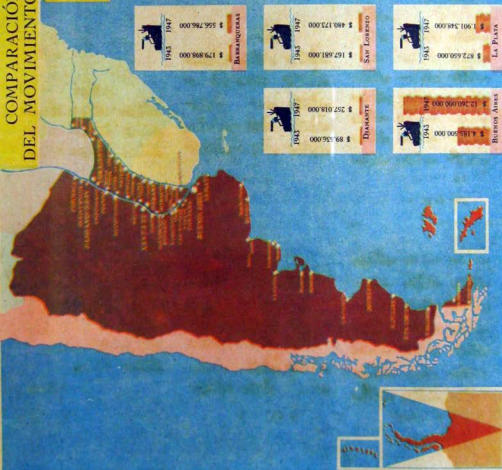


24 UNIDADES

CON 34.520 H.P.

# COMPARACIÓN ENTRE LOS VALORES DEL MOVIMIENTO PORTUARIO EN 1943 Y 1947

La habilitación de nuevos servicios portuarios y de transporte unida al vigoroso impulso de la economía del país, ha permitido multiplicar el tráfico de mercaderías, tanto por los puertos que sirven al comercio internacional como por los que se utilizan para el intercambio interno.



1943	1947
\$ 80.167.000	\$ 223.200.000
PARANÁ	

1943	1947
\$ 115.483.000	\$ 317.523.000
CORONA	

1943	1947
\$ 2.790.000.000	\$ 6.000.000.000
OCEANO PACÍFICO	

1943	1947
\$ 252.247.000	\$ 715.538.000
SANTA FE	

1943	1947
\$ 193.050.000	\$ 433.843.000
ZARATE	

1943	1947
\$ 118.541.000	\$ 829.026.000
BARRIL BLANCO	

1943	1947
\$ 122.975.000	\$ 417.849.000
CORRIENTES	

1943	1947
\$ 566.710.000	\$ 295.994.000
ROSARIO	

1943	1947
\$ 33.173.000	\$ 76.142.000
MAR DEL PLATA	

1943	1947
\$ 179.898.000	\$ 556.786.000
BARRANQUERAS	

1943	1947
\$ 167.681.000	\$ 480.173.000
SAN LORENZO	

1943	1947
\$ 872.650.000	\$ 1.901.348.000
LA PLATA	

1943	1947
\$ 89.536.000	\$ 257.018.000
DIAMANTE	

1943	1947
\$ 4.185.500.000	\$ 12.260.000.000
BUENOS AIRES	

# NACIONALIZACIÓN DE LOS PUERTOS



Puerto de San Nicolás

Puerto de ultramar con 300 m de muelles, embarcaderos con 8 secciones con 43 canaletas para embolsado y 8 tubos para granel; 18 depósitos con 25.917 ton; 16 silos con 6.800 ton; 8 elevadores; 5 grúas y 3 locomotoras.



Puerto El Dorado

Puerto fluvial con 110 metros de plano inclinado; 5 galpones con 913 m<sup>2</sup>; 1 pontón embarcadero flotante de 12.20 m x 9.10 m calado 1.50; casillas, etc.



Puerto de Zárate

Puerto de ultramar con muelle de madera de 238.50 metros de largo, 1 galpón para almacenaje de 743 m<sup>2</sup> de superficie cubierta, vías férreas, casillas, etc.



Puerto A° Parejas

Puerto de ultramar con muelle de hormigón de 300 metros de largo, 2 depósitos con 5.310 m<sup>2</sup> de superficie cubierta, 5 grúas móviles de 13½ toneladas de fuerza cada una.



Puerto Galván

Puerto de ultramar con 60 guinches, 8 depósitos (3 tanques de petróleo), 1.250 metros de muelle y 49 kilómetros de vías férreas.



Puerto Ing. White

Importante puerto de ultramar con 31 guinches, un gran depósito, 2.500 m. de muelles y 20 km. de vía férrea.



Cía. de Muelles y Depósitos de La Plata

Puerto de ultramar con 8 guinches, 11 depósitos, 2.500 m. de muelles y 49 km. de vía férrea.



Dock Sur

Importante sector del Puerto de la Capital Federal con 38 guinches, 6 depósitos, 3.000 m. de muelles y 63 km. de vía férrea.



Puerto del Tigre (San Isidro)

Pequeño puerto con depósitos.



Puerto Madryn

Pequeño puerto con depósitos.



Puerto Bajada Grande

Es el puerto natural de la ciudad de Paraná con vía férrea y embarcadero.



Puerto fluvial en el Paraná con 6 guinches, 8 depósitos y 160 m. de muelle



Importante puerto de ultramar con 12 guinches, 1 depósito y 1.800 m. de muelle

Los puertos en manos extranjeras eran un eslabón de la cadena de explotación de los capitales internacionales.

Como se ha visto, gran número de ellos eran verdaderas posesiones de capitalistas extranjeros. Los argentinos que los transitaban tenían la sensación de caminar por tierra extraña. Hoy esos puertos son argentinos y la firmeza de nuestro paso dice con elocuencia del sentimiento de orgullo que nos domina al haber reconquistado esos pedazos de suelo criollo.

Los beneficios de la explotación de esos puertos iban al exterior; hoy quedan acrecentando el bienestar de nuestro pueblo.

La política portuaria que ayer era de explotación cruda, hoy es de fomento y tiende a promover el progreso de vastas zonas que estaban libradas a la arbitrariedad del concepto típicamente capitalista que regía.

# NACIONALIZACIÓN DE ELEVADORES DE GRANOS



Los elevadores de granos eran de propiedad de empresas foráneas y constituían otro aspecto de la explotación que se completaba con los FF. CC., puertos, seguros, barcos de transporte, etc.

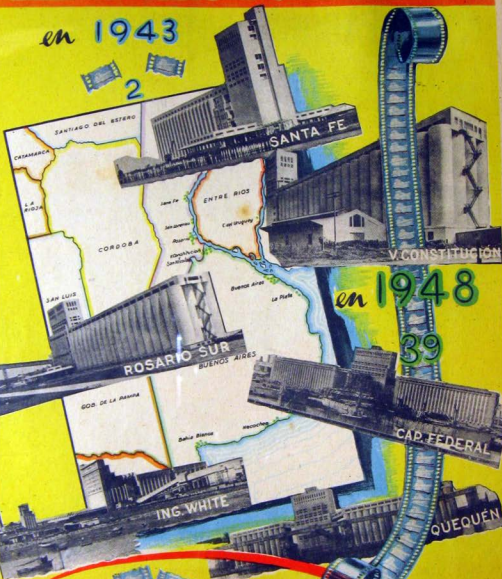




# ELEVADORES PORTUARIOS

en 1943

2



+2 en 1951

## TOTAL 41 ELEVADORES

# Elevadores de Campaña

## Tonelaje

ADQUIRIDO	EN CONSTRUCCIÓN	A CONSTRUIR
94.670	27.000	280.600



*Córdoba*  
*Buenos Aires*  
*Santa Fe*  
*Entre Ríos*  
*La Pampa*

Adquiridos 1943 + 1948	En Construcción	A Construir	TOTAL
7	6	37	50
-	-	43	43
6	4	6	16
2	-	-	2
-	-	6	6

TOTAL:

**117**

# DEPÓSITOS PORTUARIOS

1943

7

1948-1951

243



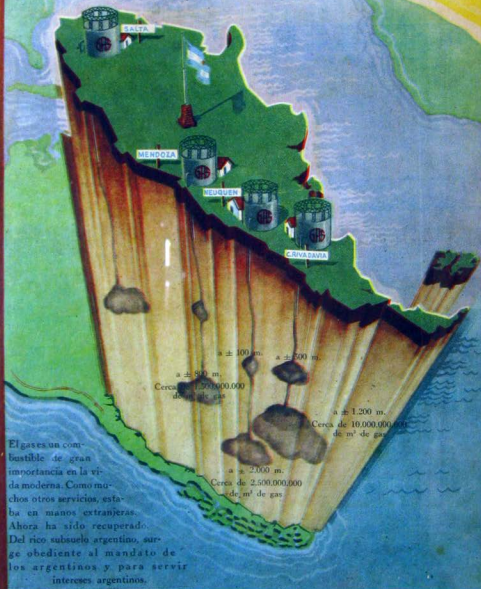
# DEPÓSITOS DE CAMPAÑA

Total de Depósitos 243

*Nacionalización  
de los servicios de*

**Gas**

# EL GAS DEL SUBSUELO ARGENTINO AHORA ES ARGENTINO



Este servicio público explotado por capitalistas no atendía finalidades de fomento, sino que estaba supeditado a las crudas conveniencias materialistas de los concesionarios. Desde el punto de vista social, distaba mucho de rendir los beneficios que lógicamente debían esperarse de él.

## EL ESTADO ADQUIERE LOS SERVICIOS DE GAS

1943: Todas las empresas de gas existentes en el país son de propiedad de particulares.

1945



Se nacionaliza el servicio de gas en la Capital Federal.  
Su costo \$ 14.221.868.

1947



Se adquiere la Compañía de gas de La Plata.  
Su costo \$ 2.056.855.

1947



Se adquiere la Compañía Exploradora de Usinas de Gas-Quilmes.  
Su costo \$ 1.495.584.

1948



Se adquiere la Compañía Cléricali Hnos. de San Nicolás.  
Su costo \$ 218.624.

1948



Se adquiere la Compañía de Gas de la Provincia de Buenos Aires.  
Su costo \$ 1.641.524.

1948

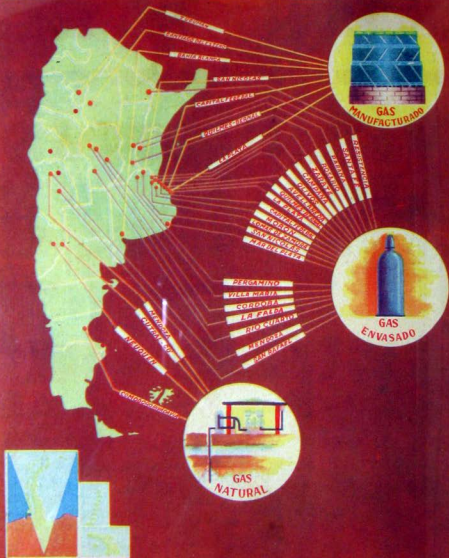


Se adquiere la Compañía de Empresas Eléctricas de B. Blanca.  
Su costo \$ 220.542.

Adquiridos por el Estado los servicios de Gas, desaparecieron las anomalías de la explotación capitalista. Ahora, se elevan sus beneficios al mayor número posible, extendiendo la red, creando nuevos centros de distribución, mejorando las plantas de manera de convertirlo en un verdadero servicio social, no siendo el detalle de menor significación la rebaja de precio que de \$ 0,3694 el metro cúbico, que regía durante la explotación particular, fue llevado al día siguiente de tomar posesión por el Estado a \$ 0,2768 el metro cúbico. A la fecha, la tarifa es de \$ 0,299 el metro cúbico siendo el aumento de la misma inferior al aumento registrado en el costo de la materia prima.

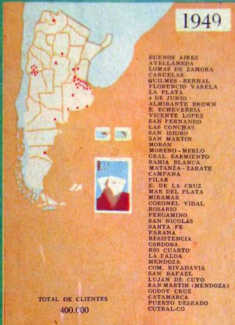
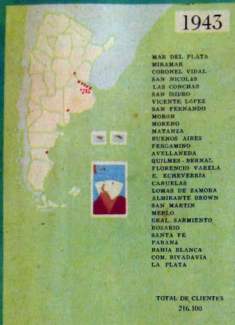
El total de las adquisiciones se eleva a \$ 21.468.962.

# DISTRIBUCION DE LOS DISTINTOS TIPOS DE GAS



El Estado, en cumplimiento de uno de los aspectos más importantes del Plan de Gobierno, realiza esfuerzos tendientes a ampliar sus servicios de gas, a fin de ponerlos al alcance de todas las poblaciones del país.

# EVOLUCIÓN DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS DE GAS



Mientras el país se veía precisado a importar cantidades apreciables de combustibles para satisfacer sus necesidades calóricas, se mantenían inmovilizadas sus grandes fuentes gasíferas naturales y seminaturales y deficientemente aprovechadas las fuentes naturales de gas.

La precaria situación en que se encontraba el país en materia de aprovechamiento de calor para la satisfacción de las necesidades domésticas, se debía en gran parte a que los servicios públicos de gas estaban en manos de empresas privadas que desarrollaban sus planes con vista a la satisfacción de sus particulares intereses y de los focos que representaban, esto es: servir con gas exclusivamente a las poblaciones situadas en el litoral, capaces de abastecerse por vías marítimas de los combustibles importados, con evidente olvido de las necesi-

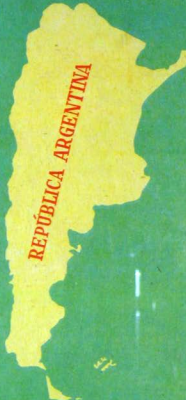


dades de las poblaciones del interior y lo que es más grave aún, impedir la difusión del servicio por las elevadas tarifas en vigencia que lo hacían accesible casi exclusivamente a las personas de condición acomodada capaces de soportarlas.

Para corregir esta situación el Gobierno de la Revolución tomó tres medidas de trascendental importancia: nacionalizó el servicio público de gas de la Ciudad de Buenos Aires, instaló el servicio de gas en Mendoza y creó la Dirección General del Gas del Estado, no sólo con el fin de poner en sus manos los importantes servicios que pasaban a cargo directo del Estado, sino con la finalidad primordial de difundir el uso de gas al máximo en todas las poblaciones que disponían de él; extenderlo al mayor número posible de poblaciones y movilizar a la brevedad los cuantiosos recursos gasíferos nacionales.



CANTIDAD DE CONSUMIDORES COMPARANDO ENTRE SERVIDOS POR EL ESTADO Y EMPRESAS PRIVADAS



# CANTIDAD DE CONSUMIDORES DE GAS EN EL GRAN BUENOS AIRES

## CONSUMIDORES DE GAS

1943



193.784

1949



341.694

1951



450.000



En la época actual, uno de los más significativos índices de progreso está representado por el empleo del gas, combustible que prevalece por sobre todas las demás fuentes generadoras de calor debido a sus particulares condiciones de rendimiento, comodidad e higiene. El creciente aumento de consumidores lo pone en evidencia.

## CANTIDAD DE CANERÍA

1943



2.600.000 m.

1949



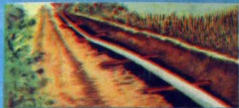
2.982.774 m.

1951



3.253.000 m.

# GASODUCTO COMODORO RIVADAVIA CAPITAL FEDERAL



HE  
AQUÍ  
UNA OBRA  
TERMINADA A LA  
QUE SEGUIRÁN  
MILES  
MÁS



Tubería de acero de 25 y 30 cm. de diámetro, con 6 mm. de espesor, a un metro de profundidad y 1700 kilómetros de longitud. Los caños van cubiertos con una capa de asfalto de 1 cm. de espesor y envueltos con bandas de fieltro y material plástico alquitranado.

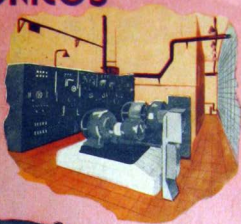
En su punto inicial y a mitad de recorrido, se colocan estaciones compresoras con motores accionados a gas. Paulatinamente se irán colocando nuevas estaciones compresoras intermedias.

En cada ciudad abastecida se instalarán gasómetros. Cada 30 kilómetros hay una válvula de bloqueo para aislar el tramo que interese. Puede transportar por día 1.000.000 de metros cúbicos.

VALOR DE LA OBRA  
**\$ 160.000.000**



# NACIONALIZACION *de los* SERVICIOS TELEFONICOS



# TELÉFONOS ARGENTINOS

1951

1949

El servicio de teléfonos estaba en manos de compañías extranjeras. Se beneficiaba la acción de fomento a las concentraciones del capital. Y era la permanente amenaza que suponía la posesión de un elemento vital por entidades extranjeras al sostenerlo y a los intereses nacionales.

En la recuperación pasó primero por una etapa de nuestra población habitacional, luego a la entrega de los medios de comunicación. No podíamos pensar de lo que consistiría el sistema nacional de un país.

El Estado compró los teléfonos y pagó 319 millones de pesos. Las instalaciones, equipos, edificios y demás implementos justifican esa suma. Y más aún lo justifica la necesidad que tenemos de mejorar con mayor urgencia los recursos tecnológicos de nuestra vida como Nación Libre.

## Evolución Sintética

1945



533 edificios

184.877 m<sup>2</sup>

1949



599 edificios

296.973 m<sup>2</sup>

1945



724

CENTRALES TELEFÓNICAS

1949



778

1945



\$ 10.374.000

1949



\$ 100.276.000

1945



476.583

1949



647.240

Esta sencilla y breve exposición permite formar una idea cabal de la evolución experimentada por este servicio en los últimos años.

## EDIFICIOS CANTIDAD Y SUPERFICIE CUBIERTA

533



1945

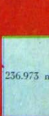


184.879 m<sup>2</sup>

599



1949

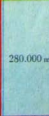


236.973 m<sup>2</sup>

731



1952



250.000 m<sup>2</sup>

Se dotará a todas las ciudades de edificios que reúnan las condiciones exigidas por los últimos adelantos. Actualmente se construyen varios en todo el país.

## EDIFICIOS MONUMENTALES

MAR DEL PLATA



CÓRDOBA



LA PLATA



FUTURO



FUTURO

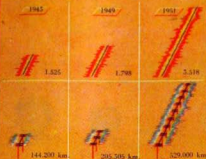


FUTURO



Entre los edificios que se construirán para acoger a una nueva central cabe destacar los que tiene en construcción en Mar del Plata, Córdoba y La Plata, los cuales constituirán puntos oportunos a la bella edificación de esas ciudades.

## CIRCUITOS INTERURBANOS



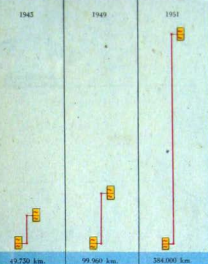
## CIRCUITOS ALÁMBRICOS INTERURBANOS



**CIRCUITOS INTERURBANOS.** A fin de que ningún lugar carezca de servicio telefónico, y para reducir las líneas existentes, se construyen actualmente gran cantidad de circuitos interurbanos, de tipo alámbrico y de alta frecuencia.

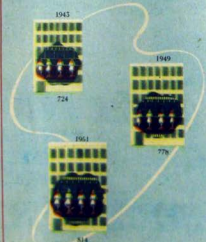
**CIRCUITOS ALÁMBRICOS INTERURBANOS.** Al finalizar el año 1951, el Estado cuenta con circuitos alámbricos salientes para dar tres vueltas y media la vuelta al mundo.

## CIRCUITOS DE TELEFONÍA MÚLTIPLE



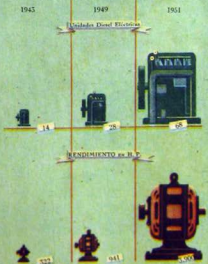
La implantación del sistema de telefonía múltiple en el servicio interurbano representa un notable perfeccionamiento. Desde hace dos años, la red del Estado cuenta con varios sistemas de doce vías de transmisión simultánea, únicos en su género en Sud América.

## CENTRALES TELEFÓNICAS



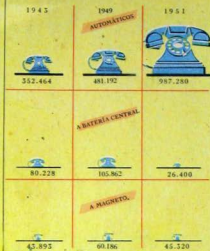
Comprende el programa de expansión del servicio telefónico la erección de gran número de centrales del sistema más moderno en la Capital Federal y principales ciudades.

## UNIDADES ELECTRÓGENAS DE EMERGENCIA CANTIDAD Y POTENCIA EN H. P.



Estas unidades son importantes para los casos en que las usinas eléctricas fallaran en el suministro de la corriente. Es propósito dotar de unidades generadoras fijas o móviles a todas sus centrales.

## TELÉFONOS



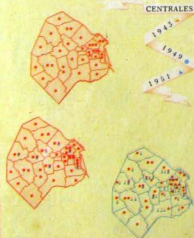
El programa de mejoramiento del servicio implicó la instalación de miles de aparatos automáticos y la conversión de centrales operadas manualmente. Por ello, los teléfonos atendidos por personal de operación disminuyeron considerablemente en el período que finalizó en el año 1951.

## CONSUMO DE ENERGIA ELECTRICA



El aumento de aparatos, así como de los equipos internos de las centrales, incide sobre el consumo de energía eléctrica, necesaria no sólo para el alumbrado sino también para la operación de los circuitos.

## DESARROLLO TELEFÓNICO DE LA CAPITAL FEDERAL

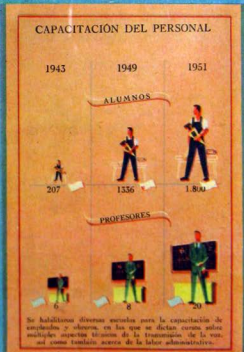
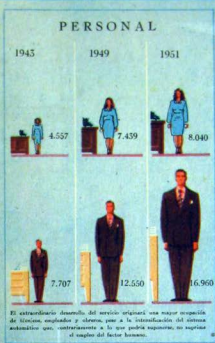
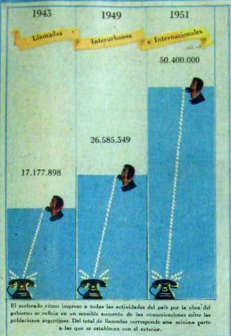


En el corto lapso de cinco años se crearán en la metrópoli 25 centrales telefónicas para satisfacer la creciente demanda pública de este medio de comunicación. Con ello la gran capital mantendrá la posición de vanguardia que ocupa ya en ese sentido, entre las grandes urbes.

## LLAMADAS TELEFÓNICAS LOCALES



El índice de prosperidad de la República mexicana, en el servicio telefónico, puede ser medido de varias maneras, en utilizando cada una con mayor frecuencia. El número de llamadas efectuadas en cada localidad, que producen a los consumidores interurbano - algunas citan o, más frecuentemente, intrastadísticas, que en ciertos momentos del día exceden la capacidad de las actuales instalaciones.



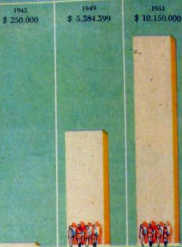


## MUTUALIDAD



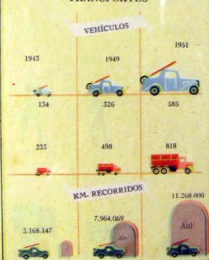
Los servicios sanitarios atendidos por la Mutualidad del personal de Teléfonos del Estado, tienen ampliado considerablemente, pues en ellas abarcan al empleado o paciente sus familiares y los miembros de su familia. La clínica que posee la Mutualidad cuenta con los servicios más completos.

## CLUB SOCIAL Y DEPORTIVO NUEVAS INSTALACIONES



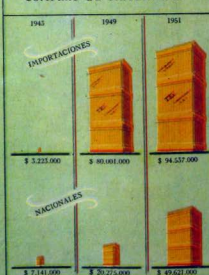
La preocupación por el bienestar del trabajador tiene en el Club Social y Deportivo de Teléfonos del Estado una magnífica expresión. El nuevo campo está situado en una hermosa propiedad en las barrancas de Vicente López. También existen otros clubes en las principales ciudades.

## TRANSPORTES



La eficiencia del servicio telefónico depende en su mayor grado de la rapidez con que son reparados los desperfectos. Las unidades de transporte cumplen en tal sentido una función esencial para el buen funcionamiento del servicio.

## COMPRAS DE MATERIALES



La complejidad de las instalaciones telefónicas requiere la incorporación de los instrumentos y equipos más perfeccionados. Gran parte de estos equipos materiales debe ser adquiridos a fábricas del extranjero, por lo que la industria nacional recibe comisiones a desarrollarse en el sentido de proveerlos.

# NACIONALIZACIÓN DE USINAS ELÉCTRICAS



## USINA DE PARANÁ

Dos grandes salas de máquinas, galpones para gasógenos, depósitos, talleres, laboratorios, oficinas. Seis grupos generadores, red de transmisión y distribución de alumbrado y fuerza motriz. Tasación \$ 2.638.000.

Potencia: 4.120 Kw.

## USINA DE CALCHINES (SANTA FE)

Edificio, sala de calderas, de máquinas, depósitos, talleres, etc. Dos grupos turbo generadores con 20.400 H. P. Líneas de transmisión y distribución con dos subusinas y varias subestaciones aéreas.



## USINA DE COLÓN (ENTRE RÍOS)

Sala de máquinas, fábrica de hielo, oficinas, talleres, depósitos. Tres grupos Diesel. Red aérea de distribución para alumbrado público y particular.

Potencia: 270 Kw.



## USINA DE CORRIENTES (17 DE OCTUBRE)

Edificio, sala de calderas, oficinas, galpones, depósitos, etc. Dos turbo grupo de potencia de 4.000 H. P. Líneas de alta tensión subterráneas y aéreas, subestaciones, etc.

Potencia: 3.000 Kw.





#### USINA DE ROSARIO TALA

Sala de máquinas, taller, depósito, caballeriza, casillas, etc. Cuatro grupos generadores y con red aérea de distribución para el alumbrado público y particular.

Potencia: 277 Kw.



#### CENTRAL MUNICIPAL DE ROSARIO

Sala de máquinas, de calderas, depósitos, oficinas, dos grupos generadores, etc.

Potencia: 1.640 Kw.



#### USINA DE SARMIENTO (TUCUMÁN)

Sala de máquinas, calderas, motor Diesel, bombas, líneas de alta tensión, talleres, laboratorios, galpones, etc.

Potencia: 5.500 Kw.



#### USINA DE V. REGINA (RÍO NEGRO)

Salas de máquinas, taller, depósito, tres grupos Diesel. Líneas de transmisión que dan energía eléctrica a Godoy e Ingeniero Huergo.

Potencia: 540 Kw.



#### USINA DE JUJUY

Sala de máquinas, talleres, garage, depósitos, oficinas. Cuatro grupos Diesel, etc.

Potencia: 1.082 Kw.



**USINA DE ALLEN**  
(RÍO NEGRO)

Sala de máquinas, taller, depósito. Tres grupos Diesel. Líneas de transmisión que suministran energía a Allen, Cinco Saltos, Cipolletti y General Roca.  
Potencia: 1.050 Kw.



**USINA DE VICTORIA**  
(ENTRE RÍOS)

Sala de máquinas, talleres, fábrica de hielo, cámara frigorífica. Seis grupos Diesel con red aérea de distribución, etc.  
Potencia: 830 Kw.



**USINA DE AVELLANEDA**  
(TUCUMÁN)

Sala de máquinas, calderas, convertidores, bombas, etc., líneas de alta tensión y talleres.  
Potencia: 770 Kw.



**USINA DE CONCEPCIÓN**  
(TUCUMÁN)

Sala de máquinas, laboratorio, depósitos, galpón, etc. Cuatro grupos Diesel; red aérea.  
Potencia: 371 Kw.



**USINA DE GENERAL ROCA**  
(RÍO NEGRO)

Sala de máquinas, depósito, garage, cuatro grupos Diesel y red de distribución continua y alternada.  
Potencia: 380 Kw.



**USINA QUEBRADA DE LULES**  
(TUCUMÁN)

Tres turbinas hidráulicas de 1.800 H.P. cada una, una turbina hidráulica de 3.600 H.P. Sala de máquinas, cuatro grupos Diesel. Líneas de transmisión de alumbrado público y particular. Potencia: 6.250 Kw.



#### USINA DE CIPOLLETTI (Río Negro)

Edificios, depósitos, talleres, red de distribución para el suministro de energía para fuerza motriz, alumbrado público y particular.



#### USINA DE MONTEROS (TUCUMÁN)

Edificios, sala de máquinas, talleres, servicios auxiliares, seis grupos Diesel con una potencia total nominal instalada de 320 H.P. Red de líneas aéreas de distribución para fuerza motriz, alumbrado público y particular.  
Tasación \$ 60.175.



#### USINA DE SEGUÍ (ENTRE RÍOS)

Edificios, sala de máquinas, locales internos para depósitos, dos motores Diesel de 20 H. P. cada uno, un tractor de 35 H. P. Red de líneas de distribución, alumbrado público y particular.  
Tasación \$ 96.000.  
Potencia: 60 Kw.



#### CINCO SALTOS (GODOY E ING. HUERGO)

Red de líneas de distribución para el suministro de energía para fuerza motriz, alumbrado público y particular.



#### USINA DE AGUILARES (TUCUMÁN)

Edificios, sala de maquinarias, altillo depósito y talleres, fábrica de hielo. Cuatro grupos Diesel con una potencia nominal instalada de 302 H. P. Red de distribución para alumbrado público y particular.  
Costo de las instalaciones: \$ 138.375.  
Potencia: 175 Kw.



#### USINA DE SAN PEDRO COLALAO (TUCUMÁN)

Maquinarias: Un grupo locomóvil de 55 H. P. Red de distribución, Tasación: \$ 6.000.  
Potencia: 50 Kw.



USINA DE VILLA ALBERDI  
(TUCUMÁN)

Edificio, sala de máquinas, depósitos y oficinas, 2 grupos Diesel de 150 H. P. de potencia, red de distribución de alumbrado público y particular. Costo \$ 53.000.-  
Potencia: 90 Kw.



USINA DE ACHERAL  
(TUCUMÁN)

Edificios, sala de máquinas, un grupo semi-diesel, red de distribución de alumbrado público y particular. Costo \$ 6.508.90.  
Potencia: 25 Kw.

Numerosas centrales eléctricas estaban dirigidas, manejadas y explotadas por capitales extranjeros. La provisión de la energía dependía de voluntades extrañas a nuestros intereses. Estas usinas ahora son argentinas, manejadas por argentinos y para el servicio de la Nación.

Ya no producen interés para capitales foráneos; hoy rinden lo que conviene al mayor progreso de la Argentina.

# NACIONALIZACIÓN DE SERVICIOS SANITARIOS

SERVICIOS SANITARIOS DE ALMIRANTE BROWN (BUENOS AIRES)



Cuatro pozos semisurgentes con sendas Diesel bombas. Depósitos (Enterrado y elevado). 56.900 metros de cañerías y 4.200 conexiones.

SERVICIOS SANITARIOS DE AVellaneda Y 4 DE JUNIO (Bs. Aires)



56 pozos semisurgentes con 40 electrobombas y 16 Diesel bombas. Dos depósitos enterrados, uno sobre nivel y seis elevados. 677.000 metros de cañerías y 67.000 conexiones. Su costo se eleva a \$ 14.779.490.

SERVICIOS SANITARIOS DE FORMOSA (FORMOSA)



Toma de agua del Río Paraguay, simple bombeo por tres electrobombas, un depósito elevado. 55.000 metros de cañerías y 1.900 conexiones.

Cisternas: 550 conexiones y 22.500 metros de cañerías. Su costo se elevó a \$ 150.000.

SERVICIOS SANITARIOS DE LOMAS DE ZAMORA (BUENOS AIRES)



25 pozos semisurgentes con 6 Diesel bombas y 19 electrobombas. 4 depósitos enterrados y 2 elevados. 245.000 metros de cañerías y 21.500 conexiones.

SERVICIOS SANITARIOS DE JESÚS MARÍA (CÓRDOBA)



Toma superficial del Río Iichel, dos decantadores, dos filtros, una reserva semienterrada. 12.200 metros de cañerías y 599 conexiones.

SERVICIOS SANITARIOS DE JÁCHAL (SAN JUAN)



Un depósito elevado. 8.600 metros de cañerías y 600 conexiones. El Estado instaló una galería subterránea y 9.200 metros de cañerías.



**SERVICIOS SANITARIOS DE CONCORDIA (ENTRE RÍOS)**

Cloacas con 52.000 metros de cañerías. Toma de agua superficial del Río Uruguay, tres electrobombas elevadoras, tres impelentes, cinco decantadores, cuatro filtros rápidos, un depósito de reserva y dos elevadores. 86.500 metros de cañerías y 5.500 conexiones. Su costo se elevó a \$ 721.017.



**SERVICIOS SANITARIOS DE CRUZ DEL EJE (CÓRDOBA)**

Captación de dos acequias, de un pozo surgente y de otro semisurgente, cuatro electrobombas y dos compresores; dos filtros lentos, un depósito enterrado y dos semienterrados. 25.700 metros de cañerías y 1.500 conexiones. Su costo ascendió a \$ 360.014.



**SERVICIOS SANITARIOS DE FIRMAT (SANTA FE)**

Dos pozos semisurgentes con sendas electrobombas, dos depósitos elevados. 21.100 metros de cañerías y 70 conexiones.



**SERVICIOS SANITARIOS DE MONTEROS (TUCUMÁN)**

Tres pozos surgentes con dos electrobombas, un depósito de reserva y dos elevados. 11.000 metros de cañerías y 500 conexiones.



**SERVICIOS SANITARIOS DE PERALTA RAMOS (BUENOS AIRES)**

Cuatro pozos semisurgentes con tres electrobombas y una motobomba. Depósito elevado. 25.700 metros de cañerías y 600 conexiones.



**SERVICIOS SANITARIOS DE ROSARIO (SANTA FE)**

Toma del Río Paraná. Cinco bombas dobles y una Diesel bomba; dos turbo bombas en reserva, nueve decantadores, tres baterías de filtros rápidos. 783.000 metros de cañerías y 83.000 conexiones. Cloacas: 35.500 conexiones, 549.457 metros de cañerías y 45.157 metros de túneles. Su costo se elevó a \$ 54.000.000.



**SERVICIOS SANITARIOS DE SAN PEDRO (JUJUY)**

Toma de manantial; sistema por gravitación. 14.316 metros de cañerías y 600 conexiones.



**SERVICIOS SANITARIOS DE AGUILARES (TUCUMÁN)**

Un pozo surgente y otro semisurgente con electrobomba. Un depósito de reserva y otro elevado. 6.268 metros de cañerías y 243 conexiones.



SERVICIO SANITARIO DE  
VILLA ALBERDI (TUCUMÁN)



Un pozo semisurgente con electrobombas. Un depósito elevado.

2.640 metros de cañerías y 128 conexiones.

SERVICIO SANITARIO DE  
VILLA PALMIRA (MENDOZA)



Un pozo semisurgente con dos compresores, un depósito de reserva y uno elevado de distribución; impulsión por electrobomba.

4.914 m. de cañerías y 256 conexiones.

SERVICIO SANITARIO DE  
ABRA PAMPA (JUJUY)



Un pozo con motobomba, un depósito elevado.

7.494 metros de cañerías.

SERVICIO SANITARIO DE  
C. RIVADAVIA (Z.M.C. RIVADAVIA)



Captación de Los Manantiales y Rosales. Dos tanques australianos. El Estado instaló 11.000 metros de cañerías y 1.100 conexiones.

Gran parte de los establecimientos que proveían de agua y los servicios sanitarios en distintas poblaciones, estaban a cargo de empresas particulares. En su tiempo rindieron los consiguientes beneficios, pero al llegar la hora de la recuperación nacional, debían pasar, como todos los demás servicios públicos, al Estado. Y así se ha hecho, satisfaciendo una necesidad social de vital importancia y cumpliendo uno de los postulados fundamentales del gobierno del General Perón.

# PASAJEROS DE LOS TRANSPORTES URBANOS

AGOSTO 1942  
PASAJEROS RECAUDADO

AGOSTO 1949  
PASAJEROS RECAUDADO



TRANVIAS

28.256.766

\$ 2.723.595



SUBTERRÁNEOS

12.247.841

\$ 1.094.071



ÓMNIBUS

51.104.562

\$ 3.205.282



COLECTIVOS

39.083.863

\$ 5.422.612



MICRO-ÓMNIBUS

952.425

\$ 121.045



TROLEBÚS

111.645.257

\$ 12.566.605



TOTALES

111.645.257

\$ 12.566.605



39.725.951

\$ 4.970.363



36.262.857

\$ 3.181.438



39.157.315

\$ 4.267.407



15.142.215

\$ 1.684.415



36.107.682

\$ 4.788.150



1.156.615

\$ 265.575



176.562.633

\$ 19.157.047

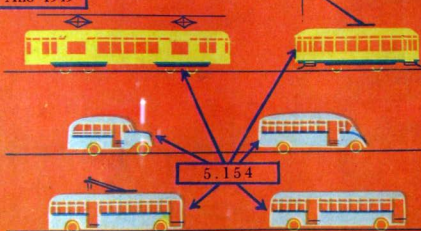
He aquí demostrado cómo ha aumentado el número de pasajeros transportados en los vehículos que sirven el tránsito urbano. Consiguientemente ha aumentado la recaudación, lo que contribuirá a facilitar la mejora de los servicios.

# LOS TRANSPORTES EN LA CAPITAL FEDERAL

Año 1943



Año 1949



Venciendo las enormes dificultades que en los últimos años se presentaron para la adquisición de vehículos, el Estado ha logrado aumentar en proporción considerable el número de elementos con el fin de dotar a la población de la Capital Federal del máximo de comodidades compatible con las posibilidades actuales. Este aumento se acrecentará en forma considerable a medida que se vayan obteniendo nuevos mercados proveedores.

# LÍNEAS AÉREAS DEL ESTADO

1943

1949



El gráfico compara la situación en 1943 y en 1949 y surge elocuente el contraste entre lo que encontró el gobierno revolucionario y lo que ha realizado en un lapso que no permitía esperar tanto.

Los servicios aéreos extendidos profusamente, cubren todo el país estrechando las otrora inmensas distancias, acercando a los argentinos entre sí. Y también la obra de expansión de nuestras líneas de aeronavegación se han prolongado más allá de nuestras fronteras, cubriendo las alas argentinas muchas tierras extrañas a donde llevan el mensaje de paz, progreso y confraternidad.

## 9 de Julio de 1816-9 de Julio de 1947

"Si en 1810 fuimos libres, gracias a esos héroes que siempre recordamos, no podemos afirmar lo mismo de los que le sucedieron; que, lejos de conquistar nuestra independencia económica, han perdido el tiempo para entregarnos a una situación de verdadero coloniaje, como nunca el país había soportado antes."

PERÓN

Ferrocarriles y transportes en general, usinas, puertos, energía, etc., todo lo que constituye en fin un servicio público ha sido nacionalizado y ahora, donde regían los dictados del interés extranjero, tiene plena vigencia la voluntad argentina.

Los que otros vendieron, nosotros lo hemos recuperado. Al afán mercenario de otrora, sucede el espíritu hondamente patriótico que ha sabido sacar del esfuerzo y hasta del sacrificio el vigor necesario para acometer la magna empresa de nuestra total recuperación.

Está a salvo la dignidad argentina, y nuestros hijos, dueños de la riqueza que la Providencia les entregó, deben ser celosos guardianes de todo cuanto hemos devuelto a la Nación, para que nadie, jamás, vuelva a intentar la empresa suicida de uncirnos a la conducción foránea.

Ahora, cuando todo lo que es fundamento de nuestro porvenir está en nuestras manos, cuando pisamos tierra nuestra, absolutamente nuestra, cuando disponemos a nuestro albedrío de todo lo que constituye el patrimonio argentino, podemos decir que la libertad política se ha complementado con la independencia económica, proclamada solemnemente en la histórica Tucumán, que conoció la aurora de nuestra nacionalidad y que ha sido propicia sede a la consolidación de la Argentina socialmente justa, económicamente libre y políticamente soberana.

1947

## ACTA DE LA DECLARACIÓN DE LA INDEPENDENCIA ECONÓMICA

En la benemérita y muy digna ciudad de San Miguel de Tucumán, a nueve días del mes de julio de mil novecientos cuarenta y siete, en celebración del centésimo trigésimo primer aniversario de la Declaración de la Independencia política, sancionada por el Congreso de las Provincias Unidas, reunido en mil ochocientos dieciséis, se reúnen en acto solemne los representantes de la Nación en sus fuerzas gubernativas y en sus fuerzas populares y trabajadoras, para reafirmar el propósito del pueblo argentino de consumar su emancipación económica de los poderes capitalistas foráneos que han ejercido su tutela, control y dominio, bajo las formas de hegemonías económicas condenables y de los que en el país pudieran estar a ellos vinculados.

A tal fin los firmantes, en representación del pueblo de la Nación, comprometen las energías de su patriotismo y la pureza de sus intenciones en la tarea de movilizar las inmensas fuerzas productivas nacionales y concertar los términos de una verdadera política económica, para que en el campo del comercio internacional tengan base de discusión, negociación y comercialización los productos del trabajo argentino, y quede de tal modo garantizada para la República la suerte económica de su presente y porvenir. Así lo entienden y así lo quieren, a fin de que el pueblo que los produce y elabora y los pueblos de la tierra que los consumen, puedan encontrar un nivel de prosperidad y bienestar más alto que los alcanzados en ninguna época anterior y superiores a los que puedan anotarse en el presente. Por ello, refirman la voluntad de ser económicamente libres, como hace ciento treinta y un años proclamaron ser políticamente independientes.

Las fuerzas de la producción e industrialización tienen ahora una amplitud y alcance no conocidos y pueden ser superadas por la acción y trabajo del pueblo de la República. El intercambio y la distribución suman cifras que demuestran que el comercio y la industria se expanden conjuntamente con aquéllos. La cooperación, que contribuye a fijar de manera permanente las posibilidades humanas, será activada hasta alcanzar el completo desenvolvimiento que demandan las nuevas concepciones del comercio y empleo mundiales de las energías.

A su término, una vez leída esta declaración y preguntados si querían que las provincias y territorios de la República Argentina tuviesen una economía recuperada y libre del capitalismo foráneo y de las hegemonías económicas mundiales o de las nacionales comprometidas con aquéllas, aclamaron y reiteraron su unánime y espontáneo, así como decidido voto por la independencia económica del país, fijando por su determinación el siguiente

### PREÁMBULO

Nos, los representantes del pueblo y del gobierno de la República Argentina, reunidos en Congreso Abierto a la voluntad nacional, invocando la Divina Providencia, en el nombre y por la autoridad del pueblo que representamos, declaramos solemnemente a la faz de la tierra la justicia en que fundan su decisión, los pueblos y gobiernos de las provincias y territorios argentinos, de romper los vínculos dominadores del capitalismo foráneo enclavado en el país y recuperar los derechos al gobierno propio de las fuentes económicas nacionales. La Nación alcanza su libertad económica para quedar, en consecuencia, de hecho y de derecho, con el amplio y pleno poder para darse las formas que exijan la justicia y la economía universal, en defensa de la solidaridad humana.

Así lo declaran y ratifican ante el pueblo y gobierno de la Nación, el gobierno y pueblo aquí representados, comprometiéndose, uno y otro, al cumplimiento y sostén de esta su voluntad bajo el seguro y garantía de sus vidas y honor. Comuníquese a la Nación, y en obsequio del respeto que se debe a los demás Estados, detállense en un manifiesto y acta las fuentes determinantes de esta solemne declaración, dada en la Sala de Sesiones del Congreso de las Provincias Unidas, donde en mil ochocientos dieciséis se proclamara la independencia de la República y referendada por los representantes del pueblo y gobierno argentinos aquí reunidos.



Siguen las firmas.

# PATRIMONIO DEL ESTADO

1946

1948



\$ 62.000.000.000

\$ 71.200.000.000

El excepcional acrecentamiento del patrimonio del Estado constituye una elocuente demostración de los grandes beneficios que está dando al país la política de recuperación económica iniciada con el Gobierno del General Perón. En efecto, en 1946 el total de los bienes del Estado alcanzaba a sumar 62.000.000.000 de pesos; y, dos años después, en 1948, ese total aumentó considerablemente, pues llegó a la suma de 71.200.000.000 de pesos, lo que significa una diferencia a favor de cerca de 9.000.000.000 de pesos. Es indudable que la nueva política avanza a pasos gigantescos, afianzada por su finalidad fundamental que es la concreción de la independencia económica. El resultado que en el aspecto de los bienes del Estado se ha registrado en sólo dos años, ofrece la evidencia de que se camina con seguridad hacia el triunfo total.

# PATRIMONIO NACIONAL POR TERRITORIOS

# 1948



**CAPITAL FEDERAL**  
\$ 17.805.565.205



**CHACO**  
\$ 9.097.959.716



**FORMOSA**  
\$ 6.699.460.703



**SANTA CRUZ**  
\$ 3.736.133.014



**BUENOS AIRES**  
\$ 3.635.855.625



**SANTA FE**  
\$ 1.802.679.594



**CHUBUT**  
\$ 1.736.465.187



**CORDOBA**  
\$ 1.289.576.992



**RIO NEGRO**  
\$ 1.056.162.820



**ENTRE RIOS**  
\$ 876.429.915



**SALTA**  
\$ 860.655.673



**MENDOZA**  
\$ 746.326.309



**NEUQUEN**  
\$ 639.565.2



**TUCUMAN**  
\$ 529.733.733



**SCO. DEL ESTERO**  
\$ 423.766.740



**MISIONES**  
\$ 342.986.716



**CATAMARCA**  
\$ 328.534.533



**LA PAMPA**  
\$ 316.568.303



**LA RIOJA**  
\$ 310.724.170



**CORRIENTES**  
\$ 278.213.560



**TIERRA DEL FUEGO**  
\$ 264.103.223



**JUJUY**  
\$ 243.415.173



**SAN JUAN**  
\$ 235.653.684



**SAN LUIS**  
\$ 185.619.273

**\$ 71.200.000.000**



**ZONA MIL. COM. RIVADAVIA**  
\$ 97.284.085



**EXTERIOR**  
\$ 6.075.357



**UBICACIONES VARIAS**  
\$ 17.661.273.974



LO QUE EL ESTADO GASTA ANUALMENTE PARA SERVIR AL PUEBLO  
(INVERSIONES DE RENTAS GENERALES)

1943



\$ 1.507.500.000

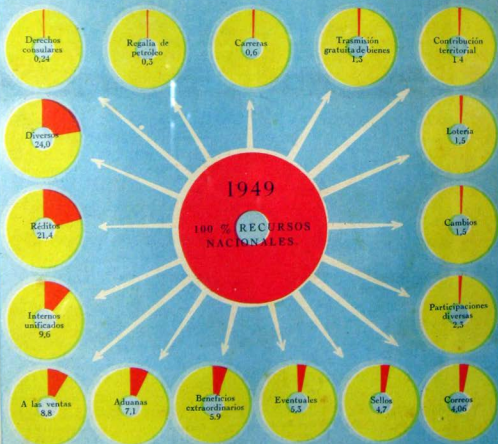
1949



\$ 4.897.200.000

Con la nacionalización de los servicios públicos y la creación de nuevas actividades, el Estado ha aumentado las sumas que invierte anualmente para atender el bienestar del pueblo.

PROCEDENCIA DE LOS RECURSOS





"QUEREMOS LA UNIÓN Y FELICIDAD  
DE TODOS LOS ARGENTINOS"

PERÓN

## MISERIA EN MEDIO DE LA ABUNDANCIA

“Lo más triste que le puede pasar a un país, es que haya muchos hombres que clamen justicia y no la obtengan”. Este pensamiento del General Perón inspiró su intensa acción en bien de la justicia social.

Los argentinos vivíamos huérfanos de justicia. Las retribuciones al trabajo eran arbitrarias, confiadas al capricho de los que manejaban al empleado y al obrero sin la mínima consideración a los derechos de la dignidad humana.

Y más irritante era la injusticia cuando habíamos nacido y trabajado en un país enormemente rico.

El General Perón dijo con toda claridad: “Es ya intolerable soportar la miseria en medio de la abundancia”. Y consecuente con su pensamiento inició la acción de gobierno que había de dar por resultado la feliz realidad que vivimos.

"La agitación de las masas  
es un efecto de la injusticia  
social. El remedio no ha de  
estar en castigarlas ni en  
vencerlas por la fuerza,  
sino en hacerles justicia".  
Pío Barón



# JUSTICIA SOCIAL

# INJUSTICIA



En la infancia, primavera de la vida, frente al reducido grupo de privilegiados, estaba la dolorida falange de los niños sin alegría, que muy tempranamente se enfrentaban con el duro ceño de la vida.



En la juventud, cuando la ilusión y la esperanza deben ser compañeras inseparables del hombre, junto al potentado que disfruta de todos los halagos, pasaba el desalentado que no encontraba siquiera quien utilizara sus energías.



En la vejez, otoño del fruto recogido, de un lado la sociedad mostraba la opulencia del afortunado, y en el reverso estaba el anciano que después de haber quemado su fe, su sangre, su vida entera iba pregonando sin palabras el más agrio testimonio de la injusticia social. Dígase si no es justificada esta reflexión:

**"ES MUY TRISTE EL MUNDO DE LA INJUSTICIA PARA OBLIGAR A LOS HOMBRES A VIVIR EN EL". — PERÓN.**

PUNTO de PARTIDA  
"NINGÚN HABITANTE  
QUE TRABAJA DEBE  
GANAR MENOS DE LO  
QUE NECESITA PARA  
VIVIR"  
PERÓN



1943



EMERGIDOS  
10%

SALARIO MÍNIMO VITAL  
Línea de la vida

Línea de la vida



SUMERGIDOS  
90 %

"En países como el nuestro, de abundancia extraordinaria, no puede tolerarse la desgracia y la miseria en medio de la opulencia".

PERÓN



1949



EMERGIDOS  
100 %

SALARIO MÍNIMO VITAL  
Línea de la vida

Línea de la vida

SUMERGIDOS 0% Si hubiera alguno es porque no quiere trabajar.

"Buscamos hacer desaparecer toda causa de anarquía para asegurar con una armonía, a base de justicia social, la imposibilidad de la alteración de nuestras buenas relaciones entre el capital, el trabajo y el Estado".

PERÓN

## MENOS RICOS Y MENOS POBRES



En medio de la opulencia de la pródiga tierra argentina, había pobreza entre muchos trabajadores rurales, mientras algunos especuladores se enriquecían



"... queremos que desaparezca de nuestro país la explotación del hombre por el hombre y que cuando ese problema desaparezca, igualemos un poco las clases sociales, para que no haya, en este país, hombres demasiado pobres ni demasiados ricos". PERÓN

# MENOS RICOS Y MENOS POBRES



El trabajo no es una mercancía, y la pobreza constituye un peligro para la prosperidad general.



Una mejor distribución de la riqueza nos llevará, al mayor bienestar y a la más completa felicidad de todos los que habitan nuestra fecunda tierra, con la consiguiente afirmación de la prosperidad de la Patria.



## SE CREA LA SECRETARÍA DE TRABAJO



Con la creación de la Secretaría, hoy Ministerio de Trabajo y Previsión, se inicia la era de la política social argentina. Esta iniciativa del entonces coronel Perón marcó el comienzo de la intensa y sostenida acción de justicia social que se ha venido cumpliendo en el país. A partir de ese momento las relaciones entre el capital y el trabajo dejaron de estar libradas a la improvisación y al discrecionalismo para encarrilarse de acuerdo a normas elementales de la convivencia humana.

El trabajador encontró amparo para sus justas reclamaciones y frecuentemente el organismo estatal no esperó el requerimiento de los necesitados para proyectar las normas de trabajo que, sin anular a uno de los factores, elevara el nivel de vida de los otros.

La Secretaría de Trabajo y Previsión fué la avanzada en la acción de encauzar al país en la ruta del progreso, de la paz, de la felicidad por el instrumento de la justicia social.

# EL SALARIO ES LA BASE

1943



Los obreros reclamaban vanamente que se atendieran sus necesidades. En el año 1943 se firmaron cuatro convenios de trabajo.

1947 a 1949

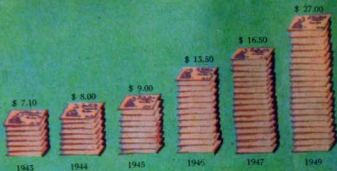


Tomando como norma el concepto de que el salario es la base y el punto de partida de todo el ordenamiento social, porque la salud y el estómago no admiten economías, se inició la gigantesca tarea de la Secretaría de Trabajo y Previsión. En sólo 2 años se firmaron 470 convenios que beneficiaron a 2.900.000 obreros. En 1949 se firmaron 324 convenios que beneficiaron a 2.186.868 obreros.

# SUELDOS



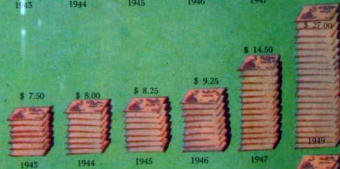
ALBAÑIL DE OBRA



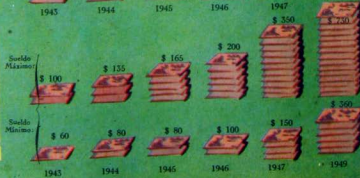
COSTURERA



ELECTRICISTA de OBRA



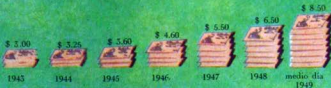
EMPLEADOS VARIOS



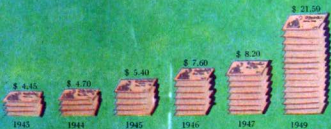
# SUELDOS



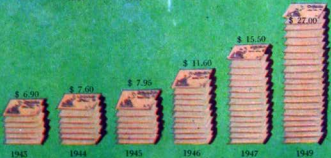
LAVANDERAS



PEÓN GENERAL



PINTOR



URDIDORA TEXTIL



# DIGNIFICACIÓN DEL TRABAJADOR

## ANTES



Había evidentemente diferencias odiosas, según la fortuna, la posición social y hasta la profesión que ejercía cada uno, olvidando que, como lo dijo el General Perón, teníamos que vivir una democracia «que permita a cada individuo alcanzar, dentro de la sociedad, la posición que sus condiciones y aptitudes naturales le han reservado».

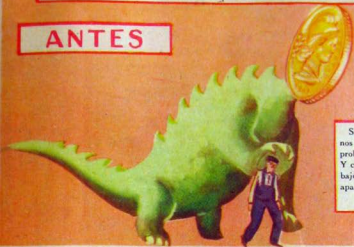
## AHORA



Nuestro clima social ha variado fundamentalmente. Todos estamos en el mismo plano. La obra de justicia social ha realizado el milagro de una transformación que asombra por el breve tiempo en que se cumplió y por la hondura a que llegó. Por eso se pudieron decir con toda verdad estas hermosas palabras: «Dentro de la sociedad argentina un trabajador tiene hoy una posición distinta a la de antes. Es consciente y es respetado por su patrón y por sus compatriotas y comparte hasta las tareas de gobierno, cosa que antes nadie había soñado». — Perón.

# HUMANIZAR EL CAPITAL

## ANTES



Si el capital no se humaniza se nos presentarán cada día nuevos problemas, dijo el general Perón. Y consecuente con sus ideas trabajó intensamente para hacer desaparecer un estado de cosas injusto y arbitrario.

## AHORA



Sostuvo el general Perón: «No queremos la democracia liberal de antes, donde el que tenía era todo y el que no tenía no era nada. Queremos una democracia social. Queremos producir, consumir, disfrutar o sufrir, pero todos por igual, sin preferencias para nadie». Y su intensa acción ha dado por resultado que hoy se haya humanizado el capital, substituyendo el régimen económico de explotación por el régimen económico de cooperación.

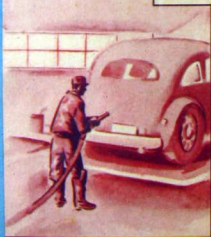
## DESAPARECE EL TRABAJO INHUMANO

Hasta 1943: Una realidad dolorosa



El trabajo se realizaba sin observar las mínimas consideraciones a la seguridad, a la higiene, a las humanas normas, en fin ¿quién no recuerda al "mensual" de campo que ganaba quince a veinte pesos por mes?

¿QUÉ DESEAMOS?



Que cada trabajador desarrolle su tarea en condiciones dignas, que perciban remuneración adecuada, que goce de descanso suficiente para reponer sus energías atendiendo al sagrado deber de conservar el material humano de trabajo.

# LOS DERECHOS DEL TRABAJADOR

El 24 de febrero de 1947 el Excmo. señor Presidente de la Nación, General Juan Perón, en acto solemne, proclamó los Derechos del Trabajador.

El Presidente de la Nación Argentina, haciéndose intérprete de los anhelos de justicia social que alientan los pueblos y teniendo en cuenta que los derechos derivados del trabajo, al igual que las libertades individuales, constituyen atributos naturales, inalienables e imprescriptibles de la personalidad humana, cuyo desconocimiento o agravio es causa de antagonismos, luchas y malestares sociales, considera necesario y oportuno enunciarlos mediante una declaración expresa, a fin de que, en el presente y en el futuro, sirva de norma para orientar la acción de los individuos y de los poderes públicos, dirigida a elevar la cultura social, dignificar el trabajo y humanizar el capital, como la mejor forma de establecer el equilibrio entre las fuerzas concurrentes de la economía y de afianzar, en un nuevo ordenamiento jurídico, los principios que inspiran la legislación social.

Por ello, y de acuerdo con estos propósitos y fines, formula solemnemente la siguiente declaración:

## I. — DERECHO DE TRABAJAR

El trabajo es el medio indispensable para satisfacer las necesidades espirituales y materiales del individuo y de la comunidad, la causa de todas las conquistas de la civilización y el fundamento de la prosperidad general; de ahí que el derecho de trabajar debe ser protegido por la sociedad, considerándolo con la dignidad que merece y proveyendo ocupación a quien la necesite.

## II. — DERECHO A UNA RETRIBUCIÓN JUSTA

Siendo la riqueza, la renta y el interés del capital fruto exclusivo del trabajo humano, la comunidad debe organizar y reactivar la fuente de producción en forma de posibilitar y garantizar al trabajador una retribución moral y material que satisfaga sus necesidades vitales y sea compensatoria del rendimiento obtenido y del esfuerzo realizado.

## III. — DERECHO A LA CAPACITACIÓN

El mejoramiento de la condición humana y la preeminencia de los valores del espíritu, imponen la necesidad de propiciar la elevación de la cultura y de la aptitud profesional, procurando que todas las inteligencias puedan orientarse hacia todas las direcciones del conocimiento, e incumbe a las sociedades estimular el esfuerzo individual proporcionando los medios para que, en igualdad de oportunidades, todo individuo pueda ejercitar el derecho a aprender y perfeccionarse.



#### IV. — DERECHO A CONDICIONES DIGNAS DE TRABAJO

La consideración debida al ser humano, la importancia que el trabajo reviste como función social y respeto recíproco entre los factores concurrentes de la producción, consagran el derecho de los individuos a exigir condiciones dignas y justas para el desarrollo de su actividad y la obligación de la sociedad de velar por la estricta observancia de los preceptos que las constituyen y reglamentan.

#### V. — DERECHO A LA PRESERVACIÓN DE LA SALUD

El cuidado de la salud física y moral de los individuos debe ser una preocupación primordial y constante de la sociedad, a la que corresponde velar para que el régimen de trabajo reúna los requisitos adecuados de higiene y seguridad, no exceda las posibilidades normales del esfuerzo y posibilite la debida oportunidad de recuperación por el reposo.

#### VI. — DERECHO AL BIENESTAR

El derecho de los trabajadores al bienestar, cuya expresión mínima se concreta en la posibilidad de disponer de vivienda, indumentaria y alimentación adecuadas, de satisfacer sin angustias sus necesidades y las de sus familias en forma que les permita trabajar con satisfacción, descansar libre de preocupaciones y gozar mesuradamente de expansiones espirituales y materiales, impone la necesidad social de elevar el nivel de vida y de trabajo con los recursos directos e indirectos que permita el desenvolvimiento económico.

#### VII. — DERECHO A LA SEGURIDAD SOCIAL

El derecho de los individuos a ser amparados en los casos de disminución, suspensión o pérdida de su capacidad para el trabajo, promueve la obligación de la sociedad de tomar unilateralmente a su cargo las prestaciones correspondientes o de promover regímenes de mutua obligatoria destinados, unos y otros, a cubrir o complementar las insuficiencias o inaptitudes propias de ciertos períodos de la vida o las que resulten de infortunios provenientes de riesgos eventuales.

#### VIII. — DERECHO A LA PROTECCIÓN DE LA FAMILIA

La protección de la familia responde a un natural designio del individuo desde que en ella genera sus más elevados sentimientos afectivos y todo empeño tendiente a su bienestar debe ser estimulado y favorecido por la comunidad como el medio más indicado de propender al mejoramiento del género humano y a la consolidación de principios espirituales y morales que constituyen la esencia de la convivencia social.

#### IX. — DERECHO AL MEJORAMIENTO ECONÓMICO

La capacidad productora y el empeño de superación hallan un natural incentivo en las posibilidades del mejoramiento económico, por lo que la sociedad debe apoyar y favorecer las iniciativas de los individuos tendientes a ese fin y estimular la formación y utilización de capitales en cuanto constituyen elementos activos de la producción y contribuyan a la prosperidad general.

#### X. — DERECHO A LA DEFENSA DE LOS INTERESES PROFESIONALES

El derecho de agremiarse libremente y de participar en otras actividades lícitas tendientes a la defensa de los intereses profesionales, constituyen atribuciones esenciales de los trabajadores que la sociedad debe respetar y proteger, asegurando su libre ejercicio y reprimiendo todo acto que pueda dificultarlo o impedirlo.

# LOS DERECHOS DEL TRABAJADOR



El derecho de trabajar debe ser protegido por la sociedad, protegiendo ocupación a quien la necesite.



El trabajador debe recibir una retribución compensatoria del rendimiento obtenido y del esfuerzo realizado.



Deben proporcionarse los medios para que todo individuo pueda ejercitar el derecho a aprender y a perfeccionarse.



El trabajador tiene derecho a exigir condiciones dignas y justas para el desarrollo de su actividad.



El cuidado de la salud física y moral de los individuos debe ser una preocupación primordial.



Se impone la necesidad social de elevar el nivel de vida y de labor de todos los trabajadores.



Todos tienen derecho a ser amparados, por disminución, suspensión o pérdida de capacidad para el trabajo.



La protección a la familia responde a un natural designio del individuo.



Las posibilidades del mejoramiento económico son incentivo para trabajar y superarse.



La sociedad debe respetar el derecho de asociarse libremente y asegurar su ejercicio.

# INCLUSIÓN DE LOS DERECHOS DEL TRABAJADOR EN LA CONSTITUCIÓN NACIONAL



Los Derechos del Trabajador fueron proclamados por el General Perón, y hoy ya están incluidos en la Constitución Nacional, convertidos en instrumento legal, que nada ni nadie podrá vulnerar. La Carta Magna de la Argentina abrió sus páginas para consagrar con la fuerza de la ley máxima lo que constituye la base de esta justicia social que está haciendo la felicidad del pueblo y consolidando la grandeza de la Nación.

# ESTATUTO DEL PERIODISTA PROFESIONAL



El carnet profesional facilita la tarea.



Si se les califica para el sueldo de acuerdo a la función que desempeñan.



Disfrutar de vacaciones anuales que nunca tuvieron.



Si son despedidos se les debe pagar indemnización.



El caso de enfermedad o accidente está sabidamente previsto.

Deben trabajar solamente 36 horas semanales, como máximo.



Las empresas deben respetar la filiación política del periodista.



Gozan de una escala de sueldos a tono con la labor que desarrollan.

Uno de los gremios más desposeídos era el de los periodistas profesionales. Enriquecían con su trabajo a las empresas, y además de agotar su inteligencia sin justa compensación material, ni siquiera ganaban en nombre, pues su trabajo era anónimo. El estatuto del periodista ha devuelto a esos trabajadores de la pluma algo de lo mucho que les quitó la explotación de un ayer felizmente superado.

# ESTATUTO DEL PEÓN RURAL



La iniciación de la tarea debe hallar al peón vigorizado por un desayuno abundante.



El almuerzo en la época invernal debe responder a las exigencias del rigor de la estación.



En un medio aireado y sano debe alimentarse en la época de los calores veraniegos.



Por la tarde, debe disfrutar de la merienda que tonifica y anima a proseguir la tarea.

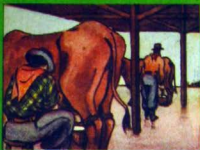


El domingo es para su exclusiva determinación de descanso y solaz.

La revolución no hubiera podido justificarse ante la historia si no hubiera impuesto que cesara la terrible situación del peón de campo.



El también tiene derecho a la alegría de vivir con los seres queridos y a disfrutar de un hogar modesto pero dotado de un mínimo de comodidades.



El trabajo se realiza ahora disfrutando cada individuo de los elementos que ofrecen mayor seguridad e higiene, es decir, haciéndolo en todos los casos, digno de la condición humana.



En cualquier emergencia cuenta ahora con la asistencia médica que reduce al mínimo las consecuencias de los accidentes.



Terminado el periodo anual, todo hombre de trabajo puede disfrutar del descanso que le proporcionan las vacaciones pagas.

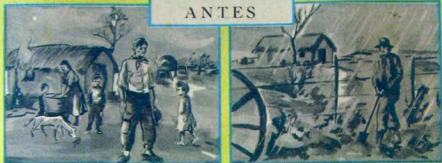


Si es despedido, recibe la indemnización que le permite soportar el trance sin angustias, e ir procurando una nueva ubicación sin la urgencia que supone tener que pensar en el pan del día siguiente.

El Estado ha previsto todas las contingencias, y sin estimar que se ha agotado la previsión de todas las necesidades, pues queda camino para recorrer, corresponde señalar que lo hecho es gigantesco, en comparación con lo que existía. La acción oficial recorre de un extremo a otro la órbita de su influencia considerando como punto de partida que a la suerte del más humilde ciudadano está ligada, por inmutable solidaridad, la suerte de la Nación entera y que cualquier injusticia contra él cometida ofende a la Patria toda.

# LA FAMILIA RURAL

## ANTES



La desnutrición y la miseria fisiológica eran resultado de las condiciones infrahumanas de existencia que imperaban en el medio rural.

## AHORA



Las condiciones del trabajador del agro han variado fundamentalmente. El hombre de campo se siente ahora seguro sobre la tierra amiga y se entrega fervorosamente a ella. Los arados abren el surco más hondo, rasgando la tierra fecunda, porque sabe que el fruto de su esfuerzo y el porvenir de sus hijos están garantizados de manera definitiva.

# ESTATUTO DEL PEÓN

## DISPOSICIONES GENERALES

ARTÍCULO 1.º — El presente Estatuto rige las condiciones del trabajo rural en todo el país, su retribución, las normas de su desenvolvimiento higiénico, alojamiento, alimentación, descanso, reglas de disciplina, y se aplica a aquellas tareas que, aunque participen de características comerciales o industriales propiamente dichas, utilicen obreros de campo o se desarrollen en los medios rurales, montañas, bosques o ríos.

ART. 2.º — Sus disposiciones no se aplican a las faenas de cosecha, salvo cuando expresamente así lo dispusiere.

ART. 3.º — El cuadro completo de los derechos que el mismo prevé en ningún caso deberá ser interpretado por los beneficiarios o por autoridad alguna en el sentido de crear divergencias o de romper la tradicional armonía que debe ser característica permanente en el desarrollo del trabajo rural.

ART. 4.º — Los obreros de cualquier sexo, mayores de dieciocho años percibirán como mínimo los salarios que se indican en las tablas correspondientes. Si el trabajo se contratase a destajo o por tanto, o con habilitación, la retribución conjunta no debe ser inferior al mínimo registrado en las tablas, siendo el valor de los servicios prestados por casa y/o alimentación, los que en ella se indican. En ningún caso serán reducidos o afectados los salarios o retribuciones actualmente superiores que perciban los asalariados en las tablas mencionadas.

ART. 5.º — Las tablas de salarios a que se refiere el artículo anterior corresponden a la más baja remuneración posible; todas las otras remuneraciones deberán aumentarse en la misma medida para mantener las diferencias existentes en la actualidad en cada establecimiento, por aptitudes personales, dificultades del trabajo e índole de tareas accesorias que complementan la labor principal, lo que en cada caso deberá ser materia de ajuste directo entre obrero y patrón, sin perjuicio de la supervisión de la autoridad.

ART. 6.º — Los salarios establecidos podrán sufrir una disminución de hasta un 30 % en los casos de referirse a las personas mayores de 60 años, o parcialmente incapacitadas por razones físicas o mentales, cuando fueran inicialmente contratadas.

ART. 7.º — La Secretaría de Trabajo y Previsión podrá actualizar, modificar, adicionar, suprimir o refundir los rubros y cifras contenidas en las tablas, así como alterar la actual disposición de zona con relación a esas tablas, por factores económicos o sociales y con resolución fundada del titular. Podrá, asimismo, autorizar sistemas de descuentos voluntarios para formar un fondo de ahorro familiar en la Caja Nacional de Ahorro Postal, de hasta un diez por ciento del importe en efectivo a percibir por sueldos o salarios.

## DESCANSOS

ART. 8.º — El presente Estatuto no altera el régimen horario habitual de las tareas rurales, pero declara obli-

gatorias las siguientes pausas: 30 minutos a la mañana, para el desayuno; una hora para el almuerzo durante los meses de mayo, junio, julio, agosto, setiembre, octubre y noviembre; y tres horas y media, con el mismo fin durante los meses restantes del año y 30 minutos para la colación de la tarde.

ART. 9.º — Declárase obligatorio el descanso dominical en las tareas rurales. Durante el día domingo sólo se autorizan los trabajos absolutamente urgentes y que no puedan paralizarse sin grave perjuicio. Los trabajos de esta índole, de características permanentes, deberán ser atendidos por guardias periódicas y alternadas de obreros que tendrán descanso compensatorio en el curso de la semana siguiente.

## ALOJAMIENTO Y ALIMENTACIÓN

ART. 10. — Las prestaciones de alojamiento y alimentación tomadas a su cargo por el patrón, importan la obligación de proveerlas en condiciones de abundancia y de higiene adecuada, que lleven aparejadas una cuota sobre el salario fijado por la Ley. En consecuencia, el obrero tiene el derecho de reclamar ante la autoridad de aplicación cuando ambos extremos no sean razonablemente cumplidos.

ART. 11. — El alojamiento deberá satisfacer condiciones mínimas de abrigo, airoción, luz natural y de espacio equivalente a quince metros cúbicos por persona; contará, asimismo, con muebles individuales para el reposo y comodidades para la higiene personal completa con arreglo de las condiciones ambientales y posibilidades y naturaleza de la explotación.

ART. 12. — Los locales destinados a habitación del personal no podrán ser utilizados como depósitos y tendrán una separación completa con los lugares de crianza, guarda o de acceso de animales.

ART. 13. — Los sitios que se destinen a comedor o esparcimiento del personal deberán contar con las mesas, asientos y utensilios indispensables en proporción al número de personas. La luz de dicho local deberá ser adecuada para la lectura y permanecer encendida hasta una hora después de terminada la cena.

ART. 14. — En los casos previstos en la tabla de los salarios, de prestación de habitación para toda la familia del obrero, dado el aumento proporcional del valor locativo, declárase obligatorio el otorgamiento de una parcela de tierra de una extensión mínima de media hectárea o 500 metros cuadrados si es de regadío, debidamente cercada en condiciones de servir para huerta, crianza de aves, engorde de cerdos encerrados y lechero. Igualmente, esta casa habitación deberá poseer el número suficiente de piezas para separación por sexo de hijos mayores.

ART. 15. — Los patronos deberán exigir que las casas individuales destinadas al uso de la familia del obrero, y de acuerdo a lo especificado, deberán entregarse en las debidas condiciones de habitabilidad e higiene, sean man-



tenidas en el mismo estado y blanqueadas con lechada de cal, por lo menos una vez al año, a cuyo fin proveerán el material adecuado.

#### HIGIENE DEL TRABAJO

ART. 16. — Los obreros que deban realizar trabajos a la intemperie, deberán ser provistos, por cuenta del patrono, de trajes y calzados adecuados que los protejan contra la lluvia y el barro.

ART. 17. — Los trabajos de cordete y apoyo deberán realizarse bajo toldados, construídos de cualquier clase de material, que pongan a cubierto al obrero, durante el trabajo, de la lluvia y el viento. La construcción de tales reparos incumbe al dueño del tambó.

#### ASISTENCIA MÉDICA Y FARMACÉUTICA

ART. 18. — Declárase a cargo del patrono la asistencia médica y farmacéutica de sus obreros, como complemento del salario establecido en el presente Estatuto.

ART. 19. — Cada establecimiento o empleador deberá tener un botiquín de urgencia para casos de primeros auxilios y en condiciones de cooperar en la lucha contra enfermedades epidémicas en las regiones insalubres, conforme a directivas y disposiciones de las autoridades sanitarias.

ART. 20. — Los patronos podrán transferir las obligaciones que comporta el artículo 18, a entidades profesionales, aseguradoras, o mediante cualquier otro procedimiento que, a juicio de la autoridad de aplicación, asegure la efectividad de los servicios sociales previstos.

ART. 21. — La falta de prestación de dichos servicios con la diligencia adecuada, autoriza al peón, con los debidos recaudos, a recabar la asistencia que necesita, con cargo de ser satisfecha por el empleador, sin perjuicio de las sanciones que el incumplimiento traiga aparejado.

#### VACACIONES PAGAS

ART. 22. — Los obreros que tuvieran una antigüedad superior a un año continuado de servicios, gozarán de un período anual ininterrumpido de ocho días de vacaciones pagas. El patrono fijará con antelación de dos meses la fecha en que otorgará dichas vacaciones.

#### ESTABILIDAD

ART. 23. — Los obreros con una antigüedad superior a un año no podrán ser despedidos sin justa causa. Son causas legales de despido que excusan toda indemnización, las siguientes:

- Daños intencionales o en los que medie culpa reiterada y evidente en el ejercicio de las funciones.
- Incapacidad para desempeñar las deberes y obligaciones inherentes al trabajo, salvo que la causa fuera sobreviniente e inculpable.
- Insubordinación o mala conducta reiterada y grave, debidamente calificada por la autoridad de aplicación.

ART. 24. — El cumplimiento de lo dispuesto en el artículo anterior dará lugar a una indemnización por despido, consistente en medio mes de sueldo por cada

año de servicio o fracción mayor de seis meses. A los efectos de este artículo, la antigüedad se computará con efecto retroactivo al día que comenzó el contrato de trabajo.

#### MEDIDAS DE APLICACIÓN Y SANCIONES

ART. 25. — Las acciones derivadas de la aplicación del presente Estatuto están sujetas a una instancia conciliatoria previa y prejudicial ante la autoridad de aplicación, policía o juzgados locales, a elección del peón, que se realizará sin formas sacramentales y con audiencia de las partes e investigación sumaria de los hechos. No habiendo avenimiento voluntario en un término no mayor de 30 días, queda expedita la acción judicial, que se substanciará por el procedimiento de los incidentes.

ART. 26. — Sin perjuicio de las acciones legales a que diera lugar el incumplimiento de las obligaciones patronales impuestas por este Estatuto, el empleador que violare cualquiera de sus disposiciones se hará pasible, previa intimación para que cumpla, de una multa de 5 a 10 mil pesos moneda nacional por cada persona objeto de infracción, o, en su defecto, arresto de un día a seis meses, el que se graduará prudencialmente de acuerdo al monto de la multa impuesta. Además, el patrono deberá otorgar el beneficio legal reclamado y sancionado por la autoridad de aplicación, bajo apercibimiento de imponerse, en caso de no acatamiento, el máximo de pena previsto en el presente artículo.

ART. 27. — Dentro de sus respectivas jurisdicciones, son autoridad de aplicación de las disposiciones que anteceden y tienen a su cargo la vigilancia de su cumplimiento, la Secretaría de Trabajo y Previsión y las Delegaciones Regionales que de ella dependan. Las actuaciones sumarias que deben instruirse en los supuestos de infracción a que alude el artículo 26 serán substatuadas con arreglo al procedimiento estatuido por la Ley N° 11.570, o por el que estuviera establecido en las leyes provinciales similares, según proceda por razón de competencia.

ART. 28. — La Secretaría de Trabajo y Previsión, por sí o por intermedio de sus Delegaciones Regionales, tiene amplia facultad de investigación de los hechos, tendientes a la exacta y real aplicación de las disposiciones del presente Estatuto. A este efecto, podrá realizar todas las constataciones que considere pertinentes en los lugares de trabajo, locales de administración, libros y papeles, y podrá hacer comparecer a las personas implicadas en la investigación o que puedan contribuir a la misma. Podrá, asimismo, delegar o cometer esas mismas atribuciones, en los aspectos de investigación y de conciliación a las autoridades policiales, municipales y judiciales de la localidad.

ART. 29. — Las disposiciones del presente Estatuto podrán ser adaptadas o refundidas en convenios colectivos intervenidos y aprobados por la autoridad del trabajo.

ARTÍCULO ADICIONAL. — Los aumentos de salarios previstos para los peones de tambos, serán a cargo de los dueños de éstos, aunque existiere convenio de sparciería o establecieron otra cosa los contratos celebrados entre dueños y medieros. A ese efecto, los dueños de tambos acreditarán en las liquidaciones mensuales las diferencias que resulten.

# DIRECCIÓN NACIONAL DE ASISTENCIA SOCIAL

1943



EL DESAMPARO DE LOS DESHEREDADOS NO ENCONTRABA OTROS RECURSOS QUE ACUDIR A LA CARIDAD

1948

Ley N° 13.341



El Estado resuelve tomar a su cargo el amparo de las personas que por causas fortuitas o accidentales se vean privadas de los medios indispensables de vida y de los que se encuentran incapacitados en forma definitiva para obtenerlos. Y así el 28 de setiembre de 1948 se creó la Dirección Nacional de Asistencia Social.

# REGISTRO GENERAL DE COLOCACIONES

## 1943

Los que necesitaban trabajo debían recurrir a las agencias de colocaciones, donde los explotaban y no siempre satisfacían sus necesidades.



## 1944

Por decreto N° 35.188 del 30 de diciembre de 1944, se cancela el permiso de funcionamiento de las agencias particulares y se da incremento al Registro General de Colocaciones, que realiza su tarea en forma sabia y ordenada.

## 1944 a 1948



Hasta el Registro General de Colocaciones llegaron 683.780 personas en busca de trabajo y 689.530 patrones en busca de personal. Como resultado de la tarea del organismo se colocaron 631.586 trabajadores.

1949 Trabajadores ofrecidos: 84.199 — Pedidos: 90.195 — Colocados: 78.301.

## PENSIÓN INEMBARGABLE A LA VEJEZ



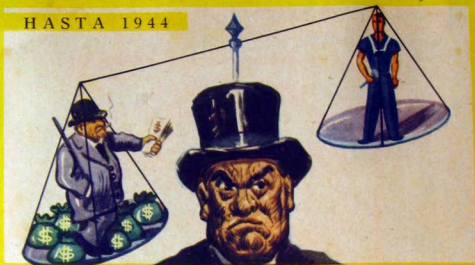
La vejez de una vida llevada en el trabajo y la paz debe ser tranquila. No se justifica que los ancianos, cuando más necesitan el amparo apacible a sus achaques, se vean enfrentados a las amarguras de la miseria. La Ley número 13.478, reglamentada por Decreto número 13.186 del 6 de junio de 1949, dispuso proteger a la ancianidad otorgando la pensión inembargable a la vejez.



Por ese instrumento se acuerda la suma de \$ 150 mensuales a todo varón o mujer, soltero o viudo de 60 o más años de edad y \$ 200 mensuales a todo varón casado, y a todo varón o mujer viudos, de 60 o más años de edad con hijos menores de 18 años.

# TRIBUNALES DEL TRABAJO

HASTA 1944



En los conflictos del trabajo que se ventilaban en los juzgados de paz, casi siempre tenía razón el más poderoso.

DESPUÉS DE 1944



En los Tribunales del Trabajo, de creación revolucionaria, se fallan con estricta justicia todos los conflictos entre patronos y obreros y empleados que hasta ellos son llevados.

# VACACIONES PARA TODO EL QUE TRABAJA

ANTES



Para los humildes, la tarea no tenía solución de continuidad. Los adinerados podían disfrutar de los bienes naturales en las vacaciones que se otorgaban a sí mismos cuando lo deseaban.

AHORA



La ley acuerda vacaciones anuales pagas para todos los que trabajan. El mar, la sierra, el campo, el sol y el aire más puro están al alcance de todos, sin exclusiones irritantes, en el ejercicio práctico de la verdadera democracia que supone igualdad de deberes, pero también igualdad de derechos.

TOMADORES DE TRABAJO A DOMICILIO  
SE LES ACUERDA EL BENEFICIO DE LAS VACACIONES

1943



Los trabajadores a domicilio no tenían derecho al descanso anual.

1947



Se reglamenta el otorgamiento de vacaciones anuales a los trabajadores a domicilio, que ahora están en igualdad de condiciones que el resto de la masa que elabora con su esfuerzo la grandeza del país,

PERSONAL DE SERVICIO DOMÉSTICO  
SE DISPONE EL DESCANSO SEMANAL OBLIGATORIO

1943



Las características propias de las tareas que realiza el personal de servicio doméstico, lo excluyó de la legislación protectora del trabajo.

1949



La ley se acuerda de estos trabajadores y establece por fin el humanitario descanso semanal obligatorio para el personal de servicio doméstico, con 24 horas semanales o dos descansos de 12 horas corridas cada uno.



## CADA DÍA MENOS POBRES

Para confirmar lo expresado en el título de esta página, hagamos un análisis del impuesto a los réditos.

Este impuesto lo pagan los que ganan mensualmente más de \$ 550.00 si trabajan a sueldo o salario;  
\$ 500.00 si poseen comercio o industria; \$ 300.00 si alquilan inmuebles o prestan capitales.



El enorme crecimiento experimentado en los últimos años por la recaudación del impuesto a los réditos, demuestra que ahora hay mayor número de personas que han superado los 300 pesos de ingreso. Esto puede sintetizarse sin temor a réplica diciendo que hoy, en verdad, hay menos pobres, pero mucho menos pobres.

# EL IMPUESTO A LOS RÉDITOS

## RENTAS IMPONIBLES HASTA \$ 5.000 AL AÑO

	1942	1946	1947
N° de contribuyentes:	59.537	59.534	65.629
Renta líquida declarada:	\$ 348.869.000	\$ 473.277.000	\$ 546.771.000
Rentas imponibles:	\$ 106.000.000	\$ 112.000.000	\$ 128.895.000
Impuesto:	\$ 5.258.000	\$ 5.801.000	\$ 6.663.000
Tasa promedio:	4,9 %	5,2 %	5,2 %

## RENTAS IMPONIBLES HASTA \$ 10.000 AL AÑO

	1942	1946	1947
N° de contribuyentes:	22.649	30.762	38.778
Renta líquida declarada:	\$ 244.556.000	\$ 425.433.000	\$ 550.458.000
Rentas imponibles:	\$ 150.900.000	\$ 207.800.000	\$ 262.464.000
Impuesto:	\$ 7.071.000	\$ 11.516.000	\$ 14.609.000
Tasa promedio:	4,7 %	5,5 %	5,6 %

## RENTAS IMPONIBLES DE MÁS DE \$ 10.000 AL AÑO

	1942	1946	1947
N° de contribuyentes:	40.212	61.504	104.407
Renta líquida declarada:	\$ 2.020.000.000	\$ 3.220.692.000	\$ 4.856.817.000
Rentas imponibles:	\$ 1.747.800.000	\$ 2.768.300.000	\$ 4.154.425.000
Impuesto:	\$ 142.058.000	\$ 417.654.000	\$ 646.582.000
Tasa promedio:	8,1 %	15,1 %	15,5 %

El pueblo contribuye al pago de los gastos públicos en distintas medidas, de acuerdo con la magnitud de la renta que perciben sus componentes. Los que más ganan, más pagan.

El impuesto a los réditos, que es progresivo, se puede decir que no grava a los pobres.

La tendencia seguida por el régimen impositivo de la Revolución se aprecia fácilmente, pues vemos que los contribuyentes con rentas anuales imponibles superiores a \$ 10.000 pagan en 1942 una tasa promedio de 8,1 % mientras que en 1947 abonan el 15,5 %.

# SUELDO ANUAL COMPLEMENTARIO

ANTES



Llegaba el fin de un año de trabajo. Eran las fechas tradicionales de la Navidad y el Año Nuevo. Muchos podían congregar a sus familiares para celebrar las hermosas fechas y augurarse un mañana tan o más venturoso que su presente. Afuera de esos hogares dichosos, la realidad era un poco sombría.

AHORA



Advino la justicia social. Cada trabajador recibió una duodécima parte de lo percibido en el año, y con ese dinero que se agregaba al sueldo, todos nos sentimos un poco más felices y las calles humildes se poblaron de la rumorosa alegría de los que también podían ahora celebrar las reuniones cálidas de Navidad y Año Nuevo.

# PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DEL TRABAJO

ANTES



No se proveía a los obreros de los elementos indispensables para prevenir accidentes.

AHORA



Los patronos tienen la obligación legal de suministrar a los obreros los implementos para asegurar su integridad física, reduciendo al mínimo las posibilidades de accidentes.

# JUBILACIÓN DE LOS EMPLEADOS DE COMERCIO

1943



Después de toda una vida de trabajo, los empleados de comercio, cuando se agotaba su capacidad productiva, se encontraban frente al pavoroso problema de la desocupación y la miseria consiguiente.

1944

NOVIEMBRE

22

Miércoles



Condiciones para obtener la jubilación.



Edad: 55 años  
Servic.: 30 años



Edad: 50 años  
Servic.: 27 años

Se crea la Caja de Jubilaciones de Empleados de Comercio y se comienza la recepción de aportes el 1° de enero de 1945. Desde esta fecha, hasta junio de 1949 se habían inscripto 106.556 empleadores, con lo cual se garantiza amparo a 900.000 afiliados.

Desde el 1° de enero de 1947



Se acuerdan las primeras jubilaciones a empleados de comercio que habían cumplido 60 años de edad.

# JUBILACIÓN DE LOS EMPLEADOS DE COMERCIO

1949



Desde su creación hasta la fecha se ha recaudado la suma de \$ 2.007.244.611,67 en concepto de aportes de empleados y empleadores.

\$ 2.007.244.611,67

\$ 155.160.191,78

Además se ha ingresado la suma de \$ 155.160.191,78, en la cual se incluye \$ 129.937.738,44 en concepto de renta de las inversiones.

1950



Para este año se calcula que 70.000 afiliados estarán en condiciones de obtener las prestaciones correspondientes.

# RÉGIMEN DE PREVISIÓN PARA EL PERSONAL DE LA INDUSTRIA Y AFINES

1943



Los obreros debían trabajar hasta que sus fuerzas les respondieran pues nada ni nadie los protegía.

1944



DECRETO LEY N.º  
13.937 /46

Condiciones para obtener  
la Jubilación.



Edad: 55 años  
Servic.: 30 años

Edad: 50 años  
Servic.: 27 años

Se crea el Régimen de Previsión para el personal de la Industria y Afines el cual cuenta actualmente con 88.107 empleadores inscriptos y 1.577.570 trabajadores afiliados.

1º de SETIEMBRE de 1948



Aun cuando está establecido que esta caja empezaría a funcionar a partir del año 1951, ya se les ha acordado el beneficio de la jubilación a cerca de 10.000 obreros mayores de 60 años.

# RÉGIMEN DE PREVISIÓN PARA EL PERSONAL DE LA INDUSTRIA Y AFINES

**1949**



Los patronos aportan el 11% y los obreros el 8% de los salarios, sueldos o jornales con lo cual hasta la fecha se recauda la suma de \$ 1.854.025,13 por día hábil.

**1951**

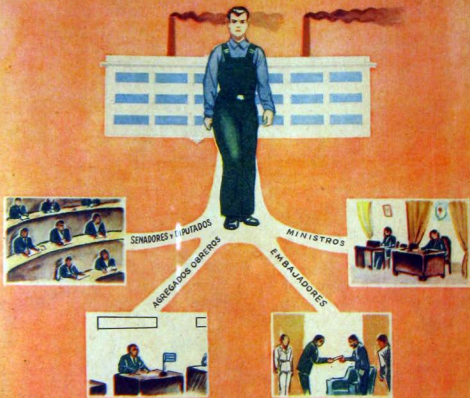


A partir del 1° de setiembre de este año, este régimen tendrá vigencia en forma integral.



# LA VERDADERA DEMOCRACIA :

*Los obreros argentinos intervienen en la función pública*



Para el trabajador de la Argentina de ayer las posibilidades estaban limitadas a las cuatro paredes de su taller o al horizonte donde se perdía el surco. La Revolución tomó a los obreros talentosos que poseían potencialmente la capacidad de los doctos y tenían la fe que remueve montañas y les abrió el camino del Parlamento, la posibilidad de integrar el gabinete y el derecho a ir a decir, con voz plena y buenos pulmones, en el exterior, cuál es la verdadera realidad argentina.

# FIESTA DE LA LEALTAD

17 DE OCTUBRE DE 1945



El pueblo trabajador sale a la calle y exige, en un gesto sin precedentes en la historia, la libertad de su Líder. Por eso, el 17 de Octubre es la Fiesta de la Lealtad.



Todos los años en este día el General Perón da cuenta de su gestión de gobernante, en magna asamblea pública reunida en la Plaza de Mayo, y todos los años el pueblo le retera su inquebrantable fe y solidaridad.

# EN 1943 HABÍA UN GRAN NÚMERO DE DESOCUPADOS

LA PRENSA — JUEVES 2 DE MAYO DE 1940

**NO HAY VACANTES**

**L**avandera obrera, h. recomendada, grancho bien, día \$ 2, 1/2 \$ 2, 47-1184.  
**S**IRVENTA joven cocina bien, ser. con poses al maridón, \$ 20, dir., 30-1843.  
**S**IRVENTA provinciana se ofrece todo servicio, \$ 25, T. 24-1124, \$ 20, 109-73.  
**M**uchachos estranj. cocina, pedón, hotel, firma, direc., \$ 25, almor. 22-8213.  
**M**uchachos estranj. todo servicio, limpieza, marid. rec., \$ 25, \$ 20-2114.  
**C**OCINERO ser. italiano ser. argentino, \$ 20, \$ 10, \$ 10, 22-2115.  
**C**OCINERO Argent. cocina y repostería, \$ 20, \$ 20, \$ 20, 21-2114.

BUENOS AIRES, JUEVES 11 DE JULIO DE 1941

**P**EDON cocina muy practica, hace cocina, \$ 20, \$ 20, \$ 20, 21-2114.  
**P**EDON cocina, limpieza, \$ 20, \$ 20, \$ 20, 21-2114.  
**Q**UINERO argentino, todo, todo, interno, \$ 20, \$ 20, \$ 20, 22-2114.  
**C**OCINERO nacional y italiano, cocina, \$ 20, \$ 20, \$ 20, 21-2114.

LA PRENSA — VIERNES 24 DE MAYO DE 1940

**C**hifre muy comp. repartida, repostería, \$ 20, \$ 20, \$ 20, \$ 20, 21-2114.  
**L**avandera, plancha, cocina, ser. bien, \$ 20, \$ 20, \$ 20, 21-2114.  
**P**edon cocina, todo, interno, \$ 20, \$ 20, \$ 20, 21-2114.  
**L**AVANDERERA muy practica, español, \$ 20, \$ 20, \$ 20, \$ 20, 21-2114.  
**E**mpresario se ofrece para repostería, repostería y ser. provinciana, \$ 20, \$ 20, \$ 20, 21-2114.  
**S**EMONITA joven buena repostería, \$ 20, \$ 20, \$ 20, \$ 20, 21-2114.  
**E**mpresario se ofrece para repostería, repostería y ser. provinciana, \$ 20, \$ 20, \$ 20, 21-2114.  
**N**EC. de ser. con cocina, ser. bien, \$ 20, \$ 20, \$ 20, \$ 20, 21-2114.  
**T**odos los ser. de cocina, ser. bien, \$ 20, \$ 20, \$ 20, \$ 20, 21-2114.  
**S**EMONITA joven buena repostería, \$ 20, \$ 20, \$ 20, \$ 20, 21-2114.



# HOY

NUESTRO PAÍS INDUSTRIALIZÁNDOSE  
OFRECE TRABAJO A SUS HIJOS Y  
A TODO AQUEL QUE LO NECESITE

LA PRENSA — MIERCOLES 24 DE AGOSTO DE 1941

### OFICIOS Y OCUPAC. DIVERSAS

#### Pedidos

Coc. p. panader. \$ 200, Tucuman 401.  
 Coc. a. c. h. b. \$ 200, Arana 2162, J. A.  
 Coc. p. past. \$ 200, B. Urquiza 180, 201.  
 Coc. y ginececos, \$ 180, Y. E. 870-2111.  
 Coc. int. M. E. Videla 511, T. 80-582.  
 Coc. a. familia, 270 \$, 260-11-4732.  
 Vended. int. \$ 20 p. dia, Tucumán 433.  
 Vended. c. m. r. y librería, Libertad 124.  
 Quintero \$ 250 r. y más chico, 1171 Merlo.  
 Lav. planch. día ent., \$ 18, S. Erlon 398.  
 Lav. y limp. 22. p. dia, Gurruti 4142.  
 Mdo. reparte truco, \$ 200, Lima 300.  
 Mdo. limp. y moedador, Saravia 674.  
 Yentes oficiales y medio, \$, Palacin 400.  
 Yentes of. y 12 \$ 40 p. dia, Urquiza 121.  
 Yentes of. y 12 of. r. E. Urquiza 121.  
 Lav. planch. 10 día \$ 8, S. P. 2024 h. a. J.  
 Lav. p. m. Baigiano 1479, lat. a. día. B.

SE NECESITAN  
 OBREROS,  
 MECÁNICOS,  
 ELECTRICISTAS, ETC.

EL MUNDO — LUNES, SETIEMBRE 19 DE 1940

### OBREROS Pedidos

**CARPINTEROS**  
 DE  
**OBRA BLANCA**  
**COLOCADORES**  
**SE NECESITAN**  
**JORNAL HASTA \$ 30.-**

Presentarse:

Hogar de la Empleada  
 RIVADAVIA 860, Capital

### Planchadora Vestidos

CON SUeldo INICIAL \$ 420.  
 Presentarse en el día.  
 Gerardo de Urquiza 48 - 1er piso  
 CHORRA  
 con medio apartamento zona Capital  
 y suburbios, hermosa Imperante. Cto.  
 Presentarse con D. E. Pases Cubos 316.  
 Sueldo inicial \$ 400.

### Ayudante Contador

PRÁCTICO LIBROS BUENOS Y  
 SUELDOS INICIALES \$ 400.  
 Ofertas a V. Libertad 2091

EMPLEADO buen dactiló-  
 grafo, con redacción propia,  
 necesita importante industria.  
 Sueldo inicial, \$ 450.  
 Escribir a P.F.D. - C. C. 4751



# DIVERSIONES POPULARES

1943



A pesar del bajo precio de las localidades, las salas de teatros sólo eran ocupadas por un mínimo de personas de condición acomodada.



Las diversiones populares, necesidad tan vital como cualquier otra, no estaban al alcance de todos los individuos que trabajaban.

Los bajos salarios de los obreros y los sueldos miserables que percibían los empleados les impedían disfrutar del placer humilde de una hora de expansión. La alegría era un privilegio poco menos que exclusivo de una reducida minoría.

1949



Las localidades son caras y para poder ir a un espectáculo hay que «hacer cola». Las diversiones populares muestran una enorme concurrencia de gente feliz.



El bienestar de las clases trabajadoras se demuestra; además, en las grandes masas que se desplazan para gozar de la alegría de vivir, para cimentar el optimismo de un pueblo que ha encontrado la ruta de su destino.

# DIVERSIONES EN LA CAPITAL FEDERAL

Del 1 de enero de 1942  
al 1 de junio de 1942

Del 1 de enero de 1949  
al 1 de junio de 1949



**AHORRO**

**\$ 2.462.370**

**\$ 35.159.750**

Las diversiones son más caras ahora que en 1942. Sin embargo, ahora, están llenas las salas de esparcimiento, las canchas de futbol y el público desborda en todas partes con la alegría de vivir que se ha puesto a su alcance merced al agigantado elevamiento de su nivel de sueldos y salarios.

# VIDA DE UN OBRERO ARGENTINO EN 1943

HASTA 1943



Se inició ganando centavos y trabajó en condiciones desfavorables a su desarrollo físico y profesional.



Llegó a medio oficial con sueldos que no pasaban de \$ 3.50 por día, en la mejor de las posibilidades.



Ya obrero hecho, su escaso jornal le cerró la posibilidad de una vida a tono con sus lógicas ilusiones.



El día que marcaba la terminación del mes, era el día de complicados cálculos matemáticos.

Sus hijos vivían la niñez triste, sin juguetes y a veces carentes de las cosas más indispensables.

Sus pedidos de justicia eran abogados de manera violenta en la mayoría de los casos.

Careció de la asistencia médica necesaria y no se le abonaban los días que estaba enfermo.



Sus días transcurrían siempre igual sin una pausa de descanso, ni la menor esperanza de cambiar de situación.



Sus fiestas estuvieron siempre frenadas por su precaria situación económica.



Y cuando sus años le impidieron trabajar, fué despedido de la fábrica sin ninguna retribución a toda su vida de trabajo.

# VIDA DE UN OBRERO ARGENTINO DESPUÉS DE 1943

DESDE 1944



Se inicia trabajando amparado por leyes que defienden su salud y que facilitan su perfeccionamiento técnico.



Su promoción a medio oficial le asegura un salario que duplica el que percibía en 1943.



Protegido por la moderna legislación obrera, su pase a la categoría de oficial lo coloca en ventajosa situación económica.



Su abnegada compañeros disfruta de bienestar en la tranquila vida de un hogar protegido por leyes sabias y generosas.



Sus hijos no pasan privaciones y saben de juguetes y de útiles escolares.



Este día ha dejado de ser una pesadilla.



Sus justas reclamaciones son atendidas y subsanadas amistosamente.



Si se enferma tiene atención médica y licencia con goce de sueldo.



Su sueldo le permite ahorrar para poder disponer de algún dinero en cualquier contingencia.



Las decisiones públicas están a su alcance económico que le permite el acceso a lugares que antes le estaban vedados.



El día último de cada año recibe una decena parte de los jornales o sueldos cobrados durante el mismo.



Las vacaciones pagas y el aguinaldo le permiten recrear con su familia con los convenientes beneficios para la salud física y espiritual.

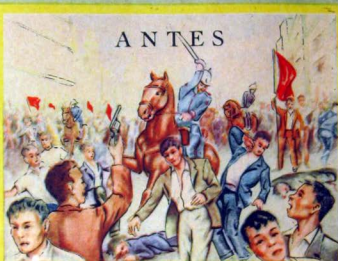


Y cuando llegue a la edad en que deseara sus fuerzas físicas, la jubilación será el justo premio a su vida de trabajo.



# 1º de MAYO

FIESTA del TRABAJO



## ANTES

El 1º de mayo el pueblo trabajador ganaba la calle para exteriorizar su airada protesta por las injusticias de un régimen de vida impropio de la dignidad humana. Había reclamado inútilmente y ese día sus brazos desalentados dejaban caer la herramienta para levantarse amenazantes. La autoridad los contenía y la jornada terminaba frecuentemente en forma luctuosa. En tanto, la divisa roja nos separaba en clases.



## AHORA

El 1º de mayo el pueblo trabajador sale a la calle para exteriorizar su desbordante júbilo ante la realidad de un vivir digno, con retribuciones compensadoras, condiciones humanas de labor y la visión de un futuro cada día más luminoso. Las manos fraternas se unen solidarizadas en la alegría de vivir. La bandera azul y blanca es símbolo de unión.



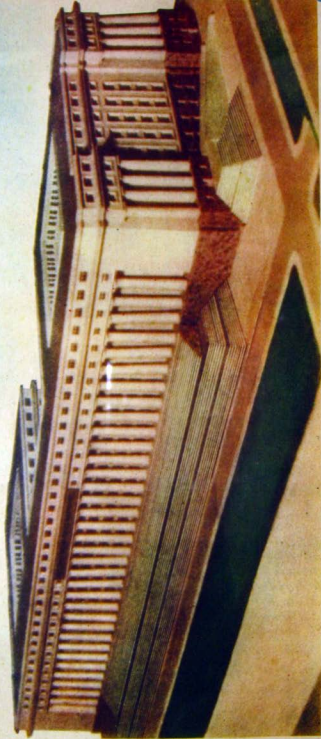
Los alumnos, en el cálido hogar de las escuelas, aprenden el 1º de mayo la lectura sublime del amor al trabajo y al orden. Tres representantes de la masa laboriosa invitados por cada colegio reciben el premio simbólico de un libro, que es el homenaje que la escuela argentina rinde a los que forjan nuestro futuro.



# AYUDA SOCIAL

*"La felicidad de un pueblo, en cuanto a sus medios de vida se refiere, se logra con una adecuada legislación en materia de Justicia Social y una equitativa distribución de la Ayuda Social."*

*MARIA EVA DUARTE DE PERON*



## SEDE CENTRAL DE LA FUNDACIÓN "EVA PERÓN"

De acuerdo a la magnitud de la obra de bien público que realiza, la Fundación "Eva Perón" está haciendo levantar en la Capital Federal, este monumental edificio para sede central de la Institución. Se ha logrado unir lo bello a lo útil en esta construcción que constituirá un justo motivo de orgullo para la ciudad. El edificio, de líneas severas, acorde con la función a que está destinado, será levantado en tiempo récord, calculándose que podrá ser inaugurado en 1952, y ocupa el terreno comprendido entre el Paseo Colón y las calles Independencia, Estados Unidos y Anzapardo.

Desde este lugar, como faro de cristiana luz, irradiará la acción humanitaria de un espíritu que ha sabido llegar al alma del pueblo para compartir alegrías y mitigar dolores, para alentar al laborioso y restañar heridas, para hacer la vida de los más humildes un poco más grata, un poco más buena, un poco más alegre, desde el niño al anciano, desde la mujer desamparada hasta el hombre disminuido en sus posibilidades físicas. Porque la Fundación "Eva Perón" ha sabido ganarse a justo título el carácter de benefactora máxima de nuestro pueblo.



SRA. MARIA EVA DUARTE DE PERÓN

Dignísima esposa del Excmo. señor Presidente de la Nación, que por su destacada y benéfica obra, bien merece el título que le ha asignado el pueblo:  
Dama de la esperanza.

# AYUDA SOCIAL SÍ, LIMOSNA NO

ANTES



"La limosna, dada para satisfacción de quien la otorga, deprime y aletarga."

EVA PERÓN

AHORA



"La Ayuda Social va para mitigar necesidades y restituir a la sociedad, como elementos aptos, a los descendientes de los desamparados."

EVA PERÓN

# CÉLULAS MÍNIMAS

ANTES



La indigencia en el interior del país no mereció la menor preocupación de ninguna de las instituciones benéficas que aparatosa e ineficazmente funcionaban en las ciudades.

AHORA



Las Células Mínimas llegan hasta los más apartados rincones, interiorizándose de las necesidades de los desafortunados, solucionándoles todos sus problemas y llenando todas sus necesidades.



Facilitan empleos.



Internan a niños en Colegios.



Hospitalizan enfermos.



Devuelven a la sociedad hombres útiles que ya habían sido descartados de la labor humana.

# HOGARES DE TRÁNSITO

ANTES



Era corriente ver espectáculos como el presente de mujeres abandonadas sin lugar donde guarecerse, en la mayor indigencia y sin la menor probabilidad de conseguir ayuda para sí y para sus hijos.

AHORA



La Fundación Ayuda Social "María Eva Duarte de Perón", por intermedio de sus células mínimas, deriva estos casos a sus Hogares de Tránsito, donde se les presta atención confortable a la mujer e hijos y se busca la solución integral al problema que los aflige.

# HOGARES DE TRÁNSITO

1948



Carlos Calvo 102. - 230 camas. Inaugurado el 3 de abril de 1948.



Lafinor 2988. - 500 camas. Inaugurado el 19 de junio de 1948.



Austria 2561. - 400 camas. Inaugurado el 14 de agosto de 1948.

## INTENSA OBRA REALIZADA



10.000 familias fueron favorecidas con viviendas.



20.148 familias fueron enviadas al interior, con trabajo y vivienda.



1.635 familias fueron reintegradas a sus hogares.



13.402 mujeres fueron orientadas hacia empleos diversos.



8.726 menores fueron internados en colegios o institutos.



783 ancianos fueron internados en hogares.



Se otorgaron 35.679 subsidios y 20.260 pagos para reintegrarse a sus hogares.



3.326 mujeres fueron curadas y luego empleadas.

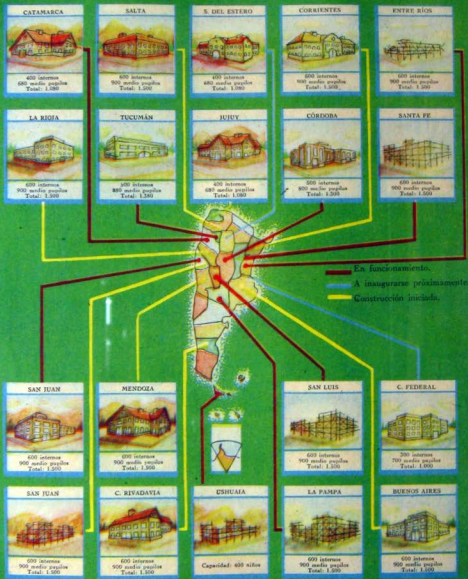


A 323 ciguás se les internó en institutos.

A un año de la habilitación del primero de estos Hogares, la cantidad de casos sociales resueltos asciende a la cifra de 45.324 y la cantidad de personas atendidas es de 60.180.

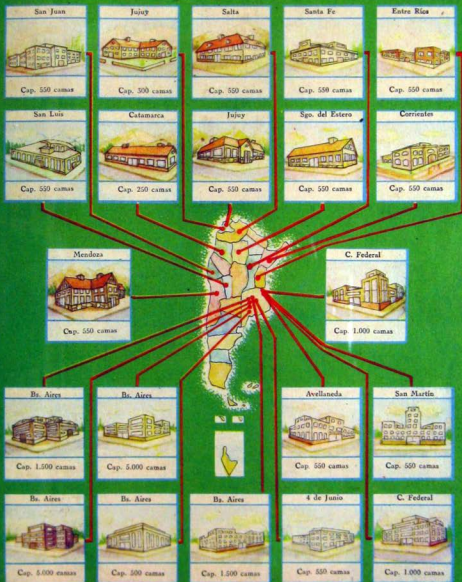


# CONSTRUCCIÓN DE HOGARES ESCUELAS



La Fundación ha llevado los Hogares Escuelas a los lugares donde realmente eran más necesarios, para que los niños argentinos de Catamarca, como de Ushuaia, de Jujuy o de Comodoro Rivadavia sean fuertes, espiritual, física e intelectualmente, tal como lo necesita la nueva Argentina. Con ello contribuirá a la intensa obra de recuperación de todos los valores que ha emprendido el Gobierno de la Nación y que tan elocuentes testimonios ha rendido en breve lapso. Los 19 Hogares Escuelas tienen capacidad para 25.320 niños.

# CONSTRUCCIÓN DE HOSPITALES POLICLÍNICOS



Dentro del plan asistencial trazado por la Fundación, se ha tenido muy en cuenta el problema de la atención del enfermo como parte fundamental del sostenimiento de la familia. Para ello se ha iniciado una vasta obra de hospitales policlínicos que atienden a las necesidades integrales de todo el país, especialmente en aquellos lugares que siempre quedaron al margen de la preocupación oficial. Estos 21 hospitales costarán con 22.630 camas, significa contribución para la solución de un problema que es singularmente grave.

# CIUDAD UNIVERSITARIA DE CÓRDOBA



Pabellón de Argentina



Pabellón de España



Pabellón de Inglaterra



Pabellón de Japón



Pabellón de EE.UU.



Pabellón de México



Pabellón de Francia



Pabellón de Brasil



Pabellón de Holanda



Pabellón de Alemania



Pabellón de Perú



Pabellón de India



Pabellón de Chile



Pabellón de Italia



Pabellón de Suecia

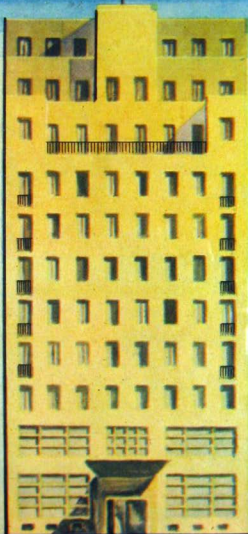


Pabellón de China

Uno de los objetivos que persigue la política cultural del Gobierno, en cuanto se refiere a la enseñanza superior, ha de ser plenamente alcanzado con la construcción de la Ciudad Universitaria, monumental obra que permitirá la plena consagración del profesorado a la elevación del nivel científico de los jóvenes de todas las clases sociales que en ella se alojen y que, además, fomentará el intercambio cultural con la juventud de muchos países amigos.

Su costo está presupuestado en \$ 70.000.000 y tendrá capacidad de alojamiento para: 400 alumnos argentinos de ambos sexos; 150 alumnos extranjeros, ubicados en 15 pabellones independientes; 30 profesores; 60 invitados especiales, y 80 miembros del personal del Instituto.

# HOGAR DE LA EMPLEADA



En pleno corazón de la urbe, en la Avenida de Mayo 869, se levanta esta magnífica expresión de la obra que realiza en favor del pueblo la Fundación Ayuda Social "María Eva Duarte de Perón". Se trata del "Hogar de la Empleada, General Don José de San Martín", monumental testimonio de solidaridad que ha sido puesto bajo la advocación del Padre de la Patria. El Hogar tiene capacidad para 500 camas y comedores para 1.500 cubiertos y allí encontrarán calor y comodidad de hogar las mujeres que trabajan por su subsistencia, ya que con su labor también ellas contribuyen de manera efectiva al progreso del país. La obra cuenta con todos los elementos modernos capaces de brindar las máximas comodidades en un establecimiento de esta índole, y es elocuente manifestación de adhesión a la obra de justicia social del gobierno y no menos significativa muestra de la capacidad técnica alcanzada en construcciones de viviendas colectivas.

BENEFACTORA DE LOS HOGARES  
POBRES ES LA AYUDA SOCIAL



ANTES: La indiferencia oficial a las necesidades del pueblo conspiró contra el bienestar general.



A H O R A :

La Ayuda Social distribuyó miles de muebles, máquinas de coser y otros elementos que llevaron comodidad a los necesitados.



# DISTRIBUCIÓN DE ROPAS



Niños y mayores, tocados por la varita mágica del buda buena, transforman sus harapos en ropas que no son todas de un mismo color o hechura sino de uso corriente y de buena calidad.

HASTA LA COCINA DE LOS HUMILDES  
LLEGA LA AYUDA SOCIAL



ANTES: Las amas de casa de los hogares pobres luchaban con la falta de útiles de cocina para preparar sus modestas comidas.



AHORA: La Ayuda Social ha enviado miles de artículos de menaje y cocina.

# AYUDA A TRABAJADORES



**ANTES:** Muchos obreros con deseos de establecerse tropezaban con la falta de medios para hacerlo.



## A H O R A :

La Ayuda Social ha proporcionado a numerosos trabajadores las herramientas y útiles necesarios para poder instalar su modesto taller, que será la base de su independencia económica.





DONDE HAY UN DOLOR SE HACE  
PRESENTE LA AYUDA SOCIAL



ANTES: Nadie escuchaba el clamor  
de los desesperados.



AHORA: La ayuda rápida y eficaz llega  
para mitigar los efectos del infortunio.

# LA AYUDA SOCIAL ESTÁ EN TODO Y ES PARA TODOS



## ANTES

Con la indiferencia se respondía a la necesidad o al deseo de los humildes.



## AHORA

La Ayuda Social soluciona de inmediato el pequeño problema o el deseo de los que por cualquier circunstancia necesitan "algo" que para ellos significa un inconveniente en el camino de su vida.



# LOS DERECHOS DE LA ANCIANIDAD

ANTES



Los ancianos eran víctimas de la indiferencia.

AHORA



Derecho a la asistencia.



Derecho a la vivienda.



Derecho a la alimentación.



Derecho al vestido.



Derecho al cuidado de la salud física.

Declaración de los  
Derechos de la Ancianidad.

Incluidos en la  
Constitución Nacional.



Derecho al cuidado de la salud moral.



Derecho al esparcimiento.



Derecho al trabajo.



Derecho a la tranquilidad.



Derecho al respeto.

# HOGARES DE ANCIANOS Y ANCIANAS

Hogar "Fundación Ayuda Social"  
CÓRDOBA



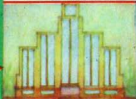
Capacidad 500 internados

Hogar "Presidente Perón"  
SANTA FE



Capacidad 500 internados

Hogar "Fundación Ayuda Social"  
SANTA FE



Capacidad 500 internados

Hogar  
TUCUMÁN



Capacidad 500 internados

Hogar "Coronel Perón"  
BUZACO



Capacidad 350 internados

Consecuente con los nobles postulados del Decálogo de los Derechos de la Ancianidad, la Fundación "Eva Perón" ha emprendido una vasta acción en favor de los viejecitos a quienes brindará el rayo de sol de un hogar digno que ilumine los últimos días de quienes rindieron su vida al trabajo y se encontraron desamparados en la jornada final. Cinco establecimientos de esta naturaleza darán albergue cálido a 2350 ancianos.

LOS ESCOLARES DEBEN POSEER TODOS LOS ÚTILES  
NECESARIOS PARA EL MEJOR APROVECHAMIENTO  
DE LA ENSEÑANZA



ANTES: Muchos niños debían recurrir a compañeros privilegiados para poder cumplir con sus deberes.



A H O R A :

Gracias a la distribución de útiles escolares, un sinnúmero de alumnos de las escuelas argentinas disponen ya de todo lo necesario.



# QUEREMOS QUE TODOS LOS NIÑOS ARGENTINOS SEPAN REÍR



ANTES: Los niños internados en los asilos que no cumplieron su finalidad y por ello, de triste recordación, llevaban estereotipada la estampa de la amargura.



AHORA: Los niños internados en modernos hogares, pueden gustar de las diversiones tan necesarias en su formación espiritual.

DARLE ALEGRÍA A LOS NIÑOS ES PRESERVAR SU MENTE CONTRA LOS MALOS PENSAMIENTOS.



ANTES: Nadie se preocupaba de brindarle a la niñez motivos de sano esparcimiento.



AHORA: Como en los cuentos de hadas, también los niños ven cumplidos sus deseos.

Millones de juguetes llevaron la felicidad a los niños argentinos.

# Y EL HADA LLEGÓ HASTA ESTAS CRIATURAS



No existía preocupación alguna por solucionar el problema de los niños indigentes de nuestro norte argentino, que vivían en un pauperismo desconcertante.



La Fundación, por intermedio de sus células mínimas, trajo desde Santiago del Estero hasta la Capital Federal gran cantidad de niños.



Niños famélicos, de vista cansina, y una expresión de pena que desgarraba el corazón.



Faltos completamente de higiene, hubo que orientarlos, mediante clases especiales de higiene corporal y mental.



## LA ATENCIÓN DE LOS NIÑOS SANTIAGUEÑOS



La prolija revisión de estos niños permitió apreciar su estado de desnutrición, aplicándose de inmediato las normas de alimentación necesarias para su más rápido mejoramiento físico. Tampoco se descuidó la parte bucal.

Al poco tiempo de llegar era dable observar el cambio operado en sus pequeños rostros: ahora, alegría de vivir, sonrisas amplias, deseos de estudiar, de ser algo, que contrastaba con sus rostros de antes, deshojados prematuramente por la miseria y el hambre.



Numerosas excursiones por ciudades balnearias, entre ellas Mar del Plata, formaron parte integral del programa de recuperación física y moral, finalidad propuesta por la Fundación al traer a estos niños desde las Provincias del Norte.



# LOS NIÑOS SANTIAGUEÑOS EMPIEZAN A VIVIR



Ya como integrantes de un equipo infantil de fútbol, fusión de la mayoría de los niños.



O en viajes de recreación por intermedio de los medios de locomoción que posee la Fundación: aviones, autos de excursión, etc.



Estada a orillas del mar donde completar sus vacaciones gozando para ello de toda clase de comodidades.



Periódicamente estos niños se comunicaban con sus familiares, haciéndoles llegar sus impresiones.



Completada la primera parte de la obra de recuperación que se persigue, vuelven los niños a sus provincias, y se encuentran con que la Fundación ha preparado para ellos una segunda etapa.



En Hogar Escuela en cada provincia, donde podrán seguir estudiando y donde se seguirán de cerca los problemas que afectan al núcleo familiar, procurando darles solución adecuada.



Las casas para chicos construidas por la Fundación, contribuyen a resolver uno de los problemas de más aguda actualidad.

# LA CIUDAD INFANTIL



Para la más tierna inocencia, para los ensueños más blancos, para los anhelos más angelicales se ha construido la Ciudad Infantil en uno de los puntos más pintorescos de Belgrano. En ella, la fantasía de los pequeñuelos se hace realidad y la ilusión se torna brillante y concreta, como si fuera un milagro, que viene a colmar ansias y emociones. Centenares de niños de 2 a 6 años pueblan y habitan la ciudad encantada. Ágiles, plenos de felicidad, con la alegría en los ojos y en las almas, disfrutan del imposible cuento del Hada Buena. Jardines, parques, juegos, flores, fuentes, piletas, teatro y cine, y mil motivos más constituyen las sorpresas, totalmente inesperadas. Y, luego, también, la escolita, la iglesia, las viviendas, los comedores, los dormitorios y el campo de deportes, todo mensurado con singular acierto, porque ahí sólo puede desenvolverse plenamente la vida de los pequeñuelos. Es la proporción y la medida misma de la singular ciudad, lo que ha permitido guardar celosamente el atributo del ensueño y del encantamiento. Nada falta ahí; hasta la salud del niño es motivo de preocupación seria, pues funcionan permanentemente los consultorios médicos y los institutos de higiene y servicio social.

Obra es ésta de la esposa del Primer Magistrado, señora María Eva Duarte de Perón. Es una de sus más hermosas iniciativas, donde ha volcado toda su ternura y su inmenso amor por los niños. Hay en esta ciudad maravillosamente infantil, blanca, limpia y risueña, poesía y sensibilidad de madre incomparable.

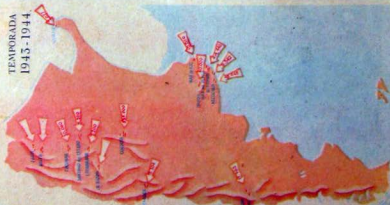
*La Ayuda Social Argentina no reconoce fronteras, razas  
ni religiones para hacer llegar su benéfico alivio.*

MARÍA EVA DUARTE DE PERÓN

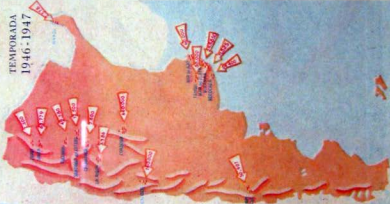


A MAS DE VEINTE PAISES HA  
LLEGADO LA MANO GENEROSA  
DE LA ARGENTINA EN SU  
FERVIENTE DESEO DE LLEVAR  
EL ALIVIO OPORTUNO AL  
MAL QUE AFLIGE A SUS  
HERMANOS.

TEMPORADA  
1943-1944



TEMPORADA  
1946-1947



TEMPORADA  
1947-1948



EL INCREMENTO DEL TURISMO DEMUESTRA LA PROSPERIDAD GENERAL

Ofrecemos pocas cifras, pero que por sí solas tienen una elocuencia extraordinaria. Las flechas indican la cantidad de personas que se trasladaron a cada una de las zonas de turismo. Si ayer las cifras eran menores, es sencillamente porque había menos gente con recursos para propiarse vacaciones fuera

del lugar de su residencia. Si hoy hay más veraneantes, ello está diciendo que es mayor la cantidad de personas a quienes los mayores salarios y el sueldo anual complementario permiten esos viajes que antes eran lujo para una minoría pudiente.

GRANDES HOSPITALES CONSTRUÍDOS PARA LA ATENCIÓN DE LOS FERROVIARIOS Y SUS FAMILIARES

HOSPITALES  
1943

HOSPITALES  
1949

ATRAVUZAR  
EL PLAZO DE DOMINIO

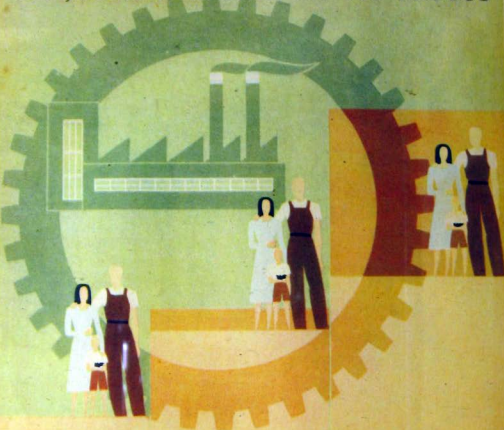


En 1943 solamente existía un hospital para la asistencia de los trabajadores ferroviarios, el Ferrocarril de Buenos Aires en la Capital Federal. En sus formas, pero a la hora de su fundación, se le dio un carácter que no se podía atender todos los ferroviarios.

El general Perón, desestimando la Secretaría de Trabajo y Previsión, promovió la creación de un organismo al que se encomendó la solución de los problemas relacionados con la asistencia a los ferroviarios. En 1949, la acción intensa de una buena organización había materializado la existencia de 20 hospitales.

Al finalizar el Plan de Gobierno, los ferroviarios tendrán para su asistencia sanitaria 41 hospitales, con lo que se cumplirá el propósito del gobierno nacional de mantener la capacidad física de sus trabajadores, en busca de mayor aporte en el esfuerzo diario que se configura en un mayor trabajo, y al no menos importante de mantener en su capacidad máxima al potencial humano de la Nación. «De nada sirve tener grandes médicos y especialistas si los beneficiados de su ciencia no pueden llegar al pueblo.»

# LA JUSTICIA SOCIAL DA SUS FRUTOS



DESPUÉS DE 1943, SE CONSIGUE MEDIANTE PRUDENTES MEDIDAS, ELEVAR LOS SUELDOS HASTA EL NIVEL DE LOS PRECIOS.

EN EL AÑO 1946, YA PUEDE NOTARSE UNA VENTAJA PARA EL OBRERO CON EL AUMENTO DE LOS SALARIOS Y LOS COSTOS.

Y EN 1948, LA DIFERENCIA ENTRE EL AUMENTO DE LOS SALARIOS Y EL COSTO DE LA VIDA ES NETAMENTE FAVORABLE AL OBRERO.

DE LOS BENEFICIOS QUE TODO EL PUEBLO HA RECIBIDO POR OBRA DE LA ACCIÓN DE JUSTICIA SOCIAL DEL GOBIERNO DEL GENERAL PERÓN, SON TESTIMONIOS ELOCUENTES EL ÍNDICE DE COSTO DE LA VIDA Y SALARIO MEDIO POR OBREROS EN LA CAPITAL FEDERAL, QUE SE PUEDE APRECIAR EN EL GRÁFICO. NO SON MUESTRAS DE MENOR SIGNIFICACIÓN, EL AUMENTO DEL AHORRO POPULAR, LAS MEJORAS EN LAS VENTAS, LA EXTENSIÓN DEL SEGURO SOCIAL Y DEMÁS MANIFESTACIONES DE SANA POLÍTICA QUE SE EXHIBEN A CONTINUACIÓN.

1943

1946

1948



1935

TOMANDO COMO BASE LA SITUACIÓN DEL TRABAJADOR ARGENTINO EN 1935, CUYA SUERTE DEPENDÍA, CON FRECUENCIA, DE LA VOLUNTAD DE LOS DIRECTORES DE GRANDES EMPRESAS EXTRANJERAS...

1943

... PUEDE APRECIARSE EN 1943 QUE LA SITUACIÓN NO HA VARIADO CASI Y QUE LA LIGERA DIFERENCIA SE DEBE A ACONTECIMIENTOS MUNDIALES AJENOS A NUESTRA VOLUNTAD...

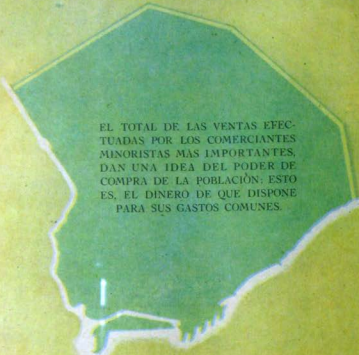
1947

... Y EN CAMBIO, EN 1947 LA COLABORACIÓN DEL ESTADO CON EL TRABAJADOR CONSIGUE DUPLICAR Y AUN AUMENTAR MÁS SUS SALARIOS, OCUPACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DE VIDA.





# ÍNDICES DE VENTAS DE GRANDES COMERCIOS MINORISTAS DE LA CAPITAL FEDERAL



EL TOTAL DE LAS VENTAS EFECTUADAS POR LOS COMERCIANTES MINORISTAS MÁS IMPORTANTES, DAN UNA IDEA DEL PODER DE COMPRA DE LA POBLACIÓN; ESTO ES, EL DINERO DE QUE DISPONE PARA SUS GASTOS COMUNES.



TOMANDO COMO BASE LAS VENTAS EFECTUADAS ESTE AÑO POR LOS MINORISTAS...

1935



...PODEMOS APRECIAR QUE 8 AÑOS MÁS TARDE NO SE HABÍA GANADO MUCHO TERRENO...

1943



...Y SÍ, EN CAMBIO, EL MAYOR DINERO EN MANOS DEL PUEBLO SE MULTIPLICA EN 100.

1948

# DESENVOLVIMIENTO DE LOS NEGOCIOS



1935

1943

1946

A PESAR DE LOS MAYORES SALARIOS Y DE LAS CONTRIBUCIONES PARA MEJORAS SOCIALES, LOS NEGOCIOS SE DESENVUELVEN EN NUESTRO PAIS EN FORMA CADA VEZ MAS FAVORABLE, COMO LO DEMUESTRA LA COMPARACION DE LAS GANANCIAS DE LAS SOCIEDADES ANONIMAS.

# AGENCIAS ESPECIALES PARA PEQUEÑOS AHORRISTAS



CAJA NACIONAL DE AHORRO POSTAL

Las agencias especiales son oficinas destinadas exclusivamente a recibir depósitos de ahorro que funcionan en reparticiones oficiales, fábricas y casas de comercio.



790 AGENCIAS

571 AGENCIAS

1948 1949

# AGENCIAS ESPECIALES PARA PEQUEÑOS AHORRISTAS



Las agencias postales de la Caja Nacional de Ahorro Postal están ubicadas en oficinas y estaciones de Correos y Telecomunicaciones. Su número indica la mayor o menor posibilidad de depósitos y reembolsos para el pequeño ahorrista.

CAJA NACIONAL DE AHORRO POSTAL



2.941 AGENCIAS

2.145 AGENCIAS

1.585 AGENCIAS



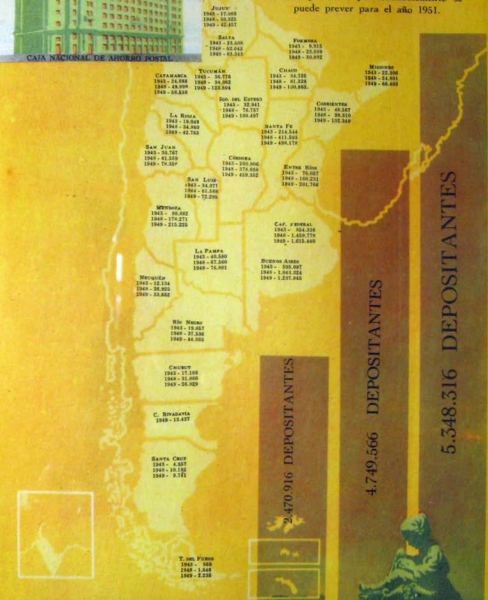
1943 1948 1949

# PEQUEÑOS AHORRISTAS



CAJA NACIONAL DE AHORRO POSTAL

La mayor cantidad de pequeños depositantes de ahorro, dice claramente de la mayor cantidad de gente en nuestro pueblo que está capacitada económicamente para hacerlo y de lo que razonablemente se puede prever para el año 1951.



2.470.916 DEPOSITANTES

4.749.566 DEPOSITANTES

5.348.316 DEPOSITANTES

1943 1948 1949

## AGENCIAS ESPECIALES DE AHORRO POSTAL

La Caja Nacional de Ahorro Postal facilita la acción del pequeño ahorrista mediante las "Agencias Postales" que se instalan en las sucursales de correo...



1943  
1.590 agencias

1948  
2.208 agencias

1949  
2.941 agencias



1943  
7.249 agencias

...mediante las "Agencias Escolares" que se habilitan en los locales de escuelas primarias y secundarias...

1948  
13.875 agencias

1949  
14.449 agencias



...y mediante las "Agencias Especiales" que se instalan en oficinas, fábricas y casas de comercio.

1948  
571 agencias

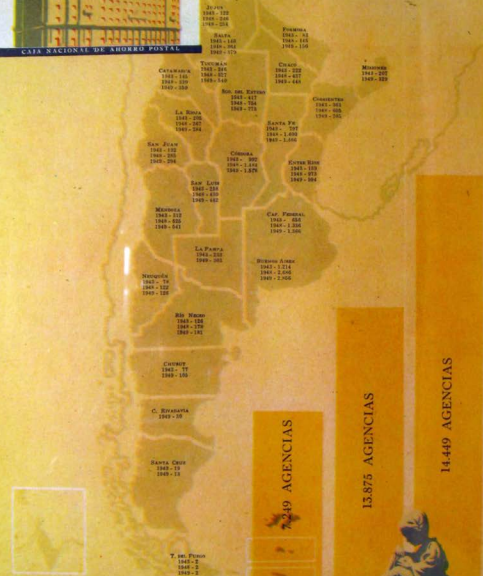
1949  
790 agencias

# AGENCIAS ESCOLARES DE AHORRO



CASA NACIONAL DE AHORRO POSTAL

Las Agencias Escolares funcionan en establecimientos educacionales para facilitar el ahorro de los alumnos mediante estampillas que, al totalizar el importe de un peso, se convierten en depósitos de ahorro.



7.249 AGENCIAS

13.875 AGENCIAS

14.449 AGENCIAS

1943 1948 1949

# DEPÓSITOS DE PEQUEÑOS AHORRISTAS



CAJA NACIONAL DE AHORRO POSTAL

Siendo los ahorros sumas de dinero que la persona guarda una vez satisfechas sus necesidades esenciales, el aumento de las sumas ahorradas sirve para determinar, además del espíritu previsor de un pueblo, la relación de sus salarios con respecto a su modo de vivir.

## ZUFUZ

1943 - 1.221.023  
1948 - 3.307.434  
1949 - 4.670.471

## SALTA

1943 - 2.979.547  
1948 - 6.193.100  
1949 - 10.349.177

## FORMOSA

1943 - 793.908  
1948 - 2.804.000  
1949 - 4.253.243

## TUCUMÁN

1943 - 1.500.806  
1948 - 6.190.342  
1949 - 12.256.331

## CHACO

1943 - 3.047.658  
1948 - 8.714.650  
1949 - 12.378.071

## MISIONES

1943 - 914.891  
1948 - 3.341.660  
1949 - 5.436.343

## CATAMARCA

1943 - 614.375  
1948 - 2.543.975  
1949 - 4.723.551

## BO. DE ESTERO

1943 - 1.470.324  
1948 - 6.478.435  
1949 - 10.197.093

## COMBUENTES

1943 - 1.374.118  
1948 - 5.609.873  
1949 - 8.166.787

## LA RIOJA

1943 - 584.529  
1948 - 1.918.244  
1949 - 3.336.907

## SANTA FE

1943 - 14.502.892  
1948 - 65.537.090  
1949 - 96.833.091

## SAN JUAN

1943 - 1.172.120  
1948 - 4.393.875  
1949 - 6.559.943

## CORDOBA

1943 - 14.141.422  
1948 - 49.748.568  
1949 - 63.927.799

## ENTRE RIOS

1943 - 3.792.894  
1948 - 12.295.178  
1949 - 18.740.666

## SAN LUIS

1943 - 1.979.247  
1948 - 4.356.374  
1949 - 7.928.912

## MENDOZA

1943 - 6.252.992  
1948 - 18.403.495  
1949 - 28.529.793

## CAP. FEDERAL

1943 - 6.979.346  
1948 - 31.941.240  
1949 - 54.637.534

## LA PAMPA

1943 - 2.443.907  
1948 - 10.433.290  
1949 - 15.792.154

## BUENOS AIRES

1943 - 45.562.180  
1948 - 198.739.553  
1949 - 313.133.028

## NEUQUÉN

1943 - 1.915.357  
1948 - 5.345.021  
1949 - 10.056.157

## Río Negro

1943 - 2.677.556  
1948 - 8.361.356  
1949 - 9.601.966

## CHUBUT

1943 - 2.854.219  
1948 - 8.369.423  
1949 - 4.724.334

## C. RIVADAVIA

1949 - 11.379.199

## SANTA CRUZ

1943 - 608.644  
1948 - 2.439.861  
1949 - 2.505.000

## T. del Fuero

1943 - 307.038  
1948 - 1.207.030  
1949 - 2.707.044

\$ 114.596.767

\$ 617.885.603

\$ 971.584.438

1943 1948 1949



# AHORRO POSTAL

## RESUMEN GENERAL DEL PAÍS

1943

1949

1943

1949

### LIBRETAS DE AHORRO



2.470.916



5.372.272

### DEPÓSITOS DE AHORRO



\$ 949.412.214



\$ 3.465.161.315

### INTERESES CAPITALIZADOS



\$ 60.191.919



\$ 135.312.641

### AGENCIAS POSTALES



1.590



2.941

### AGENCIAS ESCOLARES



7.249



14.449

### AGENCIAS ESPECIALES



—



290

### PROMEDIO DE AHORRO POR DEPOSITANTE

1943



\$ 82.00

1949

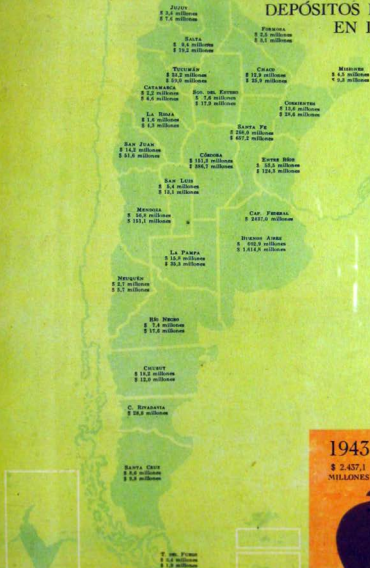


\$ 210.24

PARA VALORAR DEBIDAMENTE EL CRECIMIENTO DE TODOS LOS SERVICIOS DE AHORRO POSTAL HAY QUE TENER PRESENTE QUE EL SE LIBRÓ AL PÚBLICO EL 5 DE ABRIL DE 1915.



## DEPÓSITOS DE AHORRO EN LOS BANCOS



1949

\$ 5.728,4  
MILLONES

1943

\$ 2.437,1  
MILLONES



CANTIDAD DE ASEGURADOS: 759.903  
CAPITAL ASEGURADO: \$ 3.799.513.000



1951



1943

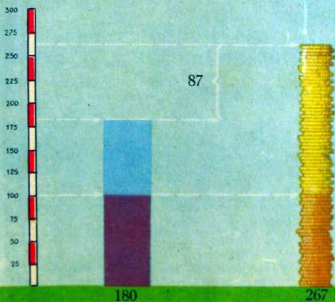
TODOS LOS SERVIDORES DEL ESTADO, POR INTERMEDIO DE ESTE SEGURO, ESTÁN PROTEGIDOS ANTE EL RIESGO DE MUERTE O INCAPACIDAD TOTAL. RECIENTEMENTE, SE HAN AMPLIADO ESTOS SERVICIOS, PARA LOS TRABAJADORES DE LA ACTIVIDAD PRIVADA

## COSTO DE LA VIDA Y SALARIOS EN NUESTRO PAÍS

1943



1948



Tomando como base 100 para el año 1943, vemos que en 1948 el costo de la vida subió a 180, pero en cambio el salario pasó a 267.

Aumentó el costo de la vida, sí, como en todas partes, pero aumentó el salario en mayor proporción, pues en lugar de estar ambos nivelados, el salario supera en 87 unidades al costo de la vida.

# COSTO DE LA

ELEMENTO	ARGENTINA	BRASIL	COLOMBIA
	SUELDO PROMEDIO DEL OBRERO: \$ 468	SUELDO PROMEDIO DEL OBRERO: 951 cruzeiros	SUELDO PROMEDIO DEL OBRERO: \$ C. 105
<b>PAN</b> 	1 kg. = \$ 0,55 Un obrero, con su sueldo, en la Argentina podría adquirir: 851 kgs.	1 kg. = 4,60 cruz. Un obrero, con su sueldo y en su país podría adquirir: 206 kgs.	1 libra = 0,60 Un obrero, con su sueldo y en su país podría adquirir: 175 libras = 79 kgs.
<b>HUEVOS</b> 	1 doc. = \$ 1,74 Un obrero, con su sueldo, en la Argentina podría adquirir: 269 docenas	1 doc. = 13,30 cruz. Un obrero, con su sueldo y en su país podría adquirir: 71 docenas	1 doc. = \$ C. 1,68 Un obrero, con su sueldo y en su país podría adquirir: 62 docenas
<b>ACEITE</b> 	1 lit. = \$ 2,78 Un obrero, con su sueldo, en la Argentina podría adquirir: 172 litros	No hay datos	No hay datos
<b>LECHE</b> 	1 lit. = \$ 0,50 Un obrero, con su sueldo, en la Argentina podría adquirir: 936 litros	1 lit. = 2,50 cruz. Un obrero, con su sueldo y en su país podría adquirir: 380 litros	1 lit. = \$ C. 0,28 Un obrero, con su sueldo y en su país podría adquirir: 375 litros
<b>AZÚCAR</b> 	1 kg. = \$ 1,10 Un obrero, con su sueldo, en la Argentina podría adquirir: 425 kgs.	1 kg. = 3,80 cruz. Un obrero, con su sueldo y en su país podría adquirir: 250 kgs.	\$ C. 0,20 la libra Un obrero, con su sueldo y en su país podría adquirir: 520 libras = 234 kgs.
<b>CARNE</b> 	1 kg. = \$ 1,63 Un obrero, con su sueldo, en la Argentina podría adquirir: 270 kgs.	1 kg. = 7,50 cruz. Un obrero, con su sueldo y en su país podría adquirir: 127 kgs.	1 kg. = \$ C. 2,00 Un obrero, con su sueldo y en su país podría adquirir: 52 kgs.
<b>HARINA</b> 	1 kg. = \$ 0,30 Un obrero, con su sueldo, en la Argentina podría adquirir: 1.160 kgs.	1 kg. = 6,60 cruz. Un obrero, con su sueldo y en su país podría adquirir: 144 kgs.	\$ C. 0,65 la libra Un obrero, con su sueldo y en su país podría adquirir: 161 libras = 73 kgs.

ESTOS DATOS SOBRE SALARIOS Y COSTO DE LA VIDA EN DISTINTOS PAÍSES HAN SIDO TOMADOS DE BOLE...

El valor del peso, y en consecuencia de los salarios, deberá ser considerado de acuerdo con su poder adquisitivo. Por ejemplo: un sueldo de \$ 400 tiene más valor en un país donde la carne cueste \$ 2,00 que un sueldo de \$ 500.— en un país donde la carne cueste \$ 3,00. Por otra parte, no olvidemos que en nuestro país no hay artículos racionados;

# VIDA Y SALARIOS

Nuestro peso podrá valer poco y otro peso podrá valer mucho; pero si yo quiero mucho con mi peso que vale poco, no me interesa el peso que vale mucho cuando con él puedo adquirir poco.

CHILE	PERÚ	URUGUAY
SUELDO PROMEDIO DEL OBRERO: \$ 2.465,50	SUELDO PROMEDIO DEL OBRERO: 360 soles	SUELDO PROMEDIO DEL OBRERO: \$ 147 oro
1 kg. = \$ 8,10 Un obrero, con su sueldo en su país podría adquirir: 304 kgs.	1 kg. = 2,00 soles Un obrero, con su sueldo y en su país podría adquirir: 180 kgs.	1 kg. = \$ 0,30 oro Un obrero, con su sueldo y en su país podría adquirir: 500 kgs.
1 doc. = \$ 43,20 Un obrero, con su sueldo en su país podría adquirir: 57 docenas	No hay datos	1 doc. = \$ 0,80 oro Un obrero, con su sueldo y en su país podría adquirir: 187 docenas
1 lit. = \$ 34,40 Un obrero, con su sueldo en su país podría adquirir: 71 litros	1 lit. = 6,00 soles Un obrero, con su sueldo y en su país podría adquirir: 60 litros	1 lit. = \$ 1,20 oro Un obrero, con su sueldo y en su país podría adquirir: 125 litros
1 lit. = \$ 5,20 Un obrero, con su sueldo en su país podría adquirir: 474 litros	1 lit. = 0,90 soles Un obrero, con su sueldo y en su país podría adquirir: 400 litros	1 lit. = \$ 0,17 oro Un obrero, con su sueldo y en su país podría adquirir: 894 litros
1 kg. = \$ 7,20 Un obrero, con su sueldo en su país podría adquirir: 342 kgs.	1 kg. = 0,48 soles Un obrero, con su sueldo y en su país podría adquirir: 750 kgs.	1 kg. = \$ 0,38 oro Un obrero, con su sueldo y en su país podría adquirir: 395 kgs.
1 kg. = \$ 44,00 Un obrero, con su sueldo en su país podría adquirir: 56 kgs.	1 kg. = 3,10 soles Un obrero, con su sueldo y en su país podría adquirir: 116 kgs.	1 kg. = \$ 0,75 oro Un obrero, con su sueldo y en su país podría adquirir: 196 kgs.
1 kg. = \$ 7,00 Un obrero, con su sueldo en su país podría adquirir: 352 kgs.	1 kg. = 1,90 soles Un obrero, con su sueldo y en su país podría adquirir: 189 kgs.	1 kg. = \$ 0,26 oro Un obrero, con su sueldo y en su país podría adquirir: 565 kgs.

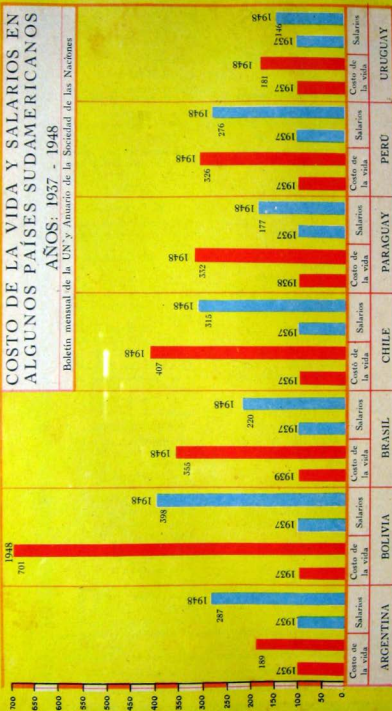
ESTADÍSTICAS Y PUBLICACIONES DADAS A CONOCER EN DIARIOS Y REVISTAS DE LAS DISTINTAS NACIONES.

Podemos comprar cuanto queremos de cada artículo, si queremos todos los días, en cualquier parte del país. En consecuencia, la solución del problema sobre cuál es el país sudamericano que tiene el costo de la vida menos gravoso, dedúscala el lector de estas dos páginas, en las cuales encontrará abundantes datos para su mejor ilustración.

# COSTO DE LA VIDA Y SALARIOS EN ALGUNOS PAÍSES SUDAMERICANOS

AÑOS: 1937 - 1948

Boletín mensual de la UN y Anuario de la Sociedad de las Naciones

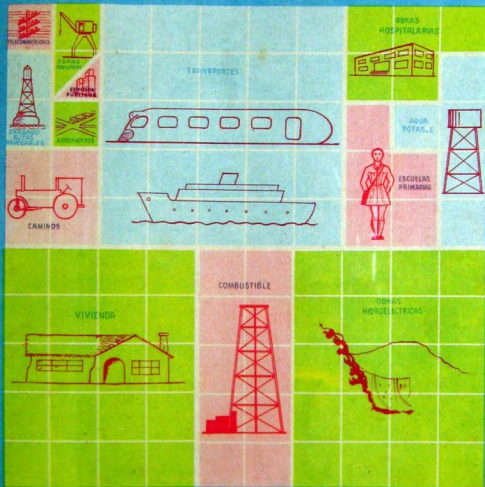


El costo de la vida se ha elevado en todo el mundo. Queda únicamente un recurso: mantener el nivel del salario obrero por sobre el nivel del costo de la vida, solución que preconizó y puso en práctica el gobierno del General Perón.

# DOSIFICACIÓN PARA TODAS LAS OBRAS PÚBLICAS NACIONALES

## PRIORIDADES PARA EL AÑO 1949

De cada rubro: 20% corresponde al Gran Buenos Aires  
80% al resto del país



El planeamiento de las obras públicas que el país necesita, ha sido objeto de un estudio acabado que determinó el orden de urgencia con que debía ejecutarse cada obra. Anualmente ese plan se reajusta, considerando las posibilidades existentes desde el punto de vista financiero, la disponibilidad de recursos materiales y la correlación que debe existir entre la ejecución de las distintas obras del Plan de Gobierno.

Este cuadro muestra la distribución programada para el año 1949; en él se puede ver que, del 100% de los recursos a invertir en dicho año, corresponde a telecomunicaciones sólo el 1%, mientras que a transporte le corresponde el 25% y a obras hidroeléctricas el 20%.



“HE PENSADO SIEMPRE QUE LA  
TAREA DEL MAESTRO NO ES SOLA-  
MENTE LA DE INSTRUIR, SINO LA  
DE EDUCAR Y FORMAR EL ALMA  
Y LA INTELIGENCIA, Y DAR ARMAS  
A LOS HOMBRES PARA SU LUCHA  
POR LA VIDA O EN LA VIDA”

PERÓN

# EDUCACIÓN



*"Nuestra Política Social tiende, ante todo, a cambiar la concepción materialista de la vida en una exaltación de los valores espirituales. Por eso aspiramos a elevar la cultura social. El Estado Argentino, no debe regatear esfuerzos ni sacrificios de ninguna clase para extender a todos los ámbitos de la Nación las enseñanzas adecuadas para elevar la cultura de sus habitantes."*

**PERÓN**

## BASES DE LA OBRA EDUCACIONAL

Un lema de la hora presente:  
Eduquemos el alma que es lo único  
inmarcescible de la persona humana.

Muchas reformas se introdujeron en los planes de enseñanza y muchas veces se modificaron también los sistemas didácticos. Pero iba quedando sin solución el problema de fondo. El gobierno actual lo encaró asentando toda la labor educacional sobre estos principios anunciados por el General Perón: 1° Que en la conciencia encaje exactamente la justicia. 2° Hacer comprender que el fin de la vida no es la riqueza, sino la virtud. 3° Que el individualismo es egoísta y destructor. Que el hombre no puede vivir aislado; de consiguiente debe desarrollar su espíritu social, de cooperación altruista. Que fijando con precisión los deberes y los derechos sociales se hará efectivo el "amaos los unos a los otros" 4° Que el conflicto humano es esencialmente un conflicto entre la fe y la incredulidad. Que la recuperación de la fe es el objetivo de nuestra cruzada, que se inspira en la verdad y en el bien común. 5° Afir-mar como fundamento de la democracia la expresión del pueblo en comicios libres. 6° La conciencia nacional ha de formarse en concordancia con el lenguaje, con la historia, con las tradiciones argentinas y con el conocimiento objetivo y directo de todo el país por sus habitantes. Así se afirmará el concepto de Patria y de soberanía. 7° La economía ha de orientarse con un amplio espíritu de justicia distributiva. Enseñando a respetar el capital, como que él es trabajo acumulado, pero enseñando también que él no puede ser nunca factor de opresión y esclavitud nacional o internacional. 8° Cuidado y vigilancia de la salud. Educación sanitaria en la que se comprende la educación física. 9° Estimular por todos los medios la educación moral, científica, artística, práctica y vocacional, de acuerdo con las aptitudes de los educandos y las necesidades regionales del país.

"Que en la Argentina no haya más que una sola clase:  
La clase de los argentinos bien educados".

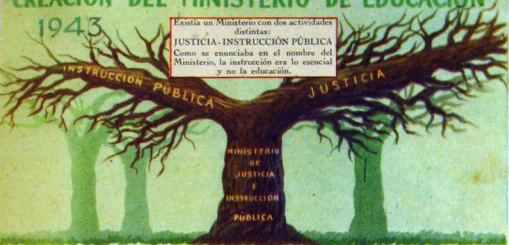
# CREACIÓN DEL MINISTERIO DE EDUCACIÓN

1943

Existía un Ministerio con dos actividades distintas:

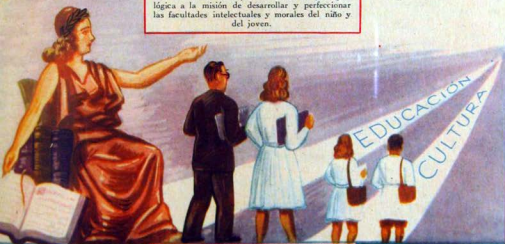
**JUSTICIA - INSTRUCCIÓN PÚBLICA**

Como se enunciaba en el nombre del Ministerio, la instrucción era lo esencial y no la educación.



1948

El 2 de enero de 1948 se crea la Secretaría de Educación con el objeto de darle la jerarquía lógica a la misión de desarrollar y perfeccionar las facultades intelectuales y morales del niño y del joven.



1949

Con la creación del Ministerio de Educación queda, para el futuro, resguardada la continuidad de la obra.



# LA ENSEÑANZA PRIMARIA

"EN LA ARGENTINA LOS ÚNICOS  
PRIVILEGIADOS SON LOS NIÑOS".

Perón

Las reformas que por inspiración del General Perón se introdujeron en la enseñanza abarcaron todo el ámbito de influencia de esa importante función de gobierno.

Por otra parte, la acción no se limitó a la labor estrictamente docente. Ante el problema de la falta de edificios adecuados y de la necesidad de levantar escuelas donde no había ni locales privados, se encaró una vastísima obra de construcciones. Con celeridad, y a tono con la trascendencia de la misión a que estaban destinados, se fueron levantando en todas las regiones del país los edificios a cuyo frente iba a ondear orgullosamente la bandera azul y blanca, amparando con su augusta protección a los niños argentinos.

No era menos apremiante el deber de dar satisfacción a los anhelos de mejoramiento económico del magisterio. Porque siempre se había hablado mucho del noble sacerdocio de los maestros, se habían cantado loas a sus virtudes y se habían exaltado sus merecimientos. Y todo quedaba en bellos adjetivos. El gobierno del General Perón habló mucho menos, pero en cambio puso los emolumentos del personal docente a tono con sus necesidades, lo dignificó y satisfizo, al fin, una antigua deuda del Estado con un amplio sector de fieles servidores.

Y además, trabajó intensamente por acercar el hogar a la escuela, por ampliar el radio de acción de los maestros en una más completa función social, por abrir para todos las puertas de esos establecimientos, por llevar a los niños a conocer sobre el terreno la Patria que antes sólo imaginaban sobre el mapa.

Estas iniciativas reverdecieron nuestra vieja escuela, que, si siempre había cumplido plenamente los fines superiores de su existencia, ahora completa el ciclo total de su influencia bienhechora sobre la sociedad.



# ENSEÑANZA PRIMARIA

Edificios escolares que construye el  
Gobierno Nacional  
a partir del 4 de Junio de 1943

## REFERENCIAS

T: Construcción  
terminada.  
C: Edificio en  
construcción.

T5  
C4

T5  
C16

T1  
C45

T8  
C65

T6  
C7

T7  
C19

T6  
C68

T6  
C53

T2  
C34



T10  
C18

T2  
C25

T9  
C34

T4  
C65

T5  
C15

T2  
C35

T1  
C3

*"Lo primero que hay que hacer  
por la Enseñanza es darle un  
lugar digno para que funcione"*  
PERÓN

T7  
C36

T7  
C25

T6  
C58

T2  
C32

T7  
C101

T3  
C32

T2  
C26

T17  
C18

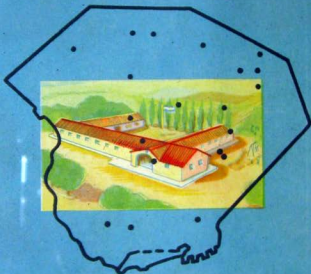
C2

# ENSEÑANZA PRIMARIA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PARA ESCUELAS

DE 1943 A 1949



\$ 25.805.000



#### REFERENCIAS

- En construcción
- Terminado



4 Edificios terminados.  
16 Edificios en construcción.

TODOS ESTOS EDIFICIOS SE ENTREGAN A LOS ESCOLARES, COMPLETAMENTE PROVISTOS DE MUEBLES Y ÚTILES, Y TODOS SUS ELEMENTOS Y COMODIDADES PODRÁN SER UTILIZADOS POR EL PUEBLO EN GENERAL.

# SUELDOS DE LA LEY 4874 LÁINEZ

1943



Han pasado 39 años y todavía los maestros de las escuelas creadas por la Ley 4874 (Láinez) no cobran los haberes que les corresponden.

1947



ENERO  
1  
1947



Recién a los 42 años de vigencia de la Ley 4874 se les liquida a los maestros de las Escuelas Láinez el haber que les correspondía.

*No se puede pretender que cada docente sea un héroe, porque sería pretender mucho y sabemos que la humanidad no está compuesta de héroes, sino de hombres naturales; y exigirle a un hombre un sacrificio permanente para su actividad.... sería exigir que la enseñanza fuera un sacerdocio y, en consecuencia cada uno de los docentes debería vivir en un estado de continuos sufrimientos.*

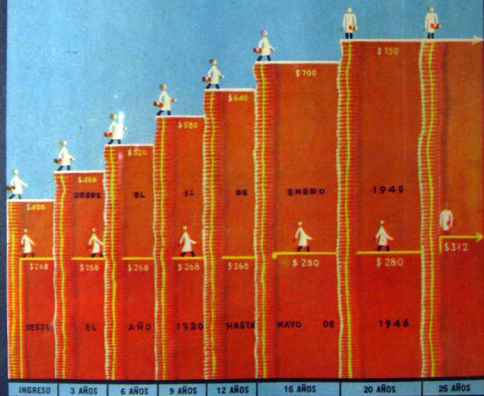
**PERÓN**



# SUELDOS DEL MAGISTERIO NACIONAL

"El maestro debe estar en condiciones de dedicar su vida a la enseñanza, para lo cual el aspecto, diremos material, debe ser satisfecho en las mejores condiciones en que el Estado pueda hacerlo".

PERON



Desde mayo de 1920 hasta mayo de 1946 el sueldo inicial era de \$ 400.

En la escala de sueldos en vigencia desde enero de 1949 el sueldo inicial es de \$ 400.

En la anterior escala el maestro aumentaba su haber a través de 25 años de servicios en la suma de \$ 44.

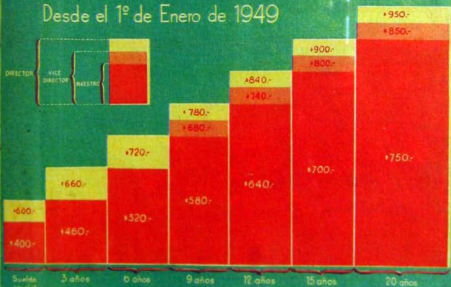
En la vigente, a los 20 años de servicios, el haber ha sido aumentado en \$ 350.

# ESCALA DE SUELDOS PARA DIRECTORES Y VICEDIRECTORES DE ESCUELAS PRIMARIAS

Desde 1920 hasta Mayo de 1946

DIRECTOR SUPERIOR . . . . .	\$ 400
DIRECTOR ELEMENTAL . . . . .	\$ 360
DIRECTOR INFANTIL . . . . .	\$ 330
VICE DIRECTOR . . . . .	\$ 324

Desde el 1º de Enero de 1949



Calculando que un director tenga 20 años de servicios, percibiría \$ 950.  
El vice director con igual antigüedad \$ 850.

# UNIFICACIÓN DE LOS SUELDOS BÁSICOS DEL MAGISTERIO DE TODA LA REPÚBLICA

1943



SUELDOS DE MAESTROS PROVINCIALES

SUELDOS DE MAESTROS NACIONALES

1948



SUELDO BÁSICO PARA MAESTROS PROVINCIALES Y NACIONALES

# SUELDOS DEL MAGISTERIO QUE PRESTA SERVICIOS EN ESCUELAS PARTICULARES

1943



LOS MAESTROS DE ESCUELAS PARTICULARES GANABAN SUELDOS QUE OSCILABAN ENTRE LOS \$ 40 Y \$ 120 POR MES Y NO COBRABAN SUELDO DE VACACIONES.

1948



Los maestros de escuelas particulares ganan el 60% de los sueldos de los maestros nacionales de acuerdo con la antigüedad. En caso de que los establecimientos donde prestan servicios no puedan efectuar este desembolso, el Estado contribuye con la subvención necesaria para tal fin.

# ENSEÑANZA

## *Planes y programas*

1943

El enciclopedismo domina toda la enseñanza con un sentido esencialmente verbalista.



1949

Enseñanza primaria y secundaria orientada hacia lo que no se puede ignorar en cada grado: humanista, formativa y realmente argentino.



1951

SE COSECHARÁN LOS FRUTOS DE LA ESCUELA DONDE IMPERA EL CONOCIMIENTO DE LO NACIONAL.



# CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PARA ESCUELAS PRIMARIAS



Diseñados en el extenso  
territorio de nuestra Patria se  
levantaron más de 1.000 edificios  
como los que ilustran esta página.



Escuela N° 135  
Colonia Sta. Teresa - La Pampa



Escuela M. E. D. de Perón  
Monte Chingolo - Buenos Aires



Loteo 4044, Escuela N° 9 - C. E. 17  
Capital Federal



Escuela N° 198 - 20, Casa del Director  
Guzman - Misiones



Escuela N° 71  
S. C. de Barilocha - Rio Negro



Escuela Prim. 12 y 20, C. E. 16  
Capital Federal

# CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS DESTINADOS A ESTABLECIMIENTOS DE ENSEÑANZA MEDIA



M. O. P. - Escuela Normal Mixta  
San Rafael - Mendoza



Escuela Normal Mixta  
Lomas de Zamora - Buenos Aires



Esc. Normal Mixta "Sarmiento"  
San Juan



M. O. P. - Escuela Normal Mixta  
Resistencia - Chaco



Colegio Nacional  
Rafaela - Santa Fe



M. O. P. - Esc. Sup. de Comerc.  
D. G. Silva - Santa Fe

USO DEL MATERIAL ESCOLAR  
POR LOS VECINOS DE LA ESCUELA

1943



El Consejo Nacional de Educación disponía de 870 máquinas de coser y 258 mesas para corte y confección, que se utilizaban únicamente en las clases de esa especialidad.

1948



El 24 de abril de 1948 el Consejo Nacional de Educación resuelve que ese material sea también utilizado por las vecinas de las escuelas, en los días en que no funcionen los cursos.

.... en la escuela debemos  
mantener la asistencia y  
provisión social y desarrollarla  
al máximo de sus posibilidades.

PERON



# ENSEÑANZA RELIGIOSA

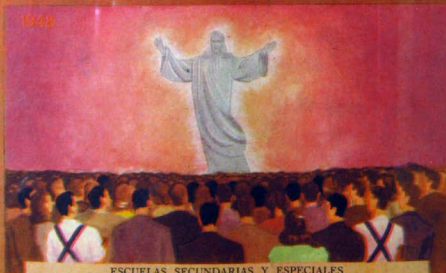
1948



## ESCUELAS PRIMARIAS

El 96,27 % de los niños que concurre a las escuelas primarias recibe, por voluntad de sus padres, enseñanza religiosa.

1948



## ESCUELAS SECUNDARIAS Y ESPECIALES

El 95 % de los alumnos de los cursos secundarios y especiales recibe, por voluntad de sus padres, enseñanza religiosa.

# LA RADIOFONÍA AL SERVICIO DE LA ENSEÑANZA

1948

CONCIERTOS

CONFERENCIAS

CANTOS ESCOLARES

CLASES MODELO

EFEMÉRIDES

MARCHAS PATRIÓTICAS

MÚSICA FOLKLÓRICA

LEYENDAS

DATOS ESTADÍSTICOS

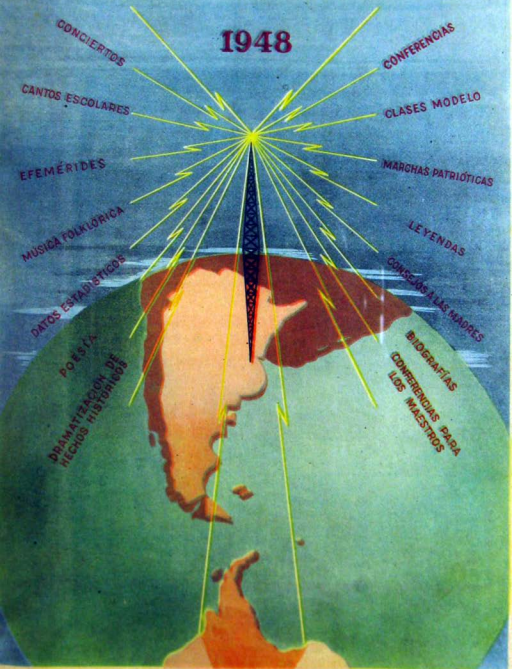
CONSEJOS A LAS MADRES

POESÍA

BIBLIOGRAFÍAS

DRAMATIZACIÓN DE HECHOS HISTÓRICOS

CONFERENCIAS PARA LOS MAESTROS



# ENSEÑANZA PRIMARIA

Escuelas de nuestra campaña

1943



Escuelas con edificios deficientes y escaso material didáctico

Maestros mal retribuidos

Alumnos mal alimentados y vestidos

Mal resultado de la enseñanza

1949



Modernos y cómodos edificios con abundante material didáctico

Maestros bien retribuidos y mejor orientados

Alumnos bien alimentados y vestidos como resultado de leyes sociales

ÓPTIMO RESULTADO

1951



La nueva Escuela Argentina en pleno y eficaz funcionamiento será la forjadora de los futuros hombres de bien.

# CINEMATOGRAFÍA ESCOLAR

1943

En las escuelas se pasaban películas filmadas en el extranjero y habladas en el idioma original.

1948



Se filman motivos nacionales que después se exhiben en salas cinematográficas a los alumnos de las escuelas primarias.

1951

La cinematografía así orientada colaborará en la tarea de formar una conciencia nacional

# Enseñanza post-escolar

en las ESCUELAS para ADULTOS



1943

Funcionan en la CAPITAL FEDERAL escuelas para adultos.



1948

Se estructura la nueva escuela de enseñanza post-escolar y se crean en PROVINCIAS Y TERRITORIOS.



1951

Los adultos tendrán escuelas que complementarán sus conocimientos a la vez que los vinculará a una actividad útil.



# Enseñanza pre-escolar

1943

## JARDINES DE INFANTES



Funcionan pocos jardines de infantes en la República

1948



Se establecen cursos de enseñanza para maestros especializados en jardines de infantes.

1951



Funcionarán en todo el país muchos de esos establecimientos con personal especializado y material escolar adecuado.

# PERFECCIONAMIENTO CULTURAL DEL MAESTRO

1943

Las actividades culturales del maestro estaban circunscriptas a su acción personal



1948

El 4 de junio de 1948 se crea en el Consejo Nacional de Educación el Departamento Cultural cuya misión consiste en propiciar:

EXPOSICION DE ARTE, OBRA DE LOS MAESTROS



CONFERENCIAS PARA MAESTROS



La acción de este Departamento se extiende a todos los maestros de la República.

CONCIERTOS



1951

El maestro vivirá, actuará y se desempeñará dentro de la jerarquía de su misión



# Visitas de maestros americanos

1943



POCO SE HACIA POR EL ACERCAMIENTO DE LOS MAESTROS AMERICANOS



1948

INVITADOS POR LA SECRETARIA DE EDUCACION, MAESTROS AMERICANOS VISITAN LA ARGENTINA.

1951



SE HABRA INTENSIFICADO ASI EL ACERCAMIENTO DE LOS MAESTROS AMERICANOS Y EL CONOCIMIENTO DE LA ARGENTINA ENTRE DOCENTES DE LOS PAISES HERMANOS.



Fué aspiración insatisfecha de los maestros tener una sede en la Capital Federal.

1943

Se levanta por fin la Casa del Docente y del Estudiante Argentino en la ciudad de Buenos Aires.

1949



La obra iniciada se completará con casas para docentes y estudiantes, junto al mar, en la llanura y al pie de las serranías.

1951



# ENSEÑANZA MEDIA

«He considerado como una tarea fundamental de gobierno, asegurar para los profesores y maestros de la Nación la orientación necesaria, el ambiente digno y también las condiciones indispensables que ellos necesitan para enseñar. Hemos dedicado al Ministerio de Educación los mayores medios que se le hayan destinado en toda la historia del país. Y no hay esfuerzo que paulatinamente no hayamos de ir intensificando para hacer cada día más llevadera la tarea de enseñar y más alegre y constructiva la tarea de aprender».

Perón.

**M**ODIFICACIÓN de planes de enseñanza, construcción de edificios adecuados, elevación del nivel económico del profesorado, creación de nuevos establecimientos, intensificación de la enseñanza técnica, fueron, entre otras no menos importantes, preocupaciones a las que el gobierno fué dando solución adecuada. En breve lapso el panorama general de la enseñanza media varió fundamentalmente, dando como consecuencia la realidad de la escuela presente, cálida, propicia a las mejores inquietudes y viviendo al mismo ritmo febril que marcan todas las actividades útiles del país.

Grandes masas de estudiantes se desplazaron de un extremo a otro de la República, y jóvenes de los territorios del Sur fueron a compartir el júbilo de la celebración patriótica bajo el azul cielo tucumano, y estudiantes del Norte llegaron a la urbe que para ellos dejó de ser visión de fantasía. Y de la costa marítima fueron a la zona tropical, y de la llanura al pie de las montañas fundiendo en una las inquietudes de todos los muchachos argentinos, que se quieren más porque se conocen mejor.

La obra cumplida para superar las dificultades, entre las cuales se desenvolvía la enseñanza media, ha sido vasta, pero son inmensas las posibilidades de realización que el gobierno quiere llegar a concretar en un futuro próximo. Claramente lo expresó el General Perón cuando dijo: "Esperamos darle a cada argentino un porvenir que estará en razón directa a la preocupación, capacidad y al óleo sagrado que le haya dado Dios, para poder alcanzar las miras que él ambiciona. Poner en cada argentino esta posibilidad de alcanzar lo que ambiciona es hacer un hombre útil. Privarles de este objetivo o de la posibilidad de realizar esa ambición es formar un hombre peligroso para el resto de su vida".

# CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS DESTINADOS A COLEGIOS NACIONALES

1949



8 Edificios terminados de 1943 a 1949 - \$ 5.663.000  
1 Edificio en construcción en 1949 - \$ 2.000.000  
5 Edificios proyectados

# CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS DESTINADOS A ESCUELAS NORMALES

1949



10 Edificios terminados de 1943 a 1949 - \$ 10.714.933  
8 Edificios en construcción en 1949 - \$ 8.905.067  
2 Edificios proyectados

CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS DESTINADOS  
A ESCUELAS INDUSTRIALES

1949



7 Edificios terminados de 1943 a 1949 - \$ 6.236.000  
3 Edificios en construcción en 1949 - \$ 4.891.000  
8 Edificios proyectados

CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS DESTINADOS  
A ESCUELAS DE COMERCIO

1949



3 Edificios terminados de 1943 a 1949 - \$ 2.788.000

4 Edificios proyectados



CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS DESTINADOS A  
ESCUELAS NORMALES DE ADAPTACIÓN REGIONAL

1949



2 Edificios terminados de 1945 a 1949 - \$ 1.925.000

1 Edificio en construcción en 1949 - \$ 1.055.000



# ENSEÑANZA SECUNDARIA

SUELDOS DE LOS PROFESORES





## SUELDO DE LOS PROFESORES DE ENSEÑANZA SECUNDARIA QUE PRESTAN SERVICIOS EN ESTABLECIMIENTOS PARTICULARES.

1943



Los profesores de enseñanza secundaria que prestaban servicios en establecimientos particulares cobraban sueldos que oscilaban entre \$ 2,50 y \$ 5,00 la hora

1948



Todos los profesores de enseñanza secundaria que prestan servicios en establecimientos particulares gozan del sueldo correspondiente al 60% de los titulares que prestan servicios en establecimientos oficiales. En caso de no poder afrontar el gasto la escuela particular, el Estado la subvenciona. Tienen la bonificación por antigüedad.

### BONIFICACIÓN POR ANTIGÜEDAD:

De 10 a 13 años	10 %
> 13 > 16 >	10 %
> 16 > 19 >	10 %
> 19 > 22 >	10 %
> 22 > 25 >	10 %

# ENSEÑANZA MEDIA

BECAS ACORDADAS A ALUMNOS

1943

CRÉDITO  
S 99.200



LIQUIDADO  
S 99.200



NÚMERO DE BECAS

X

1944

CRÉDITO  
S 193.100



LIQUIDADO  
S 105.920



NÚMERO DE BECAS



509

CRÉDITO  
S 787.800



LIQUIDADO  
S 635.932,06



1945

NÚMERO DE BECAS



1424

# Becas para alumnos americanos

1948



Llegan a la Argentina estudiantes de toda América becados por la Secretaría de Educación para completar sus estudios.

1951

Se habrá intensificado el conocimiento de la Argentina entre profesionales de toda América.



# ENSEÑANZA RELIGIOSA

1943

Por Decreto N° 15.441 del 31 de diciembre se establece la enseñanza de la religión católica en todas las escuelas públicas de la enseñanza primaria, postprimaria, secundaria y especial.



1947

El 29 de abril el decreto es convertido en Ley N° 19978



# ENSEÑANZA SECUNDARIA

## Bachillerato especializado

1943



BACHILLERATO



*El estudio del bachillerato era frío, generalizador, sin contenido definido y sin mayores horizontes ni atractivos para la vocación de los alumnos.*

1947

BACHILLERATO  
ELEMENTAL



*A los tres años se obtiene el Bachillerato elemental.*

1949



BACHILLERATO  
ESPECIALIZADO

*Se crea el Bachillerato especializado donde el alumno estudia lo que realmente le interesa.*

1951



*Gabinetes psicotécnicos que apoyarán el sentido vocacional al comienzo de la carrera Universitaria.*

1943



1948

*Las pocas excursiones que realizaban los alumnos eran costeadas por ellos mismos.*



*Viajaron por mar y ríos*  
**77 ALUMNOS**



*Viajaron en tren por el territorio de la República*  
**13.681 ALUMNOS**



*Hicieron excursiones*  
**300.284 ALUMNOS**

1951



*Miles de escolares conocerán el país y muchos de ellos también habrán realizado viajes al extranjero, gracias a la acción oficial.*



# ENSEÑANZA SECUNDARIA

CAMPAMENTOS DE VACACIONES

1943



SOLO  
VERANEABAN  
LOS ALUMNOS  
PUDIENTES

1948



LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN ORGANIZA

CAMPAMENTOS DE VACACIONES

1951



MÁS DE ARSERTIROS FORTALECEN POR LAS COLENIAS DE VACACIONES COMERCEN Y AMARÁN MÁS A SU PATRIA

# Enseñanza secundaria

## VIAJES DE ALUMNOS



1943



1948

Estudiantes secundarios invitados por la Secretaría de Educación visitan las Islas Orcadas y la Antártida Argentina.



1951

Todo el territorio de nuestro país será conocido por un conjunto elevado de universitaria y profesionales.





## VIAJES AL EXTERIOR PARA ESTUDIANTES SOBRESALIENTES DE LA ESCUELA MEDIA

1943

No había ningún estímulo para los alumnos que se destacaban por su tesonero afán de superación.

1948



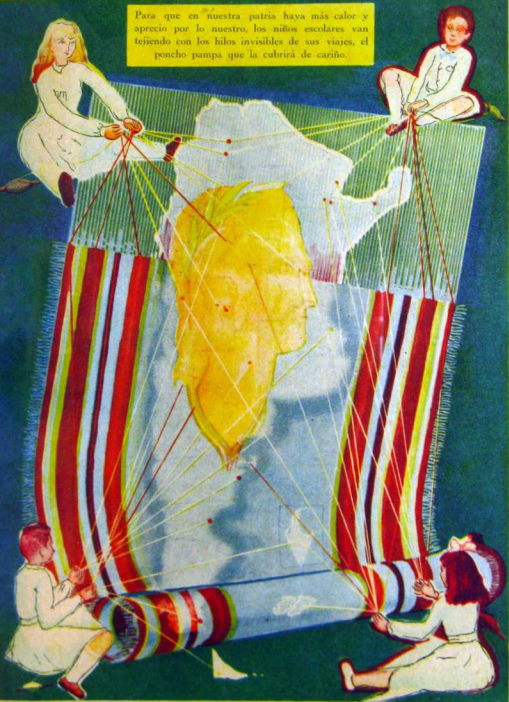
Se premia a los alumnos sobresalientes de los establecimientos de enseñanza media, facilitándoles un viaje al extranjero que ampliará sus conocimientos.

1951

Se habrá completado la cultura de muchos jóvenes argentinos con una más amplia visión del mundo, que habrá afirmado su preparación teórica.

# VIAJES Y GIRAS DE ESCOLARES

Para que en nuestra patria haya más calor y aprecio por lo nuestro, los niños escolares van tejiendo con los hilos invisibles de sus viajes, el poncho pampa que la cubrirá de cariño.



# MISIONES MONOTÉCNICAS DE EXTENSIÓN CULTURAL

1943

Los alumnos que egresaban de las escuelas primarias, en la región rural, no tenían otras posibilidades que las tareas del campo.



En este año se crean las misiones monotécnicas y de extensión cultural, instalándose 25 en el interior del país. Su enseñanza es gratuita. Los cursos duran 2 años y en ellos se capacita a los alumnos en el primer grado de las siguientes artesanías: carpintería, mecánica de automóvil, herrería y albañilería.

1947  
MISIONES MONOTÉCNICAS DE EXTENSIÓN CULTURAL

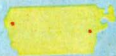
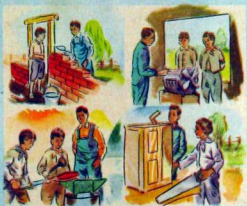


Se habrá formado un importante conjunto de artesanos capacitados en pequeñas poblaciones y especialmente en aquellas ubicadas en regiones alejadas de los grandes centros urbanos, con ambientes geográficos ricos en posibilidades materiales que sólo esperaban la acción del Estado para transformarse en centros de expansión económica y cultural.

1951



**ENSEÑANZA TÉCNICA**  
**UBICACIÓN**  
**DE LAS MISIONES MONOTÉCNICAS**



DISTRIBUIDAS EN EL AMPLIO  
TERRITORIO DEL PAÍS FUNCIONAN  
44 MISIONES MONOTÉCNICAS

# ENSEÑANZA TÉCNICA

## Becas para alumnos de las Misiones Monotécnicas

1947

NÚMERO DE BECAS

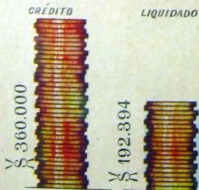


439



1948

NÚMERO DE BECAS



6414

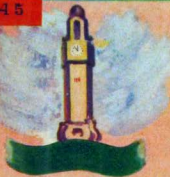
## RÉGIMEN ORGÁNICO Y ESTABLE DE APRENDIZAJE Y TRABAJO PARA MENORES

1943



La falta de leyes que protejan el aprendizaje y el trabajo de los menores, aleja a éstos de las fábricas."

1945



DECRETOS N<sup>os</sup>  
14.538/44 Y  
6.648/45

ORGANIZACION, APRENDIZAJE  
Y TRABAJO DE MENORES

LEY 12.921

Se dictan los decretos N<sup>os</sup> 14.538/44 y 6.648/45 convertidos en el año 1947 en la Ley 12.921, donde se establece que al Estado le corresponde la vigilancia, control y dirección del trabajo y aprendizaje de los menores de 14 a 18 años.

1949



Funcionan en el país 122 establecimientos de enseñanza técnica, preparatoria y capacitación obrera para nuestra industria (Ley 12.921) y 15 escuelas del II Ciclo de Aprendizaje (Centros de perfeccionamiento técnico-Ley 13.220). "El menor que trabaja no debe ser mirado únicamente como mano de obra barata. Es el obrero y el hombre de mañana y es necesario formarlo para que se desempeñe con eficiencia en ambos sentidos, cuidando tanto su cultura y su moral como su actitud profesional".

Perú

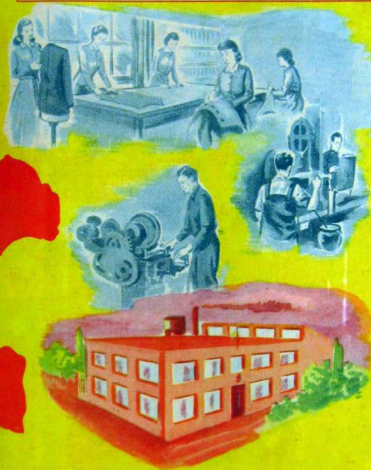


**ESCUELAS-FÁBRICAS,  
APRENDIZAJE, MEDIO  
TURNO Y CAPACITACIÓN  
EN FUNCIONAMIENTO**

- CÓRDOBA 6 Esc. SANTIAGO-ESTERO 2E.
- BUENOS AIRES 30 Esc. TUCUMÁN 27 Esc.
- ENTRE RÍOS 9 Esc. SAN JUAN 1 Esc.
- LA RIOJA 1 Esc. MENDOZA 5 Esc.
- CHACO 1 Esc. JORN. 1-NEUQUÉN 1 Esc.
- CORRIENTES 5 Esc. SANTA FE 10 Esc.
- TIERRA del FUEGO 1 Esc. CAPITAL FEDERAL 16 Esc.
- SALTA 4 ESCUELAS



CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS DESTINADOS  
A ESCUELAS-FÁBRICAS Y DE APRENDIZAJE



'Hemos contemplado la enseñanza  
destinada a la clase trabajadora, por-  
que el obrero se formaba y crecía  
en el dolor del taller, que no es la  
mejor escuela para obtener hombres  
técnicos''

PERÓN



# DOCUMENTOS Y REQUISITOS PARA INGRESAR EN ESCUELAS TÉCNICAS



**ESCUELAS - FABRICAS Y DE APRENDIZAJE**  
 Edad: en menor de 15 años al 1º de junio.  
 Cédula escolar primaria.  
 Certificado de estudios y vacunas.

**ESCUELAS DE MEDIO TURNO**  
 Libreta de trabajo y certificado de vacuna.  
 Certificado de estudios (4º grado o 3ª seccion de escuela para  
 adultos o examen).



**ESCUELAS DE CAPACITACION**  
 Certificado de trabajo y de buena conducta otorgados por los patronos del aspirante.  
 Tener un mes de 16 años justificados con la cédula de identidad o libreta de enrolamiento y certificado de vacuna.

1947



El primer paso: examen clínico integral que establece si la constitución orgánica del menor está en condiciones de resistir la naturaleza de las tareas que desempeñan.



EXAMEN PSICOTECNICO INTEGRAL



Llenados éstos y otros requisitos que se refieren a su identidad, certificación de estudios y vacunas, el menor es provisto de la Libreta de Trabajo y Aprendizaje.



Además de la instrucción técnica en las escuelas de Maestros Técnicos, Aprendizaje y Escuelas Fabricas, el aprendiz ejecuta una serie metódica de trabajos prácticos.



También asisten a cursos de cultura general, cuyos materias concuerdan a modelar la personalidad integral del alumno.

# ESCUELAS TÉCNICAS



ESCUELAS DE MEDIO TURNO. Para menores que trabajan en la industria. Su régimen prevé 24 horas semanales de clases (8 de práctica y 16 de teoría) dispuestas en 6 días de 4 horas lectivas por día o tres días alternados en 8 horas cada uno, para permitir al aprendiz su concurrencia por jornadas enteras al taller, a fin de no perjudicar a la industria.

Las llamadas escuelas-fábricas están destinadas a los menores egresados de la escuela primaria que no trabajan y se caracterizan por su régimen mixto de enseñanza y producción. Forman técnicos para la industria y luego los perfeccionan. Fomentan y organizan la producción en zonas cuyo nivel de vida, por diversas razones, no está a la altura del ritmo general del progreso del país.



Las escuelas de aprendizaje, también destinadas a los menores egresados de la escuela primaria, funcionan con planes similares a las anteriores. Toda esta vasta organización creará en nuestros niños saludables hábitos de amor al trabajo y, sustrayéndolos al ocio infecundo, los liberará de influencias perniciosas y contribuirá a la formación del hombre cabal.

# ESCUELAS TÉCNICAS



Las escuelas de capacitación obrera son para menores ayudantes obreros y obreros mayores de 18 años que deseen ampliar, completar o perfeccionar sus conocimientos técnicos o su cultura general. Deben presentar una certificación del desempeño en un oficio similar al de la especialidad en que pretenda inscribirse.

Estos cursos complementarios son para menores de 16 a 18 años que trabajan una jornada de 8 horas sin estar sometidos a un régimen organizado de aprendizaje. Funcionan fuera de las horas de labor y son obligatorios para los mencionados menores.



Los cursos acelerados tienen por objeto facilitar los conocimientos prácticos y tecnológicos necesarios para el desempeño de un oficio. Funcionan anexas a los cursos de capacitación en los locales de escuelas fábricas, de aprendizaje y de medio turno.

# ESCUELAS TÉCNICAS



Las escuelas de capacitación profesional para mujeres están destinadas a cumplimentar idénticas finalidades que las de aprendizaje, pero por su horario vespertino están orientadas a las mujeres que trabajan.

La edad mínima para el ingreso es de 16 años y la tarea asignada comprende 10 horas semanales.



Las escuelas privadas de fábrica son aquellas destinadas a la formación de personal idóneo para atender las necesidades de la industria, con absoluta gratuidad para el alumno, organizadas por dependencias estatales, establecimientos industriales, empresas, asociaciones o particulares.



## BENEFICIOS QUE SE ACUERDAN A LOS ALUMNOS



Al alumno se le provee gratuitamente de todos los elementos necesarios para su desempeño en la escuela.



Como parte de la acción social que protege integralmente al menor que trabaja y estudia se han instalado comedores gratuitos en la propia sede de los centros educativos.



Los alumnos tienen asignada una bonificación que oscila entre \$ 25 y \$ 60 de acuerdo con una escala progresiva.



Hay un precepto legal que es el que estimula el espíritu de previsión; es aquel que exige el depósito obligatorio del 10% de los haberes mensuales del aprendiz en una cuenta abierta al efecto en la Caja Nacional de Ahorro Postal.



La enseñanza técnico-profesional se completa con la educación física y la cultura artística, mediante clases dirigidas a fortalecer el cuerpo y cultivar el espíritu, aunando los fundamentos de ambas disciplinas.

# CICLO BÁSICO

DURACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y CERTIFICADOS QUE SE OTORGAN



Escuela-Fábrica



Escuela de medio turno



Escuela de capacitación profesional para mujeres



A LOS 3 AÑOS DE ESTUDIOS SE OTORGA EL CERTIFICADO DE COMPETENCIA



Escuela de capacitación obrera



Certificado de Capacitación indicando la especialidad

LOS TÍTULOS OTORGADOS SIRVEN PARA INGRESAR AL SEGUNDO CICLO TÉCNICO DEL APRENDIZAJE

# SEGUNDO CICLO DEL APRENDIZAJE



HORARIO



DURACION DEL CICLO: 4 AÑOS



Edad: 16 años como mínimo

REQUISITOS PARA LA INSCRIPCIÓN



Completar como mínimo un ciclo de tres años de estudios.



SER. OBRERO O TÉCNICO DE LA INDUSTRIA



DOCUMENTO DE IDENTIDAD



CERTIFICADO DE BUENA SALUD



CERTIFICADO DE BUENA CONDUCTA



CERTIFICADO DE TRABAJO



Todos los años se toma examen a los alumnos de escuelas particulares o examen de reválida para los alumnos extranjeros que deseen incorporarse a este segundo ciclo.



# GRÁFICO DEMOSTRATIVO DE LAS ESCUELAS DE ACUERDO A LAS LEYES DE APRENDIZAJE Y UNIVERSIDAD OBRERA



SEGUNDO CICLO



«No se son etapas que en el fracaso individual hay una culpa directa de toda la sociedad y la carga de un peso muerto para el Estado. Para evitarlo, hemos creado escuelas técnicas de perfeccionamiento y orientación profesional y otras de aprendizaje, en las que nuestros jóvenes puedan adquirir los conocimientos y la preparación necesarios para integrar después, sin desventajas, los cuadros de especialistas que nuestra economía reclama».

Prado.

Los menores de ambas sexos que hayan cumplido la enseñanza primaria pueden incorporarse a las escuelas Fábricas, de Aprendizaje, Medio Turno y Profesional (Ciclo Básico).

Al ciclo técnico, pueden incorporarse los procedentes del Ciclo Básico.

A la Universidad obrera los del II Ciclo de Aprendizaje y escuelas industriales del Estado.

# UNIVERSIDAD OBRERA NACIONAL



CURSOS DE EXTENSIÓN UNIVERSITARIA  
CULTURA FUNDAMENTAL TÉCNICA



MEJORAR LA INDUSTRIA NACIONAL



ASESORAMIENTO A LA ORGANIZACIÓN Y FOMENTO  
DE LA INDUSTRIA



1951

ESTARÁ EN PLENO FUNCIONAMIENTO

«En la inteligencia es el salario pueden estar reservados a una sola clase social, el salario, la inteligencia y el cultivo de la cultura del hombre deben estar al alcance de todos. Dios ha puesto en cada uno de nosotros un grado natural de inteligencia y es nuestra misión darle primer al trabajo la posibilidad de cultivarla, para que así al alcance tanto de los más modestos como de los más poderosos»

Perón

PROFESIONALES DE ORIGEN OBRERO



CURSOS DE PERFECCIONAMIENTO TÉCNICO



EQUIPOS DE INVESTIGACION



## ENSEÑANZA UNIVERSITARIA

No queremos una cultura oficial ni dirigida; no queremos moldes uniformes a los que deban sujetarse nuestros intelectuales, artistas y científicos; no queremos hombres adocenados y obsesivos a una voz de mando. Queremos "una universidad señera y señora; una universidad libre de tutelajes e interferencias". Podría resumir más brevemente mi pensamiento: Queremos una universidad con alma argentina, que llevando en su seno toda la civilización greco-latina y la cultura que heredamos de España, transforme nuestra Patria de asimiladora de cultura en creadora de cultura.

La universidad argentina del porvenir no será ya una fábrica al por mayor de títulos facultativos, sino verdadero centro de investigación científica y de altos estudios. Ese sentido se advierte ya en la determinación de las funciones que el artículo 2° de la nueva ley atribuye a la universidad, no limitándolas a la preparación para el ejercicio de las profesiones libres, sino extendiéndolas a afirmar y desarrollar una conciencia nacional histórica; a organizar la investigación científica para que se dediquen a ella quienes tengan vocación y capacidad de investigadores; a acumular, elaborar y difundir el saber y la cultura; a estimular el desarrollo de la ciencia aplicada y las creaciones técnicas; a formar un cuerpo docente dedicado exclusivamente a la vida científica universitaria; a propiciar y establecer la docencia libre; a crear y sostener institutos de investigaciones y cursos de perfeccionamiento y de especialización; a divulgar las investigaciones científicas, y a fomentar el desarrollo de publicaciones y actividades científicas, sociales, jurídicas, económicas, literarias y artísticas.

# UNIVERSIDADES NACIONALES

1943

1949

PRESUPUESTOS



41.398.628

201.241.437

TITULARES



1.266

1.661

PROFESORES

ADJUNTOS



709

931

ALUMNOS



62.319



83.536

# CONSTRUCCIONES UNIVERSITARIAS

Ciudad Universitaria de Tucumán



Facultad de Ingeniería Química de Santa Fe



Grupo Universitario de Rosario-Facultades de Humanidades, Ciencias de Educación, Medicina, Ciencias Económicas y Matemáticas



Facultad de Ingeniería de San Juan



Facultad de Ciencias de la Educación y Escuela Normal Mixta de San Luis



Facultades de Medicina, Derecho, Humanidades, Ciencias Exactas y Córdoba y Ciudad Universitaria



Universidad Nacional de La Plata



Facultad de Ciencias Agrarias de Mendoza-Ciudad Universitaria



Universidad Nacional de Buenos Aires



"El Gobierno ha de dar a la Universidad, locales y medios sin limitación".

PERÓN

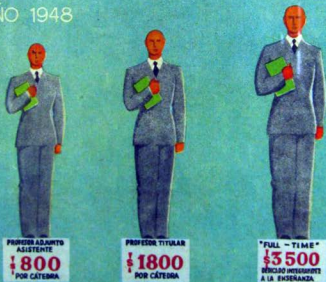
# ENSEÑANZA UNIVERSITARIA

## SUELDOS DE LOS PROFESORES

AÑO 1943



AÑO 1948



De acuerdo con la Ley Universitaria

ADÉMÁS DE UNA BONIFICACIÓN DEL 10% CADA CINCO AÑOS

# ENSEÑANZA UNIVERSITARIA

## BECAS PARA ESTUDIANTES

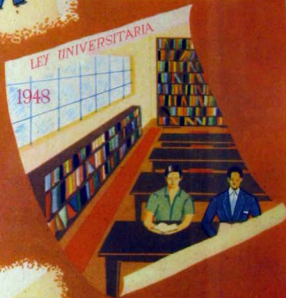
1943



Eran muy pocos los jóvenes pertenecientes a familias de modestos recursos económicos que podían aspirar a estudios superiores. El acceso a la Universidad estaba reservado casi exclusivamente a los pudientes, creando así un privilegio odioso para nuestro sentir democrático.

La Ley Universitaria en vigencia contempla la situación de los estudiantes pertenecientes a familias de escasos recursos económicos y les facilita todo lo necesario para continuar sus estudios y llegar a la meta de sus aspiraciones.

1948



1951



Bien dijo el General Perón: "No basta consagrar la libertad de pensamiento y de expresión si al mismo tiempo no se declara la necesidad de propiciar la elevación de la cultura y de la aptitud profesional, proporcionando los medios para que, en igualdad de oportunidades, todo individuo pueda ejercitar el derecho de aprender y de perfeccionarse".

# SUPRESIÓN DE ARANCELES

1943



Los aranceles, para muchos jóvenes, constituían una verdadera valla que impedía el acceso a la Universidad. La modestia de sus recursos los inhibía para satisfacer sus nobles inquietudes de superación.

1949



"Desde hoy quedan suprimidos los actuales aranceles universitarios en forma tal que la enseñanza sea absolutamente gratuita y esté al alcance de todos los jóvenes argentinos que anhelan instruirse para el bien del país".

PERÓN



# ALGUNAS REFORMAS UNIVERSITARIAS

1943



La orientación de la marcha de la universidad estaba totalmente desvinculada de las restantes.

1949



Se crea el Consejo Nacional Universitario formado por los seis rectores de las universidades nacionales bajo la presidencia del Ministro de Educación.



Las universidades nacionales realizaban su misión desvinculadas entre sí y sin que ningún organismo especializado del Ministerio armonizara la acción o estableciera conexión con el Gobierno Nacional.



Se crea la Subsecretaría Universitaria, que coordina el esfuerzo de todas las universidades y establece el vínculo entre las mismas y el Gobierno Nacional.



La Universidad impartía la enseñanza de asignaturas sin intervenir en el estudio de problemas de trascendencia nacional.



Se crean los 'Núcleos de Conexión entre las Cátedras Universitarias y la Industria'. Estudian los problemas económicos.

# ALGUNAS REFORMAS UNIVERSITARIAS

1943



Los profesores y autoridades científicas extranjeras concurrían al país para dar sus enseñanzas en una universidad con carácter exclusivo.



TUCUMÁN

1949



CÓRDOBA



SANTA FE



MENDOZA



Bs. AIRES



LA PLATA

Ahora se coordina la acción lo cual permite el aprovechamiento de la enseñanza de los contratados por todas aquellas facultades que manifiesten su interés.



Dos clases por semana de promedio era la única exigencia reglamentaria para los profesores.



El profesor titular está obligado a dedicar el máximo de su tiempo a las tareas de investigación y docencia.



Se realizaban, sin control oficial, algunos certámenes deportivos.

Están reglamentadas las olimpiadas interuniversitarias oficialmente. Hay un comité olímpico permanente y debe realizarse una todos los años.

# JUNTA NACIONAL DE INTELLECTUALES

1948



Se crea la Junta Nacional de Intelectuales, que asesorará en todo cuanto propenda a mejorar el nivel cultural del país.



Toda manifestación artística, literaria o científica que se inicie en el país encontrará apoyo y estímulo en la Junta Nacional de Intelectuales, que hará llegar la protección oficial a lo que sirva para afirmar nuestra personalidad en el mundo de la cultura.

# GIRAS DE ELENCOS ARTÍSTICOS

**1943**

El gobierno mostraba una absoluta despreocupación por facilitar al pueblo el acceso a las manifestaciones artísticas.

**1948**



A lo largo y a lo ancho del país, por obra de un gobierno que no descuida el menor detalle, se extiende la obra de divulgación cultural, con conferencias, conciertos, manifestaciones folklóricas y espectáculos teatrales seleccionados con criterio educativo.

# ESPECTÁCULOS PARA NIÑOS

**1943**

No había ninguna preocupación por dar a los niños espectáculos adecuados y gratuitos.

**1948**



Se organizan funciones circenses para solaz de la población infantil.



En teatros de la capital y del interior se ofrecen espectáculos teatrales gratuitos, al alcance de la mentalidad de los niños.



Se inician y se extienden rápidamente los espectáculos con teatros de títeres en plazas, hospitales, escuelas, etc.

En la nueva Argentina, los niños son objeto de cuidadosa dedicación de parte de las autoridades, que velan por su cultura y por su salud física y moral.

# ORQUESTA SINFÓNICA DEL ESTADO

**1943**

La divulgación de la música, como elemento educativo, no se había encarado todavía.

**1948**



Se crea la Orquesta Sinfónica del Estado que lleva las más depuradas manifestaciones artísticas a todos los sectores de la población.

**1951**



La extensión de la obra de cultura musical abarcará paulatinamente todo el país con los consiguientes beneficios que traerá una acción sistemática e intensa.

# Cultura popular

1948

Se crea el coro de maestros y la orquesta que difundirá expresiones selectas de música no solamente para un público de educacionistas, sino para el pueblo en general.



1951

Todo el pueblo podrá recibir los beneficios que resultarán de la mayor difusión de los conciertos programados con severo concepto artístico.



# EDUCACION POPULAR - TREN CULTURAL

1943



No existía vínculo cultural entre la metrópoli y las poblaciones del interior

1948



El Estado, por intermedio de un tren, lleva las expresiones de cultura a todas las poblaciones del interior

1951



Todo el país quedará unido por un vínculo de cultura con las más altas manifestaciones artísticas, de manera de establecer sobre la comunidad social y económica la comunidad del espíritu que consolidará la unión de todos los argentinos



## ELEVACION CULTURAL DE LOS TRABAJADORES



Para propender a la capacitación profesional y técnica se facilita a los obreros la concurrencia a los distintos cursos que están a cargo de personal especializado



Se facilita el acceso del pueblo a funciones gratuitas, de elevado nivel artístico, y se da posibilidad para que los trabajadores desplieguen en la escena sus posibles aptitudes.



Se han abierto las puertas de las exposiciones para que también en las artes plásticas puedan los obreros desenvolver la capacidad creadora que les aliente.

# V I V I E N D A



SUMIMOS desde un principio la obligación de afrontar el angustioso problema de la vivienda, planteado entre nosotros y notoriamente agravado en los últimos tiempos, en virtud no sólo del crecimiento desorganizado y vertiginoso de los centros poblados, sino también de la carencia de una política comprensiva dirigida a su solución.

"Si la vivienda pobre, destartada y miserable, pudo servir hasta ahora de argumento para efectistas y truculentas disertaciones y ser tema que confundió la prensa en enjundiosos editoriales, estudió el sociólogo hasta sus últimas derivaciones, analizó el estadígrafo a través de números reveladores de increíbles hacinamientos y de progresiva desnatalidad y si por lo demás, dió lugar a algunas iniciativas legislativas y a realizaciones prácticas de escaso relieve frente a las ingentes necesidades del pueblo, no constituyó nunca en las alturas del poder una preocupación verdaderamente honda y patriótica, que impulsando a la voluntad con decisión incontentida, provocase ese empuje realizador que todo gobernante debe desplegar, cuando corren riesgo valores imponderables como la supervivencia misma de la stirpe y el acrecentamiento del capital humano, cuyo déficit es y ha sido siempre síntoma inequívoco de grandes males sociales.

"Un problema de tanta magnitud, que ha incidido sobre la raza, malogrando sus ricas calidades autóctonas sobre esta raza criolla y sufrida, sobria y paciente y por lo mismo digna de todo estímulo y ayuda; sobre esta raza valiente y heroica con cuya sangre y sudores se conquistaron nuestras glorias más puras; un problema de tanta trascendencia que atenta contra la estabilidad del hogar al que le cierra las puertas de su natural desarrollo y fortalecimiento, no podía dejar de ser afrontado con toda su dolorosa realidad por este gobierno revolucionario, que siente en sus entrañas la acuciadora inquietud de asegurar el porvenir a todas luces grandes de la Patria, asegurando primeramente la célula substancial de la sociedad, la familia, y al mayor número de las mismas, la propiedad de la casa que es «manantial de sentimientos puros, afección a las cosas, evocación del recuerdo, sostén del linaje y base en una misión social».

PERÓN



El Gobierno construye viviendas, levanta barrios y hace surgir ciudades enteras. He aquí una prueba de eficiencia extraordinaria. Esta es una verdadera ciudad, la Ciudad Evita, que tendrá 10.000 viviendas, y además iglesias, capillas, escuelas, mercados, oficinas públicas, estación ferroviaria, hospitales, plazas, parques, y estadios que constituye un centro cívico principal y cinco centros



Servicio secundario. Costará 1.000 millones de pesos incluidas las instalaciones de servicios públicos (red cloacal, aguas calientes, de electricidad y fuerza motriz, de gas, alumbrado público y red telefónica). Esta sola instalación es suficiente para dar categoría histórica al Gobierno del General Perón.

ESTAS FOTOGRAFÍAS  
ELOCENTES QUE

## CIUDAD EVITA

SON DOCUMENTOS  
EVIDENCIAN COMO

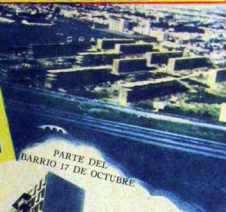
SE ESTÁ LEVANTANDO LA CIUDAD EVITA. ASÍ ES EL RITMO  
CON QUE TRABAJA EN TODO EL PAÍS EL GOBIERNO DEL  
GRAL. PERÓN. LLEGARÁ UN DÍA EN QUE LAS OBRAS  
QUE CUBRIRÁN LA NACIÓN ENTERA; HARÁN CON-  
VERGIR EL AGRADECIMIENTO EMOCIONADO  
DE TODOS LOS ARGENTINOS HACIA LOS  
DOS COMPATRIOTAS QUE CON UN  
SOLO CORAZÓN ESTÁN QUE-  
MANDO SUS VIDAS PARA  
LA FELICIDAD DE SUS  
HERMANOS Y PARA  
LA GRANDEZA  
DE LA PA-  
TRIA.



# ALGUNOS BARRIOS CONSTRUIDOS EN LA CAPITAL FEDERAL



**BARRIO 1° DE MARZO**  
177 Viviendas - \$ 7.500.000



PARTE DEL  
**BARRIO 17 DE OCTUBRE**



**BARRIO 17 DE OCTUBRE**  
Habilitado



**ACOYTE y AMBROSETTI**  
92 Viviendas - \$ 7.200.000



**MONOBLOCK  
GRAL. BELGRANO**  
131 Viviendas  
\$ 6.560.000



**BARRIO  
17 DE OCTUBRE**  
784 Viviendas  
\$ 34.300.000



**CIUDAD EVA PERON** a construirse en la Estación Casa Amarilla.  
41 monobloques que equivalen a 6.200 departamentos con capacidad para 35.000 personas, parques, jardines, canchas de deportes y piletas de natación con capacidad de 1.000 personas por hora.

## BARRIO "LOS PERALES"

De acuerdo a los planes de los organismos técnicos, así como en otros lugares se han levantado barrios de casas individuales, en la zona de Mataderos, en la Capital Federal, se ha construido el barrio "Los Perales" con 39 pabellones de planta baja y 2 pisos que contienen 960 departamentos con una superficie total cubierta de 66.848 m<sup>2</sup> sobre un terreno de 222.000 m<sup>2</sup>.

Su costo es de \$ 31.500.000.



**"UNA VIVIENDA SANA PARA CADA FAMILIA  
Y CADA FAMILIA EN SU VIVIENDA"**

PERÓN

**BARRIO 1° DE MARZO**

**BARRIO JUAN PERÓN**

Esta vista aérea muestra una de las miles realizaciones del gobierno. No se trata de un conjunto de casas aisladas, sino de un verdadero barrio, con los edificios correspondientes a todos los elementos que integran un barrio. Ha sido denominado "Barrio Juan Perón", se halla situado en el límite noroeste de la Capital Federal, comprende 428 viviendas y costó \$ 36.000.000.

Los resultados obtenidos por la política crediticia oficial, en lo que respecta a la solución del problema de la vivienda, son suficientemente halaguetos.

Gracias a ella, y no obstante las dificultades que se oponen al desarrollo normal de la industria de la construcción, se ha logrado mantener un ritmo intenso en las operaciones destinadas a la financiación de la vivienda propia, problema este que es uno de los más difíciles a que se encuentra abocado nuestro país, al igual que la mayor parte del mundo. La estadística retrospectiva que sigue da una idea clara de la importancia creciente que asumen las operaciones realizadas por el Banco Hipotecario Nacional.

**PRÉSTAMOS ACORDADOS PARA LA VIVIENDA PROPIA**

AÑOS	Nº DE OPERACIONES	IMPORTE EN MILLONES DE PESOS
1945	5.961	78.969,8
1944	5.574	100.044,0
1945	6.785	138.664,7
1946	8.824	199.149,5
1947	16.674	437.832,9
1948	46.571	1.351.518,0



# ALGUNOS BARRIOS CONSTRUIDOS EN EL INTERIOR

CORRIENTES  
200 Viviendas habilitadas



SAN LUIS  
100 Viviendas económicas



CASEROS - Barrio habilitado  
200 Viviendas - \$ 8.000.000



SANTIAGO DEL ESTERO  
Habilitado



SALTA  
136 Viviendas habilitadas



BUENOS AIRES - Barrio de emergencia  
952 Viviendas - \$ 19.000.000

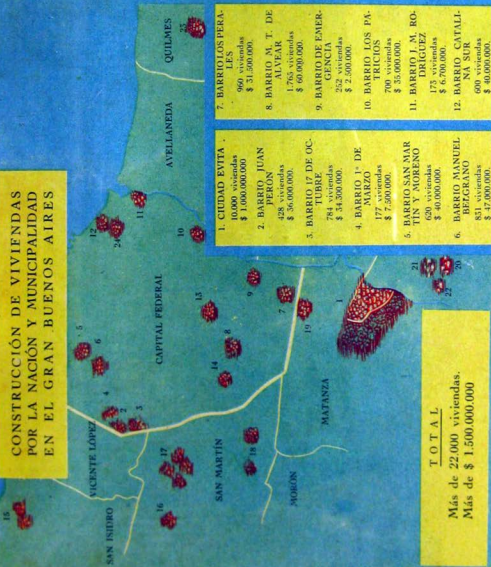


CATAMARCA  
Barrio habilitado



BUENOS AIRES - Barrio N° 1  
Ministro Pizarini - 222 Viviendas

**CONSTRUCCIÓN DE VIVIENDAS  
POR LA NACIÓN Y MUNICIPALIDAD  
EN EL GRAN BUENOS AIRES**



**TOTAL**

Más de 22.000 viviendas.  
Más de \$ 1.500.000.000

- 13. BARRIO EN CURA-PALIGÜE  
540 viviendas  
\$ 25.500.000.
- 14. BARRIO EN CA-MARONES  
400 viviendas  
\$ 15.000.000.
- 15. BARRIO EN SAN ISIDRO  
133 viviendas  
\$ 2.355.000.
- 16. CAMPO DE MAYO  
90 viviendas  
\$ 12.500.000.
- 17. SAN MARTÍN  
521 viviendas  
\$ 5.700.000.
- 18. CASEROS  
200 viviendas  
\$ 8.000.000.
- 19. BARRIO M. E. D. DE PERÓN  
872 viviendas  
\$ 42.500.000.
- 20. BARRIO N° 1  
222 viviendas
- 21. BARRIO N° 2
- 22. BARRIO N° 5
- 25. EN BERNAL  
200 viviendas  
\$ 15.000.000.
- 24. BARRIO EN CASA AMARILLA  
1.200 viviendas  
\$ 80.000.000.

- 7. BARRIO LOS PERALES  
960 viviendas  
\$ 31.500.000.
- 8. BARRIO M. T. DE ALVEAR  
1.765 viviendas  
\$ 60.000.000.
- 9. BARRIO DE EMERGENCIA  
252 viviendas  
\$ 2.500.000.
- 10. BARRIO LOS PATRICIOS  
700 viviendas  
\$ 35.000.000.
- 11. BARRIO J. M. RODRIGUEZ  
175 viviendas  
\$ 6.700.000.
- 12. BARRIO CATALANA SUR  
600 viviendas  
\$ 40.000.000.

- 1. CIUDAD EVITA  
10.000 viviendas  
\$ 1.000.000.000
- 2. BARRIO JUAN PERÓN  
428 viviendas  
\$ 36.000.000.
- 3. BARRIO 17 DE OCTUBRE  
784 viviendas  
\$ 34.500.000.
- 4. BARRIO 1° DE MARZO  
177 viviendas  
\$ 7.500.000.
- 5. BARRIO SAN MARTIN Y MORENO  
620 viviendas  
\$ 40.000.000.
- 6. BARRIO MANUEL BELGRANO  
851 viviendas  
\$ 47.000.000.



«Estamos empeñados en construir viviendas en todo el país, para que los trabajadores de nuestra tierra comiencen a disfrutar del derecho del hombre que trabaja; y que hasta ahora no ha sido acordado sino en forma excepcional.»

Paraná.

# VIVIENDA

35.000 viviendas construidas o en construcción en todo el país, de 1945 a 1949, por distintos organismos dependientes del Gobierno Nacional. Todo ello importa una suma aproximada de \$ 1.261.500.000.

Debe agregarse lo que en este sentido realizan las provincias que en total asciende a la suma aproximada de \$ 578.500.000 y comprenden muchos miles de viviendas. Es decir, que para solucionar el problema de la vivienda, se invierten en total:

**\$ 1.840.000.000**

# POR LA SALUD DEL PUEBLO

"Salud Pública" no debe tener límite en sus gastos.  
El límite lo ha de dar la necesidad de curar a todos los enfermos que el país tiene.

Perón

**U**N gobernante que llega al ejercicio del poder público con exacto conocimiento de todos los problemas del país, y con el decidido propósito de afrontarlos y darles la solución adecuada, no podía subestimar la importancia que tiene la conservación de la salud del pueblo.

El General Perón, profundo conocedor de todas las necesidades de la República, señaló desde el primer momento la incongruencia que significaba carecer de un organismo coordinador y de dirección de la salud pública y sentó claramente los objetivos de su política cuando expresó: «El Estado debe afrontar la asistencia médica integral en beneficio de aquellos que ganan menos».

Y la tremenda verdad es que hasta ahora la asistencia médica era poco menos que un lujo. El General Perón planteó al respecto un caso concreto: «Si me enfermaba yo, supongamos que fuese millonario, traería médicos de cualquier parte del mundo, es decir, a los más eminentes, que sólo operan por diez o quince mil pesos, y tenía asegurada la posibilidad de salvar la vida. En cambio, el pobre estaba totalmente alejado de toda posibilidad. Y no es nada aquí, en Buenos Aires, en donde más o menos, en los buenos hospitales puede uno hacerse atender con médicos eminentes. Echen una mirada al interior del país, donde el 50 % de los que mueren, mueren sin asistencia médica».

Consecuente con su elevado concepto, al asumir el gobierno encaró decididamente, con procedimiento típicamente revolucionario, el problema de la asistencia médica del pueblo, de este pueblo cuya situación sanitaria definió así el Presidente: «En el país de la carne, en el país del pan, en el país que tiene 300 días de sol al año, en el país que tenemos de todo, en el país donde la población tiene mayor límite de posibilidades para la salud, el término medio de la vida está de 10 a 20 años por debajo de otros pueblos de Europa y 10 años debajo de los Estados Unidos. La salud pública organizada está destinada a prolongar de 10 a 20 años la vida de los hombres, término medio».

El General Perón, fué fiel a las consignas que se había impuesto y realizó, realiza y continuará realizando la obra más grande que pudo concebirse para atender la elemental necesidad de llevar los beneficios de la asistencia sanitaria a todos los extremos del país y a todos los hombres que lo habitan, con generosidad digna de tan noble empresa social.

# EN POS DEL IDEAL DE ASISTENCIA MEDICA

- Hospital Regional 17 de Octubre  
Rio Cuarto, Córdoba
- Hospital Venial  
Cba de Agua, Santiago del Estero
- Hospital Rural  
Taco Pato, Chaco
- Hospital Rural  
Coro Azul, Misiones
- Hospital Rural  
Santa Ana, Misiones
- Hospital Rural  
Cba Matú, Neuquén
- Hospital Rural  
Valcheta, Rio Negro
- Hospital Rural  
Pinto, Santiago del Estero
- Hospital Rural  
Rio Grande, Tierra del Fuego
- Hospital Rural  
Campo Verde, Misiones
- Hospital Local «José Arce»  
Quirquin, Buenos Aires
- Hospital Local «Angela Iglesias de  
Llano», Corrientes
- Hospital Venial  
Puerto Iguazú, Misiones
- Hospital Venial  
Clorinda, Corrientes
- Hospital Regional «4 de Junio»  
Provincia Buenos Aires, Pcia. Chaco
- Hospital de Zona «Aurelio Crespo»  
Cruce del Rio, Córdoba
- Hospital de Zona «Johann»  
Vera, Santa Fe
- Hospital Rural  
Cutralco, Neuquén
- Hospital Rural  
Colonia Costamarina, Neuquén
- Hospital Rural  
Pinto Leiva, Neuquén
- Hospital Rural  
Capitán, Rio Negro
- Hospital Rural  
Cosevilla, Rio Negro
- Hospital Rural  
Sierra Colorado, Rio Negro
- Hospital Rural  
Naciones Unidas, Rio Negro



**4.164  
CAMAS  
73  
HOSPITALES  
1948**

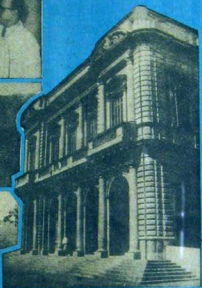


**2.507  
CAMAS  
32  
HOSPITALES  
1946**

- Hospital Rural  
Rural, Chaco
- Hospital Rural  
Colonia Costello, Chaco
- Hospital Rural  
Charabai, Chaco
- Hospital Rural  
Provincia Bona, Chaco
- Hospital Rural  
Parque del Infante, Chaco
- Hospital Venial  
Quitilipi, Chaco
- Hospital Rural  
Villa Berthel, Chaco
- Hospital Rural  
Barroeta, Formosa
- Hospital Rural  
Cobalá, La Pampa
- Hospital Rural  
Castell, La Pampa
- Hospital Rural  
Eduardo Castán, La Pampa
- Hospital Venial  
Presidente Irigoyen, Dpto. La Pampa
- Hospital Rural  
Ingiero Lopez, La Pampa
- Hospital Rural  
La Marina, La Pampa
- Hospital Venial  
Quero-Quero, La Pampa
- Hospital Rural  
Tolín, La Pampa
- Hospital Rural  
Rubin, La Pampa
- Hospital Rural  
Puerto Rio, Misiones
- Hospital Rural  
Oberá, Misiones
- Hospital Rural  
Madragua, Misiones
- Hospital Rural  
Lampugna, Neuquén
- Hospital Hbiternal  
Lago Ezequiel, Buenos Aires
- Hospital Hbiternal  
Rio Hondo, Santiago del Estero
- Hospital Rural  
San Vicente, Buenos Aires

Lamentablemente nuestro país necesita más camas para la atención médica de sus habitantes, y las mismas son pocas el estado sanitario general haya mejorado, aun porque hasta hace unos años, el número de servicios hospitalarios ofrecidos a la población por los hospitales y los centros sanitarios, que abarcan el nivel mínimo de atención en forma que demandan grandes servicios y recursos humanos. En un gráfico como el Estado los comprendidos todos por nosotros y el presentados desde el punto de vista de 1946, que un futuro optimista en el sentido de mejorar que la atención asistencia de los habitantes de la República, será mejorada paulatina pero incesantemente ya que así lo indica el índice en constante alza.

# MIL SEISCIENTAS NUEVAS ESPERANZAS



Sanatorio «Familia Domingo Fournier» - Integramente del Centro Curativo de Penilla (Córdoba).



300 camas (ampliadas).

Centro Antituberculoso Infantil (anexo al Pabellón Fournier-Penilla - Córdoba).



100 camas.

Hospital de Santa María (Córdoba).



600 camas (ampliadas).

Hospital de Vilqueque (Entre Ríos).



600 camas (ampliadas y habilitadas).

Instituto de Cirugía Torácica y de la Tuberculosis - Capital Federal.

Además se han creado y habilitado los Centros de Vías Respiratorias de Córdoba y Mendoza.

Este acuerdo de frente al problema, puede darse con la industria. Así lo ha interpretado el Estado cuando dedicó sus planes a resolver el problema que agudiza la carencia de establecimientos especializados en el diagnóstico, tratamiento y cura de la tuberculosis. El problema fue bien asumido y la solución está en ejecución. Desde 1946 hasta la fecha, 1000 camas habilitadas en distintos lugares del país, son el índice de que la preocupación del Estado va más allá de las personas y de las familias e incluye también la expansión. Mil seiscientas nuevas camas para tuberculosis, son otras tantas esperanzas que sustituyen físicamente al febril paciente y humanan con que se ha creado esta

# HONORARIOS DEL MEJOR ESPECIALISTA

# GRATIS



**TUCUMÁN**  
INSTITUTO DE ONCOLOGÍA



**S. DEL ESTERO**  
ESCUELA DE LUCHA ANTI-ESTRÉS



**LA RIOJA**  
INSTITUTO DE INVESTIGACIONES BRUCELICAS DEL NOROESTE ARGENTINO



**SANTA FE**  
INSTITUTO DE ONCOLOGÍA



**CÓRDOBA**  
INSTITUTO DE HEMOTERAPIA  
INSTITUTO DE CARDIOLOGÍA  
INSTITUTO NACIONAL DE FUERZICULTURA



**LA PLATA**  
CENTROS DE INVESTIGACIONES DIAGNÓSTICO Y TRATAMIENTO DE LAS ENFERMEDADES PARASITARIAS

**ROSARIO**  
INSTITUTO DE CIRUGÍA  
INSTITUTO DE ODONTOLÓGICA INFANTIL



## CAPITAL FEDERAL

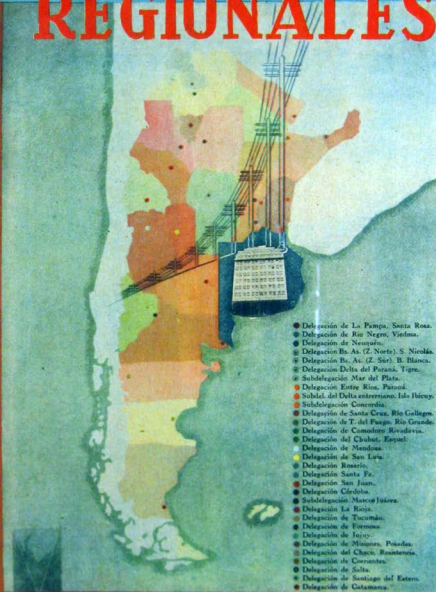
INSTITUTO BACTERIOLÓGICO MALBRÁN  
INSTITUTO DE HEMOTERAPIA  
INSTITUTO DE EDUCACIÓN Y PROPAGANDA SANITARIA  
INSTITUTO DE BIOTIPOLOGÍA Y MATERIAS AFINES  
INSTITUTO DE CASTROENTEROLOGÍA  
INSTITUTO DE HIGIENE SOCIAL  
INSTITUTO DE INGENIERÍA Y METEOROPATOLOGÍA  
INSTITUTO NACIONAL DE LA NUTRICIÓN  
INSTITUTO DE ÓPTICA Y LENTISCIENCIA  
INSTITUTO NACIONAL DE ENFERMEDADES ALÉRGICAS  
INSTITUTO DE HIGIENE PÚBLICA

INSTITUTO DE MEDICINA TECNOLÓGICA  
INSTITUTO CENTRAL DE DERMATOLOGÍA  
INSTITUTO DE INVESTIGACIONES MÉDICO TECNOLÓGICAS  
INSTITUTO DE REHABILITACIÓN DEL INVALIDO  
INSTITUTO DE FISIOPATOLOGÍA DEL DEPORTE  
INSTITUTO DE LA POBLACION  
INSTITUTO NACIONAL DE ENDOCRINOLOGÍA  
INSTITUTO DE CIRUGÍA TORÁCICA Y DE LA TUBERCULOSIS  
INSTITUTO DE FISIATRÍA  
INSTITUTO DE NEFROLOGÍA  
INSTITUTO DE FARMACOLOGÍA Y CONTROL FARMACÉUTICO

INSTITUTO DE RECONOCIMIENTO MÉDICOS  
INSTITUTO CENTRAL DE MEDICINA PREVENTIVA  
INSTITUTO DE ETIMOLOGÍA SANITARIA  
INSTITUTO DE PSICOPATOLOGÍA APLICADA  
ESCUELA DE ENFERMERÍA  
ESCUELA SUPERIOR TECNICA  
LABORATORIO DE ELECTROENCEFALOGRAFÍA  
LABORATORIO DE INVESTIGACIONES TOXICOLÓGICAS  
ESCUELA DE VISITADORAS SANITARIAS  
CENTRO DE INVESTIGACIONES DE GLAUCOMA  
CENTRO DE ESTUDIO Y TRATAMIENTO DE LAS PROSASIAS  
HOSPITAL NACIONAL DE ODONTOLÓGICA

El cuidado y la atención de la salud popular han sido y serán motivo de constante preocupación por parte de las autoridades nacionales. Ello ha impulsado a crear institutos especializados en cada rama de la medicina, donde los mejores especialistas del país, atienden gratuitamente a la población.

# DELEGACIONES REGIONALES



- Delegación de La Pampa, Santa Rosa.
- Delegación de Río Negro, Viedma.
- Delegación de Neuquén.
- Delegación Bs. As. (Z. Norte), S. Nicolás.
- Delegación Bs. As. (Z. Sur), B. Blanca.
- Subdelegación Delta del Paraná, Tigre.
- Subdelegación Mar del Plata.
- Subdel. del Delta entrerriano, Isla Ibicuy.
- Subdelegación Concordia.
- Delegación de Santa Cruz, Río Gallegos.
- Delegación de T. del Fuero, Río Grande.
- Delegación de Comodoro Rivadavia.
- Delegación del Chubut, Esquel.
- Delegación de Mendoza.
- Delegación de San Luis.
- Delegación Rosario.
- Delegación Santa Fe.
- Delegación San Juan.
- Delegación Córdoba.
- Subdelegación Marcos Juárez.
- Delegación La Rioja.
- Delegación de Tucumán.
- Delegación de Formosa.
- Delegación de Jujuy.
- Delegación de Misiones, Posadas.
- Delegación del Chaco, Resistencia.
- Delegación de Corrientes.
- Delegación de Salta.
- Delegación de Santiago del Estero.
- Delegación de Catamarca.

Debido que los problemas de cada región del país deben ser resueltos ahí mismo, con gran capacidad que evite los problemas de la zona, el Estado ha instalado en distintas localidades del interior, verdaderas sucursales del Ministerio de Salud Pública de la Nación.

Es el principal motivo para interponer la acción comunitaria y eficaz que desarrollan las Delegaciones Regionales, y es, también, la mejor manera de extenderse la preocupación del Estado, para que todos los habitantes de la Nación, tengan siempre al mano y más completo asesoramiento profesional en materia médica. Las Delegaciones Regionales tienen un gran valioso para adaptar «alguno de los muchos» cualquier medida que redunde en beneficio de la población.



# COMBUSTIBLE PARA UN MOTOR GIGANTESCO

SETIEMBRE

1948

PRODUCCIÓN

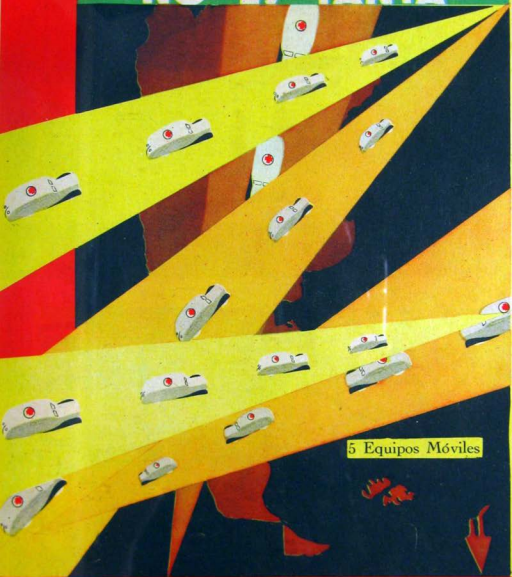
\$ 1.700.000

MENSUALES



La Nación tiene una poderosa fábrica de medicamentos con cuya producción se abastecen gratuitamente los hospitales dependientes del Estado, los que están bajo el control de la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires y todos los servicios médicos del Ejército. El público también se favorece con el trabajo de la fábrica, pues el diez por ciento de la producción llega a sus manos a precios considerablemente más económicos que sus similares de plaza. Asimismo, produce y distribuye en las mismas condiciones, una completa serie de sueros y vacunas y productos opoterápicos que poseen la más alta calidad.

# ANGUSTIA QUE YA NO ES TANTA



## 5 Equipos Móviles

Una tragedia ha ocurrido en alguna parte; lamentablemente los recursos con que cuenta el lugar resultan insuficientes ante la magnitud de la catástrofe. Hay un gran número de heridos que sólo se salvarán si se les presta asistencia inmediata.

Para estos inevitables casos, el Estado cuenta con una modernísima flota de equipos móviles, que en cualquier momento está pronta para trasladarse al lugar que requiere su auxilio con su dotación completa de profesionales, técnicos y elementos, que llega para disipar tinieblas y horrores entre quienes esperan salvación.

# PROTEGIDO

91 CENTROS MATERNO INFANTILES

35 unidades diarias - 1.360 atendidos al día  
En un año - 491.400 atendidos al año

# DESDE ANTES DE NACER!

Otro de los límites que trasciende el Estado es el de formar una casa fuerte y sana, es la que se puede confiar para conducir a la Patria hacia sus grandes destinos. Por ello, naturalmente, se debe empezar por cuidar la cuna que produce la vida de los ciudadanos. En su función que cumplen los diversos establecimientos diseminados por todo el territorio y que representan la máxima garantía de protección para el ser que nacerá. Los centros materno infantiles aumentan

# AL MARGEN DE LA LEY



LO QUE ES VER, PODEREMOS EN SERVO PELDORO. ESO VIDA Y VACIANDO. AL MISMO TIEMPO, SIN INDICACIONES.

PROFESIONALES DE LA MEDICINA MATERNAL  
MÉDICOS ..... 11.071  
ENFERMERAS ..... 609  
PARteras ..... 11.071  
ASISTENTES DE LA MEDICINA MATERNAL  
MÉDICOS ..... 9.595  
ENFERMERAS ..... 514  
PARteras ..... 117  
ASISTENTES DE LA MEDICINA MATERNAL  
MÉDICOS ..... 2.117  
ENFERMERAS DE VIGILANCIA ..... 3.000  
PARteras EN VIGILANCIA MÉDICA ..... 3.417  
ASISTENTES DE VIGILANCIA MÉDICA Y ESTABLECIMIENTOS DE AYUDA  
DE AÑO 1957 A AÑO 1958 ..... 3.417  
DE AÑO 1957 A AÑO 1958 ..... 3.417

INSPECCIONES REALIZADAS EN CONSEJOS DE AYUDA  
DE AÑO 1957 A AÑO 1958 ..... 3.417  
DE AÑO 1957 A AÑO 1958 ..... 3.417  
DE AÑO 1957 A AÑO 1958 ..... 3.417  
DE AÑO 1957 A AÑO 1958 ..... 3.417

A favor del país, la práctica del ABORTO CRIMINAL

El artículo final de la medicina materno infantil, que constituye un límite trascendente con toda parte social. La actividad de ella, cubren una labor importante, además de la enseñanza de los niños, que son los hijos de la Nación. En esta labor, el Estado debe intervenir, en el sentido de garantizar la máxima garantía de protección para el ser que nacerá. En un año, 491.400 atendidos al año. En un día, 35 unidades diarias.

# EN LA ARGENTINA NO HAY PRIVILEGIADOS SALVO LOS NIÑOS PERÓN



Las palabras que configuran el tema de esta lámina traducen el enorme caudal de simpatía con que los hombres de nuestro gobierno rigen sus actos, cuando el bienestar infantil exige la adopción de cualquier alternativa.

#### SERVICIOS DE ALIMENTACIÓN

Antes de 1946 - 525

1948 - 4.727

#### SUBSIDIOS MENSUALES

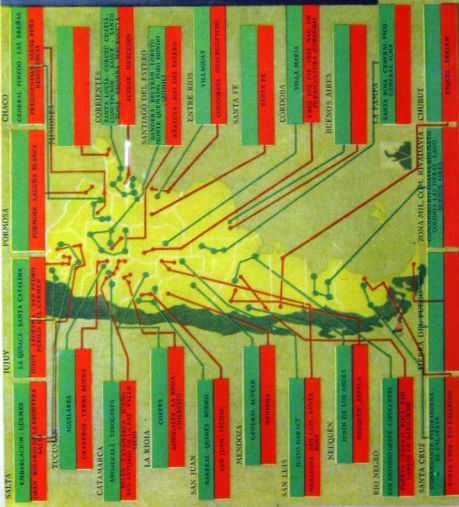
Antes de 1946 - \$ 176.930

1948 - \$ 917.309,24

#### NIÑOS BENEFICIADOS

Antes de 1946 - 54.663

1948 - 382.346



En este gráfico puede apreciarse rápidamente cómo se ha intensificado la lucha contra la mortalidad infantil, a partir de 1947.

Los puntos rojos representan los centros materno-infantil habilitados durante el período que abarca desde 1947 hasta 1956 (10 años). Las referencias en verde dan cuenta de los instalados en 1947 (UN SOLO AÑO). Así se hace obra.

# ALIMENTACION DE LA MADRE Y EL NIÑO



LECHE DE MADRE  
6.441 lts.



LECHE DE VACA  
1.268.961 lts.



LECHE EN POLVO  
32.285 kgs.



LECHE CONDENSADA  
63.834 kgs.



BABEURRE  
11.547 kgs.



HARINAS  
4.280 kgs.



CEREALES  
27.615 kgs.



AZÚCARES  
17.695 kgs.



Estas cifras son claro índice de que la atención brindada a la población es integral y demuestran que los alimentos distribuidos responden siempre a la más alta calidad, adquiriéndolos luego de trasponer con éxito los rigurosos procesos exigidos.

# UN AÑO QUE VALE POR DIEZ...



Otra cabal demostración de la obra que el gobierno de la Nación ha trazado en beneficio de la infancia es el hecho siguiente: desde el año 1936 hasta el año 1947 se habilitaron en todo el territorio 44 centros materno infantiles, con la función que justifica su designación. En un solo año (1947) se lograron instalar 47 centros en zonas especialmente peligrosas y donde un establecimiento de esta naturaleza pronto se convirtió en catedral, hogar y guía de todas las mujeres que atesoran el sagrado instinto de la maternidad.

# UNA MIRADA VIGILANTE



# VIGILANTE



SE INSPECCIONARON 2.048 ESTABLECIMIENTOS EDUCACIONALES EN TODO EL PAÍS, DE ACUERDO AL SIGUIENTE DETALLE:

CAPITAL 1.498 Correspondiendo { 580 a INSTITUTOS OFICIALES  
 INTERIOR 550 } 1.008 a INSTITUTOS NO OFICIALES

INSPECCIONES (PRÁCTICAS PARA HABILITAR LOCALES DESTINADOS A LA ENSEÑANZA (INSTITUTOS ADSCRIPTOS)

CAPITAL FEDERAL	141
INTERIOR DEL PAÍS	122
LOCALIDADES SUBURBANAS	22

ESTABLECIMIENTOS COMBINADOS A INTRODUCIR MEJORAS EN SUS LOCALES

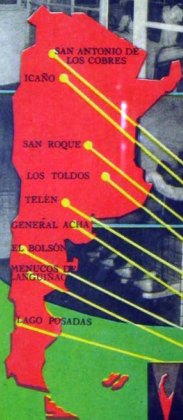
ESTABLECIMIENTOS OFICIALES	75	} TOTAL 774
ESTABLECIMIENTOS PRIVADOS (SIN INTERNADO)	79	
ESTABLECIMIENTOS PRIVADOS CON INTERNADO	142	
ESTABLECIMIENTOS SUBURBANOS	80	
INTERIOR DE LA REPÚBLICA	268	

La calidad de los pequeños establecimientos depende fundamentalmente del interés de las autoridades nacionales y, a tal fin, han organizado un servicio técnico de controlador para verificar en los ambientes en que se imparte la enseñanza, según los requisitos sanitarios exigidos. La mirada vigilante se extiende hasta más allá de la esfera oficial, para como consecuencia le respalden los niños. También se encargaron los establecimientos privados, ya que si por distintos motivos no todos los niños del país pueden beneficiarse del Estado, todos en cambio gozan de los privilegios y garantías que concede nuestra legislación y sus normas se comparan a un estándar.



# Un templo de cariño...

## EL HOGAR ESCUELA



N° 7 - «CARLOS GUIDO SPANO» - 169 alumnos.

N° 4 - «FRAY MAMERTO ESQUIÓ» - 104 alumnos.

N° 1 - «ALBERTO R. MAGGI» - 107 alumnos.

N° 6 - «JOSÉ HERNÁNDEZ» - 95 alumnos.

N° 8 - «FLORENTINO AMEGHINO» - 53 alumnos.

N° 5 - «RAÚL B. DÍAZ» - 120 alumnos.

N° 3 - «PRESIDENTE JULIO A. ROCA» - 108 alumnos.

N° 9 - «ISABEL K. DE STAUDT» - 95 alumnos.

N° 2 - «FRANCISCO P. MORENO» - alumnos.

Dependiendo del Estado, funcionan distribuidos en nueve localidades del interior del país otros tantos establecimientos dedicados a la educación y cuidado médico de niños físicamente débiles. Son los hogares escuelas y nunca una denominación ha sido hallada con tanta justeza: las criaturas se educan y reponen en un cálido ambiente de hogar, donde el cariño actúa como principal medicina.

# EN EL RINCON DE LOS TRASTOS VIEJOS



## SÍNTESIS DE LA LABOR REALIZADA POR EL INSTITUTO DE MEDICINA TECNOLÓGICA, DESDE EL 27 DE FEBRERO DE 1947

Enfermos atendidos	58.658
Altas con incapacidad	3.358
Altas sin incapacidad	1.569
En tratamiento	791
Juzgados	120
Muñales	247
Exámenes	189
Análisis clínicos	7.024

«Un obrero que se accidente, debe ser considerado como una "cosa" inservible». (De rigurosa manera). Afortunadamente, la ciencia médica ha evolucionado en grado tan importante que las incapacidades adquiridas o congénitas no son, en todos los casos, tan definitivas que quien las padece deba ser excluido del plantel de hombres útiles. Hay institutos de rehabilitación especializados en readaptar al trabajo a personas que han sufrido la amputación total o parcial de miembros. Nuestro país cuenta con el Hospital Tecnológico, cuya más destacada actividad la constituye el volver a sus ocupaciones habituales a hombres y mujeres que creían haber perdido para siempre sus medios de vida. Aparte de ello, y teniendo a que los obreros trabajan en ambientes exentos de contaminación más aún, se realiza, por personal especializado, detenida inspección en fábricas y talleres para reducir en lo posible el índice hasta hoy elevado de las enfermedades consideradas profesionales.

### DETERMINACIONES EFECTUADAS POR EL INSTITUTO DE MEDICINA TECNOLÓGICA

Oscilometrías	512
Capiloscopías	728
Metabolismo energético	123
Metabolismo basal	387
Audiometrías	93
Dinamografías	477
Microfotografías	351
Espirometrías	212
Exámenes neurológicos	209
Exámenes clínicos	375
<b>Total</b>	<b>3.547</b>

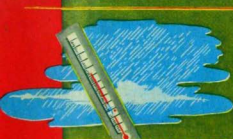
# DESPREOCUPACION PELIGROSA.



20.000  
LOSAS HIGIÉNICAS PREVENTIVAS

El profundo desconocimiento de las más elementales reglas de higiene, transformada en problema de difícil solución, lo que debiera ser una situación normal, dentro de las enfermedades parasitarias del hombre, es el ANQUILOSTOMIASIS. Esta verdadera plaga de las provincias noroeste del litoral argentino, existe porque no se ha enseñado, nunca a sus habitantes, la manera efectiva de combatirla. Es tarea del Estado, en estos momentos, solucionar de manera definitiva a este grave problema, para lo cual ha comenzado por distribuir 20.000 lasas destinadas a instalarse con aparatos perfeccionados a los centros, en la forma más higiénica posible, reteniéndolos que sirven de atronada en esta lucha que, estancada segura, finalizará tan pronto como la población adopte por sí las medidas higiénicas que aconsejan las autoridades sanitarias.

# "ENFERMOS TURISTAS"



## TRABAJOS REALIZADOS POR LA DIRECCIÓN

Consultorios Centrales:	Enfermos de 1ª vez	1.793	Consultorio de Reumatología	766
	Enfermos de 2ª vez	5.620	Consultorio de Odontología	1.218
	Inyecciones	2.744	Consultorio de Kinesiología	888
	Vacunas	2.842	Consultoría Especializada	768
			Laboratorio	667 análisis



Muchas de las afecciones que padecen el género humano son simples procesos de inadaptabilidad al ambiente. Para su tratamiento basta a veces con ubicar al enfermo en la zona climática conveniente. El Estado ha contemplado esta situación y a su iniciativa se debe la creación de organismos que, por intermedio de sus médicos especialistas, asesoran a los pacientes acerca del lugar ideal para tratar sus dolencias.

Con ese espíritu se fundó en Bascomiento el Instituto de Meteoropatología, a cuyo cargo se halla el diagnóstico y el buen habilitado Hospital Termales de Río Hondo y Carhué, donde los enfermos se someten a las curas indicadas.

# CAMPAÑAS SANITARIAS



PRIMERA CAMPAÑA (14 Abril - 25 Diciembre 1949)

Ayudante	Matriculaciones		
	Hombres	Mujeres	Totales
Asistencia	124,261	172,597	296,858
Medicina	40,718	44,781	85,499
Química	69,129	75,846	144,975
Odontología	14,194	9,877	24,071
Bot. Negro	—	2,667	2,667
Odontólogo, Bio. Químico y Puro de la Asistencia de 1949 a 1950	29,711	33,344	63,055

SEGUNDA CAMPAÑA (Desde 1949 hasta Noviembre 1950)

Ayudante	Matriculaciones		
	Hombres	Mujeres	Totales
Asistencia/Químico	75,236	111,473	186,709
Bot. Negro	—	—	—
Químico	46,726	84,539	131,265
Medicina	21,961	21,228	43,189
Química	62,146	51,776	113,922
Bot. Negro	3,224	2,968	6,192

GRACIAS. Gracias a todos los voluntarios y a todos los que contribuyeron a esta campaña. Gracias a todos los que contribuyeron a esta campaña.

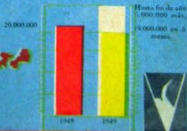
En todo el Perú se planearon y llevaron a cabo algunas campañas sanitarias. Las mismas consistieron en actividades de tipo preventivo, en que, como es de suponer, se procuró evitar, en lo posible, las enfermedades. En ellas, además, se procuró educar a las personas sobre la importancia de la higiene personal, de la alimentación, de la limpieza y de la salud. También se procuró educar a las personas sobre la importancia de la higiene personal, de la alimentación, de la limpieza y de la salud. También se procuró educar a las personas sobre la importancia de la higiene personal, de la alimentación, de la limpieza y de la salud.

# Limpieza a fondo

# B

# BOCCIO

DISTRIBUCIÓN DE COMPRIMIDOS VOTADOS EN LA ZONA AFECTADA



Con todos los problemas asociados en la península argentina, profeta ha elegido de una enfermedad de ciudad y se ha hecho sentir a los argentinos tratados en hechos para vencer. Hay una noche más oscura y él es que se pueda decir: **¡BIENOS DESTERRADO EL BOCCIO ENDEMIKO DE NUESTRO PAÍS!** Los compresores de vidrio y vidrio que circulaban en las zonas afectadas por el bocio, para ser eliminados, pero ha cambiado el momento de producción de vidrio que se venía en el país. Los hechos de la salud ganaron posiciones paulatinamente para tener un momento que es el de tener a todos los habitantes del país bajo la protección de un bocio.

# UN ABRAZO MORTAL



**ESTADÍSTICAS ESPAÑOLAS  
CELEBRAN EN EL TRATAMIENTO  
DE LOS CÁNCER**

Instituto de Oncología de Tarragona, en colaboración con el Instituto de Estadística del Departamento de Salud, ha publicado un estudio sobre el cáncer en España.

El estudio, que se publica en el Boletín de Estadística de la Dirección General de Estadística de España, muestra que el cáncer es la principal causa de muerte en España.



El estudio, que se publica en el Boletín de Estadística de España, muestra que el cáncer es la principal causa de muerte en España. El estudio se basa en los datos de los registros de cáncer de España.



Por desgracia, en nuestro país, la ciencia aún no dispone de suficiente información suficiente para vencerlo. Desde una perspectiva de experimentación de varias metodologías que, aparentemente, se han de evitar a breve plazo, pero, en el momento actual, el único tratamiento que se conoce es el quirúrgico. En el futuro se podrán descubrir nuevos fármacos que permitan combatir el cáncer a los niveles de modernización que se están produciendo en la práctica de enfermedades que se están produciendo en la mayor parte de los países desarrollados.

# PRESTIGIACIÓN



Esta investigación que es el primer trabajo de Flores, en la Cátedra de Física, en la Universidad de Salamanca, muestra un todo que, aparte de estar muy cerca de la zona, constituye un todo llamado de microestructura. Por los problemas que se han de resolver, se decidió utilizar un modelo de partículas, de acuerdo con los datos de los nuevos trabajos que se han publicado en el campo de la física.

Estudio de Flores con Física Superior en todos los aspectos.

# UN ENEMIGO MENOS



El paludismo es una enfermedad que, con frecuencia silenciosa y durante una gran parte de su existencia, se ha propagado en las grandes zonas de las zonas de montaña. Su principal vehículo para su propagación es el mosquito Anopheles, un pequeño insecto de la noche. Luego de los ataques sufridos en los años anteriores por las tropas, se establecieron en Salta, Rosario de Luena y El Gardón, La Rioja, La Rioja - Alpaminchés - Olta - Anogasta y Velegarata, Catamarca, El Guayco, Sgo. del Este, Los Fierros y Gaspar Juárez, Misiones, Colonia Everanea.



# SE PUEDE FABRICAR

## UNA VIDA



SANGRE Y PLASMA TRANSFUN  
DIDOS, 1947, 336 lit., 1948, 206 lit.

TRANSFUSIONES REALIZADAS  
1947, 271, 1948, 3.103



CANTIDAD DE PERSONAS QUE SI-  
GUEN LOS CURSOS DE ESPECIALI-  
ZACION EN TRANSFUSIONES.



90 ESTUDIANTES  
DE MEDICINA

72  
MÉDICOS



47 BIOQUÍMICOS

306 ENFERMERAS



50.000 VÁCUAS DE PLASMA  
DESECADAS POR AÑO

En esta época,afortunadamente, se dispone de más elementos para combatir las enfermedades, pero, sin ninguna duda, la transfusión sanguínea representa la máxima esperanza de recuperación. La Nación, consciente de que su vigilancia por la salud de la población obligaba a encaminar los dispersos intentos de instituciones y particulares, ha montado un moderno "Banco de Sangre" donde se brindan todas las garantías en beneficio del paciente. Ese "Banco" incluye la instalación de una fábrica de plasma desecado y derivados de la sangre, que atiende las necesidades de todo el país y para que su acción no se vea empobrecida al efectuarse por manos inexpertas, ha creado una Escuela de Transfusinólogos con el propósito de capacitar personal e instruirlo en la técnica especializada.

# Páguese al portador

DAR SANGRE  
ES DAR VIDA



REP. ARGENTINA

de 194

SERIE AGN°23456

Banco Central de Sangre

LA CANTIDAD

PÁGUESE AL PORTADOR

DE *Dieciocho mil doscientos cincuenta días*

de *vida*

*[Signature]*

SON

18.250 DÍAS DE VIDA

SERIE AG 23456

SERIE AG 23456



Una transfusión de sangre constituye a menudo, en el último momento que se haya para conservar la débil llama de vida que aún alumbra en un ser. Todos los habitantes de este mundo tienen derecho a ella, pero para los organismos humanos es que se necesita crear un mecanismo necesario durante de las más trascendentes situaciones. El más variado "Banco de Sangre" se llega en privilegio, así beneficiar y salvarlos a todos los que necesitan sus servicios a este noble mundo.

# Curar en salud.. meta ideal de la medicina

## preventivo



EL MINISTERIO DE SALUD PÚBLICA DE LA NACIÓN HA INAUGURADO 5 CENTROS DE MEDICINA PREVENTIVA EN EL INTERIOR.

YA ESTÁ EN VÍAS DE HABILITACIÓN EL NUEVO EDIFICIO PROPIO DEL INSTITUTO CENTRAL DE MEDICINA PREVENTIVA EL QUE PERMITIRÁ ATENDER 2.000 PACIENTES DE PRIMERA VEZ Y UN TOTAL DE 3.000 PERSONAS POR DÍA. ESTE INGRESO Y CENTRO EDIFICIO, CONTARÁ CON:

- 48 CONSULTORIOS CLÍNICOS
- 8 EQUIPOS RADIOGRÁFICOS
- 24 EQUIPOS ODONTOLÓGICOS
- 17 SERVICIOS ESPECIALIZADOS



TUCUMÁN (Hoyag. 9-1-49)	28.890 (De las cuales 23.000 son escolares.)
MIENDEZA (Hoyag. 10-6-49)	6.423
C. RIVADAVIA (Hoyag. 22-5-49)	6.223
CURDUBA (Hoyag. 7-6-49)	4.663
CORRIENTES (Hoyag. 8-4-49)	645

GRÁFICO COMPARATIVO DE PERSONAS EXAMINADAS (Hasta el 30-4-49)

EL INSTITUTO CENTRAL HA EFECTUADO DESDE SU NAUGURACIÓN 245.000 EXAMENES

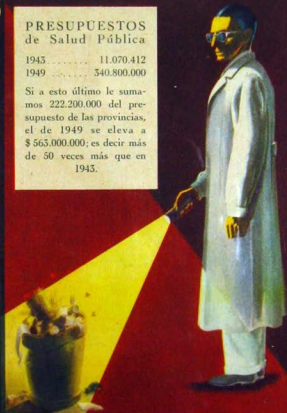
# DONDE ESTA EL PELIGRO

INSPECCIONES  
REALIZADAS  
EN 1948

## PRESUPUESTOS de Salud Pública

1943 .....	11.070.412
1949 .....	340.800.000

Si a esto último le sumamos 222.200.000 del presupuesto de las provincias, el de 1949 se eleva a \$ 563.000.000; es decir más de 50 veces más que en 1943.



**864** mercados

**830** cementerios

**984** líquidos cloacales correspondientes a  
otros tantos municipios

Sumando los líquidos cloacales, inspeccionando las condiciones de limpieza de los mercados y controlando el estado de conservación de los cementerios, también se contribuye a mejorar el nivel sanitario del país. Así lo entiende el Estado y de ahí la estrecha vigilancia que ha dispuesto ejercer sobre dichas instalaciones públicas.

# "Inmigrante indeseable..."



## SANEAMIENTO

Trampas colocadas	500.652
Ratas destruidas	44.488
Cucarachas destruidas	14.125

## PUNICIÓN EN VAPORES

Nacionales	11.189
Estrangeros	100

## RATAS MUERTAS EN VAPORES

Nacionales	17.872
Estrangeros	17.726

Ratón datos comprenden el período 1-6-46 a 1-5-49

Los barcos que atracan en los puertos nacionales cumplen con una misión de fraterno acercamiento. Mas no siempre, su cargamento está en condiciones de ser recibido con aprobación. Hay una «mercadería» a la que bajo ningún concepto se le permite desembarcar. Esa mercadería indeseable es LA RATA, que trae el germen de la peste bubónica y que, al llegar a nuestra costa, es perseguida tenazmente, a fin de no dejarla depositar su siniestro cargamento.

# ALAS solidarias

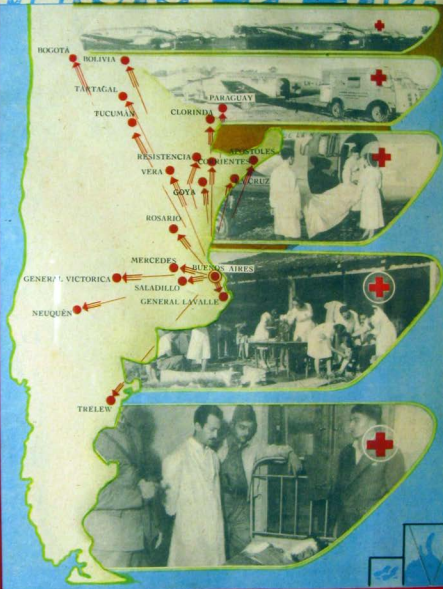


Fecha	Traslados efectuados	Kilometros recorridos
Septiembre 1948	2	17.200
Octubre 1948	16	27.100
Noviembre 1948	17	19.400
Diciembre 1948	44	65.200
Enero 1949	32	41.000
Febrero 1949	17	41.000
Marzo 1949	22	27.400
Abril 1949	38	40.600
<b>Totales</b>	<b>221</b>	<b>290.900</b>



El rugir de los motores en el espacio es, a veces, nuestro canto de esperanza, sobre todo cuando esos motores impulsan a los aviones que, en humanitaria misión, vuelan generosos a rescatar una vida o a brindar la ayuda de la ciencia en los casos que lo requieren. Desde septiembre de 1948 hasta abril de 1949, la Aviación Sanitaria ha recorrido 290.900 kilómetros, es decir, que ha dado casi 7 vueltas al mundo, efectuando 221 traslados de enfermos. Ha cumplido su cometido de solidaridad humana, sin escatimando esfuerzos a fin de realizar su tarea a cualquier precio y contra cualquier contingencia.

# INSTANTÁNEO MENSAJE DE VIDA



Todas las referencias que sea necesario realizar para avanzar una vida de los guerra de la guerra son llevadas a cabo sin retardo, comprendiendo un verdadero servicio, por los miembros integrantes de la Asociación Argentina de la Nación. La distancia no算什么, los instantáneos son gratuitos. Se puede instantáneamente hacer donar una y no se obtiene nada, más satisfacción que la del deber cumplido.

# GUARDIANES INSOBORNABLES



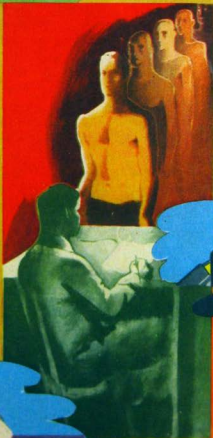
## SANIDAD AÉREA

Pasajeros controlados .....	299.288
Tripulantes controlados .....	44.728
Aviones controlados .....	11.710

## SANIDAD MARÍTIMA

Vapores revisados .....	8.241
Pasajeros .....	995.358
Resultaron enfermos .....	139
Tripulantes .....	541.142
Resultaron enfermos .....	2.508
Vacunados .....	15.918
Patentes de sanidad .....	19.009

Estos datos comprenden el período:  
1-6-46 a 1-5-49.



## FRONTERAS TERRESTRES

(Sección creada en 1948)

Vacunación antivariólica .....	27.412
Revacunación antivariólica .....	12.937
Vacunación antitíférica .....	1.412
Vacunación antípica .....	485
Desinfecciones realizadas .....	554



Las puertas de nuestro país se abren generosa y segura a todos los hombres de buena voluntad que quieren habitar el suelo argentino; pero delante de cada una de esas puertas se levantan firmes e insobornables los guardianes de la salud de la población para no permitir la entrada de las epidemias y pestes que, tal vez sin saberlo, son traídas por los viajeros desde lejanas tierras.



# E N E R G Í A

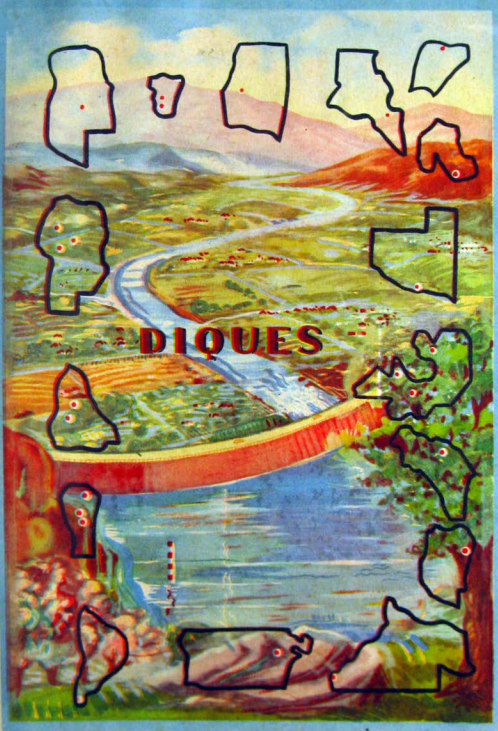
En materia de energía nuestra acción de gobierno ha sido presidida por tres ideas matrices: asegurar las disponibilidades, pues a su escasez está subordinado el ritmo de crecimiento de la industria nacional; disminuir nuestra crónica dependencia del exterior en materia de suministro de combustibles industriales y agrícolas; y poner al Estado las fuentes nacionales de energía y los servicios públicos a ésta vinculados.

Perón

**U**NA exigencia fundamental para el éxito de un programa de política económica es la obtención cada vez mayor de energía al menor costo. Nuestro país tiene un riquísimo sistema hidrográfico que ha sido desperdiciado de manera tal que muchos ríos que podían haber dado fuerza, y que podrían fecundar con el viejo vivificador grandes extensiones de tierras, producían más daños que beneficios. Encauzarlos, para que la corriente se torne dócil instrumento en manos del hombre, ha sido empresa que el gobierno del General Perón encaró con verdadero sentido de su enorme importancia.

Diques, obras de riego y usinas, han servido a los fines de colocar al país en inmejorables condiciones para la industrialización nacional y para el aprovechamiento de las mayores extensiones de tierra laborables. ¿Qué problemas puede tener el país en el orden económico que no podamos solucionarlos extrayendo una mayor riqueza de nuestra tierra, que todavía tiene enormes extensiones abandonadas e incultas?





**DIQUES**

# CONSTRUCCIÓN DE GRANDES DIQUES

Existentes hasta 1943

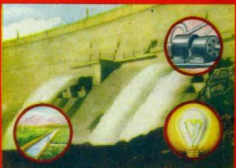
Se iniciaron después de 1943

Se iniciaron en 1948



Ploteados para 1949-1950

Ploteados para 1951



Ploteados para después de 1951



1. LA CEMAGA (Jujuy)
2. ANZULÓN (La Rioja)
3. LOS GÁLDCES (La Rioja)
4. 1° EMB. RIO III (Córdoba)
5. C. de PIEDRA (San Luis)
6. SAN FELIPE (San Luis)
7. POTRERO DE LOS FURRES (S. Luis)
8. EL JUMAL (Catamarca)
9. 2° EMB. RIO III (Córdoba)
10. CINCO SALTO (Neuquén)
11. ESCABA (Tucumán)  
El dique costará \$ 49.000.000 y servirá para regar una zona de 22.000 Ha. aproximadamente, obteniendo una energía eléctrica de 24.000 Kw. que podrá llegar a 125 Km.
12. LOS QUIROGAS (San. del Estero)  
C. : \$ 23.000.000.  
R. : 15.000 Ha.  
P. : 1.500 Kw.  
D. : 35 Km.
13. EL NINHUL (Mendoza)  
C. : \$ 6.000.000.  
R. : 22.000 Ha.  
P. : 140.000 Kw.  
D. : 200 Km.
14. LA FLORIDA (San Luis)  
C. : \$ 140.000.000.  
R. : 10.000 Ha.  
P. : 2.000 Kw.  
D. : 25 Km.
15. LAS PIRQUITAS (Catam.)  
C. : \$ 20.000.000.  
R. : 15.000 Ha.  
P. : 2.200 Kw.  
D. : 35 Km.
16. RIO DE LOS MOLINOS (Córdoba)  
C. : \$ 42.000.000.  
R. : 20.000 Ha.  
P. : 55.000 Kw.  
D. : 200 Km.
17. EL CRIVERO (La Pampa-Rio Negro)  
C. : \$ 29.000.000.  
P. : 11.000 Kw.
18. F. AMERGINO (Chubut)  
C. : \$ 26.000.000.  
R. : 60.000 Ha.  
P. : 72.000 Kw.  
F. : 25.000 Kw.
19. BATIBUANA (Tucumán) (Riego con Escoba)  
C. : \$ 2.000.000.  
R. : 22.000 Ha.  
P. : 25.000 Kw.
20. MUELCHES (Rio Negro)  
C. : \$ 150.000.000.  
R. : 100.000 Ha.  
P. : 124.000 Kw.
21. POTRERO DE LAS TALLAS (Tucumán)  
C. : \$ 25.000.000.  
R. : 15.000 Ha.  
P. : 10.000 Kw.
22. EL ANGOSTO (Salta)  
C. : \$ 120.000.000.  
R. : 20.000 Ha.  
P. : 10.000 Kw.
23. JEME EQUINA (San. del Estero)  
C. : \$ 15.000.000.  
R. : 15.000 Ha.  
P. : \$ 19.000.000.  
R. : 4.000 Ha.
24. LA HUERTITA (S. Luis)  
C. : \$ 19.000.000.  
R. : 4.000 Ha.

25. EMBALSE RIO II (Córdoba) (Riego con Los Molinos)  
C. : \$ 40.000.000.  
R. : 30.000 Ha.
26. SEGUNDA ANGOSTURA (Neuquén-Rio Negro)  
C. : \$ 74.000.000.  
P. : 50.000 Kw.
27. AMEZCATE (Córdoba)  
C. : \$ 33.000.000.  
R. : 10.000 Ha.  
P. : 24.000 Kw.
28. LAS MADRAS (Jujuy)  
C. : \$ 20.000.000.  
R. : 4.000 Ha.
29. CARRA CORRAL (Salta)  
C. : \$ 200.000.000.  
R. : 100.000 Ha.  
P. : 20.000 Kw.
30. RUACO (La Rioja)  
C. : \$ 10.000.000.  
R. : 15.000 Ha.
31. EL OJO (Tucumán)  
C. : \$ 20.000.000.  
R. : 1.000 Ha.
32. LAGUNA DIAMANTE (Mendoza)  
C. : \$ 20.000.000.  
R. : 2.000 Ha.
33. PECADO (Salta)  
C. : \$ 20.000.000.  
R. : 2.000 Ha.
34. CARRA DE BUEN (Salta)  
C. : \$ 20.000.000.  
R. : 2.000 Ha.
35. PASO DE LAS SALINAS (Mendoza)  
C. : \$ 20.000.000.  
R. : 40.000 Ha.  
P. : 15.000 Kw.

36. EMBALSE RIO I (Córdoba)  
C. : \$ 10.000.000.  
R. : 10.000 Ha.
37. PASO DE LAS CARRERAS (S. Luis)  
C. : \$ 10.000.000.  
R. : 10.000 Ha.  
P. : 10.000 Kw.
38. PECARA (Salta)  
C. : \$ 10.000.000.  
R. : 1.000 Ha.
39. CERROS COLORADOS (Mendoza)  
C. : \$ 300.000.000.  
P. : 25.000 Kw.
40. LAGO FONTANA (Córdoba-Rivadavia)  
C. : \$ 20.000.000.  
R. : 10.000 Ha.  
P. : 10.000 Kw.
41. 1er. EMBALSE RIO I (Córdoba)  
C. : \$ 20.000.000.  
R. : 20.000 Ha.  
P. : 20.000 Kw.
42. POTRERILLOS (Mendoza)  
C. : \$ 120.000.000.  
R. : 20.000 Ha.  
P. : \$ 10.000.000.  
R. : 30.000 Ha.
43. UPALLATA (Mendoza)  
C. : \$ 200.000.000.  
R. : 100.000 Ha.
44. SELEN (Catamarca)  
C. : \$ 20.000.000.  
R. : 20.000 Ha.  
P. : 2.000 Kw.
45. EMBALSE RIO S. JUAN  
C. : \$ 200.000.000.  
R. : 100.000 Ha.  
P. : 20.000 Kw.

CONJUNTO  
DE GRANDES DIQUES  
QUE SE CONSTRUYEN



36 grandes diques, de los cuales varios en construcción, conforman las obras primarias de la energía que el actual gobierno de la Nación se ha impuesto realizar.

Estos diques insumirán una cantidad aproximada de \$ 2.500.000.000, con lo que se obtendrán más de 1.000.000 de k. w.

## CENTRALES HIDROELÉCTRICAS



**O**TRO de los problemas que había sido olvidado es el que se relaciona con el aprovechamiento de las numerosas reservas hidráulicas, ya que en ellas se asienta uno de los más fuertes pilares de la industrialización nacional. Era indispensable, pues, planificar su utilización para que muchas regiones de la República, en las que se utilizaban sistemas primitivos de alumbrado, gozaran de los beneficios de la electricidad y aprovecharan esa fuerza para modernizar sus establecimientos industriales movidos mediante la utilización de combustibles líquidos.

Para dar forma real a los propósitos del gobierno, se sancionó la Ley Nacional de la Energía que contempla la mejor estructuración de un plan económico que consolidará el bienestar de todas las provincias y territorios del país. Se nacionalizaron, de acuerdo con el plan de recuperación, numerosas usinas que eran explotadas por entidades privadas y no contemplaban las necesidades de las zonas que servían, razón por la cual el gobierno procedió a su mejoramiento mediante la utilización de nuevos generadores que reforzaron su potencialidad.

# CENTRALES HIDROELÉCTRICAS



# CONSTRUCCIÓN DE CENTRALES HIDROELÉCTRICAS

1943-1948

Se iniciaron después de 1943

Planeadas para 1950

Planeadas para 1951

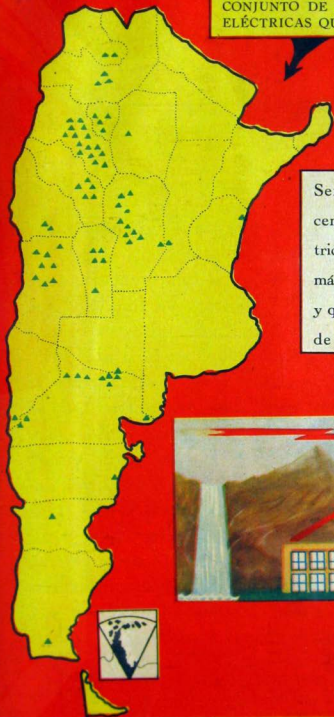


Planeadas para después de 1951

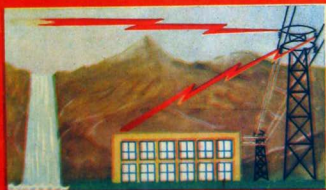


- |  |  |
|--|--|
| <p>1. ESCABA (Tacuabón, Costera)<br/>C. \$ 26.000.000 P. 24.000 Km. que podrá llegar a 143 Km.<br/>C. \$ 9.000.000 P. 14.000 Km.</p> <p>2. RÍO III Nº 2 (Ing. CASAFFOUTH (Córdoba)<br/>C. \$ 40.000.000 P. 74.000 Km.</p> <p>3. NIHUI Nº 1 (Montevideo)<br/>C. \$ 9.000.000 P. 4.000 Km.</p> <p>4. RÍO REYES (Jajú)<br/>C. \$ 9.300.000 P. 7.200 Km.</p> <p>5. ANDALGAL Nº 2 (Cataratas)<br/>C. \$ 900.000 P. 210 Km.</p> <p>6. AGUA NEGRA (La Viña)<br/>C. \$ 1.300.000 P. 350 Km.</p> <p>7. SAN MARTÍN DE LOS ANDES (Montevideo)<br/>C. \$ 1.500.000 P. 400 Km.</p> <p>8. POMAN (Cataratas)<br/>C. \$ 400.000 P. 80 Km.</p> <p>9. SAGUI (Cataratas)<br/>C. \$ 400.000 P. 90 Km.</p> <p>10. LOS MOLINOS Nº 1 (Córdoba)<br/>C. \$ 33.000.000 P. 16.000 Km.</p> <p>11. LOS QUEDOS (San del Estero)<br/>C. \$ 3.000.000 P. 1.900 Km.</p> <p>12. AMPINGA (La Roca)<br/>C. \$ 1.200.000 P. 120 Km.</p> <p>13. ANZULÍN (La Roca)<br/>C. \$ 500.000 P. 80 Km.</p> <p>14. VINCÓNIA (La Roca)<br/>C. \$ 1.000.000 P. 180 Km.</p> <p>15. PAMATINA (La Roca)<br/>C. \$ 1.100.000 P. 200 Km.</p> <p>16. A. TONDAROP (Montevideo)<br/>C. \$ 24.000.000 P. 23.000 Km.</p> <p>17. NIHUI Nº 2 (Montevideo)<br/>C. \$ 42.000.000 P. 45.000 Km.</p> <p>18. COBRALITO (Córdoba)<br/>C. \$ 22.000.000 P. 16.000 Km.</p> <p>19. SALTO DE LA LOMA (St. Juan)<br/>C. \$ 1.000.000 P. 1.200 Km.</p> <p>20. LA FLORIDA<br/>C. \$ 1.200.000 P. 2.000 Km.</p> <p>21. CRUZ DE PIEDRA (San Luis)<br/>C. \$ 800.000 P. 1.000 Km.</p> <p>22. GENERAL ROCA (Río Negro)<br/>C. \$ 2.000.000 P. 1.200 Km.</p> | <p>20. LOS ANGELES (San J. (Cataratas)<br/>C. \$ 5.000.000 P. 4.000 Km.</p> <p>21. CRUZ DEL SUR Nº 2 (Córdoba)<br/>C. \$ 4.200.000 P. 900 Km.</p> <p>22. RÍO III Nº 3 (Córdoba)<br/>C. \$ 60.000.000 P. 36.000 Km.</p> <p>23. RÍO III Nº 4 (Córdoba)<br/>C. \$ 25.000.000 P. 15.000 Km.</p> <p>24. RÍO III Nº 5 (Córdoba)<br/>C. \$ 15.000.000 P. 5.000 Km.</p> <p>25. APIPE (Cataratas)<br/>C. \$ 132.000.000 P. 1.500.000 Km.</p> <p>26. SALTO GRANDE (Río Negro)<br/>1ª Etapa: 1.000.000 Km.<br/>2ª Etapa: 1.500.000 Km.<br/>C. \$ 1.400.000.000.</p> <p>27. LA VIÑA Nº 2 (Córdoba)<br/>C. \$ 65.000.000 P. 32.000 Km.</p> <p>28. LA VIÑA Nº 3 (Córdoba)<br/>C. \$ 2.000.000 P. 1.000 Km.</p> <p>29. CARACARA (Río III)<br/>1, 2, 3, 4 y 5 (Córdoba)<br/>C. \$ 17.000.000 P. 14.000 Km.</p> <p>30. RÍO MENDOZA (varias Centrales)<br/>C. \$ 17.000.000 P. 345.000 Km.</p> <p>31. RÍO TUNUYÁN (varias Centrales)<br/>C. \$ determinar P. 40.000 Km.</p> <p>32. RÍO MENDOZA (varias Centrales)<br/>C. \$ determinar P. 50.000 Km.</p> <p>33. RÍO MENDOZA (varias Centrales)<br/>C. \$ determinar P. 30.000 Km.</p> <p>34. RÍO LOS SOSAS IV (en Tacuabón)<br/>C. \$ determinar P. 50.000 Km.</p> <p>35. RÍO MENDOZA (varias Centrales)<br/>C. \$ determinar P. 200.000 Km.</p> <p>36. RÍO LULES (P. de San Fabián)<br/>varias Centrales (Córdoba)<br/>C. \$ determinar P. 200.000 Km.</p> <p>37. ANDERSEN (Río Negro)<br/>C. \$ 7.000.000 P. 2.000 Km.</p> <p>38. RÍO CUYUÁN (Río Negro)<br/>C. \$ 15.000.000 P. 14.000 Km.</p> <p>39. LAGO GUYLLAND (Río Negro)<br/>C. \$ 2.000.000 P. 1.200 Km.</p> <p>40. RÍO S. CRUZ (varias Centrales)<br/>en estudio.</p> <p>41. JARAMILLO (R. con L. (San Luis)<br/>en estudio.</p> <p>42. CARACARA Nos. 1, 2, 3 y 4<br/>(Córdoba)<br/>C. \$ 27.000.000 P. 16.000 Km.</p> |
|--|--|

CONJUNTO DE CENTRALES HIDRO-  
ELÉCTRICAS QUE SE CONSTRUYEN



Serán 74 grandes  
centrales hidroeléc-  
tricas que producirán  
más de 5.000.000 k.w.  
y que costarán más  
de \$ 2.700.000.000.-



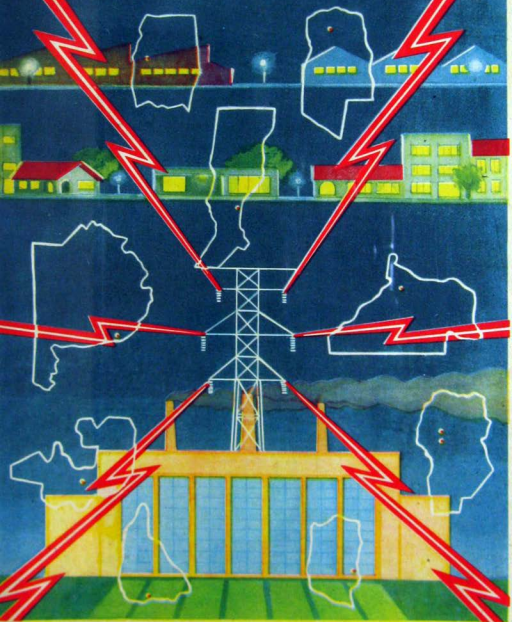


# CENTRALES TÉRMICAS

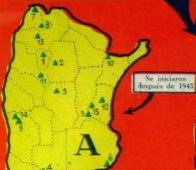


L problema de la energía fué fundamental para el gobierno. No bastaba con recuperar las fuentes ya activas que estaban en manos extrañas; era menester ampliar las posibilidades. Donde no existían vías de agua para la producción hidráulica de electricidad, se recurrió a la construcción de centrales térmicas para que todo el país pueda recibir los beneficios de la fuerza motriz modernizada. Así se intensifica y se descentraliza, al mismo tiempo, la industrialización, permitiendo que cada región de la Patria esté en posesión de los recursos indispensables para que el trabajo fecundo de sus hijos sea provechoso y alentador.

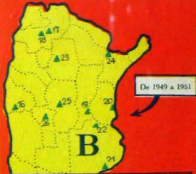
# USINAS TÉRMICAS



**CENTRALES TERMOELECTRICAS QUE SE CONSTRUYEN**



- |  |   |
|--|---|
| <p><b>A</b></p> <p>1. TUCUMAN<br/>Costará \$ 18.300.000 y tendrá una potencia de 10.000 Kw.<br/>C.: \$ 2.222.000.<br/>P.: 2.145 Kw.</p> <p>2. DEAN FUNES (Córdoba)<br/>C.: \$ 2.000.000.<br/>P.: 2.000 Kw.</p> <p>ALLEN y Gral. ROCA (Río Negro)<br/>C.: \$ 1.220.000.<br/>P.: 1.300 Kw.</p> <p>3. ROSARIO (Santa Fe)<br/>C.: \$ 1.300.000.<br/>P.: 1.000 Kw.</p> <p>4. CEMES, Mar del Plata (Buenos Aires)<br/>C.: \$ 1.200.000.<br/>P.: 2.000 Kw.</p> <p>5. LA QUIACA (Fujero)<br/>C.: \$ 800.000.<br/>P.: 650 Kw.</p> | <p>6. JUJUY<br/>C.: \$ 700.000.<br/>P.: 950 Kw.</p> <p>8. GODOY CRUZ (Mendoza)<br/>C.: \$ 4.000.000.<br/>P.: 4.000 Kw.</p> <p>10. CORRIENTES<br/>C.: \$ 530.000.<br/>P.: 1.000 Kw.</p> <p>11. CATAMARCA<br/>C.: \$ 530.000.<br/>P.: 120 Kw.</p> <p>12. VILLAGUAY (E. Río)<br/>C.: \$ 550.000.<br/>P.: 445 Kw.</p> <p>13. CAMPO QUIJANO (Sal.)<br/>C.: \$ 1.300.000.<br/>P.: 1.200 Kw.</p> <p>14. BLANCO ENCALADA (Mendoza)<br/>C.: \$ 11.600.000.<br/>P.: 12.000 Kw.</p> <p>15. SAN MARTIN (E. Río)<br/>C.: \$ 1.500.000.<br/>P.: 1.600 Kw.</p> |
|--|---|



- |   |
|---|
| <p><b>B</b></p> <p>16. SAN JUAN<br/>C.: \$ 10.000.000 P.: 8.000 Kw.</p> <p>17. SALTA (Diesel)<br/>C.: \$ 10.000.000 P.: 8.000 Kw.</p> <p>18. SALTA (Vapor)<br/>C.: \$ 12.000.000 P.: 10.000 Kw.</p> <p>19. CALCHINES (Santa Fe)<br/>C.: \$ 66.300.000 P.: 52.000 Kw</p> <p>20. CONCEPCION DEL URUGUAY (E. Río)<br/>C.: \$ 9.000.000 P.: 5.400 Kw.</p> <p>21. 4 DE JUNIO (Mar del Plata)<br/>C.: \$ 56.400.000 P.: 40.000 Kw.</p> <p>22. SAN NICOLÁS (Prov. de Buenos Aires)<br/>C.: \$ 173.000.000 P.: 145.000 Kw.</p> <p>23. SANTIAGO DEL ESTERO<br/>C.: \$ 7.000.000 P.: 4.000 Kw.</p> <p>24. CORRIENTES<br/>C.: \$ 15.300.000 P.: 14.600 Kw.</p> <p>25. ALMAFUERTE (Córdoba)<br/>C.: \$ 100.000.000 P.: 100.000 Kw.</p> <p>26. SAN LUIS<br/>(En estudio)</p> |
|---|

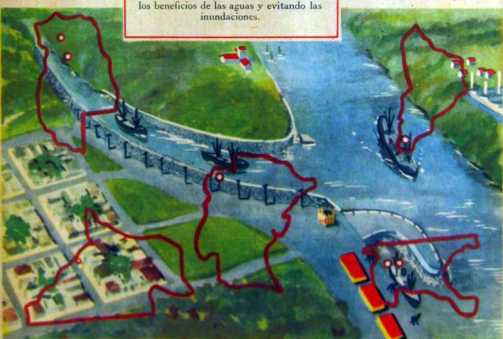


**COMO FRUTO DE LA ACCIÓN DEL PLAN DE GOBIERNO SE HABRÁN CONSTRUIDO 26 CENTRALES TERMOELECTRICAS CON UNA POTENCIA DE MAS DE 450.000 KW Y CON UN PRESUPUESTO DE MAS DE \$ 500.000.000**

# OBRAS FLUVIALES



Muchas regiones del país, poseyendo ríos de gran caudal, no recibían sus beneficios, y en cambio soportaban las consecuencias de los desbordamientos. El gobierno encaró las obras fluviales, para encerrar los ríos en canales, y suministrar posibilidad de riego, aprovechando al máximo los beneficios de las aguas y evitando las inundaciones.



# OBRAS FLUVIALES QUE SE REALIZAN

ANTES DE  
1943

SE INICIAN DE  
1943 A  
1948

PLANEAR PARA  
1949 y 1950



A. - No existían.

- B. - 1. Endicamiento longitudinal cuyo costo será de \$ 1.300.000.  
2. Defensa y canal desagüe cuyo costo será de \$ 3.000.000.  
3. Obras de endicamiento por \$ 5.500.000.  
4. Defensa ciudad de San Juan por \$ 12.000.000.  
5. Endicamiento por \$ 14.000.000.  
6. Diques de retención y regulación por \$ 9.000.000.  
7. Endicamiento por \$ 1.200.000.

C. - Se continúan las iniciadas.

- D. - 1. Sistematización por \$ 3.000.000  
2. Canalización por \$ 30.000.000.  
E. - 1. Defensa de las márgenes \$ 5.000.000.  
2. Endicamiento longitudinal por pesos 7.000.000.  
3. Endicamiento por \$ 5.000.000.  
4. Desviación del Río Manso Superior al Limay por \$ 8.000.000.  
5. Desviación del Río Fénix al Río Descado por \$ 2.600.000.  
6. Defensa de las márgenes \$ 1.500.000.

# TOTAL DE OBRAS FLUVIALES QUE SE REALIZARÁN



Además de las obras mencionadas, se realizan o realizaron obras fluviales en: Bañado Figueroa (Sgo. del Estero), defensa de Chilcito (La Rioja), ampliación de las defensas de La Rioja, defensa del Valle Viedma (Río Negro), defensa Río Colorado-Copacabana (Catamarca), defensa de Río Grande (Jujuy), sistematización del Carcarañá (Santa Fe) y defensa de Villa Unión (La Rioja).

24 obras fluviales en las que se invertirán más de \$ 140.000.000.

# P E T R Ó L E O

“La política petrolera argentina ha de basarse en los mismos principios en que descansa toda la política económica: conservación absoluta de la soberanía argentina sobre las riquezas de nuestro subsuelo y explotación racional y científica por parte del Estado; advirtiendo que cuando el Estado rescata la dirección inmediata y directa de los bienes que la Nación posee, no debe ya despojarse del privilegio de seguir administrándolos, sin competir con otros intereses que no sean los que corresponden a todos los argentinos”.

PERÓN

*Nuestro*

# PETRÓLEO





# DESARROLLO DE LOS TRABAJOS DE EXPLORACIÓN GEOLÓGICAS Y GEOFÍSICAS

HASTA 1943

Fondos invertidos:  
\$ 2.392.000

Personal empleado:  
681

AÑO 1948



Fondos invertidos:  
\$ 20.000.000

Personal empleado:  
1.719

AÑO 1951

Fondos a invertirse:  
\$ 10.000.000

Personal a emplear:  
1.800



LA EXPLORACIÓN GEOLOGICA Y GEOFISICA DEL PAIS TIENE POR OBJETO ESTABLECER LAS ZONAS CON MAYORES POSIBILIDADES DE SER PRODUCTORAS DE PETRÓLEO, ESTO ES, DETERMINAR NUEVOS YACIMIENTOS QUE, AL INCORPORARSE A LOS QUE SE EXPLOTAN EN LA ACTUALIDAD, AUMENTARÁN EL PATRIMONIO NACIONAL CON LO QUE SE HABRÁ DADO UN PASO MÁS HACIA LA CONSOLIDACIÓN DE LA INDEPENDENCIA ECONOMICA DE LA NACIÓN.

# DESARROLLO DE LA EXPLOTACIÓN DE LOS YACIMIENTOS



1943

1949

1951

NÚMERO DE EQUIPOS PERFORADORES



POZOS PERFORADOS Y A PERFORAR



PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO



PRODUCCIÓN DE GAS (en miles de m<sup>3</sup>)



1943

1949

1951

NÚMERO DE EQUIPOS PERFORADORES



NÚMERO DE POZOS A PERFORAR



PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO

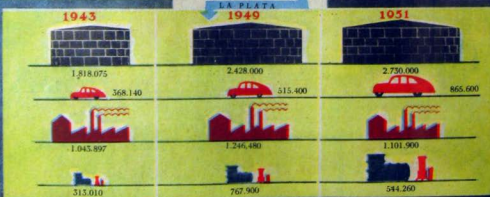
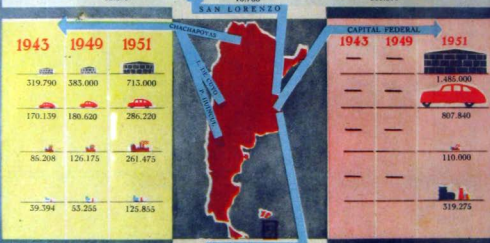
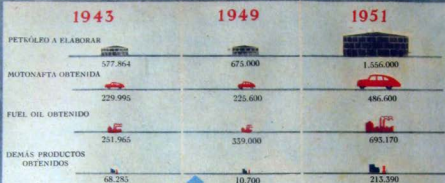


PRODUCCIÓN DE GAS (en miles de m<sup>3</sup>)

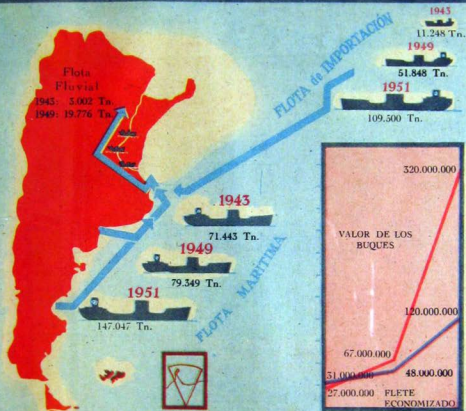


# DESTILERÍAS

ELABORACIÓN DE SUBPRODUCTOS DEL PETRÓLEO EN METROS CÚBICOS



# DESARROLLO DE LA FLOTA MAYOR PETROLERA



## VOLUMENES TRANSPORTADOS

1943

PRODUCTOS LIGEROS

534.000 m<sup>3</sup>

1949

PRODUCTOS PESADOS

758.000 m<sup>3</sup>

1951

CRUDO

2.340.000 m<sup>3</sup>

785.000 m<sup>3</sup>

1.670.000 m<sup>3</sup>

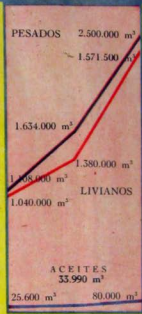
2.530.000 m<sup>3</sup>

1.100.000 m<sup>3</sup>

2.500.000 m<sup>3</sup>

3.800.000 m<sup>3</sup>

# DESARROLLO DE LA CAPACIDAD DE DISTRIBUCIÓN Y VENTA DE PRODUCTOS



VENTA DE PRODUCTOS



## AUMENTO DE CAPACIDAD DE TRANSPORTE

1943



935 CAMIONES

1949



1399 CAMIONES

1951



1464 CAMIONES

## ESTACIONES DE SERVICIO



610



650



720

# NUESTRO CARBÓN

## COMBUSTIBLES SÓLIDOS

La necesidad de atender a las exigencias de la industrialización del país ha llevado la acción oficial a todos los lugares donde se pudieran extraer combustibles sólidos. He aquí un gráfico que, en términos generales, muestra las zonas de donde se obtiene carbón mineral, asfaltita y turba.

CATAMARCA  
Explotación  
carbón

LA RIOJA  
SAN JUAN  
Explot. carbón

MENDOZA. Mina  
Los Córdoba  
Explot. asfaltita

Cócora y  
Yacimiento  
Lepal

Santa Cruz  
Yacimiento  
Río Turbio

Misiones  
Explotación  
de carbón

Neuquén. Mina  
San Eduardo  
Explot. asfaltita

Laboratorio

Dirección  
General

Carbonera

Santa Cruz  
Puerto embar-  
que y term. FC.

Río GALLEGOS  
Muestra provin-  
cia y depósitos

T. del Futuro  
Estado  
de turberas

# EXPLORACIÓN DE ASFALTITA

## ZONA MENDOZA NEUQUÉN

	1941 1943	1944 1949	1950 1951
Reconocimientos Topográficos (km <sup>2</sup> )	22	100	300
Reconocimientos Geológicos (km <sup>2</sup> )	1.100	5.400	3000
Galerías y Chiflonas (m)	—	1.350	1000
Pozos Perforados (N <sup>o</sup> )	—	15	20
Metros Perforados	—	2.668	2000



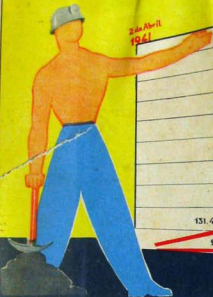
# EXPLORACIÓN DE TURBERAS



## ZONA TIERRA DEL FUEGO

	1941 1943	1944 1949	1950 1951
Reconocimientos Topográficos (km <sup>2</sup> )	—	—	200
Reconocimientos Geológicos (km <sup>2</sup> )	30	2.120	2.500
Galerías y Chiflonas (m)	—	—	—
Pozos Perforados	—	—	100
Metros Perforados	—	—	1.000

# PRODUCCIÓN NACIONAL DE CARBÓN Y ASFALTITA



2 de ABRIL de 1941  
al 4 de JUNIO de 1943

5 de JUNIO de 1943  
al 31 de DICIEMBRE de 1949

1 de ENERO de 1950  
al 31 de DICIEMBRE de 1951



141.100 t



696.650 t



1.299.200 t



# LIBERTAD ELECTORAL



**1942**

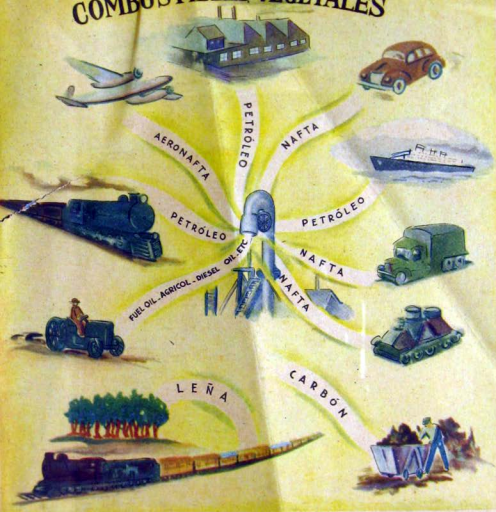
Había claras y sabias disposiciones legales para amparar los derechos electorales; pero su cumplimiento estaba librado al discrecionalismo. El voto a la vista, la coacción, el matonismo, eran la práctica innoble que el pueblo debía soportar cada vez que se convocaba a elecciones.



**1946**

En 1946, bajo la custodia del Ejército, garantía de respeto a las instituciones, se realizaron comicios ejemplares. El pueblo pudo llegar a las urnas con la expresión libre y soberana de su voluntad, sin que nada ni nadie coartara el ejercicio de la libertad fundamental en una democracia: el voto. Terminó así la era del fraude y desde entonces, todas las elecciones han sido correctas porque ya nadie se atrevería a intentar siquiera burlar la voluntad del pueblo.

# COMBUSTIBLES VEGETALES



Nadie ignora que el consumo de combustible aumenta día a día por imperiosa exigencia de la mecanización siempre creciente. El petróleo y el carbón son los elementos preferentemente utilizados. Pero, la existencia de estos combustibles se va reduciendo sensiblemente. Los pozos petrolíferos se agotan en el mundo y los técnicos han debido dedicarse a la tarea de hallar sustitutos para reemplazar a los elementos que se van terminando.

En nuestro país se consumen aproximadamente por año unos 1.500.000.000 de litros de nafta. De ellos un buen porcentaje debemos importarlo ya que nuestra producción hoy no puede proporcionarla.



El porcentaje de combustible que se trae del extranjero significa una enorme salida de dinero que se resta para atender otras necesidades de nuestro pueblo. La única manera de evitar ese gasto sería produciendo en el país la cantidad que importamos.

COMO EL PAÍS NO PUEDE PRODUCIR HOY  
TODO EL COMBUSTIBLE QUE CONSUME, QUEDA  
COMO SOLUCIÓN ENCONTRAR SUSTITUTOS

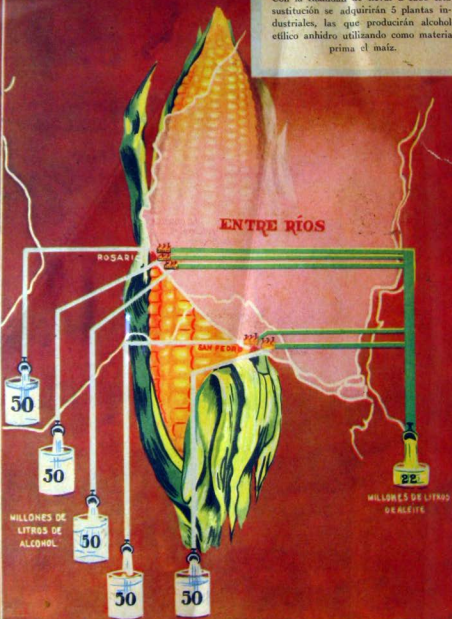


Debe hacerse una administración cuidadosa y ordenada de nuestros recursos energéticos. Hay que evitar el derroche y el empleo indebido de los combustibles. Pero también hay que utilizarlos convenientemente.

Nuestra enorme riqueza agrícola y forestal nos permitirá obtener carburante para que en proporcionada mezcla con la nafta, obtengamos el carburante nacional. Hemos logrado una economía importante y dado uso adecuado a nuestra riqueza.



Con la finalidad de llevar a cabo esta sustitución se adquirirán 5 plantas industriales, las que producirán alcohol etílico anhidro utilizando como materia prima el maíz.



Se obtendrán 250.000.000 de litros de alcohol etílico anhidro por año, produciéndose, por otra parte, 22.000.000 de litros de aceite comestible y otros valiosos subproductos de alto valor comercial. Las cinco fábricas serán ubicadas en plena zona maicera para reducir al mínimo el costo de transporte y consiguientemente el de los productos elaborados.

Con la obtención de los 250.000.000 de litros de alcohol anhidro que nos proporcionarán las 5 destilerías, podremos obtener, en mezcla proporcional con la nafta, el carburante nacional.



De tal manera se evitará, en gran proporción, la importación de motonafta para ser reemplazada con el carburante nacional. Consecuentemente se ahorrarán divisas y bodegas empleadas actualmente para la importación de este combustible y se dará trabajo a técnicos y obreros argentinos en las 5 destilerías, que a la vez incrementarán el progreso de su zona de influencia.

El importe de las divisas necesarias para importar motonafta durante cinco años, es aproximadamente igual al costo total de los equipos correspondientes a las cinco fábricas de alcohol.

# FORESTACIÓN DE LAS ISLAS DEL DELTA PARA ABASTECER DE COMBUSTIBLE A LAS FÁBRICAS DE ALCOHOL ETÍLICO ANHIDO

Las cinco fábricas necesitarán 625.000 toneladas de leña por año, las que tendrían que traerse de la región boscosa de Santiago del Estero



Para transportar esas 625.000 toneladas hacen falta 25.000 vagones

El importe del flete de los 25.000 vagones ascendería a la suma de \$ 26.250.000

PARA EVITAR ESTO:

Se hace el bosque artificial en la zona del Delta

El flete de una tonelada de leña en barcaza costará \$ 5,00 en relación a la distancia que media entre el bosque artificial y las fábricas de alcohol

De esta manera, el costo total del flete para abastecer de leña a las cinco fábricas será de \$ 3.125.000 por año



Con la economía que se obtiene se pagará con creces la adquisición de las islas, su endamicamiento y forestación, enriqueciéndose así el patrimonio del Estado

## VALOR DE LA TIERRA

1948: El valor de 1 Ha. \$ 50.—  
20.000 Has. .... \$ 1.000.000.—

1949/51: CON FORESTACIÓN, etc.  
1 Ha. .... \$ 1.500.—  
20.000 Has. .... 30.000.000.—  
Valoración \$ 29.000.000.—

# CARBONIZACIÓN DE LA LEÑA

## 1943

Los métodos en uso representaban un derroche de materia prima y pérdida absoluta de valiosos productos.



Con 9.600.000 toneladas de leña



... se producen 1.250.000 toneladas de carbón.

Lo cual significaba el

14 %

de rendimiento

## 1951

Se emplearán hornos de material y procedimientos científicos con lo que se conseguirá aumentar la producción y la obtención de subproductos



Con 4.900.000 toneladas de leña



... se obtendrán 1.225.000 toneladas de carbón.

Vale decir:

el  
25 %  
de  
rendimiento

Por un valor de  
\$ 150.000.000

SE OBTENDRÁ  
ALQUITRÁN



Por un valor de  
\$ 45.000.000

Utilizando el procedimiento de horno de pila, con la misma cantidad de leña se obtienen los siguientes resultados



Con 4.900.000 toneladas de leña



... se obtienen 700.000 toneladas de carbón.

Vale decir:

el  
14 %  
de  
rendimiento

Por un valor de  
\$ 81.000.000



NO HAY ALQUITRÁN

Como se puede apreciar en los datos anteriores, con el procedimiento del horno de pila se pierde, en el caso del ejemplo, la suma de  
\$ 108.000.000



## FOMENTO DE LAS ACTIVIDADES DEPORTIVAS

La actividad deportiva se desarrolló supeditada al esfuerzo y a la iniciativa privada, y su progreso no estaba de acuerdo con la aspiración de un pueblo que cultiva y alienta con calor las manifestaciones de la cultura física.

1943



El decidido apoyo oficial se ha traducido en la construcción de nuevos estadios, en la ayuda para los participantes en competiciones automovilísticas internacionales, para los torneos atléticos en general, y hasta el campeonato infantil que lleva alegría a millares de niños y contribuye al fortalecimiento físico de nuestra juventud.

1949



# AGRO



# MADRE TIERRA

La riqueza sale solamente de una parte de la tierra mediante el trabajo y todos los demás actos del ciclo económico están basados en esa explotación de la tierra, que ha sido llamada con tanta propiedad "madre tierra".

"Podemos afirmar que trabajaremos conjuntamente con el agro argentino para que no retornen los monopolios, que son los que han asfixiado durante casi un siglo la economía argentina. Ello lo podremos conseguir de una sola manera: trabajando en cooperación, en entendimiento y en absoluta unión los agricultores argentinos, por intermedio de sus representantes cooperativistas, y el Gobierno. El Gobierno necesita tener el campo organizado; organizado social y económicamente, que es lo único que interesa para que podamos recibir del campo la sensación de sus necesidades y de sus aspiraciones, y para que podamos poner en marcha las medidas de gobierno destinadas a satisfacer esas necesidades y colmar esas ambiciones."

PERÓN



# PRODUCCIÓN Y COSTOS



Las cooperativas agrarias han reemplazado a los monopolios y en sus congresos se escuchan los planes del Gobierno con respecto al campo.



Los problemas del agro son estudiados conjuntamente por los campesinos y los técnicos de los organismos del Estado.



El monocultivo es causa de que los campos se tornen inaptos al cabo de unas décadas. La diversificación de siembras, previo asesoramiento técnico, da mayor vida a la tierra.



La mecanización del trabajo rural, realizado por etapas, contribuirá a aumentar la producción y bajar los costos.

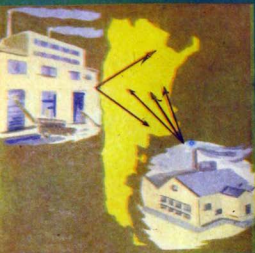


El Estado mantiene establecimientos de enseñanza donde los futuros agricultores aprenden la técnica del trabajo rural, para obtener el máximo de producción a los menores costos.

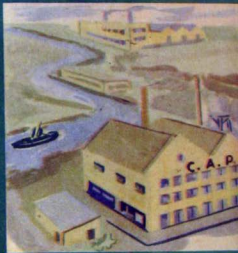


El Gobierno expropió los grandes latifundios y después de dividirlos en parcelas, las entrega a quienes las trabajan.

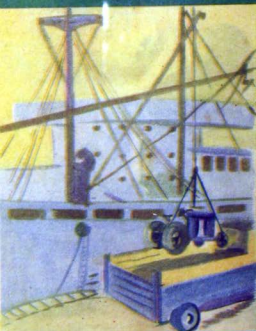
## INDUSTRIALIZACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN



Industrializar la producción agrícola en la misma zona de cultivo, es organizar la explotación de la riqueza agrícola.



El Gobierno apoya las aspiraciones de los cooperativistas para que la C. A. P. sea dirigida por los productores directos rurales.



Mediante facilidades para la introducción de máquinas, que luego adquieren los agricultores con préstamos bancarios, el Estado contribuye a organizar la producción agrícola.



La comercialización de la producción agropecuaria es garantizada por el Estado, que asegura al hombre el campo que debe equitativamente remunerarlo.

## LA TIERRA DE PROPIEDAD PRIVADA

La deficiencia de garantías legales para asegurar la estabilidad del agricultor en la tierra que trabajaba, como así también los desalojos y lanzamientos, constituían una característica oscura de la política agraria que imperaba en nuestro país hasta el año 1943.

Esta situación se debía a que los arrendamientos agrícolas estaban regidos por una ley de procedimientos engorrosos y de relativa eficacia que fracasó en la práctica, motivando, por la importancia del asunto, la decidida acción del actual gobierno para dar solución al problema. Es así que se iniciaron una serie de medidas de emergencia adoptadas en favor de los arrendamientos rurales, que fueron perfeccionándose posteriormente por leyes que han ido protegiendo la permanencia de los productores en sus campos.

En la ley básica sobre arrendamientos y aparcerías rurales que integra el Plan de Gobierno, se prevé una amplia estabilidad para el productor agrario.

*"Sobre los hogares campesinos ya no pesa la angustia de los desalojos"*

PERÓN

### a) CONTRATOS REGISTRADOS



### b) SUPERFICIES QUE ASEGURAN DICHOS CONTRATOS



# LA TIERRA DE PROPIEDAD FISCAL

"Los países deben buena parte de su grandeza a la subdivisión de los latifundios improductivos y a la creación, por ese medio, de gran número de pequeños propietarios rurales que, arraigados de ese modo al suelo que laboran, forjan el progreso del país. Estamos demostrando que no es utopía pretender el mejoramiento moral y material de esa parte de la población, afincando al agricultor y evitando el hacinamiento en los centros urbanos. Debemos arraigar al hombre de campo a su terruño brindándole, en el mismo lugar donde nació o constituyó su familia, un standard de vida que le permita atender con dignidad a su subsistencia y a la de los suyos."

PERÓN.

## ESTABILIZACION DE POBLADORES EN TIERRAS FISCALES



# "LA TIERRA PARA QUIEN LA TRABAJA"



La ley de colonización 12.636 se hizo con la incontestada intención de utilizarla como pretexto para pagar más por tierras de grandes terratenientes y ahogar toda esperanza de reforma agraria. El Estado, al convertirla ahora en un instrumento de bien y apoyarla con otras medidas y medios, convierte en obra palpable el principio de LA TIERRA PARA QUIEN LA TRABAJA

SUPERFICIE COLONIZADA  
al 30 de junio: 1.992.514 Ha.

**1943**

SUPERFICIE COLONIZADA  
durante el año: 1.050.851 Ha.

**1949**

SUPERFICIE COLONIZADA  
al 30 de junio: 8.936.000 Ha.

**1951**

Personas radicadas  
al 30 de junio: 243.000

Personas radicadas  
durante el año: 20.659

Personas radicadas  
al 30 de junio: 62.170





## ADJUDICACIONES EN PUEBLOS

### a) SUPERFICIE CONCEDIDA EN VENTA

1943  
15.000 Ha.



1949  
28.338 Ha.



1951  
42.000 Ha.



### b) SUPERFICIE ESCRITURADA EN PROPIEDAD

1943  
6.000 Ha.



1949  
313 Ha.



1951  
17.000 Ha.



## ADJUDICACIONES DE TIERRAS AGRÍCOLAS

### a) SUPERFICIE CONCEDIDA EN VENTA

1943  
300.000 Ha.



1949  
22.231 Ha.



1951  
900.000 Ha.



### b) SUPERFICIE ESCRITURADA EN PROPIEDAD

1943  
2.600.000 Ha.



1949  
22.045 Ha.



1951  
2.730.000 Ha.



## ADJUDICACIONES DE TIERRAS PASTORILES

### a) SUPERFICIE ESCRITURADA EN PROPIEDAD

1943  
38.500.000 Ha.



1949  
23.858 Ha.



1951  
39.500.000 Ha.



### b) SUPERFICIE ARRENDAMIENTOS DEPOSITARIOS TIERRAS PASTORILES

1943  
19.000.000 Ha.



1949  
456.335 Ha.



1951  
34.000.000 Ha.



«Aumentar el número de los propietarios, es el camino mejor para aumentar el número de los satisfechos. Y conste bien que no es éste el momento de tratar el arduo problema de los latifundios y minifundios. Me limito a sentar el principio que ha de inspirar mi actuación de que la tierra ha de ser instrumento de trabajo y no de renta.»

\* Cifras absolutas no acumuladas.

Perú

# ASESORAMIENTO AL PRODUCTOR Y ESCUELAS AGRÍCOLAS

El ritmo que actualmente se procura imprimir a la producción agropecuaria, no sólo es el que respecta al aumento cuantitativo de la producción de especies agrícolas que incluye la política económica, sino también de la calidad de los productos, lo que aconseja formar en primer término, al material humano capacidad para la aplicación de la técnica moderna en las actividades correspondientes a cada zona de producción, tanto en la explotación directa del suelo, como en las industrias derivadas.

Esta circunstancia motivó el refuerzo de las escuelas técnicas para asesoramiento directo de los productores con el fin de que los mismos pudiesen aplicar los modernos conocimientos de la técnica agropecuaria y asimismo se formuló un programa de construcción de nuevas escuelas agrícolas y mejoramiento de las que ya existían, permitiéndoles una orientación regional, para convertirlas en establecimientos de explotación económica modelo, donde los alumnos adquieran no solamente conocimientos técnicos sino éstos estrechamente vinculados a una explotación económica racional.



## EL ASESORAMIENTO TÉCNICO AL AGRICULTOR AGRÓNOMOS REGIONALES

«Es necesario capacitar la mano de obra para que nuestras industrias puedan competir con las demás industrias y formar hombres capaces de sacar de la tierra todo lo que la tierra noblemente ofrece a quien la sabe trabajar científicamente.»

Peñón

1943



47

1949



118

1951



418

## EL ASESORAMIENTO TÉCNICO AL GANADERO VETERINARIOS REGIONALES

1943



161

1949



182

1951



232

# FOMENTO AGRÍCOLA

La utilización de semillas selectas, como pilar de buenos rendimientos y mejor calidad, ha sido y es uno de los objetivos del gobierno en este capítulo

## PRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE SEMILLAS FISCALIZADAS (en bobas)

1943

604.000



1949

1.390.756



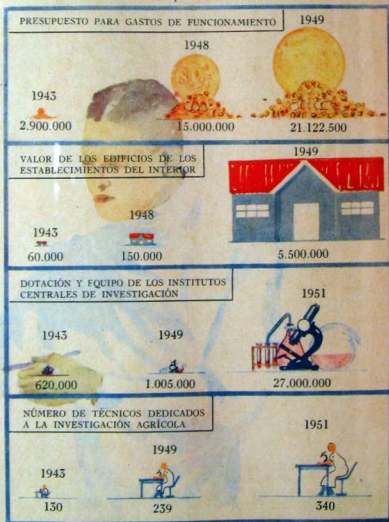
1951

2.170.000



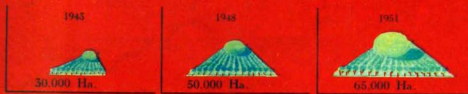
Acrescentar el potencial económico del país en general mediante el mejoramiento de los productos agrícolas, con una racionalización de las tareas y una adecuada mecanización para determinar un mayor bienestar del productor rural, es la orientación que determina la obra económico-social que sustenta el Plan de Gobierno. Por esto el Poder Ejecutivo entiende que para llevar a cabo los objetivos antedichos, es indispensable crear y ampliar conocimientos, experimentando en todo lo que concierne a nuestra producción agropecuaria, de tal modo de resolver en forma integral los problemas que a ella se refieren, para lograr una mayor diversificación y mejoramiento de la producción vegetal y animal.

Este aspecto de la investigación, encarado en un comienzo en forma precaria por la exigüidad del presupuesto asignado para esas tareas, con sumas que sólo alcanzaban medianamente para atender necesidades de dotación y habilitación de servicios, determinó que un país como la Argentina, que ha basado su progreso y riqueza en la agricultura y ganadería, estuviera prácticamente desprovista de estaciones experimentales y laboratorios de investigaciones que pudieran llamarse tales. Así es como en el presente, la acción directa del Poder Ejecutivo al propender al desarrollo de la investigación agropecuaria sobre la base de la ampliación de los recursos asignados a tal objeto, posibilita la labor de atender integralmente las necesidades en cuanto a la investigación y experimentación agropecuaria de todas las regiones naturales del país se refiere.



# FOMENTO DE LA OLIVICULTURA

## SUPERFICIE PLANTADA



## PRODUCCIÓN DE ACEITE



## VIVEROS OFICIALES



## PRODUCCIÓN DE PLANTAS (VIVEROS OFICIALES)



## ESTABLECIMIENTOS INDUSTRIALES



EN EL AÑO 1951 NUESTRO PAÍS PODRÍA LLEGAR A POSEER UN PATRIMONIO OLIVARERO DE 6.500.000 PLANTAS CAPACES DE PRODUCIR EN ALGUNOS AÑOS, CUANDO LAS PLANTACIONES ESTÉN EN PLENO DESARROLLO, ALREDEDOR DE 400.000 TONELADAS DE FRUTOS QUE PODRÁN PROPORCIONAR 70.000 TONELADAS DE ACEITE Y 8.000 TONELADAS DE DISTINTOS TIPOS DE ACEITUNAS EN CONSERVA.

# FOMENTO DE LA OLIVICULTURA

UBICACIÓN DE VIVEROS, PLANTAS INDUSTRIALES, DELEGACIONES REGIONALES,  
HUERTAS DE OBSERVACIÓN E INSTITUTO DE INVESTIGACIONES



# LA LUCHA CONTRA LAS PLAGAS DE LA AGRICULTURA

La defensa sanitaria de la producción se concretó en el año 1943 a la realización de campañas nacionales contra plagas y enfermedades de la agricultura

## AUTOMOTORES



## AVIONES Y HELICÓPTEROS



## MÁQUINAS Y APARATOS



## INSECTICIDAS Y CEBOS TÓXICOS (Kg.)



## BARRERAS Y SUS ACCESORIOS (metros)





# Panorama Forestal Argentino







Frente al panorama forestal, en cierta forma desolador que ofrece el país en el año 1943, el Estado encaró dos soluciones que responden a las normas y ponencias que surgieron de los Congresos Internacionales de Caracas, Praga, Copenhague y Río de Janeiro.

1° Las organizaciones.

2° La financiación.

Para que la organización resulte eficiente y desarrolle el programa esbozado, se dotará al país de una legislación adecuada y de organismos de Estado técnicamente dotados y habilitados.

	MONTES: 14.150.000 Has.
	PARQUES: 6.250.000 "
	BOSQUES: 10.650.000 "
	SELVAS: 5.550.000 "



Asimismo, se organizará una estrecha colaboración con las provincias.

Los fondos que se invertirán directa o indirectamente en obras de reforestación crearán alrededor de 35 a 50.000 hectáreas de bosques, a un costo de \$ 35.000.000 y cuyo valor a los 10 años se calcula, a los precios actuales de la madera, en 200 a 300 millones de pesos.

REGIONES FORESTALES

POSIBLE FORESTACIÓN

Productivas

Destruídas

Tierras  
erosionadas

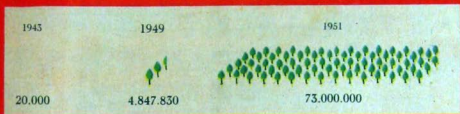
Tierras  
improductivas

AGRICULTURA Y GANADERÍA

280.000.000 hectáreas

# ACCIÓN FORESTAL

## PRODUCCIÓN DE PLANTAS



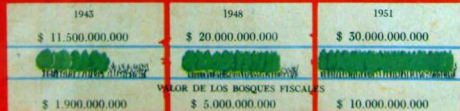
### FORESTACIÓN Y REFORESTACIÓN



### IMPORTACIÓN



### VALOR DE LOS BOSQUES ARGENTINOS



# ACCIÓN FORESTAL

NÚMERO DE ESTACIONES FORESTALES DEMOSTRATIVAS Y VIVEROS



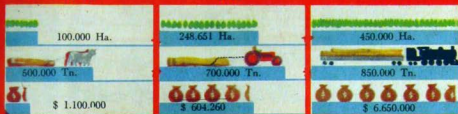
# ACCIÓN FORESTAL

## EXPLOTACIONES FISCALES

1943

1949

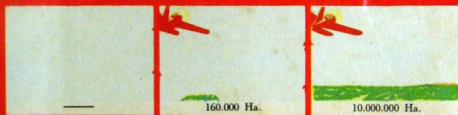
1951



## MAPA FORESTAL



## AERO FOTO GRAMETRIA



## OBRAS



# DESAGÜES Y SANEAMIENTO RURAL

Un antiguo y grave problema del campo argentino era el de los desagües y el consiguiente trabajo de saneamiento rural.

Así como hay zonas que sufren la falta de agua, hay otras que están frecuentemente anegadas. Esta agua sobrante, ahora es dirigida a otras regiones donde es necesaria.

El Gobierno decidió abordar este problema con el mismo tesón y vigor con que encaró toda su acción, y de tal manera, hay 8 grandes obras de desagües y saneamiento en el centro y en el norte del país, las que beneficiarán más de 6 millones de hectáreas. El costo, que se eleva a 120 millones de pesos, se amortizará con los rendimientos extraordinarios de los suelos mejorados precisamente por esas obras.

# SANEAMIENTO RURAL



# OBRAS DE DESAGÜES Y SANEAMIENTOS RURALES QUE SE REALIZAN

Se iniciaron después de 1945

Se iniciaron en 1949-1950

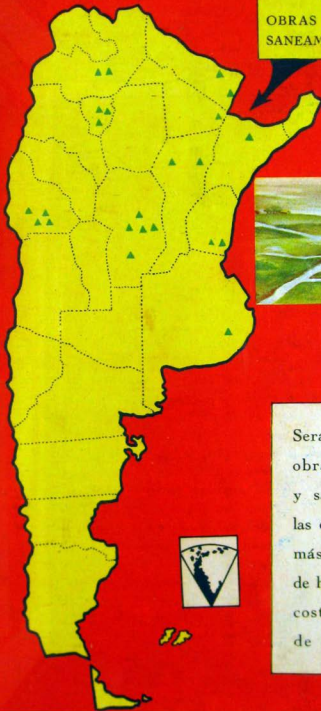
Planeadas para 1951

Planeadas para después de 1951



- |   |  |
|---|--|
| <p><b>A.</b> 1. CANADA DE SAN ANTONIO (Córdoba)<br/>Su costo será de \$ 9.600.000 y se beneficiarán 30.000 Ha.<br/>2. RÍO III. Litín (Córdoba)<br/>C.: \$ 1.900.000 S.: 20.000 Ha.<br/>3. SANEAMIENTO CIUDAD DE SALTA<br/>C.: \$ 2.400.000.</p> <p><b>B.</b> 6. BARADO ECHENIQUE (Sal.)<br/>C.: \$ 60.000.000.<br/>7. RÍO III. Ampliación Litín - Tortugas y Acequiones<br/>C.: \$ 3.000.000.</p> <p><b>C.</b> 8. RÍO SALADO (Santa Fe)<br/>C.: \$ 60.000.000.<br/>S.: 1.500.000 Ha.</p> <p>9. DESAGÜES T. VIEJO (Tuc.)<br/>C.: \$ 3.600.000 S.: 30.000 Ha.</p> <p>10. DESAGÜES MAR. IZQ. RÍO SAN JUAN. Ampliación<br/>C.: \$ 10.000.000 S.: 30.000 Ha.</p> <p><b>D.</b> 11. CHAZÓN - CARNERILLO - S. JOSE. Endicamiento, Saladillo (Córdoba)<br/>C.: \$ 7.000.000 S.: 25.000 Ha.</p> | <p>12. PROVINCIA DE BS. AIRES<br/>C.: \$ 60.000.000.<br/>S.: 6.000.000.</p> <p>13. IBERÁ (Corrientes)<br/>(A establecer)</p> <p>14. IBICUY (Entre Ríos)<br/>(A establecer)</p> <p>15. C. ALTA y LEALES (Tuc.)<br/>C.: \$ 3.000.000 S.: 35.000 Ha.</p> <p>16. ARROYO CALCHIN. Mar Chiquita<br/>C.: \$ 5.000.000.<br/>S.: 2.000.000 Ha.</p> <p>17. ENDICAMIENTO y DESAGÜE EN EL SUD (E. Ríos)<br/>C.: \$ 10.000.000.<br/>S.: 3.000.000 Ha.</p> <p>18. DESAGÜE L. CHAQUEÑO<br/>C.: \$ 15.000.000.<br/>S.: 3.000.000 Ha.</p> <p>19. DESAGÜE L. FORMOSERO<br/>C.: \$ 15.000.000.<br/>S.: 3.000.000 Ha.</p> <p>20. DESAGÜES L. MONTEROS<br/>C.: \$ 2.000.000 S.: 20.000 Ha.</p> <p>21. RÍO SAN JUAN<br/>C.: \$ 8.000.000 S.: 20.000 Ha.</p> <p>22. SANEAMIENTO PILCOMAYO. C.: \$ 80.000.000.<br/>S.: 2.000.000 Ha.</p> <p>23. SANEAMIENTO Z. NOROESTE DE LA PCIA. DE S. FE<br/>C.: \$ 15.000.000 S.: 200.000 Ha.</p> |
|---|--|

TOTAL DE  
OBRAS DE DESAGÜES Y  
SANEAMIENTOS RURALES



Serán 23 grandes  
obras de desagüe  
y saneamiento en  
las que se liberarán  
más de 20.000.000  
de hectáreas por un  
costo aproximado  
de \$ 330.000.000



# I R R I G A C I Ó N

"Aquí se ha trabajado en la tierra con un empirismo que ha hecho que la producción agraria esté un poco en retardo con el progreso alcanzado en otras partes"

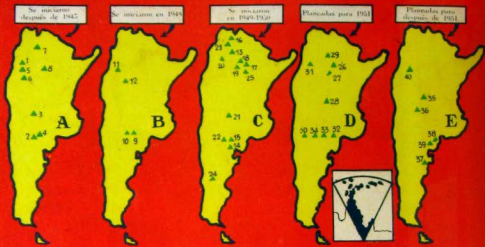
Perón

La imperiosa necesidad de organizar el agro ha sido una de las primeras preocupaciones del Gobierno. El general Perón refiriéndose al problema ha dicho: "Existe mucha producción marginal en el país porque desgraciadamente las zonas donde la precipitación permite la producción sin riego están saturadas". De acuerdo con este concepto, se ha comenzado por promover la ampliación científica de zonas de irrigación. Y la consecuencia inmediata ha sido lograr una producción más racional, lo que significa a la vez más económica. La realización de las nuevas obras de riego permitirá la incorporación de otras fuentes productoras a la riqueza nacional, dando, además, solución definitiva al problema de la erosión del suelo, que hoy resta tierras extensas a la labor del hombre, pero que mañana serán fecundas y pródigas como el resto de nuestras vastas praderas.



**RIEGO**

# OBRAS DE RIEGO QUE SE REALIZAN



- A.** 1. RIO AMARILLO y AGUA NEGRA (La Rioja)  
Su costo es de \$ 3.000.000 y se beneficiarán 3.000 Ha.  
2. COLONIA VALCHETA  
C.: \$ 1.500.000 S.: 2.700 Ha.  
3. ACUED. LA FLORIDA - C. DE PIEDRA (S. Luis)  
C.: \$ 4.400.000  
4. CHIMPAY y BELISLE (R. Negro) (Complemento).  
C.: \$ 24.000.000.  
S.: 30.000 Ha.  
5. RIEGO Y DEFENSA FAMILIAR (La Rioja)  
C.: \$ 2.000.000 S.: 1.000 Ha.  
6. RIEGO ANDALUCA y LOS QUINTEROS (Cat.)  
C.: \$ 2.300.000 S.: 2.900 Ha.  
7. RIEGO ROSARIO DE LERMA (Salta)  
C.: \$ 1.200.000 S.: 400 Ha.  
8. RIEGO RIO DULCE - DIQUE LOS QUIROGAS y CANAL MATRIZ  
C.: \$ 49.000.000.  
S.: 180.000 Ha.  
**B.** 9. RIEGO C. CHOEL (R. N.)  
C.: \$ 9.600.000.  
S.: 20.000 Ha.  
10. CONESA y FRIAS (R. N.)  
C.: \$ 15.000.000 S.: 2.000 Ha.  
11. RIEGO EN MAZAN (La Rioja)  
C.: \$ 2.000.000 S.: 2.000 Ha.  
12. RIEGO EN P. BALASTRO La Puntilla (Catamarca)  
C.: \$ 2.900.000 S.: 2.000 Ha.  
**C.** 13. RIO TALA (Tuc. y Salta)  
C.: \$ 1.700.000 S.: 3.000 Ha.  
14. VALLE VIEDMA (R. N.)  
C.: \$ 50.000.000.  
S.: 48.000 Ha.  
15. RIO COLORADO y E. DEL BUSTO (R. Negro)  
C.: \$ 25.200.000.  
S.: 25.000 Ha.



16. RIO GRANDE. Unificación tomas (Jujuy)  
C.: \$ 4.000.000 S.: 15.000 Ha.  
17. RIEGO R. DULCE. Marg. sup. (S. del Estero)  
C.: \$ 50.000.000 S.: 110.000 Ha.  
18. CANALES DERIVADOS R. DULCE. Curso inf. (Sgo. del Estero)  
C.: \$ 6.000.000 S.: 10.000 Ha.  
19. RIEGO R. DULCE. Marg. der. (S. del Estero)  
C.: \$ 20.000.000 S.: 30.000 Ha.  
20. VILLA UNIÓN (La Rioja)  
C.: \$ 6.120.000 S.: 3.000 Ha.  
21. RIEGO RIO CONLARA (San Luis)  
C.: \$ 11.500.000 S.: 8.500 Ha.  
22. GRAN CANAL MATRIZ SUD (Rio Negro)  
C.: \$ 32.000.000.  
23. RIEGO RIO LAVAYEN (Jujuy)  
C.: \$ 7.000.000 S.: 8.000 Ha.  
24. COLONIA SARMIENTO. Obras primarias (Gobernación Militar Comodoro Rivadavia)  
C.: \$ 10.000.000 S.: 15.000 Ha.  
25. CANAL DIQUE LOS QUIROGAS - JUME ESQUINA (Sgo. del Estero)  
C.: \$ 10.000.000 S.: 15.000 Ha.  
**D.** 26. RIEGO EN COLONIA DORA (S. del Estero)  
C.: \$ 6.000.000 S.: 15.000 Ha.

27. RIEGO EN R. SALADO. Dpto. Figueroa (Sgo. del Estero) C.: \$ 4.000.000 S.: 10.000 Ha.  
28. RIO III. Zona sup. (Córdoba)  
C.: \$ 16.000.000.  
S.: 20.000 Ha.  
29. RIEGO R. MARAPA V. Alberdi (Tucumán)  
C.: \$ 10.000.000.  
S.: 22.000 Ha.  
30. CHACRAS DE NEUQUEN (Neuquén)  
C.: \$ 7.000.000.  
S.: 10.000 Ha.  
31. RIEGO ALPASINCHI (La Rioja)  
C.: \$ 500.000 S.: 800 Ha.  
32. CANAL M. SUD V. Medio y S. Antonio O. (R. N.)  
33. CANAL DE COND. A SAN ANTONIO O. (R. N.)  
C.: \$ 40.000.000.  
34. RIEGO EN VALLE MEDIO (R. Negro).  
C.: \$ 20.000.000.  
S.: 55.000 Ha.  
**E.** 35. RIEGO EN RIO III. Zona superior (Córdoba)  
C.: \$ 18.000.000.  
S.: 30.000 Ha.  
36. RIEGO PASO DE LAS CARRETAS (S. Luis)  
C.: \$ 15.000.000.  
S.: 20.000 Ha.  
37. RIEGO VALLE INFERIOR CHURUT (Gaimán)  
C.: \$ 20.000.000.  
S.: 30.000 Ha.  
38. VILLARINO y PATAGONES (B. Aires)  
C.: \$ 80.000.000.  
S.: 170.000 Ha.  
39. RIEGO S. ANTONIO O. (R. Negro)  
C.: \$ 9.000.000.  
S.: 18.000 Ha.  
40. RIEGO R. DEL VALLE (Catamarca)  
C.: \$ 5.000.000 S.: 6.000 Ha.

CONJUNTO DE OBRAS DE  
RIEGO QUE SE REALIZAN



Serán 40 grandes obras de riego que se ejecutarán en todo el país por un costo superior a \$ 600.000.000, que beneficiarán una superficie de cerca de 1.000.000 de hectáreas.



# FOMENTO GANADERO

## LUCHA CONTRA LA GARRAPATA

### HECTÁREAS LIBERADAS

1943



1949



1951



### PRÉSTAMOS DE REPRODUCTORES EN ZONAS MARGINALES



### ESTACIONES EXPERIMENTALES - OVINOS



### ESTACIONES ZOOTÉCNICAS Y DE REPRODUCCIÓN



"Si alentamos a nuestro productor para que mantenga, refine y aumente sus plantales, aseguraremos abundantes disponibilidades para nuestro consumo y la exportación, con lo cual consolidaremos la primera base del éxito frente a la gran demanda internacional de carne que persistirá varios años".

PERÓN

Los hechos señalados altamente favorables por su significación social, traducido en una cada vez mejor alimentación de nuestra población en productos tan esenciales como los de que se trata y también económico por la seguridad que confiere a dicha expansión, permite trazar con bastante certeza el panorama probable para un futuro próximo de amplias posibilidades.

## CASEÍNA



1943  
28.599 t.



1949  
25.100 t.



1951  
37.000 t.

## QUESO



1951  
100.000 t.



1949  
99.300 t.



1945  
65.489 t.

## QUESO FUNDIDO



1943  
2.732 t.



1949  
2.800 t.

1951  
7.000 t.

## LECHE



1943  
3.835 t.



1949  
4.100 t.



1951  
4.800 t.

## MANTECA



1943  
47.006 t.



1948  
51.121 t.



1951  
55.000 t.

## LECHE TRANSFORMADA



1943  
9.207 t.



1948  
13.702 t.



1951  
19.000 t.

*Producción Láctea*

*Producción Láctea*

La producción lechera nacional se halla en un período de constante expansión. Si bien en ese sentido tal evolución es similar a la que ha caracterizado en los últimos años a otras actividades del agro, es importante notar, que en el caso de la producción lechera, ella ha tenido lugar principalmente por el aumento del consumo interno de leche y productos lácteos, ya que la exportación se ha mantenido en un nivel que puede considerarse aproximadamente estable.

# ACCIÓN PESQUERA OFICIAL

UBICACIÓN DE LOS CENTROS DE INVESTIGACIÓN, FOMENTO Y CONTRALOR

1943



1948



1951



## INVESTIGACIÓN

ESTACIONES DE PISCICULTURA, HIDROBIOLÓGICAS Y MARÍTIMAS

1943



6

1948



10

1951



16

## FOMENTO

PISCICULTURA, CÁMARA FRIGORÍFICA Y ESCUELA DE PESCA

1943



6

1948



11

1951



23

## CONTRALOR

BASES GUARDAPESCA E INSPECCIÓN

1943



6

1948



15

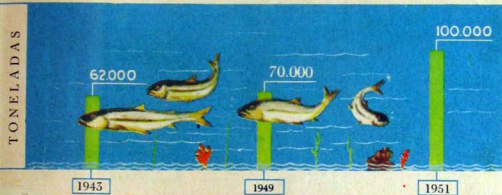
1951



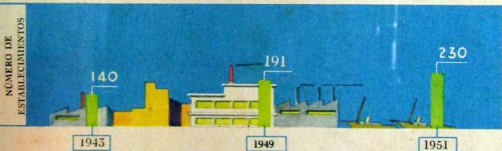
32

# PRODUCCIÓN PESQUERA

PESCADOS, MARISCOS, ETC.



## INDUSTRIALIZACIÓN



## PRODUCTOS ELABORADOS





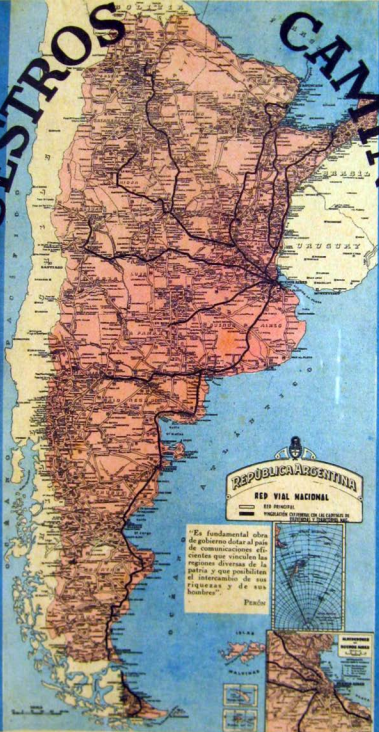
ES FIEL REFLEJO DE LA SITUACIÓN ECONÓMICA DE LOS  
AGRICULTORES EL DINERO QUE ÉSTOS DEPOSITAN EN  
EL BANCO DE LA NACIÓN ARGENTINA

JUNIO DE 1947: \$ 518.000.000

AGOSTO DE 1938:  
\$ 210.000.000  
JUNIO DE 1945:  
\$ 227.000.000



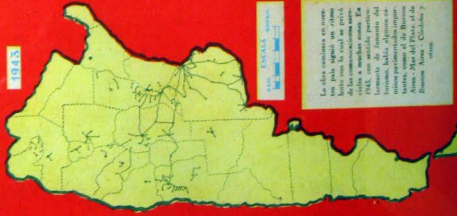
# NUESTROS CAMINOS



## NUESTROS CAMINOS PAVIMENTADOS

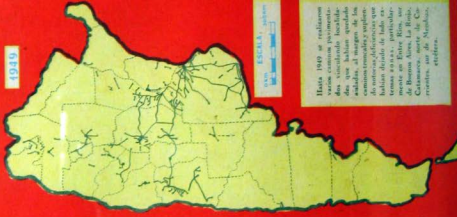
OBSÉRVESE A DONDE SE PODRÁ LLEGAR POR CAMINO PAVIMENTADO CUANDO SE COMPLETE EL PLAN

1943



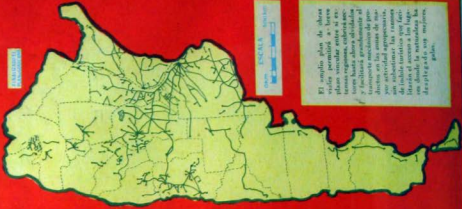
La obra caminera en nuestro país siguió un ritmo lento con lo cual se privó de las comunicaciones esenciales a muchas zonas. En 1943, con motivo particularmente de fomento del turismo, hubo algunos caminos pavimentados importantes, como el de Buenos Aires - Mar del Plata, el de Buenos Aires - Córdoba y otros.

1949



Hasta 1949 se realizaron varios caminos pavimentados vinculando localidades que habían quedado aisladas, al margen de los caminos troncales y suplendo notorias deficiencias que habían dejado de lado expresamente en Entre Ríos, particularmente en Entre Ríos, La Rioja, Catamarca, norte de Tucumán, sur de Mendoza, etcétera.

1955



El amplio plan de obras viarias permitió a breve plazo vincular entre sí centros urbanos, ciudades, centros regionales, ciudades menores hasta ahora aisladas y facilitar considerablemente el transporte masivo de pasajeros en los casos de mayor actividad agropecuaria o turística. Los resultados de trabajo turístico son felicitados el acceso a las playas, en donde la automotriz ha desplegado sus mejores galas.

# "NADA ES MÁS GRANDE QUE EL AGUA"

Sin ella la vida sería imposible.  
Es indispensable para la higiene personal.  
Las afecciones de origen hídrico disminuyen notablemente cuando se la usa previa purificación.  
Contribuye al arraigo de las poblaciones.  
Impulsa la evolución edilicia y torna más confortable la vivienda.  
Favorece el desarrollo de la industria y del comercio.  
Toda la economía social se reactiva cuando se la suministra purificada y generosamente.



# Ensayo de materiales

A Oltava Sauterica de la S. e. e. l. le compete facilitar la calidad de los cementos que se consumen en el país y realizar los ensayos previstos en las normas en vigor. Además, se ensayan y realizan los ensayos de resistencia a la tracción por la sustitución y las que las empresas contratistas emplean en las obras que se llevan a cabo por cuenta de ellas.

Las principales reparticiones técnicas y numerosas particulares solicitan su concurso para facilitar la calidad de numerosos materiales de empleo frecuente en la construcción.

Reflejando el ritmo extraordinario del consumo de actividades relativas a la producción de obras, el número de ensayos y análisis ha representado al año que se abre este gráfico, ritmo que se prevé mantener hasta 1951.



# Valor de la maquinaria instalada por año.

Por el acentuamiento del cumplimiento conjunto de máquinas de todo tipo de que se precisan para captar, purificar y distribuir el agua que se suministra a la población de todo el país, así como aljibes y depósitos más ligeros de donde se obtiene el agua potable, se prevé un ritmo aceleradamente sostenido. Las inversiones que se prevén realizar en 1951 serán diez veces superiores a las de 1943.



VALORES NO ACUMULADOS



# Investigaciones técnicas

1951

1949

1948

1947

1946

1945

1944

CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS

\$ 20.000.000

\$ 500.000

\$ 300.000

EQUIPAMIENTO

1951

1949

1948

1944

\$ 15.000.000

\$ 400.000

\$ 300.000

INVESTIGACIONES Y PLANEAMIENTO (Personal técnico)

1951

1949

1948

1944

120

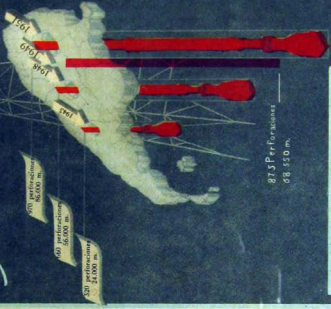
94

20

Un centro de investigación automatizada en el campo del saneamiento y las técnicas conexas y encaminada al perfeccionamiento de los servicios de Obras Sanitarias de la Nación y al progreso de la ciencia y sus aplicaciones en lo nacional e internacional.

# Perforaciones

REALIZADAS PARA LA OBTENCIÓN DE AGUA



970 perforaciones  
86.000 m.

660 perforaciones  
56.000 m.

320 perforaciones  
24.000 m.

Desde remotos tiempos el hombre ha buscado aguas claras y puras en las entrañas de la tierra. Obras Sanitarias de la Nación lo perfeccionado muchos metros para colocar tuberías por las cuales se la eleva a la superficie y se la distribuye generosamente a la población.

# Provisión de agua

NÚMERO DE LOCALIDADES SERVIDAS POR CONEXIONES INDIVIDUALES



Desde la Quiaca hasta Ushuaia los beneficios del saneamiento urbano se distribuyen en una extensa red de localidades que cubren prácticamente todo el país y que han sido dotadas de los servicios de provisión de agua y desagüe cloacal. En los últimos años la implantación de nuevos servicios se ha efectuado a un ritmo notable y al finalizar el quinquenio 1947/51 se espera duplicar las poblaciones servidas hasta 1945.

# Desagüe cloacal

NÚMERO DE LOCALIDADES SERVIDAS



# Provisión de agua

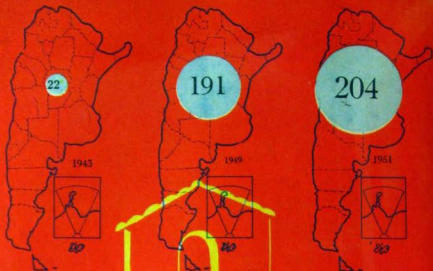
LONGITUD DE CAÑERÍAS INSTALADAS  
EN EL TERRITORIO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA



Con las cañerías de provisión de agua instaladas en la República Argentina hasta 1949 podría cubrirse la distancia de 14.300 km. que existe entre Buenos Aires y Arabia y con las que se prevé colocar hasta el año 1951 se alcanzaría el territorio de Alaska.

1943	9.800 Km
1948	14.000
1949	14.300
1951	17.000





LOCALIDADES CON SERVICIO GRATUITO POR SURTIDORES PÚBLICOS

# Servicios Gratuitos

## POBLACIÓN BENEFICIADA



EN LAS PEQUEÑAS LOCALIDADES DE MENUDOS RECURSOS Y GARENTES DE FUENTES DE FÁCIL UTILIZACIÓN, LA NACIÓN HA ESTABLECIDO SERVICIOS GRATUITOS DE PROVISIÓN DE AGUA POTABLE QUE SATISFACEN LAS NECESIDADES SANITARIAS MÁS IMPORTANTES. CONTRIBUYEN AL ARRAIGO DE LAS POBLACIONES Y PERMITEN ABREVAR LA HACIENDA DISMINUYENDO LOS EFECTOS DE LAS SEQUÍAS

## *estudios*



Las actividades del laboratorio de Obras Sanitarias de la Nación tienen un valor no común. De él depende el controlador de la calidad del agua de consumo de la población desde el punto de vista físico, químico y bacteriológico y la fiscalización de la composición de los líquidos cloacales. A esta labor de rutina se agrega la realización de trabajos especiales entre los que se destacan los elementos nocivos en las aguas naturales y de consumo, actualización de los métodos de análisis, etc.

## *análisis de agua*



## *análisis de líquidos cloacales*



# Acueductos



La construcción de largos acueductos con captación en lejanas fuentes, que conducen el agua completamente purificada hasta el grifo del consumidor después de recorrer centenares de kilómetros por las tuberías, ha sido impuesto por la aridez de ciertas zonas y la mala calidad de las aguas superficiales o subterráneas locales.

Estas ideas son continuas y de bajo interés económico directo, pero el Estado las afronta para reactivar, bajo el poderoso influjo del agua, la adormecida economía de ciertas regiones potencialmente ricas cuya población sólo espera la prueba de agua pura para comenzar a evolucionar rápidamente.

# SANEAMIENTO URBANO DEL TERRITORIO ARGENTINO

## PROVISIÓN DE AGUA POTABLE

### POBLACIÓN SERVIDA

AÑO 1943



AÑO 1948

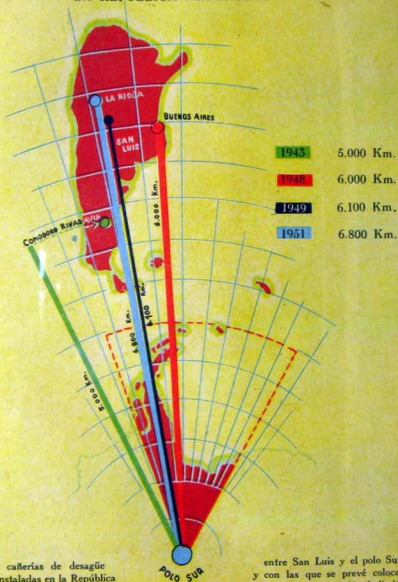


AÑO 1949



# Desagües cloacales

LONGITUD DE CAÑERÍAS INSTALADAS EN EL TERRITORIO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA



Con las cañerías de desagüe cloacal instaladas en la República Argentina hasta 1949 podría cubrirse la distancia de 6.100 km. que existe

entre San Luis y el polo Sur, y con las que se prevé colocar hasta 1951 se superará el límite sur de dicho sector.

SERVICIO DE PROVISIÓN DE AGUA Y DESAGÜE CLOACAL  
ATENDIDO POR MEDIO DE CONEXIONES INDIVIDUALES

ÁREAS SERVIDAS

*provisión de agua*



Con la incorporación de nuevos servicios al patrimonio nacional, la construcción de obras nuevas y la ampliación continua de las redes de provisión de agua y desagüe cloacal, las áreas servidas han crecido en forma notable y, correlativamente, nuevos e importantes núcleos poblados gozan ahora de los beneficios de estas obras.

*cloacas*



Año 1943  
27.000 hs.



Año 1948  
32.000 hs.

Año 1949  
33.000 hs.



# PROVISIÓN DE AGUA POTABLE, DESAGÜE CLOACAL Y PLUVIAL E INSTALACIONES COMPLEMENTARIAS

## INVERSIONES

Hasta 1945



\$ 870.000.000

Hasta 1948



\$ 1.260.000.000

Hasta 1949



\$ 1.400.000.000

Hasta 1951



\$ 1.710.000.000

Para llevar el beneficio del saneamiento a todos los rincones del país, el Gobierno ha debido encarar la realización de obras de los más variados tipos y en las condiciones más diversas, afrontando la inversión de elevadas sumas con el ritmo que se aprecia en esta composición gráfica.

“La salud del pueblo es la suprema ley”

*Acueducto*  
**AVACUCHO - DOLORES**

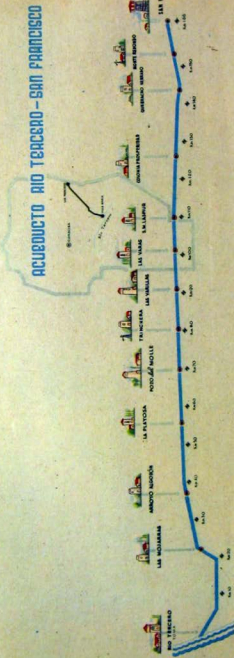


No existen esfuerzos ni empresas imposibles para el Estado cuando se trata de defender el patrimonio social y humano de la República. El agua apta y abundante, elemento indispensable para la vida, debe ser llevada donde escasea, aunque para ello sea menester hacerlo en una extensión de varios centenares de kilómetros. En el subsuelo de esta rica zona del sudeste de Buenos Aires (notablemente disimulada, porque lo visible es mínimo y casi acce-

sorio) se oculta el trabajo de numerosos técnicos y miles de obreros argentinos puestos al servicio de la sanidad y el bienestar del país. El acueducto Avacucho - Maipú - Dolores, digna expresión de la ingeniería sanitaria argentina, fue construido en brevísimo tiempo, salvando obstáculos y afrontando fuertes inversiones, en momentos difíciles para la construcción, inmediatamente después del último conflicto bélico cuando era más difícil la obtención de material.



# EL AGUA, ADEMÁS DE FERTILIZAR LAS TIERRAS ES INDISPENSABLE PARA LA SALUD



166 kilómetros de acueducto, la canalización más larga de Sudamérica para la conducción de agua potable. Por sus características técnicas y las dificultades constructivas que hubo que afrontar, constituye una obra singular y una realización básica de saneamiento que impulsará el desarrollo de una riquísima zona del centro del país, particularmente de la ciudad de San Francisco. Han sido así vencidos factores naturales

adversos que afectaban la calidad del material humano y el progreso económico de una región con aguas subterráneas inaptas y cursos superficiales inadecuados. He aquí nuevamente evidenciada la preocupación del Estado por resolver los grandes problemas económico-sanitarios del país sin detenerse ante la magnitud de la obra, ni en el esfuerzo financiero que su ejecución demande ni en ninguna otra dificultad.



"En la actualidad, el criterio seguido por mí en la incorporación de los servicios públicos al Estado, se encuentra ampliamente refirmado por la Constitución Nacional en su artículo 40, que expresa que *"los servicios públicos pertenecen originariamente al Estado, y bajo ningún concepto podrán ser enajenados o concedidos para su explotación. Los que se hallaren en poder de particulares serán transferidos al Estado, mediante compra o expropiación con indemnización previa, cuando una ley nacional lo determine"*.

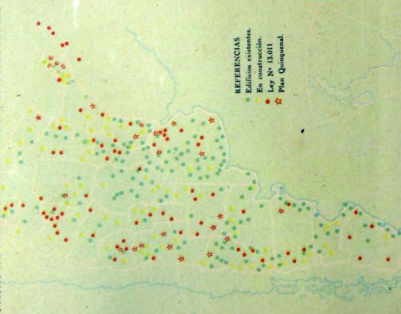
PERÓN



## CORREOS Y TELECOMUNICACIONES

Desde 1945 ha sido preocupación principal del Gobierno de la Nación perfeccionar estos importantes servicios públicos. En tal sentido se ha logrado superar fallas e inconvenientes en los aspectos económicos, administrativo y ejecutivo. Así, en el orden postal, se mejoran los sistemas de clasificación y distribución de la correspondencia por medios mecánicos. En las telecomunicaciones, se extienden y aumentan las líneas. En los aspectos administrativos se agilizan las tramitaciones, en tanto que en lo social se ha dado un gran paso, ofreciendo al personal mejores condiciones de trabajo y un escalafón orgánico y justo, sin contar que, como circunstancia derivada, con la construcción de los nuevos edificios propios en todo el territorio nacional, el mismo personal se desempeñará dentro de ambientes cómodos, higiénicos y en muchos otros conceptos superiores a los habituales.

## CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS FISCALES PARA EL MINISTERIO DE COMUNICACIONES



Siempre fué motivo de preocupación para el Ministerio de Comunicaciones el problema del edificio propio para sus dependencias. Escasado ahora seriamente, logró solucionar de un modo notable su patrimonio en el período que abarca a 1951. Los nuevos edificios se construyeron con un amplio método funcional, derivándose de ella positivas ventajas no sólo para el público concurrente a las oficinas sino, asimismo, para el personal que trabaja en ellas. Esta página, con la totalidad de las edificaciones y las tres subsecuentes, con algunas de las futuras construcciones en dichos lugares de la República, dan idea aproximada de la magna empresa emprendida por el Gobierno de Chile.

## CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS FISCALES PARA EL MINISTERIO DE COMUNICACIONES



Edif. Nueva (Nuestro)



Edif. Nueva (Chilote)

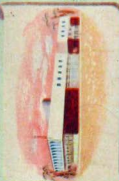
En los edificios de Correos a construirse en Chilo Malal (Nuestro) y Esmeralda (Chilote) se consideran las temperaturas impronantes en la zona patagónica. De ahí el aspecto tan característico de los exteriores; por otra parte, en los interiores, como queda dicho, se han reservado las convenientes comodidades para el público, el personal y para la ejecución de los servicios.

CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS FISCALES  
PARA EL MINISTERIO DE COMUNICACIONES



Edificios de Pehuay (Buenos Aires), San Antonio Oeste (Río Negro) y Chimpay (Neuquén) que servirán a ricas zonas de producción y a lugares de turismo del Sur cuyo tránsito postal y telegráfico es de gran volumen.

CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS FISCALES  
PARA EL MINISTERIO DE COMUNICACIONES



El noroeste argentino también se verá favorecido con la habilitación de nuevos edificios en los cuales, aparte de las ventajas apuntadas anteriormente con respecto a otras construcciones, se contempla la aplicación de los más recientes adelantos técnicos en la rama de comunicaciones.

CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS FISCALES  
PARA EL MINISTERIO DE COMUNICACIONES



Villa Arauco (Mendoza), Justo Daract (San Luis) y Huinca Renascenco (Córdoba) serán otros tantos localizados de la República Argentina donde se levantarán edificios construídos especialmente para el Ministerio de Comunicaciones.

CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS FISCALES  
PARA EL MINISTERIO DE COMUNICACIONES



Arauco, Pampa (Tucumán), Embarcación y San Antonio de los Caballeros (Salta) son localizados en cuyo sitio se levantarán nuevos edificios para el Ministerio de Comunicaciones que contribuirán notablemente al embellecimiento edilicio local y proporcionado comodidades que habrán de traducirse en una superación de los servicios postales y telegráficos.

## CONSTRUCCION DE EDIFICIOS FISCALES PARA EL MINISTERIO DE COMUNICACIONES



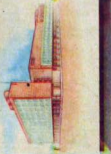
Estacion del Campo (Formosa)



Isarri y Pineda (Misiones)

Estacion del Campo (Formosa) e Isarri (Misiones) estarian dotadas de modernos edificios como muchas otras ciudades de la Republica. Con ello, el Ministerio de Comunicaciones alcanzará una eficiencia hasta el presente no lograda por desconsideracion del básico problema que quedará resuelto con el cumplimiento de este aspecto del Plan Quinquenal y que atañe a las edificaciones fiscales que consultan sentidas necesidades y beneficias la estetica.

## CONSTRUCCION DE EDIFICIOS FISCALES PARA EL MINISTERIO DE COMUNICACIONES



Chereres de Dupetit (Misiones)



Campo de los Andes (Misiones)



Punta de Yvato (Misiones)



Para Misiones también se ha proyectado la construcción de edificios destinados al Ministerio de Comunicaciones. Así, su cabecera de distrito, Campo de los Andes y Punta de Yvato, entre otras localidades, dispondrán de edificios fiscales adecuados a sus necesidades actuales y futuras para que el trabajo se realice de la mejor manera posible.



## CORRESPONDENCIA INTERNACIONAL EXPEDIDA

1945



15.743.422

1948



29.002.581

1949



24.115.879

Las relaciones postales con los demás países del mundo han experimentado un considerable aumento que evidencia la importancia de nuestros tráfico. Ejemplo de ello son las cifras que el año 1949 arroja con respecto a las del año 1945: 8.372.637 piezas en más para expedir y 16.666.242 para traer con toda evidencia el esfuerzo que el Ministerio de Correos ha realizado para superar las dificultades con vistas a satisfacer un incremento de tal volumen. No cabe duda que en el futuro se obtendrá un mayor número de piezas postales que en el presente.

## MOVIMIENTO INTERNO DE CORRESPONDENCIA

SIMPLES

1949



1.305.499.994 UNIDADES

1948



1.535.824.096 UNIDADES

1945



787.297.910 UNIDADES

CERTIFICADAS

31.015.973 UNIDADES

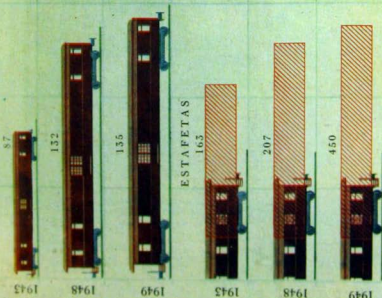


59.857.884 UNIDADES

69.892.541 UNIDADES

El período comprendido entre los años 1945 a 1949, se caracteriza por el aumento del número de piezas de correspondencia que circulan por los servicios de todo el país. Ello, a su vez, ha permitido al Ministerio de Correos, a través de las medidas adoptadas en materia de tarifas, el estudio de nuevos y complejos problemas que tuvieron una solución satisfactoria. La experiencia adquirida, pues, permite esperar con optimismo el período 1948-1951, para el cual se prevé otro considerable aumento en la circulación postal y telegráfica.

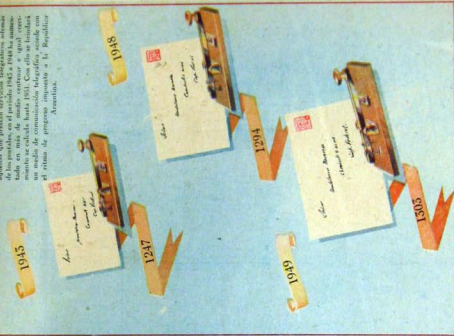
## OFICINAS POSTALES AMBULANTES VAGONES POSTALES



Las oficinas y estafetas postales ambulantes, tan importantes en las comunicaciones internacionales y particularmente en nuestro país por su extraordinaria extensión, han merecido preferente atención en el estudio general del plan que finalizó en 1951. Con el aumento de la cantidad de vagones y estafetas postales en circulación y mejoramiento de sus respectivos equipos, se contemplan las condiciones de habitabilidad para el personal actuante en viaje.

## OFICINAS MIXTAS

El número de oficinas mixtas, vale decir, de aquellas que prestan servicios telegráficos además de los postales, en el período 1945 a 1948 ha aumentado en más de medio centenar e igual crecimiento se calcula hasta 1951. Con ello se brinda un medio de comunicación telegráfica, además con el ritmo de progreso impuesto a la República Argentina.



## ENCOMIENDAS INTERNACIONALES

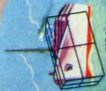
### EXPEDIDAS

1943



122.056

1948



315.614

1949



190.841

### RECIBIDAS

1943



15.483

1948



71.926

1949



76.357

Al igual que las demás servicios del Ministerio de Comunicaciones, el de encomiendas al extranjero operó en relación directa con el programa de la Nación. Los importantes alcances a la recepción de encomiendas de aviones de combate y de aviones de transporte para el ejército con eficiencia está reconocido innegablemente de sus tareas y méritos y actividad y seguridad. Las cifras procedentes ilustran eloquentemente estas afirmaciones.

## ENCOMIENDAS INTERNAS

AÑO 1943

416.932



AÑO 1948

16.000.684



AÑO 1949

8.997.275



Del servicio de encomiendas para todo el territorio nacional derivaron innumerables pro-  
blemas que el Ministerio de Comunicaciones ha logrado solucionar con adecuadas medidas de  
ajuste para el presente y de provisión para el futuro. La tarea realizada entre 1943 y 1949  
deja un noble legado de experiencia que permite confiar en el éxito del período restante.

# TRANSPORTES

SERVICIO DE TRANSPORTE DE CORRESPONDENCIA  
REALIZADO MEDIANTE CONTRATOS CON PARTICULARES

1943

1949

1951

## TRANSPORTES LOCALES



## MENSAJERÍAS



## CORREOS A CABALLO



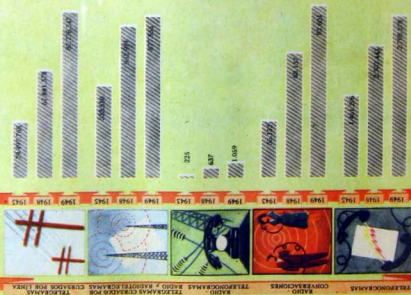
## SERVICIOS REALIZADOS POR LA REPARTICIÓN



En algunos lugares apartados del país el transporte de correspondencia se realiza por intermedio de personas o entidades particulares que formalizan al efecto contratos con el Ministerio de Comunicaciones. Ese importante aspecto de los servicios postales y su ampliación con relación a un mayor movimiento futuro se ha solucionado de acuerdo con sus características propias. De igual manera se contemplan los servicios atendidos directamente por ese Departamento de Estado.

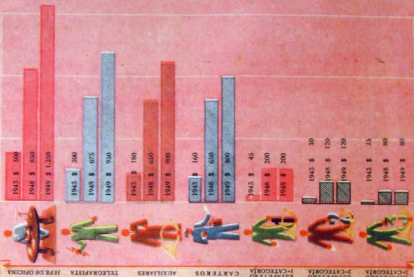
Hacia 1961 se calcula que todos los servicios habrán de efectuarse con medios de transportes oficiales.

## ESTADÍSTICA TELEGRÁFICA Y RADIOELÉCTRICA



Se agregan bajo a todas las actividades industriales, comerciales e industriales del país de las comunicaciones telegráficas y radioeléctricas registradas en el período 1943-1949. En el ítem, 1943 se habrán triplicado.

## SUELDOS



Se disminuyen en este gráfico las diferencias de sueldos del personal del Ministerio de Comunicaciones en el período 1943-1949. Puede notarse que el aumento en todos las categorías es considerable. Se advierte que en el año 1947 los sueldos del personal fueron ascendidos a estadísticas de 3.ª categoría, por consiguiente, por consiguiente, el sueldo respectivo.

# SERVICIO AÉREO INTERNACIONAL

# SERVICIO AÉREO INTERNACIONAL

# SERVICIO AÉREO INTERNO

AIR FRANCE



GRANDS	1949: 9.568.632
1951: 3.412.721	
ARROBADO	1949: 552.216
1951: 241.948	

ALFA



GRANDS	1949: 3.900.329
1951: 4.079.800	
ARROBADO	1949: 98.874
1951: 116.235	

CAUSA



GRANDS	1943: 95.122
1949: 560.526	
1951: 578.607	
ARROBADO	1943: 2.007
1949: 8.781	
1951: 17.085	

CHERUBINO DEL SOL



GRANDS	1949: 1.863.655
1951: 1.796.646	
ARROBADO	1949: 56.781
1951: 31.546	

S.A.S.



GRANDS	1949: 3.451.755
1951: 1.172.542	
ARROBADO	1949: 230.363
1951: 126.805	

AIR FRANCE: Buenos Aires-París. ALFA: Buenos Aires-Buenos Aires. CAUSA: Buenos Aires-Montevideo. CHERUBINO DEL SOL: Buenos Aires-Río de Janeiro. S.A.S.: Buenos Aires-Entre Ríos. Buenos Aires-Oddo.

F.A.M.A.



GRANDS	1949: 55.081.204
1951: 72.655.550	
ARROBADO	1949: 1.709.969
1951: 3.829.547	

BRITISH



GRANDS	1949: 17.207.051
1951: 28.143.182	
ARROBADO	1949: 1.007.210
1951: 2.041.255	

PANAGRA



GRANDS	1943: 10.349.361
1949: 17.102.276	
1951: 24.248.087	
ARROBADO	1943: 1.509.950
1949: 816.545	
1951: 1.240.958	

PANAIR



GRANDS	1943: 11.255.890
1949: 32.531.503	
1951: 17.287.252	
ARROBADO	1943: 1.745.991
1949: 637.565	
1951: 1.108.740	

ALITALIA



GRANDS	1949: 21.186.198
1951: 6.763.178	
ARROBADO	1949: 1.556.745
1951: 490.120	

IBERIA



GRANDS	1949: 3.008.925
1951: 4.271.464	
ARROBADO	1949: 153.849
1951: 271.425	

F. A. M. A.: Buenos Aires-Santiago de Chile. Buenos Aires-Río de Janeiro. British: Buenos Aires-Europa. BRITISH: Buenos Aires-Londres. PANAGRA: Buenos Aires-United States. PANAIR: Buenos Aires-United States. ALITALIA: Buenos Aires-Roma. IBERIA: Buenos Aires-Madrid.

AEROPUESTA ARGENTINA



GRANDS	1945: 29.504.445
1949: 130.648.318	
1951: 126.114.938	
ARROBADO	1945: 566.043
1949: 1.315.125	
1951: 1.325.698	

ALFA



GRANDS	1949: 14.091.832
1951: 21.010.096	
ARROBADO	1949: 189.160
1951: 263.191	

ZONDA



GRANDS	1949: 28.671.676
1951: 27.380.231	
ARROBADO	1949: 438.480
1951: 411.213	

L.A.D.E.



GRANDS	1949: 1.675.564
1951: 715.761	
ARROBADO	1949: 23.691
1951: 11.052	

El Ministerio de Comunicaciones ha prestado preferente atención al transporte aéreo de correspondencia, tanto nacional como internacional. La utilidad, en su empleo, ha hecho que cada día sea mayor el número de usuarios que utilizan esa vía, como se comprueba a través de las cifras estadísticas del movimiento registrado por cada uno de los empleados que transportan correo aéreo.

AEROPUESTA ARGENTINA: Costa Sur-Solente-Mar del Plata. ALFA: Buenos Aires-Pasados-Formosa-Iguazú-Rosario-Corrientes. Aeropuesta Roque Sáenz Peña - Circuitos. ZONDA: Buenos Aires-Córdoba-Eis - Cuartito-Mendoza-Tucumán-Salta-Tortugal. L.A.D.E.: Córdoba-Bariobicho.

# RED INALÁMBRICA

## OFICINAS RADIOÉLECTRICAS

1943



32

1949



54

1951



145

Es innecesario señalar la significación de las comunicaciones en la actualidad, momentos épocas características por la cantidad en que se está utilizando la radio. En los países, pues, no necesita explicación el propósito de ubicarse entre los primeros del mundo, no lo ha dudado cuanto se refiere a las instalaciones de modernas oficinas radioeléctricas. Este gráfico demuestra de modo singular el resultado de estas preocupaciones del Gobierno Nacional en el período 1943 y 1951.

# RED ALÁMBRICA

1943



47.565 Km.

DESARROLLO EXTENSION

128.883 Km.



1949

49.834 Km.



DESARROLLO EXTENSION

147.370 Km.



1951



53.929 Km.

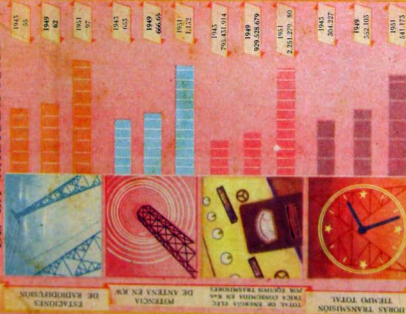
DESARROLLO EXTENSION

183.772 Km.



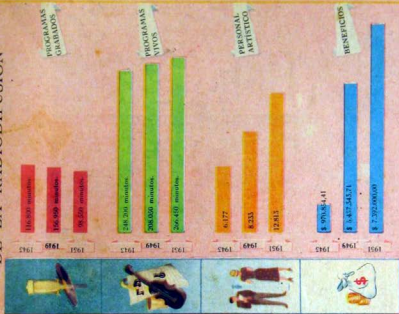
La red alámbrica del servicio telegráfico constituye el sistema nervioso de la Nación. Se fortalece, pues, la particular atención que merece de los cuidados actuales. La extensión y el desarrollo de las líneas aumentaron muchos miles de kilómetros en el período 1949/1951 así como se mantuvieron desde 1943 hasta hoy.

# DESARROLLO DE LA RADIODIFUSIÓN



Demuestra en esta cuadro el constante crecimiento — en sus aspectos técnicos — de la radiodifusión en la República Argentina, que ha merecido amplia atención de las autoridades, toda vez que presta inimitable servicio para nuestro moderno tipo de vida.

# DESARROLLO DE LA RADIODIFUSIÓN



La radiodifusión tiende a ocupar cada vez mayor cantidad de personas, de ahí deriva una disminución de los programas de entretenimiento a un crecimiento de los programas vivos. El mayor crecimiento se produce en los programas que se registran decrementos en las locuciones que, como demuestran el gráfico en el período 1943-1949 son notables.



# DEPENDENCIAS

OFICINAS MIXTAS.....	1,208	4.519
OFICINAS POSTALES.....	303	
ESTAFETAS.....	2,720	
AGENCIAS.....	88	

OFICINAS MIXTAS.....	1,303	4.799
OFICINAS POSTALES.....	234	
ESTAFETAS.....	3,184	
AGENCIAS.....	78	

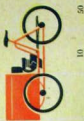
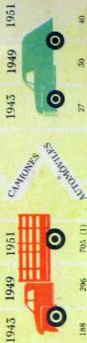


OFICINAS MIXTAS.....	1,539	5.363
OFICINAS POSTALES.....	251	
ESTAFETAS.....	3,685	
AGENCIAS.....	88	



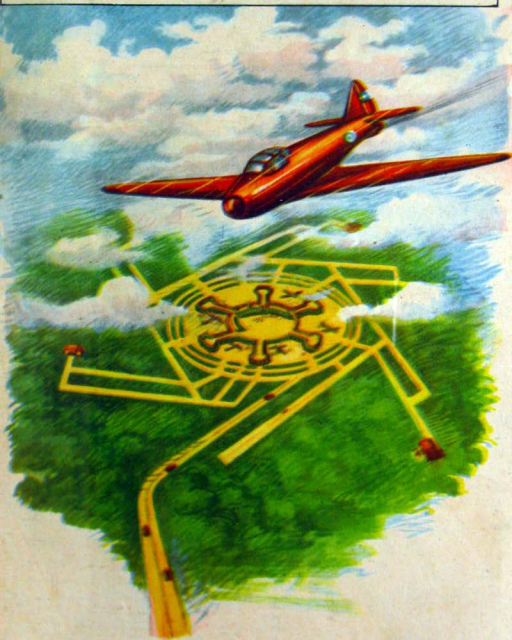
Uno de los principales puntos encareados por el Ministerio de Comunicaciones, se relaciona con la creación e instalación de oficinas. Prueba de ello son las habilitadas en el período 1943-49. Ese mismo ritmo se contempla para el período 1950-51. Estas incorporaciones acrecentarán de un modo considerable las posibilidades y eficiencia en la realización de los servicios.

# VEHÍCULOS DEL PATRIMONIO DEL MINISTERIO



(1) Este aumento considerable de camiones se debe al propósito de reemplazar con elementos propios del Ministerio los servicios de transportes generales de correspondencia en todas las importantes ciudades del interior de la República, que se encuentran a cargo de contratistas particulares.

Aeropuerto "MINISTRO PISTARINI"



1943: Se abandonó la primitiva idea de construir el aeropuerto sobre el litoral adyacente a la Capital y se modificó la estructura de las pistas, adoptándose el sistema radial o tangencial.

1945: Elegido el lugar en Escoria y resueltos los problemas técnicos, se da comienzo a la ejecución de la magna obra.

En 1955 por la Ley 12.285 se resolvió construir un aeropuerto nacional. Durante 8 años no se realizó nada concreto, hasta que producida la Revolución de 1943 se encaró la solución definitiva. Dos años duró el planeamiento. Hoy está en función y en 1950 estará prácticamente terminado.

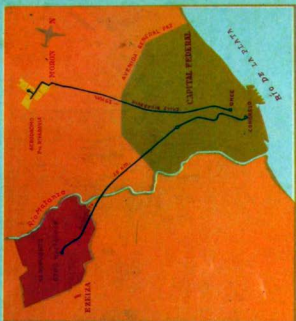


## PLANIMETRÍA DEL AEROPUERTO



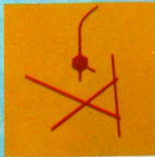
Me aquí la superficie ocupada por el Aeropuerto (6.700 hectáreas). Esta zona, que acusaba poco adelanto en el momento de la exposición, se ha convertido en un enorme centro de irradiación de actividad y progreso.

## UBICACIÓN DE EZEIZA

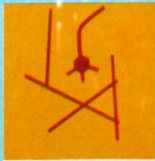


La ubicación en Ezeiza fue la solución técnica, económica y social para el Aeropuerto Nacional. Permite adquirir 6.700 hectáreas que facilitan la ejecución de las obras complementarias necesarias. En la zona de Montevideo hubiera significado fuertes erogaciones al Estado y no era posible pensar en la ejecución de las viviendas para el personal técnico y obrero que debe vivir en las proximidades del Aeropuerto, por tratarse de un servicio continuado. Ezeiza se encuentra al sudoeste a 16 kilómetros del límite y a 29 kilómetros del Km. 0, o sea la Plaza Congreso.

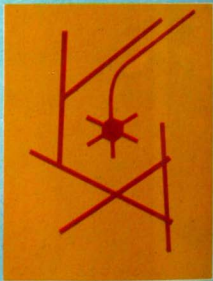
POSIBILIDAD DE AUMENTAR  
EL NÚMERO DE PISTAS



Paralelamente al incremento de sitios de atropque, será necesario efectuar el aumento del número de pistas. Para el primer período bastarían 3 pistas.



En el segundo período ya será necesario proceder a la ejecución de una 4ª pista.



Cuando se haya logrado el máximo sitio de atropque, será necesario contar con 5 o más pistas.

NÚMERO DE ESPIGONES

1948

El Aeropuerto con dos espigones, uno para el servicio internacional y otro para el servicio nacional, tendrá una capacidad total de 21 aviones simultáneamente.



1958

La ampliación prevista con otro espigón permitirá el estacionamiento de 40 aviones simultáneamente.



1968

Este año ofrecerá una situación de máximo estacionamiento con un total de 67 aviones en forma simultánea.



## DINERO INVERTIDO EN LA OBRA



INVERSIONES ACUMULADAS EN PIS.  
TES, PLAYAS Y CARRETERAS

TOTAL: 428.000.000 de \$



## EDIFICIOS

TOTAL: 70.000.000 de \$



## VOLUMEN DE TIERRA REMOVIDA Y PAVIMENTO COLOCADO



GRAN PIRÁMIDE DE EGIPTO



Aeropuerto MINISTRO PISTARINI



## VOLUMEN DE TIERRA REMOVIDA ACUMULADO



## HANGARES:

1948: \$ 3.500.000  
Acumulado a 1949: \$ 15.000.000  
Total: \$ 45.000.000

## PAVIMENTO COLOCADO ACUMULADO

### TORRELADAS

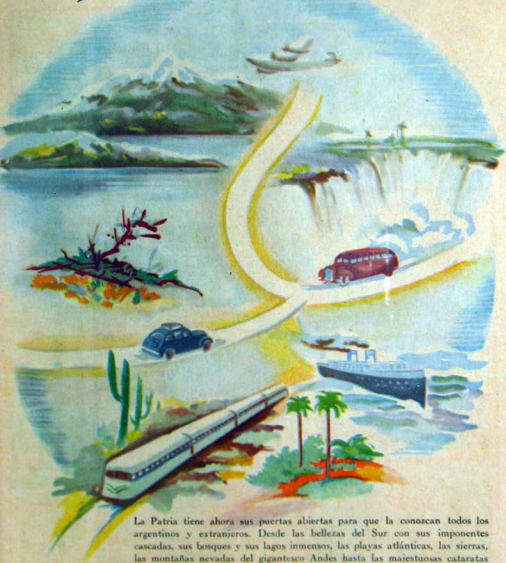


# VISTA PANORÁMICA DEL AEROPUERTO NACIONAL "MINISTRO PISTARINI"

PROYECTO DE INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN



# LAS BELLEZAS DE LA PATRIA AL ALCANCE DEL PUEBLO



La Patria tiene ahora sus puertas abiertas para que la conozcan todos los argentinos y extranjeros. Desde las bellezas del Sur con sus imponentes cascadas, sus bosques y sus lagos inmensos, las playas atlánticas, las sierras, las montañas nevadas del gigantesco Andes hasta las majestuosas cataratas del Iguazú con sus selvas cubiertas de pájaros multicolores, están al alcance de los hogares más modestos.

Un obrero o un empleado tiene hoy la posibilidad de viajar, de recorrer, de visitar, de conocer y de vivir en cualquier centro de turismo del país.

Ese es el turismo social.



# PARQUES NACIONALES

Los parques nacionales están destinados a la conservación y protección de la flora, la fauna y las condiciones primitivas en las regiones de extraordinarias bellezas naturales, representativas y características para la naturaleza del país.



EL PALMAR



EL REY



IGUAZU



LANIN



PALMAR DE COLÓN



NAHUEL HUAPI



LAGUNA BLANCA



BOSQUES DE CALDEN



LOS ALERCES



BOSQUE PETRIFICADO



DELTA

## REFERENCIAS

- EN FUNCIONAMIENTO
- A CREAR

# HOTELES NACIONALES DE TURISMO

1943

1943

3 hoteles habilitados  
Capac. 428 personas

1949

33 hoteles habilitados  
Capac. 2.500 personas

Al finalizar el Plan  
91 hoteles  
Capac. 6.500 pers.

1949

Al finalizar  
el Plan

La construcción de hoteles y hosterías en los lugares más apropiados para el turismo permitirá al viajero, además de contemplar las imponentes bellezas de nuestra Patria, alojarse con la comodidad que merece todo ser humano.

# CONSTRUCCIÓN DE ALGUNOS HOTELES DE TURISMO MONUMENTALES



Hotel proyectado p/Obreros y Empl. \$ 3.600.000



Hotel Empleados y Obros del Estado \$ 2.500.000



Hotel Infantil \$ 2.500.000



Hotel Infantil \$ 2.700.000

21 grandes hoteles por más de \$ 60.000.000 para que los obreros y empleados también tengan derecho a veranear disfrutando de sus vacaciones pagas.



2 Hoteles para Obreros y Empleados \$ 5.000.000



Hotel Empleados y Obros del Estado \$ 2.200.000



Hotel para Obreros y Empleados \$ 1.560.000



7 Hoteles para Obreros y Empleados: \$ 16.300.000



5 Hoteles para Obreros y Empleados: \$ 14.800.000



Hotel Infantil \$ 3.300.000



Hotel Empleados y Obros del Estado \$ 3.300.000



Hotel Empleados y Obros del Estado \$ 2.500.000



# PARA QUE TODOS PUEDAN VERANEAR



BALNEARIO POPULAR

Bordeando el lago que forma el balneario popular, se han construido los parasoles que muestra esta fotografía



BALNEARIO ESCOLAR

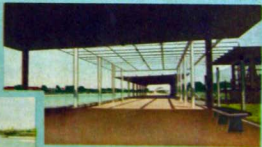


Un verdadero lago artificial con fondo natural y una superficie de 31 hectáreas y con capacidad para 50.000 personas



Un amplio edificio en el balneario popular destinado a vestuario y restaurante

Una enorme pileta de 840 metros de longitud por 80 metros de ancho y una profundidad máxima de 1,20 metros. La pileta se completa con una vereda de 9 metros, 17 escalinatas de acceso, 12 toboganes, duchas, lavapiés, 4 kioscos, y parasoles



Capacidad diaria al balneario 50.000 niños

## BALNEARIOS DEL AEROPUERTO "M. PISTARINI"



Estas instalaciones balnearias constituyen parte integrante de los pabellones infantiles que funcionan en el Aeropuerto "Ministro Pistarini" y están destinados al esparcimiento de los niños que se alojan en aquéllos y que se renuevan periódicamente.

Comprende un conjunto de instalaciones balnearias ubicadas cerca del río Matanza y en un extremo de la faja que dentro del aeropuerto ha sido destinada a forestación.

Las piscinas son tres; dos de ellas de 400 x 100 m cada una, y la tercera de 200 x 200 m. La profundidad de las mismas va en gradaciones de 0,50 a 1,60 m y están rodeadas de un lavapiés. La capacidad total del Balneario se estima en 60.000 personas.

Las piletas construidas con muros de hormigón armado y fondo de bohmigón poroso de lava volcánica, son alimentadas con agua hipermarina proveniente de la cuenca subterránea del río Matanza, rica en aguas saladas muy mineralizadas.

Anexas a las piletas han sido instalados diversos juegos infantiles, a saber: púrticos hamacas, púrticos gimnasio, toboganes con su cajón de arena, sube y baja, hamacas los a bis.



Están constituidas por tres grandes piletas de 100 x 50 m cada una, cuyas profundidades van en gradaciones de 0,80 a 3,50 m, de 0,60 a 1,50 m y 0,40 a 1,20 m, respectivamente.





## CONSTRUCCIONES DE TEMPLOS SEMINARIOS Y PALACIOS



AÑOS  
1943-1949

A los estados contingentes en este período  
deben agregarse: Juan Ortiz de Zárate (San  
ta Fe) Seminario. Costo: \$ 80.000.  
Rosario (Chaco) Seminario. Costo:  
\$ 1.100.000.

Se invirtieron más de \$ 15.000.000

## ESCUELAS Y CHACRAS EXPERIMENTALES



\$ 7.649.000 en obras de gran  
importancia agropecuaria.

# INDUSTRIALIZACIÓN

"Nuestro futuro depende de mantener un alto nivel de ahorro nacional y de que el grado de las inversiones que con tal ahorro se realicen mantenga en lo posible el nivel de plena ocupación y de óptimo rendimiento.

"Aumentar la producción y, consiguientemente, la renta nacional, conducirá a variar la estructura económica hasta lograr una economía agropecuaria e industrial equilibrada. Nuestro anhelo consiste en acercarnos a este equilibrio.

"He de terminar con una afirmación que desearía ver compartida por todos los habitantes del país: amigos y adversarios políticos, hombres de la ciudad y del campo; trabajadores, capitalistas y profesionales de todas las clases. Que desearía ver compartida porque es la expresión de un vehemente deseo de gobierno: que la República Argentina acepte este primer paso firme hacia la industrialización con el convencimiento de que ha de labrar el bienestar y la felicidad de todos, sin exclusiones ni olvidos. En esta campaña todos debemos estar enrolados.

"Todos vamos a luchar para:

- 1° - Proteger la industria nacional.
- 2° - Fomentar la creación de nuevas empresas.
- 3° - Aumentar el nivel de los beneficios industriales.
- 4° - Mejorar los índices de nuestra economía.
- 5° - Elevar la renta nacional.
- 6° - Conseguir un mayor bienestar de todos, que solidifique la paz social.

"Para lograr la victoria debemos permanecer unidos, y puesta la mirada en el esplendoroso porvenir económico de la Patria, mantenernos fieles a la consigna del momento:

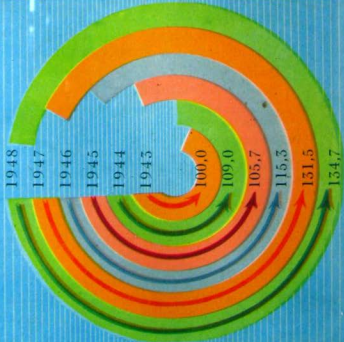
**¡PRODUCIR! ¡PRODUCIR! ¡PRODUCIR!"**

PERÓN



VOLUMEN FISICO DE LA PRODUCCIÓN INDUSTRIAL

INDICES DEL NIVEL GENERAL



Las medidas generales de fomento adoptadas para lograr el aumento de la producción industrial han permitido obtener, en 1948, un volumen físico superior en casi 35 % al de 1943.

PASADO, PRESENTE, Y FUTURO DE NUESTRA ECONOMÍA



1943

AYER: El país era productor de materias primas que vendidas a bajo precio, las que en muchos casos servían industrializadas para su propio consumo, a precios elevados.



1948

HOY: Las nuevas dragaminas se industrializan en el país y son, por lo tanto, proveedoras de aceite al mercado mundial.



1951

SUCESOS: Como resultado del Plan de Cien años entre muchos países se industrializaron, abasteciéndose por ellas no sólo por su propio y doméstico, así las industrias de productores e industriales.

La evolución lograda en la industria se traduce en un aumento del nivel de vida de la población y en el acrecentamiento de la renta nacional.

1943

PRODUCCIÓN INDUSTRIAL

1948



\$ 4.000.000.000



\$ 16.000.000.000

OBREROS EMPLEADOS EN LA INDUSTRIA

1935

1943

1948



452.307



846.111



1.169.000

SALARIOS PAGADOS

1943

1946

1948



\$ 1.220.000.000



\$ 2.000.500.000



\$ 4.750.000.000

RENTA NACIONAL

1943

1948



\$ 12.000.000.000



\$ 31.000.000.000

# NUESTRO DESARROLLO INDUSTRIAL

## ALGUNAS CIFRAS DE PARTICULAR ELOCUENCIA



En la pleguerra se importaban 682.000 toneladas anuales de metal



En 1948 se importaron 1.189.000 toneladas de metal.



En la pleguerra se importaban 150.000 toneladas de maquinarias y vehiculos por año.



En 1948 se importaron 610.000 toneladas de maquinarias y vehiculos.

1943



El número de establecimientos industriales era de 65.803

1948



En 5 años los establecimientos industriales aumentaron en un 59 %. Pasan de 104.000.

1943



No existían cursos de capacitación para obreros.

1948



Funcionan 131 escuelas de orientación profesional y 204 cursos de aprendizaje.

## S U E L D O S

1943

Sueldo	Adicional
\$ 138,00	\$ 15,80



La retribución del obrero industrial ha alcanzado, en 1948, al triple de lo que percibía en 1943. A este aumento hay que agregar el adicional que representan las mejoras sociales: jubilación, vacaciones pagas, subsidio por enfermedad, maternidad, indemnización por accidentes, etc. Estas cargas sociales representaron en 1948 más del 50 % del sueldo.

1948

Sueldo	Adicional
\$ 355,00	\$ 178,00



# La Tercera Posición Justicialista Argentina



"Libre de toda atadura material de orden económico y de toda atadura a los extremos ideológicos, la República Argentina puede hablar con igual altura moral frente a todos los países del mundo, y nuestra Tercera Posición Justicialista nos permite buscar y hallar siempre las coincidencias necesarias como para que en una tercera posición la humanidad encuentre su camino.

Y reconociendo o no el origen argentino de esta doctrina, son cada vez más numerosos los hombres que en todos los pueblos no ven otra solución para lograr la paz que una tercera posición distinta de la que significan el comunismo y el capitalismo."

PERÓN



# LA SITUACIÓN ACTUAL DEL MUNDO



La técnica moderna ha achicado el mundo hasta límites insospechados.

PERÓN



Esa técnica aplicada a la guerra futura puede traer como consecuencia la destrucción total de la humanidad. Hay que trabajar para la paz, con el convencimiento de que la guerra no constituirá una solución para el mundo, cualquiera sea el grupo social que logre sobrevivir a la hecatombe, porque la miseria, el dolor

y la desesperación en que quedará sumida la humanidad, castigará a todos por igual y el caos apocalíptico sobrevendrá como corolario de los tremendos errores que hoy están cometiendo los hombres que preparan la lucha que significará la destrucción más espantosa que se haya conocido. PERÓN.



Tal como están las cosas en este momento de 1953, puede afirmarse que el mundo marcha hacia una cierta unificación política. Basta considerar para ello diversas circunstancias: entre las cuales se destacan el alto grado de las armaz modernas, el acercamiento e interdependencia cada vez mayor entre las naciones, la reducción del número de potencias que prácticamente ha creado en el mundo un solo frente de dos naciones en alto grado poderosas.

La guerra de 1914 redujo el número de potencias mundiales a unas pocas... la de 1939 nos dejó dos grandes potencias divididas no sólo por razones políticas, económicas o sociales, sino aún por razones ideológicas.

Pensar que puedan coexistir ambas potencias, que más que potencias son sistemas de vida en un mundo cuyas comunicaciones le han hecho tan pequeño, es pensar un imposible. PERÓN.

# LAS TRES POSICIONES IDEOLÓGICAS



**RÉGIMEN CAPITALISTA:** El trabajo de los más es absorbido por una oligarquía capitalista que está sujetando al hombre al rigor de la técnica en detrimento de su específica condición.



**RÉGIMEN COMUNISTA:** El trabajo de los más es absorbido por un estado deshumanizado, de quien nos separa la religión, las costumbres y la noble tradición de nuestra cultura occidental.



**RÉGIMEN JUSTICIALISTA ARGENTINO**  
Ofrece trabajo, paz, justicia y bienestar

"Alejados como estamos por nuestra misma doctrina nacional de los extremos ideológicos de la humanidad, nuestra voz tiene los caracteres de serenidad y de ecuaníme autoridad que se necesitan para que sea escuchada respetuosamente por aquellos extremos, como una voz libre de todo compromiso."

PERÓN

# ESTA ES LA TERCERA POSICIÓN

## I - EN EL ORDEN ECONÓMICO



CAPITAL HUMANIZADO



Capital, propiedad y riqueza son bienes individuales en función social.

## II - EN EL ORDEN SOCIAL



TRABAJO DIGNO



Desaparece la explotación capitalista.

"En el orden económico la tercera posición es el abandono de la economía libre y de la economía dirigida por un sistema de economía social al que se llega poniendo el capital al servicio de la economía." PERÓN.

"En el orden social la tercera posición entre el individualismo y el colectivismo es la adopción de un sistema intermedio cuyo instrumento básico es la justicia social." PERÓN

## III - EN EL ORDEN POLÍTICO



Desaparece la reacción comunista por falta de argumentos.



No somos neutrales a los problemas del mundo.



Soberanía al servicio de la humanidad.



Hay por ello unidad nacional.

"En el orden político, la tercera posición implica poner la soberanía de las naciones al servicio de la humanidad en un sistema cooperativo de gobierno mundial." PERÓN.

"Que es solución nos lo demuestra la realidad concreta de nuestro pueblo, que se siente feliz porque puede trabajar con dignidad; porque el capital ha sido humanizado; porque la propiedad, el capital y las riquezas son ahora bienes individuales en función social; porque ha desaparecido la explotación capitalista del hombre y toda clase de explotación humana y que es verdadera solución nos lo demuestra fehacientemente el hecho de

que progresivamente, con la realización de nuestros planes ha ido desapareciendo la reacción comunista, que ha dejado de tener entre nosotros los argumentos valederos que posee, en los países capitalistas para ganar adeptos.

Esta es nuestra Tercera Posición Justicialista, que ofrecemos al mundo como solución de paz."

PERÓN



# LA POLÍTICA EXTERIOR ARGENTINA ES DE COLABORACIÓN

1943



1950

"No somos ricos, pero todo lo que tenemos lo ponemos a disposición de los pueblos que lo necesitan y de los pueblos hermanos a quienes pueda ser de utilidad nuestra ayuda." *Prádo*



"Jamás podríamos aceptar la ingerencia de poder alguno en el manejo de nuestra cosa pública y en el de la política interna; tampoco nuestra conducta internacional podría ser cambiada por presiones y hemos de observar celosamente los preceptos de la igualdad jurídica de los Estados y de la Soberanía." *Prádo*

La Tercera Posición adoptada por la República Argentina como posición ideológica de paz, produce la gran unidad de acción en su política exterior, que complementa magníficamente nuestra unidad nacional y que es, por otra parte, su consecuencia lógica. Con criterio de estricta justicia hemos actuado en la organización mundial de las Naciones Unidas y en

la Organización de los Estados Americanos. Nuestra tarea de cooperación en este sentido ha sido sin duda extraordinaria.

Consecuente con nuestra Tercera Posición en el orden político hemos puesto al nuestra soberanía al servicio de la humanidad." *Prádo*

# EL INTERCAMBIO GENEROSO ES UN FACTOR DE AMISTAD ENTRE LOS PUEBLOS



Los argentinos al concertar tratados de comercio con los países por motivos políticos, no para comprar los productos necesarios. Sólo basta recurrir a los productos nacionales. «Ellos». Los agricultores y ganaderos argentinos, a los dueños del rubro, a fin de que nuestros países beneficiados nos suministren el intercambio necesario como resultado del comercio. Así, ya celebrados en ese sentido los tratados de S. R. al Plan XII, que nos beneficiará, que sólo con el intercambio internacional y comercial, entre los países, los países serán posibles. Hemos a nuestra vez, que nos beneficiará de manera que sea posible para el comercio y la industria de donde pueden surgir nuevas industrias.

PERÓN

Queremos respetar a todos los pueblos para que todos los pueblos nos respeten, y estamos siempre con los pueblos humillados y escarnecidos, porque entendemos que en la comunidad de los pueblos del mundo no puede haber poderosos que todo lo posean, mientras haya pueblos débiles que todo lo sufren.

PERÓN

# NUESTRA TERCERA POSICIÓN NO ES UNA POSICIÓN CENTRISTA

INDIVIDUALISMO

COLECTIVISMO

JUSTICIALISMO

Observando el movimiento del mundo, pasamos  
ahora, en ese movimiento pendular, por el centro, por  
la vertical del péndulo que oscila entre el individua-  
lismo y el colectivismo. - PERÓN

"Es una colocación ideológica que está en el centro, la izquierda o la derecha, según los hechos. No somos causa sino consecuencia de los hechos."

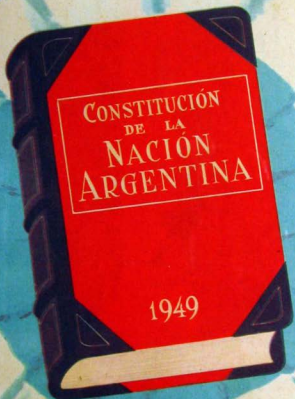
Es equilibrio perfecto entre el gobierno centralizado y dictatorial, que es un extremo y la absoluta libertad o la anarquía, que es el otro extremo.

La labor para lograr la paz internacional debe reali-

zarse sobre la base del abandono de ideologías antagónicas y la creación de una conciencia mundial de que el hombre está sobre los sistemas y las ideologías, no siendo por ello aceptable que se destruya la humanidad en holocausto de hegemonías de derecha o de izquierda."

PERÓN

EL JUSTICIALISMO ARGENTINO ESTÁ  
GARANTIZADO POR LA LEY DE LAS LEYES



"SERÁ DIFÍCIL ABATIR AL ESTADO JUSTICIALISTA  
ARGENTINO, QUE YA SE HA DADO UNA CONSTITUCIÓN  
Y TIENE UN CUERPO DE LEYES ADAPTADAS A ELLA"  
PERÓN

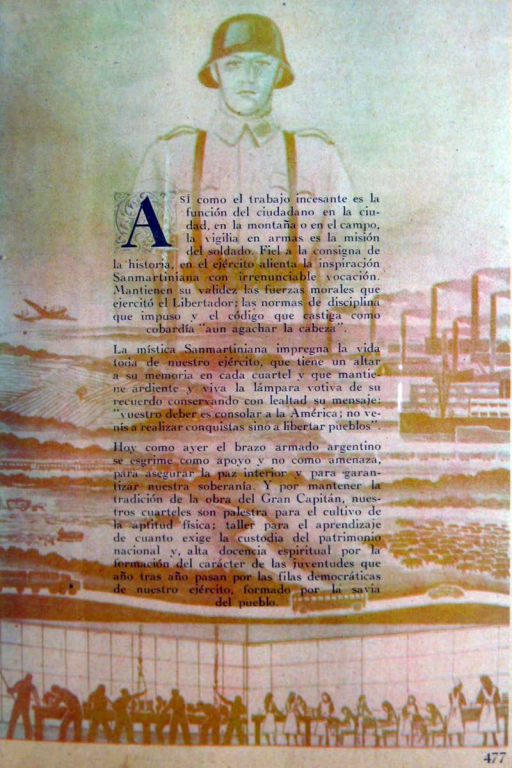
# LA ARGENTINA ILUMINA AL MUNDO



"Cuando pienso que nosotros hemos sido los primeros en anunciar esta solución a los hombres y cuando compruebo que hemos sido los primeros en realizarla, no puedo menos que confirmar mi fe en los altos destinos que Dios ha querido asignar a nuestra Patria y mi al-

ma se estremece de emoción pensando que no puede estar lejano el día en que la humanidad, para poder vislumbrar en su noche alguna estrella, tenga que poner sus ojos en la bandera de los argentinos".

PERÓN



**A** sí como el trabajo incesante es la función del ciudadano en la ciudad, en la montaña o en el campo, la vigilia en armas es la misión del soldado. Fiel a la consigna de la historia, en el ejército alienta la inspiración Sanmartiniana con irrenunciable vocación. Mantiene su validez las fuerzas morales que ejercitó el Libertador; las normas de disciplina que impuso y el código que castiga como cobardía "aun agachar la cabeza".

La mística Sanmartiniana impregna la vida toda de nuestro ejército, que tiene un altar a su memoria en cada cuartel y que mantiene ardiente y viva la lámpara votiva de su recuerdo conservando con lealtad su mensaje: "vuestro deber es consolar a la América; no venís a realizar conquistas sino a libertar pueblos".

Hoy como ayer el brazo armado argentino se esgrime como apoyo y no como amenaza, para asegurar la paz interior y para garantizar nuestra soberanía. Y por mantener la tradición de la obra del Gran Capitán, nuestros cuarteles son palestra para el cultivo de la aptitud física; taller para el aprendizaje de cuanto exige la custodia del patrimonio nacional y, alta docencia espiritual por la formación del carácter de las juventudes que año tras año pasan por las filas democráticas de nuestro ejército, formado por la savia del pueblo.

# LAS ELECCIONES NACIONALES de 1946



El 24-II-1946, por primera vez en nuestra historia, se llevaron a cabo elecciones nacionales que fueron calificadas unánimemente como las de más absoluta pureza. Ello fué logrado porque los comicios fueron puestos al amparo del honor y responsabilidad de las fuerzas armadas.

# DESCONGESTIÓN DEL PUERTO DE LA CAPITAL



**PALERMO**

Con motivo de la enorme cantidad de automotores que se descargaron de barcos procedentes del extranjero, el puerto quedó congestionado, lo que entorpecía el normal desarrollo de las actividades portuarias, paralizando prácticamente el movimiento marítimo.



**4 de JUNIO**  
**Monte Chingolo**

El Ejército tomó a su cargo la tarea de recepción, transporte, custodia, reparación y montaje. En 135 días de trabajo retiró 7.783 vehículos, 7.524 grandes caones y 10.520 elementos varios. Desde el centro de montaje, que instaló en Palermo, fueron conducidos a los depósitos definitivos.



# AUXILIOS MILITARES EN LAS CATÁSTROFES

El Ejército colaboró en la extinción de estas grandes incendios: 10-IX-48 en Telén (La Pampa), 28-XII-48 en Bahía Blanca, 1-III-49 en Chajarí (Entre Ríos), 4-VII-49 en Algodonera Argentina (Capital Federal), 9-IX-49 en Tartagal (Salta), y el 13-X-49 en Santiago del Estero.

El 28-XII-46 el Ejército prestó auxilios ante un ciclón que azotó a General Conesa (Río Negro) y en III-1949 en Malagüeno (Córdoba).



El Ejército auxilió a los damnificados por las crecientes del Río Neuquén y Limay y el 3 y 12-I-1949 en Tinogasta (Cátamarca).



El 15-I-44 se produjo el terremoto de San Juan. La inmediata intervención del Ejército restableció el orden y la confianza.



A comienzos de 1946 las tropas auxiliaron las poblaciones ante varias inundaciones del Río Paraná en el Chaco y el 23-III-49 en Metán (Salta).



Una expedición militar en II-946 ascendió al Aconcagua y rescató los cadáveres de los espías Link y Juan Stefaneck.



El 4-III-945 en El Volcán (Jujuy) el Ejército evitó terribles consecuencias al desbordarse el Río Grande, y en III-1949 en Rosario Tala (E. R.).



El 15-VI-946 desbordóse el Río Salado (Santa Fe) y el Ejército socorrió eficazmente a la población y en VII-1949 en Comodoro Rivadavia.

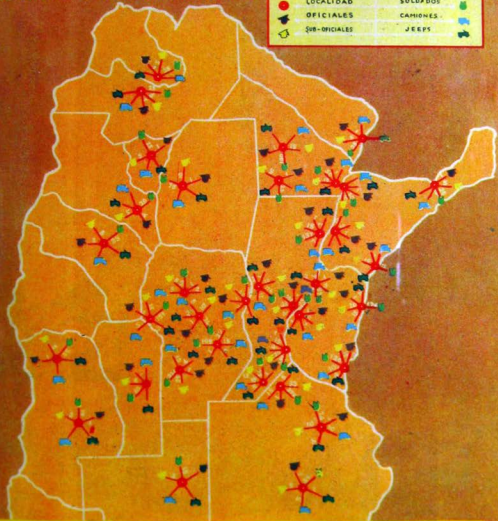


El 11-IX-46 y 25-I-48 el Ejército socorrió a los afectados por temporales en La Rioja y en C. Caseros en Buenos Aires.



# CAMPAÑA CONTRA LA LANGOSTA

PERSONAL Y ELEMENTOS DEL EJÉRCITO  
QUE ACTUÓ EN LA LUCHA CONTRA EL ACRIDIO



Entre el 15/X/1947 y el 31/I/1948 el Ejército cooperó en forma amplia en la campaña contra la langosta.

El gráfico muestra la extensión de la obra cumplida.

Intervinieron 39 unidades, con 39 oficiales, 534 suboficiales y 4.214 soldados.

# ORGANIZACIÓN DE LA CAMPAÑA CONTRA LA LANGOSTA

Los equipos móviles motorizados estaban compuestos de 1 suboficial, 8 conductores de camiones, 8 espolvoreadores, 5 ayudantes y 1 cocinero.



Equipos de 1 suboficial y 5 soldados elaboraban el cebo tóxico. Se habilitaron 304 plantas y 365 subplantas que produjeron 35.000.000 de kg. de cebo.



El aporte del Ejército contribuyó a salvar la cosecha y creó un clima de seguridad y optimismo entre la gente del campo.



Equipos formados por 1 suboficial y 10 soldados tendieron líneas fijas y móviles de barreras por un total de 1.139.700 metros de líneas.



# DEPÓSITOS MILITARES DE SOCORRO

El Ejército ha establecido numerosos depósitos de socorro, provistos de los elementos indispensables para acudir en auxilio de la población civil en cualquier circunstancia desgraciada.



SULFADROGAS  
SEDANTES Y  
CARDIOTÓNICOS  
SUEROS  
SUEROS  
ARTIFICIALES  
PLASMA  
SANGRE



CARPA VIVAC N° 0  
CARPA PARA  
OFICIAL  
CARPA N° II  
CARPA DE BAÑO  
CARPA  
EXCUSADO



MACETA DE  
MADERA  
MACETA DE  
HIERRO  
PALA DE PUNTEAR  
PICO



COJINES  
ALMOHADAS  
FUNDAS  
MANTAS  
SÁBANAS  
COPRES FAROLES  
N° 1  
COPRES FAROLES  
N° 2



# LICEOS MILITARES

1943



GRAL.  
SAN MARTÍN

BUENOS AIRES

Los liceos militares fueron creados para proporcionar a los jóvenes la enseñanza secundaria, bajo un sistema que cuida por igual la preparación intelectual y física y la formación del carácter.

1948



GRAL.  
SAN MARTÍN



GRAL. BELGRANO

SANTA FE



GRAL. ESPEJO

MEJDOZA



GRAL. PAZ

CÓRDOBA

1951



GRAL.  
SAN MARTÍN



GRAL.  
BELGRANO



GRAL. ESPEJO



GRAL. PAZ



MAR DEL PLATA  
O  
BAHÍA BLANCA



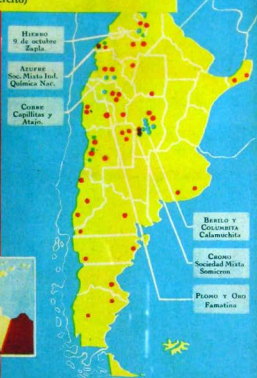
SALTA

# DESCENTRALIZACIÓN DE FÁBRICAS (Ejército)



## REFERENCIAS

- AÑO 1945
- AÑO 1948
- AÑO 1951



HIERRO  
9 de octubre  
Zapla

AZUFRE  
Soc. Mixta Ind.  
Química Nat.

CORRÉ  
Capillitas y  
Atajo.

BERILO Y  
COLUMBITA  
Calamuchita

CRONO  
Sociedad Mixta  
Somicon

PLONO Y ORO  
Famatina

## REFERENCIAS

- Exploraciones a cargo de la D. G. F. M.
- Minas propiedad de la D. G. F. M.
- Minas propiedad de sociedades mixtas
- Cotos concedidos y minas solicitadas por la D. G. F. M.

Además de manufacturar sus elementos específicos para la defensa nacional el Ejército realiza otras funciones de trascendencia insospechada a veces para la generalidad de los ciudadanos. Esta labor comprende no sólo el establecimiento de fábricas esenciales y la racionalización de las existentes, sino también el fomento de las actividades mineras, el aprovechamiento de las materias primas y la formación de técnicos.

La descentralización fabril promovida por el Ejército descongestionó el Gran Buenos Aires y mejora las condiciones de vida del interior.

En la Argentina del futuro regirá una economía científica basada en la compensación de las producciones y consumo de las ciudades y del campo.

Así une el Ejército los conceptos de defensa y progreso.



ALBAÑILES 384



ARMEROS 385



COLCHONEROS 382



ESPERTEROS DE GANADO 335



MECANICOS MOVISTAS 305



RADIOREPARADORES 582



TALABARTEROS 476

SOLDADOS DE LA CLASE 1926  
QUE SE INICIARON EN EL  
APRENDIZAJE DE LOS OFICIOS  
Y PROFESIONES MÁS COMUNES



CARNICEROS 319



CHÓFFERS 1414



HERREROS DE OTRA 45



PANADEROS 28



CARPINTEROS 428



ELECTRICISTAS 250



HERREROS HERRAZONES 743



PELLUQUEROS 165



RELOJEROS 125



COCCINEROS 782



ENFERMEROS 811



MECANICOS AUTOMOS 156



PINTORES 290



SASTRÉS 380



JARDINEROS 31

En 1948 egresaron del Ejército 10.255  
ciudadanos con un oficio, lo que da la  
pauta de su contribución a la industria  
del país.

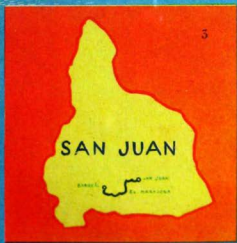
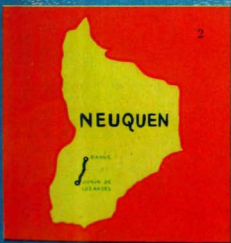
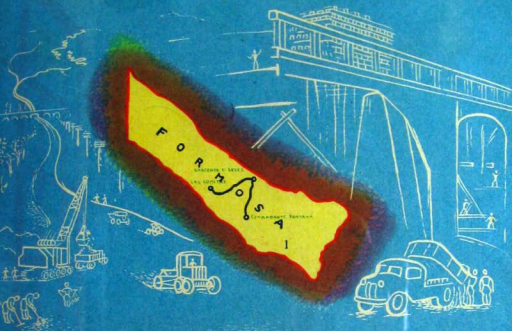


ZAPATEROS 507



RADIOLOGOS 8

# CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS



- 1) De 1946 a 1947 Zapadores y un equipo de Gendarmería construyeron 295 kilómetros de camino con 18 obras de arte y 13 al cantarillas.
- 2) Zapadores y Viabilidad Nacional construyeron este camino que vincula el valle norte del río Alumín, la población de Alumín y Rahos con Pilóvil (colonia) y Junco de los Andes.
- 3) La Agrupación de Montaña Cuyo con Viabilidad de San Juan construyeron 104 kilómetros a través de la elevada y abrupta sierra de Tostal.



# POLÍGONOS DE TIRO



Se ha intensificado en forma notable el ejercicio del tiro, que al par que constituye un deporte de gran valor educativo, contribuye a la formación integral del ciudadano listo para la defensa de la patria.



## DESARROLLO

AÑO	EXISTEN	EN CONSTRUCCIÓN	PROYECTADOS
1943	180	—	—
1948	196	23	62

Existirán 281 polígonos

## CAPACITACIÓN TÉCNICA DE CONSCRIPTOS



Al salir del cuartel una gran masa de ciudadanos está en posesión de aptitudes múltiples de futuros beneficiarios personales y colectivos, dado que los inicia en el aprendizaje de un sinnúmero de oficios y profesiones de aplicación al medio civil.

De tal manera, además de haber adquirido la necesaria preparación específica del soldado, adquieren el dominio de un instrumento de trabajo que les facilitará desempeñarse con mejores probabilidades en todas las contingencias de la lucha por la vida.

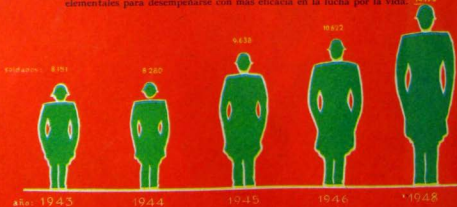
El tecnicismo moderno exige la preparación de personas aptas. El Ejército contribuye a su obtención.

Gran parte de los ciudadanos que se incorporan a las filas carecen de oficios y dentro de la institución adquieren conocimientos técnicos facilitados en los últimos tiempos por la modernización de las fuerzas armadas, especialmente en lo concerniente a su mecanización, creación de escuelas técnicas y perfeccionamiento de las ya existentes.

# SOLDADOS QUE APRENDIERON A LEER Y ESCRIBIR 1943-1947



He aquí otro aspecto de gran significado social en la obra del Ejército. Muchos ciudadanos llegan al cuartel, siendo analfabetos. En las escuelas anexas a las distintas unidades, aprenden a leer y a escribir y adquieren las nociones elementales para desempeñarse con más eficacia en la lucha por la vida. <sup>14775</sup>

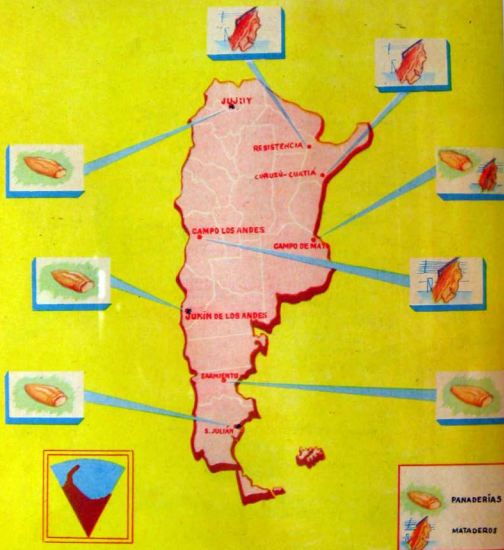


# CONSTRUCCIÓN DE VIVIENDAS



Los organismos militares han trabajado intensamente para proporcionar vivienda sana y cómoda al personal de la Institución. Estas construcciones, por lógica consecuencia, contribuyen a la solución del problema de la vivienda liberando para la población civil muchos edificios que antes estaban ocupados por el personal de las distintas unidades.

# EL ABASTECIMIENTO DIRECTO POR EL EJÉRCITO



El Ejército procura no crear problemas de abastecimiento en guarniciones donde la población es escasa y la elaboración de artículos alimenticios de primera necesidad es ajustada.

Estas panaderías y carnicerías, en caso necesario, también pueden atender a los requerimientos de la población civil.

\* En estudio, a instalarse en 1951.

# OBRAS HOSPITALARIAS



1943

1948

1951

## REFERENCIAS

- ⚔ Hospitales Militares.
- ⊙ Hospitales para tuberculosis.
- Enfermerías de Guarnición.
- Enfermería termal.
- Centro de Medicina de Montaña.
- + Centros de Medicina Preventiva
- △ Centros Hemoterápicos

De esta manera contribuye el Ejército a solucionar el problema de la salud pública.




**L**

A Argentina se ha mantenido leal a los principios consagrados por el derecho internacional que practica. En defensa de esa tradición, ha vitalizado el concepto de que la victoria no da derechos, como una refirmación solidaria para con los pueblos, tras el desarrollo de los distintos procesos históricos. Esta afirmación, que tiene un ámbito de validez universal, ha sido proclamada y sostenida por nuestro país. Por sobre las líneas de los regionalismos hemisféricos, se mantiene vigente el pensamiento luminoso del argentino ilustre que definiera, como necesidad universal, el ofrecimiento de América como sede y lugar de encuentro para la humanidad.

PERÓN





Fiel a su noble tradición la Marina prosigue sin pausa la noble empresa de guardar la integridad de nuestro litoral marítimo en cuya extensión hay testimonios efectivos de la acción de un conjunto de esforzados servidores de la Patria, capaces del esfuerzo, del sacrificio, del heroísmo. Y no es sólo en la específica función de fiel garantía de la integridad territorial en lo que nuestros marinos se empeñan, sino que amplían el ámbito de su acción en el orden civil, propendiendo metódica y firmemente al progreso de lejanos territorios que con todo acierto han sido puestos bajo su guía sabia y patriótica. Contribuye a la formación física, intelectual y moral de nuestra juventud, y realiza una intensa acción social, de tal manera que, como el conjunto de las Fuerzas

Armada, es un efectivo factor de progreso nacional

HUNDIR LA NAVE ANTES  
QUE ARRIAR EL PABELLO



# LA MARINA PREPARA A LA JUVENTUD



Liceo Naval



Escuela de aprendices operarios de aviación

Desde 1943 a 1949 aprendieron a leer 4.344 conscriptos



Escuela de Náutica



Oficios aprendidos por los conscriptos

Las escuelas y academias de la Armada preparan núcleos de jóvenes profesionales, con una extensión que va desde las primeras letras a los estudios superiores y especializados

## LA MARINA PREPARA OPERARIOS



Desde 1943 a 1949  
han egresado  
4.541  
operarios de la  
escuela de aprendices.



La Marina, para satisfacer sus necesidades técnicas, prepara conjuntos de jóvenes prácticos en distintas profesiones.



Esta juventud se reincorpora a la vida civil en la plena posesión de un oficio que domina y que lo habilita para desempeñarse con toda eficiencia en cualquier medio.

# GOBERNACIÓN MARÍTIMA DE

OBRAS

# TIERRA DEL FUEGO



Construcción de caminos.



Vivero para la reforestación.



Muelle de Ushuaia.



Pista de aterrizaje.



Puente sobre el Río Grande.



Aclimatación de animales para la industria peletera.

Además de las obras mencionadas, al 31 de diciembre de 1966 se habían terminado o estaban en construcción estas otras: USHUAIA, barrio de 141 casas para inmigrantes italianos, Embalse sobre el Río Oliva y Usina Hidroeléctrica, Fábrica de labrillos y tejas, Proceso de agua corriente al pueblo, Casa para el personal del Ministerio de Marina, Estadio de fútbol para madera teñida, Matadero y frigorífico modelo, Estadio de fútbol para aprovechamiento de turba, Destacamento policial, Edificio Gobernación, Instituto Correo y Telégrafos, Aprovechamiento zonas madereras y turberas, Industrialización y pesca de lobos marinos y mariscos, RÍO GRANDE, edificación moderna para autoridades, Cuartel Infantaría de Marina, Pista de aterrizaje, Casino y Dársena, Destacamento policial, Maternidad y Hospitales, Casa para el personal del Ministerio de Marina, Industrialización de la madera, la turba y la leña.

# GOBERNACIÓN MARÍTIMA DE TIERRA DEL FUEGO

## SOLUCIÓN A LOS PROBLEMAS SANITARIOS



Atención médica.



Centro materno infantil.



Provisión de medicamentos.

Servicio médico de urgencia.



Atención odontológica.

Nada han descuidado las autoridades de la Gobernación Marítima de Tierra del Fuego para la atención del pueblo, y particularmente se ha hecho sentir su benéfica influencia en la atención de la salud.

# CONSTRUCCIONES

1945

## OBRA SOCIAL



Sanatorio "Las Mercedes", Cosquín  
(Córdoba)



Colonia de vacaciones "Almirante  
Brown", Embalse Río 3° (Córdoba)



Dispensario N° 1 de Tisiología y Vías Respiratorias,  
Capital Federal

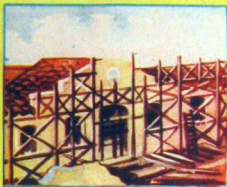
Además de las obras mencionadas, al 31 de diciembre de 1949, estaban terminadas estas otras. CASAS DE DEPARTAMENTOS: 3 en la Capital Federal (1 para personal superior; 1 para suboficiales y 1 para cabos y marineros); 1 en Bahía Blanca para personal superior; 1 en Mar del Plata para personal superior y otra para suboficiales y cabos principales.

1948

## OBRA SOCIAL



Casas pre-fabricadas. Florencio Varela. Provincia de Buenos Aires.



Relección del Hogar Naval «Stella Maria» en Villa Adelina. Provincia de Buenos Aires.



Las parroquias en los cementerios de La Plata y Flores.



Depósitos en la Capital Federal y en Villa Adelina.

**HOTELES:** 1 en Mar del Plata para personal superior y otro para personal subalterno y civiles de igual categoría. Hogar naval Stella Maris. Colonia de vacaciones en Villa Adelina, Río Tercero y Mar del Plata. Campo para deportes en Núñez y Vicente López. Colonia de reposo en Pichi-Mahuida (Bariloche).

# OBRA SOCIAL

## CONSTRUCCIONES PLANEADAS PARA EL AÑO 1951



Hospital Nacional Central,  
Capital Federal.



Campo de deportes Núñez,  
Capital Federal.



Colonia de vacaciones Punta Mo-  
gotes, Mar del Plata.



Pabellón epidemiológico. Base  
Naval, Puerto Belgrano.



Hoteles para alojamiento de marinos en la colonia de Río 3º, Córdoba.

Intensamente se desarrolla la obra social de Marina, con hospitales, servicios médicos especiales, colonias de vacaciones, hoteles, campos de deportes, y todo lo que contribuye, en fin, a extender al mayor número los beneficios de una sabia política de solidaridad.

# MAGNÍFICA CONTRIBUCIÓN AL PROGRESO DEL PAÍS POR PARTE DE LA MARINA

El régimen de la Ley 1532 establecía la dependencia uniforme de todos los territorios nacionales, del Ministerio del Interior.

En 1943, por decreto número 5626, se dispuso modificar el gobierno del territorio de Tierra del Fuego, encomendándolo a un oficial superior de la marina en servicio activo. Al poco tiempo de ponerse en práctica la iniciativa, se advirtió que ella no pudo ser más acertada. Se demostró prontamente que era sumamente ventajoso concentrar en una sola mano el manejo, estudio y solución de los problemas civiles y militares del territorio, evitándose la dispersión de esfuerzos.

La Gobernación Marítima de Tierra del Fuego desde el primer momento se aplicó a trabajar intensamente por el progreso del lejano territorio, quizás hasta entonces un poco abandonado, y en breve lapso ha obtenido resultados altamente satisfactorios.

Se estudió la conformación geográfica y luego se introdujeron las nuevas disposiciones que habían de impulsar el progreso de cada región. Tierra del Fuego tiene dos aspectos fundamentalmente distintos: la zona norte, ganadera por excelencia; la del sur con grandes bosques que facilitan la explotación maderera. La producción de la zona norte tiene salida por el puerto de Río Grande y la de la zona austral por Ushuaia. Una de las primeras disposiciones fué la de ordenar la construcción de la carretera de Río Grande a Ushuaia, para enlazar las dos zonas y además obviar los inconvenientes que ofrecía el puerto del norte.



La explotación de los bosques no se hacía con criterio racional. La Gobernación ha preparado un vivero con semillas obtenidas en Canadá, que mejorará la regeneración arbórea. También se trabaja en laboratorios especializados para determinar las posibilidades de destilar madera.

Otros grupos de técnicos bien seleccionados trabajan en la exploración, clasificación y ubicación del material turboso.

Se hacen ensayos con una planta gomosa llamada KOK SAGHYZ, que se adapta especialmente a los climas fríos como el de Tierra del Fuego.

Por otra parte, en las chacras experimentales se estudia la aplicación de un plan para obtener forrajes en cantidad y se experimenta también con semillas de papa.

Otras comisiones estudian la importante riqueza marítima de la región habiéndose procedido a la siembra de peces, de la especie salmónidos, en los lagos y ríos del territorio.

Se han introducido castores, zorros, visones y renos, habiéndose obtenidos algunas reproducciones.

Todo indica con qué fe se trabaja por el incremento de las posibilidades naturales de aquel lejano pedazo de la patria que estamos recuperando, para incorporarlo en la plena expansión de su potencial al magnífico desenvolvimiento de todas las actividades del país.



# PROLONGAN LA PATRIA HACIA EL CIELO...

Surcan los altos espacios de la Patria los aviones de nuestra Fuerza Aérea, vigias celosos y abnegados, que a los cuatro rumbos del horizonte llevan los colores argentinos a confundirse con su encumbrada aspiración de cielo. Y son los ágiles cazas, los pesados bombarderos, o los veloces de retropropulsión que muestran la pericia de una pléyade brillante de capitanes del aire, manifestación clara de la capacidad argentina para todas las empresas en esta acción diaria de propender a la máxima exaltación de nuestras potencias intelectuales físicas y espirituales en un campo donde no se admiten improvisados.

# AEROPUERTOS Y AERÓDROMOS

Harto precaria era la infraestructura aeronáutica nacional hasta junio de 1943. En realidad, no existía aeropuerto o aeródromo digno de tal denominación que pudiera prestar ayuda terrestre conveniente a los distintos servicios aéreos. La nueva orientación impresa a las actividades de nuestra aeronáutica trajo como consecuencia un vasto plan de construcciones para proporcionar en tierra las ayudas adecuadas para que los servicios se desarrollaran con seguridad y regularidad. Ofrecemos una visión panorámica de lo que se ha realizado y de lo que está en camino de concretarse en breve lapso.



Vista panorámica del soberbio aeroparque que se construye en la ribera, frente al barrio de Palermo.

Perspectiva que ofrece el edificio para estación de pasajeros construido en el Aeropuerto de Morón que está llamado a funcionar provisionalmente como aeropuerto internacional, para ser destinado al tráfico interno.



Vista en perspectiva del edificio para estación de pasajeros construido en el Aeropuerto de Córdoba que por su ubicación central en el país, sirve a intenso tráfico.



Perspectiva del edificio para estación de pasajeros en el Aeropuerto de Salta que, por su carácter de aduanero, es uno de los principales del país.



Vista del edificio para estación de pasajeros en el Aeropuerto de Comodoro Rivadavia proyectado de acuerdo a las exigencias particulares de la zona.





# ESCUELA DE AVIACIÓN MILITAR

La Escuela de Aviación Militar rememora con su solo nombre los abnegados comienzos de nuestra actividad aeronáutica. En verdad la Escuela fué la primera manifestación material del vuelo mecánico, al iniciar sus actividades el 8 de agosto de 1912 en El Palomar, en los mismos solares que por 25 años dieron asiento al primer Instituto Aeronáutico del Estado.

La Escuela tiene sus raíces mismas en la evolución de nuestra aviación. Comenzó con los primeros esforzados aviadores que cimentaron, exponiendo sus nobles vidas, el basamento de la hoy brillante realidad.

La Aeronáutica, arma nueva de hombres jóvenes, rivaliza con sus hermanas veteranas, Ejército y Armada, en la patriótica tarea de asegurar la paz interior y garantizar nuestra soberanía, y para ello prepara a esa juventud con celosa preocupación. Desde 1944 la Escuela de Aviación Militar ha asumido la total responsabilidad de la formación de los oficiales del arma, de acuerdo a lo que dispone el decreto del 22 de julio de ese año que autorizó al Instituto a incorporar directamente al primer año de estudios a los aspirantes a cadetes de aeronáutica.

La Escuela instruye a los futuros oficiales del Aire, del Cuerpo General y del Cuerpo Técnico. En el primer año todos los alumnos reciben instrucción común y a partir del segundo año se especializan, al mismo tiempo que reciben la enseñanza práctica.

Así se está dotando a la Nación de una oficialidad que mantiene en alto la brillante tradición de nuestras Fuerzas Armadas.

# LA OBRA REALIZADA

## PISTAS Y PLATAFORMAS

SUPERFICIE

1940  
50.000 m<sup>2</sup>

1945  
500.000 m<sup>2</sup>

1950  
2.500.000 m<sup>2</sup>



## ESTACIONES DE PASAJEROS

SUPERFICIE CUBIERTA

1940  
100 m<sup>2</sup>

1945  
9000 m<sup>2</sup>

1950  
75.000 m<sup>2</sup>

He aquí una síntesis de la vasta obra realizada por nuestra aeronáutica: pistas, hangares, balizamientos, usinas y talleres, que constituyen una elocuente demostración de la actividad desplegada, como así puede advertirse la cantidad de personal alojado en los barrios construidos para contribuir a la solución del problema de la vivienda.

## USINAS

SUPERFICIE CUBIERTA

1940  
2500 m<sup>2</sup>

1945  
5000 m<sup>2</sup>

1950  
100.000 m<sup>2</sup>

## TORRES, TANQUES Y CISTERNAS

VOLUMEN

1940  
300 m<sup>3</sup>

1945  
1000 m<sup>3</sup>

1950  
11.000 m<sup>3</sup>

## TALLERES

SUPERFICIE CUBIERTA

1940  
5000 m<sup>2</sup>

1945  
25.000 m<sup>2</sup>

1950  
140.000 m<sup>2</sup>

## BALIZAMIENTOS

INVERSIONES

1940  
\$ 200.000

1945  
\$ 1.500.000

1950  
\$ 22.000.000

## HANGARES

SUPERFICIE CUBIERTA

1940  
5000 m<sup>2</sup>

1945  
15.000 m<sup>2</sup>

1950  
125.000 m<sup>2</sup>

## SEGURIDAD DE VUELO

A las torres de control está confiado el cumplimiento del plan de vuelo, por el establecimiento de las comunicaciones correspondientes con el avión en el aire, que permiten impartir al piloto las indicaciones que harán posible su navegación en forma segura.

Las torres de control de los aeródromos representan el cerebro directriz de las operaciones aéreas. Desde ellas, el personal encargado vela por la seguridad de las aeronaves en vuelo.



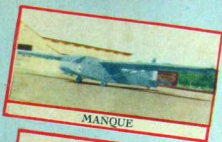
Las comunicaciones, hilo invisible que une a las aeronaves con sus bases, constituyen otra de las actividades para la seguridad del vuelo.



# INDUSTRIA AERONÁUTICA NACIONAL



DL - 22



MANQUE



CALQUIN (ÁGUILA REAL)



PULQUI (FLECHA)

El grado de eficiencia alcanzado por la industria aeronáutica nacional se pone de manifiesto con la perfección de estos tipos de aeronaves y planeadores, íntegramente diseñados y construídos por técnicos argentinos



NANCU (AGUILUCHO DE LA PATAGONIA)



CLEM-ANTU (RAYO DE SOL)



COLIBRI



EL BOYERO



# ORIENTACIÓN CULTURAL

El natural afán de superación mueve al hombre de nuestros días a frecuentar las aulas, a informarse, a documentarse para poder estar en condiciones más eficientes para afrontar los problemas que a diario crea la lucha por la vida.

Pero hay otra inspiración que lleva al hombre hacia los libros. Es un propósito alejado de toda especulación de carácter materialista.

Aeronáutica fué al encuentro de esa necesidad espiritual y atendiendo a su misión específica de cuidar el aspecto cultural referido particularmente a la actividad de la aviación, se dedicó a contribuir al acrecentamiento del acervo cultural del país.

Hacia muchos años que se había dispuesto la creación de la Biblioteca Nacional de Aeronáutica, pero la medida no prosperaba por diversas circunstancias. Las actuales autoridades pusieron manos a la obra y dieron el impulso inicial. Así, desde comienzos del año 1945 se emprendió decididamente la tarea de dotar a los estudiosos del instrumento para acrecentar sus conocimientos en la materia, y se organizó la Biblioteca. Sus comienzos fueron difíciles, pero hoy, es una magnífica realidad con cerca de 10.000 volúmenes, donde pueden hallarse los elementos necesarios para cualquier interés informativo.

Dentro de la esfera técnica el valor de la Biblioteca es inmenso, pero no es menos significativo su aporte en el orden social. Así las fuerzas armadas prolongan su benéfica obra no sólo en la labor estrictamente profesional sino en todo aquello que tienda al progreso material, social y espiritual de la Nación, a la que sirve con verdadero desinterés.

# DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Actividad Aérea General de Dirección de Servicios



1946

1.330 vuelos realizados.  
122.183 kilómetros recorridos.  
1.987 horas 17 minutos volados.  
92 personas transportadas.

1949

7.281 vuelos realizados.  
1.929.077 kilómetros recorridos.  
25.323 horas voladas.  
8.694 personas transportadas.

## AVIACIÓN SANITARIA

1946

30 servicios.  
279 horas voladas.  
41.855 kilómetros recorridos.  
37 enfermos transportados.

1949

629 servicios.  
2.796 horas voladas.  
574.541 kilómetros recorridos.  
562 enfermos transportados.



## ESCUADRILLA AGRÍCOLA

1946

Nada

1949

1.411 vuelos realizados.  
1.362 horas voladas.  
55.628 kilómetros recorridos.  
6.251 hectáreas de superficie sobre-  
volada.  
76.680 kilos de polvo esparcido.



# LÍNEAS AÉREAS DEL ESTADO

## PREMIOS DE SEGURIDAD



L. A. D. E. ostenta orgullosa el preciado galardón, que implica el reconocimiento unánime de la eficiencia y seguridad de sus servicios aéreos comerciales. En razón de no haber registrado accidentes o fatalidad alguna en pasajería o tripulación en su red nacional, L. A. D. E. se hizo depositaria del "Premio de Seguridad" durante los años 1946, 1947 y 1948, premios que confiere el Consejo Interamericano de Seguridad.

1948



## CONCIENCIA AERONÁUTICA

LAS AUTORIDADES AERONÁUTICAS TRATAN DE ARRAIGAR Y ORIENTAR LA VOCACIÓN QUE A TEMPRANA EDAD SE EXTERIORIZA EN LA JUVENTUD, ESPECIALMENTE POR EL VUELO Y SUS PROBLEMAS



La conciencia aeronáutica, que ya constituye algo firme e invariable en los jóvenes argentinos, hará de ellos, sin lugar a dudas, los aviadores de mañana.

## SEMANA AERONÁUTICA

Desde que se instituyó dicha semana, que se celebra anualmente durante la última quincena del mes de septiembre, la ciudadanía se pone en contacto estrecho con todas las actividades aéreas del país.



Se dictan clases alusivas en establecimientos docentes.



Se realizan exposiciones, festivales, concursos de aviación, etc.

# INSTITUTO DE DERECHO AERONÁUTICO DE LA NACIÓN

La incorporación de nuevos elementos técnicos en la vida de relación ha ido creando subsidiariamente nuevas exigencias de todo orden. El incremento alcanzado por la aviación trajo como inevitable consecuencia la aparición de problemas, incluso de orden legal. De ahí la necesidad de crear como materia científica independiente el Derecho Aéreo.

Del Ministerio de Aeronáutica depende el Instituto de Derecho Aeronáutico de la Nación, organismo que fuera creado para estudiar e investigar las relaciones jurídicas que surgen de las actividades aéreas, tanto desde el punto de vista doctrinario como desde el punto de vista positivo.

La legislación aeronáutica ha logrado ubicarse de manera muy importante en la enciclopedia jurídica y ya tiene todas las características de una ciencia autónoma. En nuestro país está alcanzando paulatinamente un alto rango, acorde con la evolución progresista de las demás manifestaciones de nuestra cultura, que tan alto hablan del esfuerzo argentino por situarse en el lugar que le corresponde en el concierto universal.

Hay una organización internacional que entiende en las relaciones jurídicas aéreas, pero los organismos nacionales deben llevar su aporte para el mejor aprovechamiento del aire, lo que redundará en pro de la paz entre los pueblos y por ende en beneficio de la civilización.

# ASISTENCIA SANITARIA D. A. S. A. CAPITAL FEDERAL

## EN CONSULTORIO

## A DOMICILIO



7.358	1946	1.266
30.575	1947	4.369
59.717	1948	6.497
181.021	1949	7.679



## ASISTENCIA ODONTOLOGICA



1946	8.902
1947	10.635
1948	16.404
1949	27.379

## ASISTENCIA SANITARIA PRESTADA POR D. A. S. A. EN CÓRDOBA

### EN CONSULTORIO

### A DOMICILIO

80.076	1947	9.751
112.611	1948	7.351
123.459	1949	25.758

Llamada a salvaguardar el potencial humano, en lo social, sanitario y económico, la Dirección General de Ayuda Social de Aeronáutica, ha llevado a cabo una obra que supera todas las previsiones. La justa valorización del factor humano, en el doble aspecto cualitativo y cuantitativo, dada por el Superior Gobierno de la Nación, y la legislación correlativa en materia de política social, exigió la creación de un organismo que tomara a su cargo propender al bienestar social y material de todo el personal militar y civil de Aeronáutica, en el renglón individual y familiar.

# DIRECCIÓN GENERAL DE AYUDA SOCIAL DE AERONÁUTICA

El Ministerio de Aeronáutica se ha preocupado en todo momento de ofrecer a quienes prestan sus servicios al Estado en sus distintas reparticiones la compensación lógica que se traduce bajo distintas formas e incide en la vida cotidiana del hogar. Con tal fin creó la Dirección General de Ayuda Social de Aeronáutica, organismo éste que contempla dichas necesidades y las satisface en forma amplia y generosa como el mismo fin que la inspirara.

Actualmente se ha alcanzado en gran parte el objetivo propuesto, al prestar servicios efectivos de carácter sanitario, social y económico, con rendimientos que superan las previsiones más optimistas.

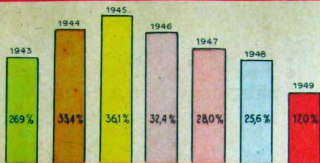
En forma concordante con los trabajos de instalación de los salones de venta en la Capital Federal, se esbozaron los planes y directivas tendientes a hacer llegar idénticas comodidades y beneficios a las Guarniciones Aéreas del interior del país, cosa que ya ha sido lograda en gran parte.

Los servicios de carácter sanitario se han extendido notablemente al presente, en número y calidad, ya que en la actualidad se cuenta con material muy superior al de años atrás.

El sanatorio de la Capital Federal satisface ampliamente las necesidades de todos los afiliados y familiares de éstos, a quienes se hacen extensivos los beneficios de la Ayuda Social de Aeronáutica, en forma integral.

Como complemento de los servicios anotados, debe señalarse que la misma Dirección General de Ayuda Social ha establecido colonias de vacaciones en distintos lugares del país.

# LA PROGRESIÓN DE LOS GASTOS MILITARES DE 1943 A 1949



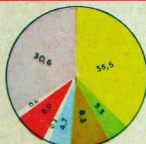
Las fuerzas armadas, celosos custodios de la soberanía nacional, acrecentaron su potencialidad mientras la situación internacional lo hizo imprescindible. Llegó al máximo en 1945, con motivo de la segunda guerra mundial, y luego decreció progresivamente, a medida que disminuía la tensión internacional, como una refirmación de los ideales pacifistas argentinos y de la política de hermandad continental proclamada y practicada por nuestro gobierno.

## HE AQUÍ LAS TAREAS CIVILES QUE REALIZAN LAS FUERZAS ARMADAS CON SU PROPIO PRESUPUESTO



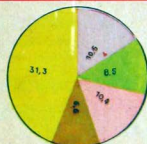
### EJÉRCITO

Consejo Nac. Educ. Fis.	\$ 4,7 mill.
Gobern. Mil. Com. Rivad.	7,2
Licenc.	9,2
Empad. Femenino	14,6
Subsidios	15,4
Ley de la Carta	20,6
Plan Siderúrgico	21,3
Viviendas y caminos	33,1
<b>Total</b>	<b>\$ 126,1 mill.</b>



### MARINA

Presup. Prefectura	\$ 35,5 mill.
Gov. Tierra del Fuego	5,5
Serv. Hidrográfico	8,0
Transp. Nac. de Sud.	4,7
Destac. en la Antártida	0,6
Mines, Liceo y Obra Soc.	8,3
Vivienda y Transporte	30,6
<b>Total</b>	<b>\$ 91,0 mill.</b>



### AERONÁUTICA

Aeronautica Civil	\$ 10,4 mill.
Dirac. Trans. Aéreo	8,5
Servicio Meteorológ.	10,5
Acción Social	6,6
Viviendas y Hosp.	31,3
<b>Total</b>	<b>\$ 87,3 mill.</b>

Con los créditos de que disponen, las fuerzas armadas atienden la ejecución de numerosas servicios y obras que corresponden a la administración civil. Los enumerados precedentemente son aquellos que en 1949 ingresaron mayores importes.



# ALGO DE LO QUE EL PAÍS GASTÓ EN 1949

Armamentos 1,07 %

AERONÁUTICA 1,95 %

MARINA... 2,24 %

EJÉRCITO 4,73 %

Otros gastos de la defensa nacional (sueldos, gastos generales, construcciones, alimentación, salud, etc.)



Vivienda 4,60 %



Salud Pública 4,50 %



Educación 14,07 %

## GASTOS TOTALES

(presupuesto nacional más provincial)

100 %

OTROS GASTOS DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

66,84 %

Del total de sus inversiones el país destinó, en 1949, un 14,07 % a la educación y a la construcción de escuelas, y sólo el 1,07 % a la reposición y reparación de armamentos.

1945

100 %



## CÓMO DISMINUYERON LOS EFECTIVOS DE LAS FUERZAS ARMADAS

1946

83 %



1947

75 %



1948

73 %



1949

68 %





La Gendarmería Nacional realiza una vasta acción de seguridad. Reprime el juego.



Es de acción efectiva en la represión constante del contrabando.



Interviene en salvatajes, con abundancia de elementos para esas emergencias.



Actúa prestamente cuando se producen siniestros de cualquier naturaleza.



Persigue a los delincuentes liberados a las poblaciones hasta ayer castigadas.



Hace servicio permanente de vigilancia en toda la zona de influencia.

# ACCIÓN SOCIAL DE LA GENDARMERÍA NACIONAL



Servicios odontológicos a civiles sin recursos



Atención Médica a pobladores sin recursos



Vacunación



Enseñanza primaria al aire libre



Reparto de Ropas



Conferencias-Actos culturales



Prácticas del Deporte



Actos Patrióticos



La Gendarmería se encarga del reparto de raciones a los necesitados.

Se colabora con la obra social de la escuela en sus salones.



EXTENSIÓN SOCIAL DE SU OBRA



Realiza una minuciosa tarea de inspección veterinaria.



Para los necesitados tiene organizado un despacho gratuito de recetas.



Las comisarías dentales están abiertas a todo el pueblo.



La asistencia médica se extiende a la población civil.

# SANIDAD



14 SERVICIOS SANITARIOS



46 SERVICIOS SANITARIOS



62 SERVICIOS SANITARIOS



6 CONSULT. ODONTOLÓGICOS



22 CONSULT. ODONTOLÓGICOS



55 CONSULT. ODONTOLÓGICOS



2 SERV. DE RAYOS X

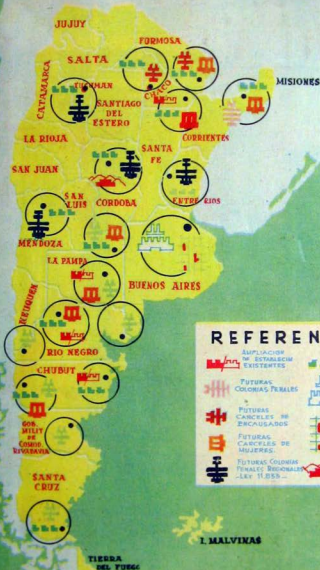


19 SERV. DE RAYOS X



30 SERV. DE RAYOS X

# OBRA CARCELARIA

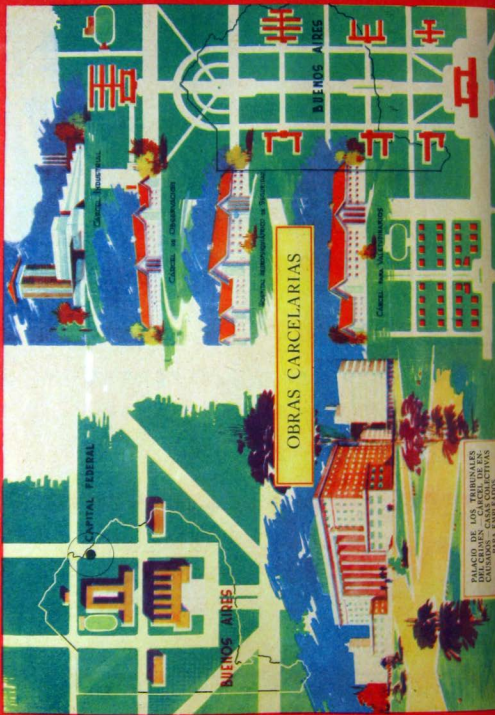


## REFERENCIAS

	AMPLIACION DE ESTABLECIMIENTO EXISTENTES		BARRIO DE CASAS PARA EMPLEADOS
	FUTURAS COLONIAS PENALES		PALACIO TRIBUNALES DEL CRIMEN Y CARCEL DE ENCAUSADOS DE LA CAPITAL FEDERAL
	FUTURAS CARCELES DE ENCAUSADOS		CENTRO DE ORIENTACION CORRECCIONAL
	FUTURAS CARCELES DE MUJERES		SANATORIO PENITENCIAARIO DE MONTAÑA PARA RECLUSOS DACILOSOS
	FUTURAS COLONIAS PENALES REGIONALES - LEY 11.858 -		

-Las cárceles serán sanas y limpias, y adecuadas para la reeducación social de los detenidos en ellas; y toda medida que, a pretexto de precaución, conduzca a mortificarlos más allá de lo que la seguridad exija, hará responsable al juez o funcionario que la autorice- (Artículo 29 de la Constitución Nacional)





OBRAS CARCELARIAS

CAPITAL FEDERAL

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

Carcel Industrial

Carcel de Observacion

Carcel de Mujeres y Menores

Carcel de Valentinianos

PALACIO DE LOS TRIBUNALES  
 CARCEL DE EN CAUSADOS - CASAS COLECTIVAS  
 PARA EMBAJADOS

OBRAS CARCELARIAS

TUCUMÁN

TUCUMÁN

COLONIA PENAL RE-  
GIONAL - LEY 11.853 -  
BARRIO CASAS PARA  
EMPLEADOS

COSQUÍN

SANATORIO PENITEN-  
CIARIO DE AGUATAÑA  
PARA RECLUSOS BACI-  
LADOS.

CÓRDOBA

COLONIA PENAL RE-  
GIONAL - LEY 11.853 -  
BARRIO CASAS PARA  
EMPLEADOS

MENDOZA

MENDOZA

COLONIA PENAL  
REGIONAL - LEY  
11.853 - BARRIO  
CASAS PARA EM-  
PLEADOS

NEUQUÉN

NEUQUÉN

AMPLIACIÓN CÁRCEL  
EXISTENTE - BARRIO  
CASAS PARA EMPLEA-  
DOS





LA PAMPA

GRAL. PICO

CARCEL DE ENCAUSADOS — CARCEL DE BUETIERS — BARRIO DE CASAS PARA EMPLEADOS

SAITA ROSA

AMPLIACION EDIFICIO EXISTENTE — CARCEL DE ENCAUSADOS — CARCEL DE BUETIERS — BARRIO DE CASAS PARA EMPLEADOS

PTE. GRAL. ROCA

AMPLIACION EDIFICIO EXISTENTE — CARCEL DE BUETIERS — BARRIO DE CASAS PARA EMPLEADOS

RÍO NEGRO

CARCEL DE ENCAUSADOS — BARRIO DE CASAS PARA EMPLEADOS

VIEDMA

CARCEL DE ENCAUSADOS

## OBRAS CARCELARIAS



ESQUEL

AMPLIACION EDIFICIO EXISTENTE — BARRIO DE CASAS PARA EMPLEADOS — BARRIOS

RAWSON

ESQUEL — COLONIA PENAL — CARCEL DE ENCAUSADOS — CARCEL DE BUETIERS — CASAS PARA EMPLEADOS

RIVADAVIA

CARCEL DE ENCAUSADOS — BARRIO DE CASAS PARA EMPLEADOS

CALLEGOS

# OBRAS CARCELARIAS

MISIONES

CARDELARIA

COLONIA PENAL — CÁRCEL DE MUJERES — BARRIO DE CASAS PARA EMPLEADOS

ENTRE RÍOS

PARANA

COLONIA PENAL REGIO-NAL — LEY 11.833 — BARRIO DE CASAS PARA EMPLEADOS

CÁRCEL DE MUJERES — CÁRCEL DE ENCAUSADOS — BARRIO DE CASAS PARA EMPLEADOS

FORMOSA

CHACO

FORMOSA

AMPLIACION EDIFICIO EXISTENTE — CÁRCEL DE MUJERES — BARRIO DE CASAS PARA EMPLEADOS

Col. E.S. PEÑA

RESISTENCIA

COLONIA PENAL — CÁRCEL DE ENCAUSADOS — BARRIO DE CASAS PARA EMPLEADOS

# OBRA CARCELARIA



Unidad : 1



Unidad : 2

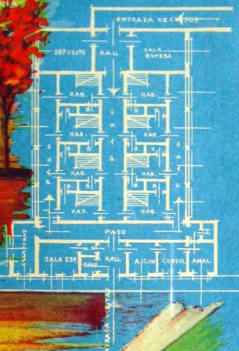


Unidad : 5

Unidad : 9

DECRETO REGLAMENTARIO  
LEY: 11353 - ORGANIZACIÓN CARCELARIA

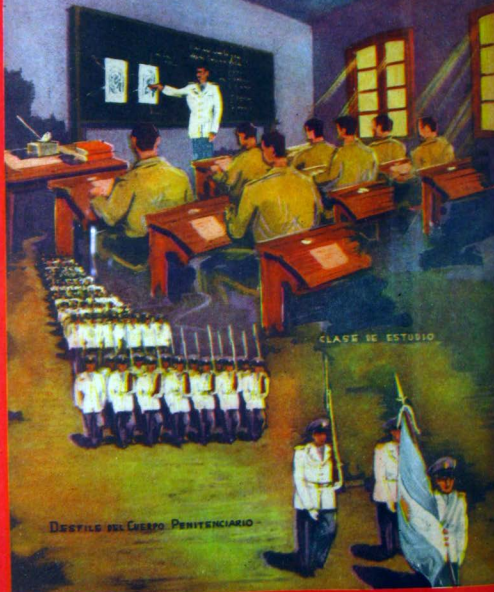
- PLANTA -



VISITA FAMILIAR

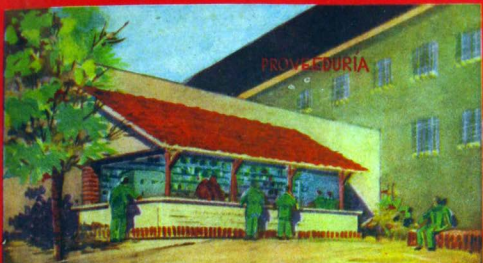


ESCUELA PENITENCIARIA



CLASE DE ESTUDIO

DESFILE DEL CUERPO PENITENCIARIO



PROVEEDURÍA

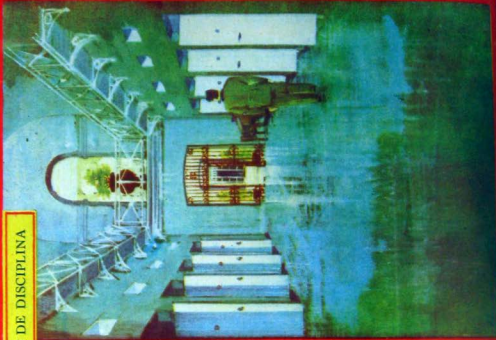


TELARES



ESCUELA

## RÉGIMEN ATENUADO DE DISCIPLINA



1948: El 17 de octubre de 1947 se inauguró en la Penitenciaría Nacional el pabellón N° 7 de régimen atenuado de disciplina, destinado a los reclusos de conducta ejemplar que estén en condiciones de obtener libertad condicional o sólo le falten dos años para cumplir su condena. Es la preparación del penado para que vaya adaptándose a la vida libre que le espera.



2ª PARTE









S. E. el señor Gobernador de la Provincia de Buenos Aires, Coronel (R.) D. DOMINGO A. MERCANTE.

"Así, los argentinos de hoy, continuamos la tradición gloriosa de los argentinos de ayer. Y no es mera coincidencia, sino providencia de Dios, el que la declaración de la independencia económica - que nos muestra fieles a nuestro destino de libertadores - fuera proclamada por el General Perón para refirmar la libertad y soberanía argentina".

MERCANTE

## DESCUBRIMIENTO

1536 - Pedro de Mendoza funda en febrero de 1536 el puerto de Nuestra Señora de Santa María de Buenos Aires, base de la actual capital de la República Argentina. Atacada repetidas veces por los indios, la población fue levantada por Irala en mayo de 1541.

1516 - Juan Díaz de Solís fue el primer explorador que llegó al Río de la Plata. Posteriormente llegaron Diego García, Sebastián Caboto y Hernando de Magallanes.

1580 - Juan de Garay fundó el 11 de junio sobre las bases de la ciudad destruida el asiento definitivo que llamó ciudad de la Trinidad, Puerto de Santa María de Buenos Aires.

## SU HISTORIA

1810



El 25 de mayo de 1810, Buenos Aires en una jornada incruenta eligió el primer gobierno patrio y desde ella invadió a todo el continente el movimiento revolucionario que trajo como consecuencia la independencia de las naciones iberoamericanas.

La actual provincia de Buenos Aires formó parte de la gobernación y luego de la intendencia de su nombre.

En junio de 1806 y en julio de 1807, Buenos Aires soportó 2 invasiones de ejércitos ingleses, que el pueblo, levantado en armas, rechazó en jornadas plenas de heroísmo.

Durante la época colonial y en los primeros años de lucha por la independencia, Buenos Aires estuvo integrada por territorios de varias de las actuales provincias. En 1814 se crearon las provincias de Corrientes y Entre Ríos, que se segregaron de Buenos Aires, quedando empero dentro de su jurisdicción Santa Fe, hasta 1818. A partir de entonces los límites septentrionales que fueron determinados.

La lucha contra los indios absorbió muchas energías. En 1822, la frontera del Sur llegaba al río Salado y poco más tarde se extendió sin consolidarse. En 1855 se inició una acción dirigida por don Juan Manuel de Rosas, pero solamente a partir de 1880 fue efectiva la ocupación de la Patagonia por el hombre civilizado. Buenos Aires fue declarada capital de la República en septiembre de 1880 y el 19 de noviembre de 1882 se fundó La Plata, declarándose la nueva capital de la provincia.

# SUS HABITANTES

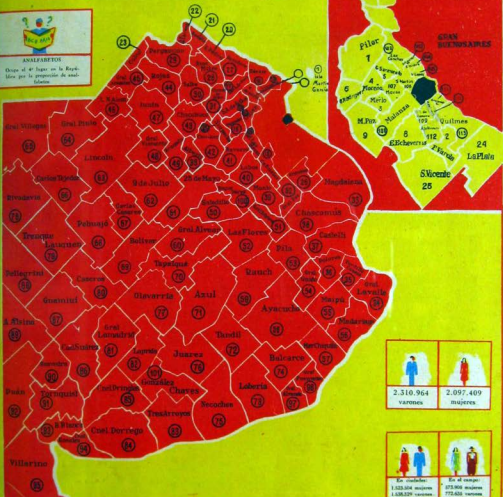
CUÁNTOS SON Y DÓNDE ESTÁN

## 4.408.373



ANSIFABTOS

Ocupa el 4º lugar en la República por la proporción de habitantes.



**CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN**















































































Año 1797	32.000
- 1827	74.600
- 1854	157.000
- 1965	300.000
- 1969	307.000
- 1990	305.824
- 2014	3.066.948
- 2018	3.852.876
- 1947	4.408.373

**SUS PRINCIPALES CIUDADES**



















































































































Ayacucho	282.064	Zárate	36.910
C. San Martín	270.435	Pergamino	30.974
4 de Junio	247.815	Teniente	29.479
La Plata	217.720	San Nicolás	24.829
Vicente López	155.211	Olavarría	24.520
Lomas de Zamora	127.570	Tigre	24.283
Morón	110.908	Chivilcoy	22.176
Quilmes	100.709	Miraflores	21.673
Mar del Plata	104.513	Berazategui	21.187
Belén Blanca	95.122	Barracas	19.881
San Isidro	89.224	Punta Alta	19.676
San Isidro	87.817	Luján	18.091
San Fernando	87.678	Esmeralda	18.042
Tandil	83.984	Necochea	17.474
Adrogue	37.588	Azul	17.082
Torino	36.607	San Miguel	15.812



# DATOS DE HABITANTES DE LA PROVINCIA DE BUENOS

<b>1</b>	1.525 por km. <sup>2</sup>	 1.355  168	<b>20</b>	32.767 27,2 por km. <sup>2</sup>	 18.075  14.694	<b>39</b>	9.967 5,3 por km. <sup>2</sup>	 5.245  4.724
<b>2</b>	11.466 36,2 por km. <sup>2</sup>	 6.264  5.232	<b>21</b>	19.623 20,2 por km. <sup>2</sup>	 11.801  8.544	<b>40</b>	21.882 12,7 por km. <sup>2</sup>	 11.004  10.878
<b>3</b>	22.750 133,8 por km. <sup>2</sup>	 11.907  10.845	<b>22</b>	42.427 65,7 por km. <sup>2</sup>	 21.751  20.676	<b>41</b>	15.452 9,5 por km. <sup>2</sup>	 8.755  6.697
<b>4</b>	16.838 91,5 por km. <sup>2</sup>	 8.974  7.864	<b>23</b>	16.649 16,1 por km. <sup>2</sup>	 9.225  7.326	<b>42</b>	46.594 22,8 por km. <sup>2</sup>	 24.019  22.575
<b>5</b>	47.469 243,4 por km. <sup>2</sup>	 28.911  18.558	<b>24</b>	303.633 264,7 por km. <sup>2</sup>	 155.878  147.755	<b>43</b>	39.525 17,5 por km. <sup>2</sup>	 20.853  18.672
<b>6</b>	8.613 24,3 por km. <sup>2</sup>	 4.375  4.238	<b>25</b>	7.994 11,0 por km. <sup>2</sup>	 4.220  3.774	<b>44</b>	29.727 14,4 por km. <sup>2</sup>	 17.949  11.778
<b>7</b>	21.674 37,5 por km. <sup>2</sup>	 11.672  10.002	<b>26</b>	7.954 7,3 por km. <sup>2</sup>	 4.321  3.613	<b>45</b>	23.169 15,7 por km. <sup>2</sup>	 13.759  9.410
<b>8</b>	19.995 50,7 por km. <sup>2</sup>	 11.085  8.912	<b>27</b>	21.582 19,0 por km. <sup>2</sup>	 11.631  9.751	<b>46</b>	16.955 10,6 por km. <sup>2</sup>	 9.111  7.844
<b>8</b>	8.109 17,5 por km. <sup>2</sup>	 4.555  3.554	<b>28</b>	32.066 18,9 por km. <sup>2</sup>	 19.050  13.036	<b>47</b>	53.257 23,5 por km. <sup>2</sup>	 26.830  26.427
<b>10</b>	6.234 8,5 por km. <sup>2</sup>	 3.424  2.810	<b>29</b>	72.591 24,5 por km. <sup>2</sup>	 40.840  31.751	<b>48</b>	19.965 9,5 por km. <sup>2</sup>	 11.115  8.850
<b>11</b>	40.197 51,1 por km. <sup>2</sup>	 22.948  17.249	<b>30</b>	29.084 18,2 por km. <sup>2</sup>	 18.247  10.837	<b>49</b>	36.138 16,5 por km. <sup>2</sup>	 19.056  17.083
<b>12</b>	15.334 13,9 por km. <sup>2</sup>	 8.089  7.245	<b>31</b>	9.532 7,9 por km. <sup>2</sup>	 5.309  4.225	<b>50</b>	26.641 9,9 por km. <sup>2</sup>	 13.621  13.020
<b>13</b>	19.231 51,7 por km. <sup>2</sup>	 9.944  9.287	<b>32</b>	9.626 8,1 por km. <sup>2</sup>	 4.997  4.629	<b>51</b>	12.094 6,7 por km. <sup>2</sup>	 6.206  5.885
<b>14</b>	8.581 13,8 por km. <sup>2</sup>	 4.679  3.902	<b>33</b>	19.103 5,6 por km. <sup>2</sup>	 10.949  8.154	<b>52</b>	22.646 6,7 por km. <sup>2</sup>	 11.567  11.083
<b>15</b>	35.906 103,8 por km. <sup>2</sup>	 19.020  16.886	<b>34</b>	5.605 1,9 por km. <sup>2</sup>	 3.109  2.505	<b>53</b>	3.995 1,1 por km. <sup>2</sup>	 2.274  1.721
<b>16</b>	45.621 80,2 por km. <sup>2</sup>	 25.201  20.420	<b>35</b>	2.325 1,8 por km. <sup>2</sup>	 1.239  1.086	<b>54</b>	4.947 2,1 por km. <sup>2</sup>	 2.664  2.283
<b>17</b>	15.668 12,7 por km. <sup>2</sup>	 7.404  6.264	<b>36</b>	21.740 11,1 por km. <sup>2</sup>	 10.964  10.776	<b>55</b>	7.904 3,0 por km. <sup>2</sup>	 4.074  3.830
<b>18</b>	14.556 12,0 por km. <sup>2</sup>	 7.978  6.578	<b>37</b>	6.741 3,5 por km. <sup>2</sup>	 3.701  3.040	<b>56</b>	13.232 4,2 por km. <sup>2</sup>	 6.932  6.500
<b>19</b>	38.044 36,7 por km. <sup>2</sup>	 20.025  18.019	<b>38</b>	25.297 5,6 por km. <sup>2</sup>	 12.097  11.200	<b>57</b>	12.377 4,0 por km. <sup>2</sup>	 6.640  5.737

# RESERVAS, REFERIDOS AL MAPA DE LA PÁGINA 539

58	21.575 3,3 por km. <sup>2</sup>	11.340 10.235			77	52.739 6,8 por km. <sup>2</sup>	28.296 24.444			95	19.337 1,9 por km. <sup>2</sup>	11.099 8.258		
59	14.450 3,4 por km. <sup>2</sup>	7.238 7.221			78	14.690 3,7 por km. <sup>2</sup>	7.908 6.772			96	16.258 1,2 por km. <sup>2</sup>	8.616 7.642		
60	8.765 2,6 por km. <sup>2</sup>	4.701 4.062			79	26.151 4,8 por km. <sup>2</sup>	14.231 11.900			97	14.528 12,2 por km. <sup>2</sup>	8.106 6.422		
61	42.197 8,9 por km. <sup>2</sup>	22.896 19.391			80	14.578 3,8 por km. <sup>2</sup>	7.998 6.580			98	117.720 81,0 por km. <sup>2</sup>	60.024 57.696		
62	43.171 10,4 por km. <sup>2</sup>	25.108 20.063			81	15.261 2,7 por km. <sup>2</sup>	6.771 6.490			99	14.980 14,7 por km. <sup>2</sup>	8.200 6.780		
63	40.552 6,6 por km. <sup>2</sup>	20.659 19.873			82	8.584 2,5 por km. <sup>2</sup>	4.461 4.123			100	11.965 7,7 por km. <sup>2</sup>	6.104 5.861		
64	21.509 4,9 por km. <sup>2</sup>	11.446 9.863			83	55.183 8,8 por km. <sup>2</sup>	27.717 25.466			101	13.464 3,3 por km. <sup>2</sup>	7.034 6.430		
65	28.409 3,9 por km. <sup>2</sup>	15.802 12.607			84	21.420 3,7 por km. <sup>2</sup>	11.907 9.513			102	35.906 103,8 por km. <sup>2</sup>	19.020 16.886		
66	16.894 4,5 por km. <sup>2</sup>	8.978 7.916			85	23.601 4,4 por km. <sup>2</sup>	12.361 11.240			103	47.618 2.070,0 por km. <sup>2</sup>	24.574 23.044		
67	23.490 9,1 por km. <sup>2</sup>	12.490 11.000			86	38.967 6,7 por km. <sup>2</sup>	20.558 18.409			104	91.770 1.698,7 por km. <sup>2</sup>	45.998 45.772		
68	41.539 7,5 por km. <sup>2</sup>	21.515 20.024			87	16.239 3,4 por km. <sup>2</sup>	8.762 7.477			105	155.211 4.564,8 por km. <sup>2</sup>	75.697 79.514		
69	38.649 9,1 por km. <sup>2</sup>	19.965 18.684			88	18.919 3,2 por km. <sup>2</sup>	9.954 8.965			106	270.615 2.761,4 por km. <sup>2</sup>	138.044 132.571		
70	11.505 2,8 por km. <sup>2</sup>	6.372 5.131			89	25.104 4,5 por km. <sup>2</sup>	13.217 11.887			107	110.968 860,1 por km. <sup>2</sup>	57.030 53.958		
71	44.373 6,8 por km. <sup>2</sup>	22.743 21.630			90	16.599 4,7 por km. <sup>2</sup>	8.849 7.750			108	99.888 295,5 por km. <sup>2</sup>	52.067 47.831		
72	59.967 12,3 por km. <sup>2</sup>	31.653 28.314			90	6.410 6,9 por km. <sup>2</sup>	3.544 2.866			109	127.570 1.288,6 por km. <sup>2</sup>	62.362 65.208		
73	27.825 5,3 por km. <sup>2</sup>	15.039 12.786			91	9.146 2,2 por km. <sup>2</sup>	5.087 4.009			110	247.613 5.895,5 por km. <sup>2</sup>	125.954 121.659		
74	32.470 7,7 por km. <sup>2</sup>	17.582 14.888			92	21.488 3,4 por km. <sup>2</sup>	11.933 9.555			111	282.054 5.424,1 por km. <sup>2</sup>	147.636 134.418		
75	34.426 7,7 por km. <sup>2</sup>	27.120 24.306			93	104.229 45,7 por km. <sup>2</sup>	52.671 51.508			112	42.088 386,1 por km. <sup>2</sup>	21.300 20.788		
76	17.591 3,2 por km. <sup>2</sup>	8.409 9.182			94	26.332 19,0 por km. <sup>2</sup>	13.494 12.857			113	132.827 412,4 por km. <sup>2</sup>	62.228 64.399		











EL EDIFICIO ESCOLAR HASTA AYER  
CÓMO FUÉ RECIBIDO EN EL AÑO 1943



UNA ESCUELA RURAL



UNA ESCUELA URBANA



NIÑOS ANTIGÜISMICOS



CLASES FRÍAS SEMIESTRUCURADAS



PEQUEÑOS PEQUEÑOS, NÚMEROS, SIN SOL



CLASES PEQUEÑAS INADECUADAS  
POBLACION ECO



CASA DIRECTOR MISERABLE, POCO APROPIADA PARA EL  
BARAJEO EN LA ZONA



CASA DIRECTOR MISERABLE, INADECUADA A  
SU JERARQUIA

COMO SERÁ EL EDIFICIO ESCOLAR EN LA PROVINCIA DE BUENOS  
AIRES CUMPLIDO EL PLAN INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES  
ESCOLARES - 1948 - 1951



ESCUELA RURAL AMPLIA, SANA Y ALEGRE



ESCUELA URBANA MODERNA, VERDADERO CENTRO DE CULTURA



CON UNIDAD SANITARIA PARA LA ZONA



CON HUERTO, JARDIN Y TALLER



VALS CALCULADORAS PARA POBL. ESCOLAR



SERVICIO SANITARIO COMPLETO



CASA DEL DIRECTOR ADECUADO



CASA DEL DIRECTOR APROPIADA

# ENSEÑANZA PRIMARIA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PARA ESCUELAS

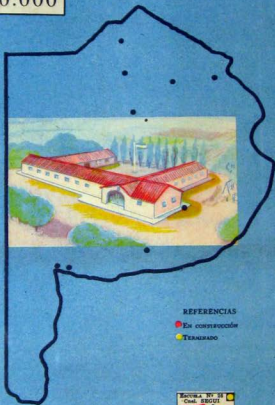
DE 1943 A 1949

\$ 5.000.000



## REFERENCIAS

- En construcción
- Terminado



5 Edificios terminados.  
4 Edificios en construcción.

TODOS ESTOS EDIFICIOS SE ENTREGAN A LOS ESCOLARES, COMPLETAMENTE PROVISTOS DE MUEBLES ÚTILES, Y TODOS SUS ELEMENTOS Y COMODIDADES PODRÁN SER UTILIZADOS POR EL PUEBLO EN GENERAL

# ACTIVIDADES QUE SE CUMPLEN EN UNA ESCUELA RURAL

HASTA  
1943



SOLAMENTE CURSOS DE PRIMERAS LETRAS

1948

LA ESCUELA RURAL HA COMENZADO A DESARROLLAR PRÁCTICAS DE



GRANJA



CRÍA DE ABEJAS



HUERTO Y JARDÍN



INDUSTRIAS DOMÉSTICAS



TAMBO

PROGRAMAS

1948

FORMACIÓN  
DE  
CONCIENCIA



ANTÁRTIDA



AERONÁUTICA



MARÍTIMA

1951

UNIFICACIÓN NACIONAL DE PLANES Y PROGRAMAS



AJUSTE NACIONAL DE PROGRAMAS PARA ADECUARLOS A LAS EXIGENCIAS PEDAGÓGICAS MODERNAS DE MANERA QUE SIRVAN EFICIENTEMENTE A LA FORMACIÓN PLENA DEL HOMBRE ARGENTINO QUE RECLAMA LA GRANDEZA, PROSPERIDAD Y GLORIA DE LA NACIÓN.

# CREACIÓN DE CURSOS DE APRENDIZAJE

1943

0

1948

ESTUDIO DE LAS EXIGENCIAS AMBIENTALES DE CADA REGION. SE HAN ESTABLECIDO YA CURSOS DE



PESQUERIA  
Costa Atlántica



FRUTICULTURA  
BOLSON



CERÁMICA  
BOLSON



AEROMODELISMO  
Toda la Provincia



MIMBRERÍA  
DELTA





# ENSEÑANZA TÉCNICA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS

1947-1948  
BUENOS AIRES



1951

FORMACIÓN DE OBREROS TÉCNICOS CAPACITADOS



**1 BARRACAS**

Escuela-fábrica y cursos de capacitación de la Nación N° 122. A m b o s sexos

**2 BARRACAS**

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 46

# ENSEÑANZA TÉCNICA

ESCUELAS EN FUNCIONAMIENTO

**3 BELGRANO**

Escuela-fábrica de medio turno y cursos de capacitación obrera N° 9

**4 BELGRANO**

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 5

**5 BOEDO**

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 7

**6 CENTRO**

Escuela de aprendizaje y capacitación obrera N° 36

**7 BOCA**

Escuela-fábrica de la Nación N° 121 Artes gráficas

**8 DEVOTO**

Escuela de aprendizaje, medio turno y capacitación profesional para mujeres de la Nación N° 18

**9 FLORES**

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 44

**10 PALERMO**

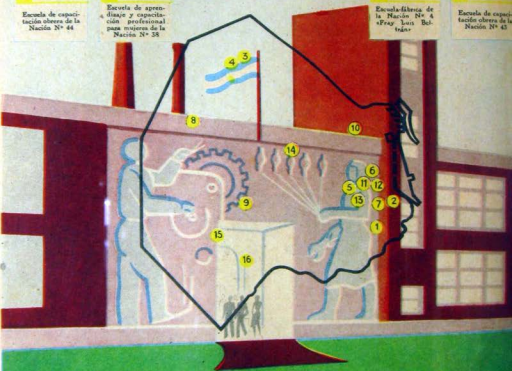
Escuela de aprendizaje y capacitación profesional para mujeres de la Nación N° 38

**11 SAN CRISTÓBAL NORTE**

Escuela-fábrica de la Nación N° 4 «Fray Luis Beltrán»

**12 SAN CRISTÓBAL NORTE**

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 43

**13 SAN CRISTÓBAL SUR**

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 42

**14 ALMAGRO**

Escuela-fábrica y cursos de capacitación obrera de la Nación N° 125

**15 VÉLEZ SÁRSFIELD**

Escuela-fábrica y capacitación obrera de la Nación N° 3 «Casal Calviño»

**16 VILLA SOLDA**

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 80

**1 AVELLANEDA**

Escuela de medio turno y cursos de capacitación, varones y mujeres de la Nación N° 1 «Juan Perón»

**2 AZUL**

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 9

**3 BAÑIA BLANCA**

Escuela-fábrica, de medio turno y cursos de capacitación obrera de la Nación N° 10

**4 COLÓN**

Escuela de aprendizaje y medio turno de la Nación N° 21

**5 ENSENADA**

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 34

**6 FLORIDA**

Escuela - fábrica y cursos de capacitación, varones y mujeres de la Nación N° 2 María E. D. de Perón

**7 JUNÍN**

Escuela de aprendizaje, medio turno de capacitación obrera de la Nación N° 5

**8 PEHUAJÓ**

Escuela de aprendizaje y medio turno de la Nación N° 123

# ENSEÑANZA TÉCNICA

## ESCUELAS EN FUNCIONAMIENTO

**9 JUNÍN**

Escuela de capacitación profesional para mujeres de la Nación N° 85

**10 LANÚS**

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 58

**11 LA PLATA**

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 59

**12 LINCOLN**

Escuela de aprendizaje, medio turno y capacitación profesional para mujeres de la Nación N° 26

**13 MAR DEL PLATA**

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 61

**14 R.D. ESCALADA**

Escuela de aprendizaje ferroviario y medio turno de la Nación N° 127

**15 MORÓN**

Escuela de aprendizaje y capacitación obrera de la Nación N° 65

**16 OLAVARRÍA**

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 66

**17 PERGAMIN**

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 68

**18 PURTA ALTA**

Escuela de aprendizaje, medio turno y capacitación, varones y mujeres de la Nación N° 8

**29 MORÓN**

Escuela-fábrica de la Nación N° 7, industria del hierro

**30 MUÑIZ**

Escuela de aprendizaje y medio turno de la Nación N° 120 «Ntra. Sra. del Valle»

**19 QUILMES**

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 60

**20 QUILMES**

Escuela de aprendizaje y capacitación profesional para mujeres de la Nación N° 82

**21 SAN MARTÍN**

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 74

**22 SAN NICOLÁS**

Escuela de aprendizaje y capacitación profesional para mujeres de la Nación N° 80

**23 SAN NICOLÁS**

Escuela de aprendizaje y capacitación, medio turno y capacitación obrera de la Nación N° 35

**24 TANDIL**

Escuela de capacitación profesional para mujeres de la Nación N° 90

**25 TANDIL**

Escuela-fábrica de medio turno y cursos de capacitación obrera de la Nación N° 17

**26 TIGRE**

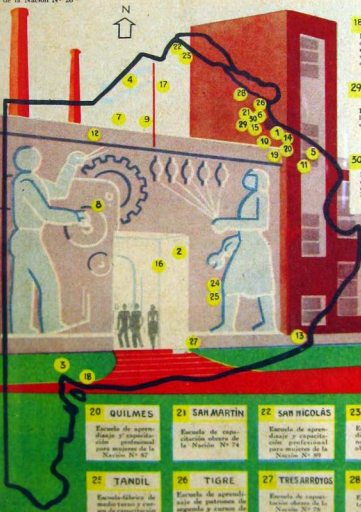
Escuela de aprendizaje de pastores de argemón y cursos de capacitación obrera de la Nación N° 37

**27 TRES ARROYOS**

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 78

**28 ZÁRATE**

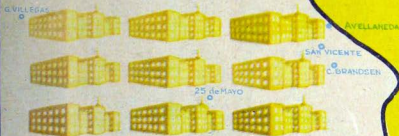
Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 81





# Escuelas rurales de orientación Ganadera

Para 1951 habrá



9 ESTABLECIMIENTOS  
SE INVERTIRAN \$ 8.610.000

En 1943



no había

En 1948 hay



PRIMERA ESCUELA DE  
GANADERIA.  
FONDOS INVERTIDOS.  
\$ 3.250.000-

INVERSIÓN TOTAL :

\$ 11.860.000.

DATAGONES

# Acción Escolar

MINISTERIO DE SALUD PÚBLICA Y ASISTENCIA SOCIAL DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

ESCUELAS ATENDIDAS

AÑO 1943 402 AÑO 1947

CLASES DICTADAS

AÑO 1943 39876 AÑO 1947



CON LA NUEVA ORIENTACIÓN DADA POR EL ACTUAL GOBIERNO, LOS MENORES INTERNADOS EN ESTABLECIMIENTOS OFICIALES RECIBEN INSTRUCCIÓN ESCOLAR, FÍSICA, MORAL Y LOS MÁS VARIADOS OFICIOS Y ESTUDIOS QUE LOS CAPACITAN PARA VIVIR DIGNAMENTE EN EL FUTURO.



EN EL AÑO 1943 SÓLO HABÍA 10 TALLERES Y 178 APRENDICES, EN LA ACTUALIDAD LLEGAN A 28 LOS TALLERES, 7 CURSOS RURALES Y 1478 APRENDICES

SE INSTALARON 2 CASAS ESTUDIANTILES PARA AQUELLOS MENORES QUE TENIENDO APTITUDES CURSAN ESTUDIOS SECUNDARIOS O ESPECIALIZADOS



# MENORES AMPARADOS Y ASISTIDOS POR EL GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

EGRESAN RECUPERADOS MORAL, FÍSICA E INTELECTUALMENTE Y CAPACITADOS PARA DESEMPEÑARSE CON EFICACIA EN LA LUCHA POR LA VIDA

AÑO 1937



AÑO 1945

1.718 MENORES AMPARADOS



AÑO 1948

5.288 MENORES AMPARADOS



EN EL PERÍODO DE LOS AÑOS  
1945 — 1948 INGRESARON  
6.009 MENORES Y EGRESA-  
RON 5.305





CON LA CONSTRUCCIÓN DE NUEVOS ESTABLECIMIENTOS  
SANITARIOS, PREVISTOS EN EL PLAN DE OBRAS DE  
GOBIERNO, LA PROVINCIA TIENE EN EL AÑO 1949, 22.815  
CAMAS; 6.238 MÁS QUE EN EL AÑO 1943



SALA DE PRIME-  
ROS AUXILIOS



HOSPITAL GENERAL



MATERNIDAD  
E INFANCIA



CENTROS DE  
PROFILAXIS



PABELLÓN DE  
TUBERCULOSOS



PABELLÓN DE  
INFECCIOSOS



CENTROS  
DE SALUD



HOSPITAL  
PSIQUIÁTRICO



SALA CUNA



HOSPITAL  
SANATORIO  
TUBERCULOSO



INSTITUTO DE  
TISIOLÓGIA



«HE DADO A LA SALUD DEL PUEBLO DE LA PROVINCIA LA JERARQUÍA DE PRIMERA PREOCU-  
PACIÓN EN MI OBRA DE GOBIERNO»

Coronel (R.) DOMINGO A. MERCANTE

# CENTROS DE PROFILAXIS Y TRATAMIENTO

(Infermerías y Dispensarios) en  
RAUCH - BALCARCE - JUÁREZ



Ampliación de 25  
**PABELLONES** en

\$ 250.000  
c/uño

Azul - Gral. Belgrano  
Junín - Lobería  
Nueve de Julio  
Olavarría  
Tres Arroyos

\$ 50.000  
c/uño

Belivar - Bragado  
C. Casares - C. Tejedor  
Miramar - Gral. Pinto  
Gral. Lamadrid  
Guamini - Lagrada  
Maipú - Necochea  
Pehuajó - Puan  
Pigüé - Saladillo  
Salta - Tarquinié  
Vicente López

(Plan Trienal de Obras Públicas)

## OBRAS EN EJECUCIÓN

### DISPENSARIOS en

BALCARCE - JUÁREZ - AYACUCHO  
RAUCH - ADRGUÉ

TOTAL DE CAMAS A  
HABILITARSE: 334

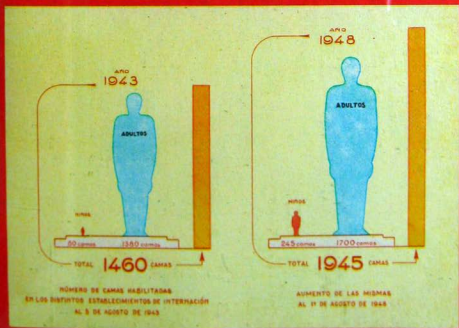
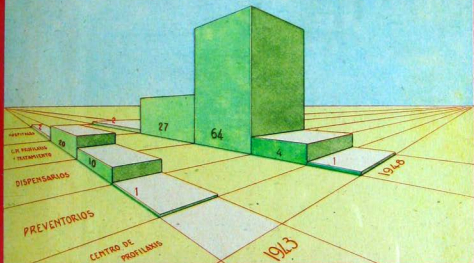


### INSTITUTO DE TISIOLOGIA

en LA PLATA Segunda y última etapa del  
Plan Trienal de Obras Públicas \$ 1600.000



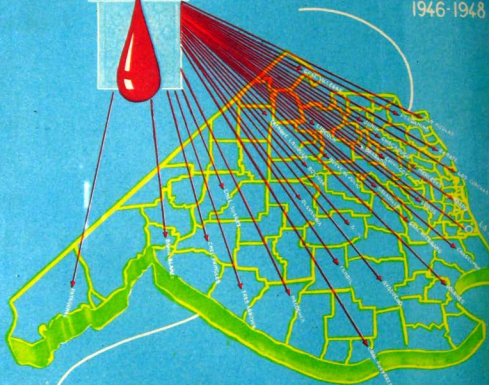
GRÁFICO COMPARATIVO DE LOS ESTABLECIMIENTOS DE LUCHA ANTITUBERCULOSA-OFICIALES Y PRIVADOS-EN FUNCIONAMIENTO AL 5 DE AGOSTO DE 1943 EN RELACION A LOS EXISTENTES AL 1º DE AGOSTO DE 1948



# SERVICIOS de HEMOTERAPIA en la PROVINCIA de Bs. As.

INVERSIÓN  
1946-1948

"SANGUIE VITAE VITA"



○ INSTITUTO de HEMOTERAPIA	\$	45.874.00
■ SERVICIO HEMOTERAPIA en el INST. de HEMOTERAPIA		5.575.50
● SERVICIO de CLINICA HEMOTERAPIA		6.997.45
— SERVICIOS MUNICIPALES (Total de partidas)		22.145.70
→ SERVICIOS de CONTACTO de HEMOTERAPIA		247.087.22
<b>INVERSIÓN TOTAL</b>	<b>\$</b>	<b>327.679.87</b>

PARA QUE LA TERAPIA LLEGUE A  
ESTE AL ALCANCE DEL N.º 1

1943

177



VIVIENDAS  
RURALES  
PARA LOS  
ADJUDICATARIOS DE  
LOTES  
EN LAS  
COLONIAS

431

1948



1951

2.504





1943

422  
99.353<sup>m</sup> 75° 21'



LOTES ADJUDICADOS

1948

546  
123.843<sup>m</sup> 99° 39'



1951

2.504  
243.000 H.



**NÚMERO DE COLONIAS  
FRACCIONADAS EN LOTES PARA  
SER ADJUDICADOS A COLONOS**


**1943 - 11**

A map showing a large area of brown land divided into several large, irregular parcels. A white diagonal line runs from the top-left to the bottom-right. A blue river winds through the parcels, starting from the top-right and flowing towards the bottom. There are some green patches representing trees or vegetation.

**1948 - 16**

The same map as in 1943, but with the large parcels subdivided into many smaller, more regular lots. The white diagonal line and the blue river remain in the same positions. The green patches are also present.

**1951 - 40**

The same map as in 1948, but with the lots further subdivided into an even higher density of smaller parcels. The white diagonal line and the blue river are still visible, along with the green patches.

# CONVENIO DE RECIPROCIDAD JUBILATORIA

1943

Los empleados de la provincia de Buenos Aires, que antes habían disfrutado de prestaciones en dependencias nacionales o de otras provincias no podían acumular estos servicios con aquéllos para obtener jubilación. Por lo tanto quedaban sin pensión y crecientemente sus hijos sin sueldo, cuando en una sola vez tenían que pagar los abonos sucesivos de servicios.



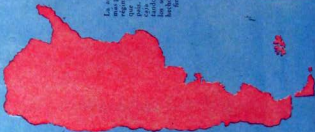
1948

La provincia de Buenos Aires se adhirió al régimen de reciprocidad nacional N° 9316 y firmó con el Instituto Nacional de Previsión Social, un convenio que permitió la acumulación en las cosas de jubilación de una y otra, de los abonos de servicios y aportes hechos.



1951

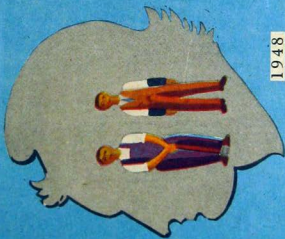
La adhesión de las demás provincias al mismo régimen hará posible que los servidores del país, cualquiera sea la edad, acumulen en una sola vez todos los abonos hechos en otras provincias jubilatorias.





1943

En la provincia de Buenos Aires no existían seguros sociales.



1948

Seguro colectivo, con aporte conjunto del Estado y el personal, cubriendo a obreros y empleados provinciales, municipales, de reparticiones autárquicas, legisladores y jubilados por los riesgos de fallecimiento, despido y de invalidez total o parcial y por la suma mínima de \$ 4.000 mñn.



1951

Se implantará seguro para los riesgos de accidente y muerte de los pasajeros del transporte automotor. Seguro escolar para cubrir al alumnado de la provincia en caso de enfermedad o accidentes.

*Obras planificadas para la Provincia de Buenos Aires - Período 1947-1951*



CENTRO NACIONAL DE INVESTIGACIONES  
AUDIOPROYECCIONES EN CASTELLAS  
\$ 40.000.000.-



CAMPO EXPERIMENTAL Y LABORATORIO DE DIAGNÓSTICOS EN LA PLATA. \$ 500.000.-



INSTITUTO ANTIPLAGIO EN LA PLATA. \$ 600.000.-



INSTITUTO FISIOPATOLÓGICO EN QUERQUÉN. \$ 3.500.000



9 ESCUELAS DE GANADEA \$ 8.610.000.-



EMBARRADERO DE HACIENDA EN DANIELLO. \$ 450.000.-



98 MATADEROS \$ 30.000.000.-

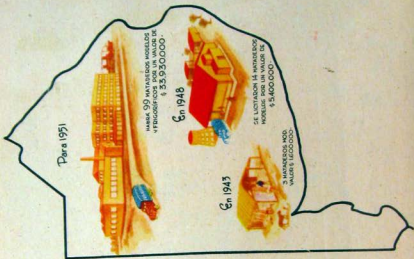


11 ESTACIONES ZOOTÉCNICAS \$ 1.010.000.-



INSTITUTO DE NUTRICIÓN ANIMAL. \$ 250.000

*Mataderos modelos y frigoríficos*



Para 1951



HABRÁ 99 MATADEROS MODELOS Y FRIGORÍFICOS POR UN VALOR DE \$ 33.930.000.-

En 1948

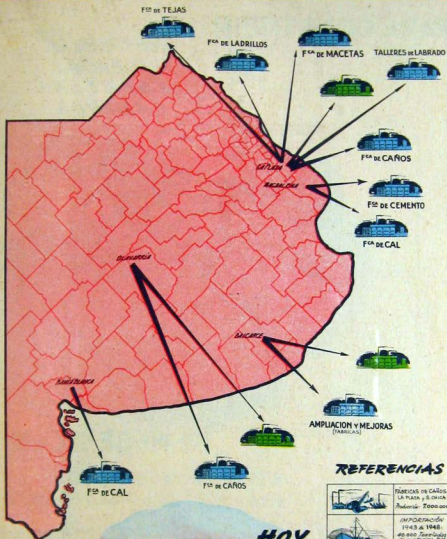


SE LICITADORÁN 14 MATADEROS MODELOS POR UN VALOR DE \$ 5.400.000.-

En 1943



3 MATADEROS MOD. VALOR \$ 1.600.000.-



### REFERENCIAS

	FABRICAS DE CAÑOS LA PLATA Y S. CRUZ. Producción: 2000.000
	IMPORTACION 1943 a 1948: 46.000 toneladas de materiales. 1949 a 1952: 400.000 toneladas.
	TALLERES DE LABRADO. Obras de gran capacidad. 25 mts. por día.
	1943 a 1948
	1949 a 1952

Para asegurar la construcción de obras en beneficio del Pueblo, el Gobierno con sus Fábricas y Flota de barcos, produce e importa materiales.

# PARA CONSTRUIR

HOSPITALES  
VIVIENDAS  
ESCUELAS  
CAMINOS...



## ...SE NECESITAN

### EQUIPOS MECÁNICOS ELEMENTOS DE TRANSPORTE

**AYER**



**HOY**

### REFERENCIAS

ELEMENTOS DE TRANSPORTE  
Terrestre y Fluvial



Modelo 1943	Modelo 1948	Modelo 1952
Precio D.T. Unidad 6.000	Precio 8.000 Unidad 8.000	Precio 8.000 Unidad 4.500

### EQUIPOS MECÁNICOS



Modelo 1943	Modelo 1948	Modelo 1952
5.000 N.P.	15.000 N.P.	25.000 N.P.

## REFERENCIAS



### OBRAS TERMINADAS

DESDE 1935 a 1945 - / 54.796.387, 47  
DESDE 1944 a 1948 - / 31.925.224, -



### OBRAS en EJECUCION

aÑO 1948 a / 99.458.934, 21



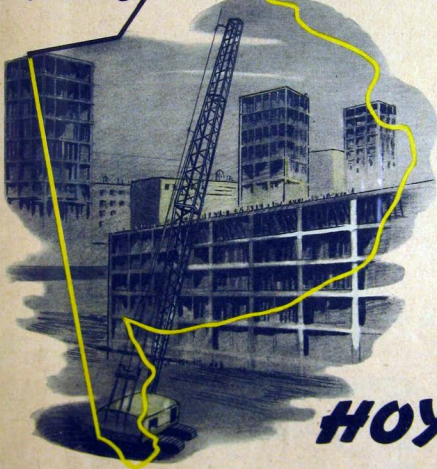
### OBRAS en ESTUDIO

A EJECUTARSE en el PERIODO 1949-1952

/ 103.649.912, 27



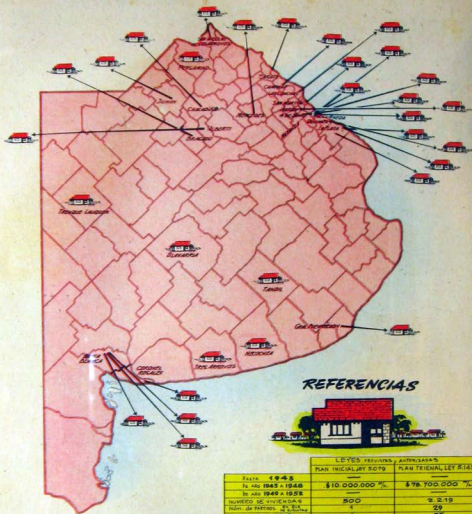
# AYER



# HOY

*La Edificación Pública es contribución valiosa para el bienestar del Pueblo*





### REFERENCIAS



	LEYES FEDERAS	AUTONOMAS
	PLAN INICIAL DEY 8079	PLAN TRIENAL, LEY 8142
Fecha	1945	—
De año	1945 a 1948	\$10 000 000 %
De año	1949 a 1952	\$78 700 000 %
Numero de viviendas	800	2 219
Num. de familias	4	29
Localidades	1	35



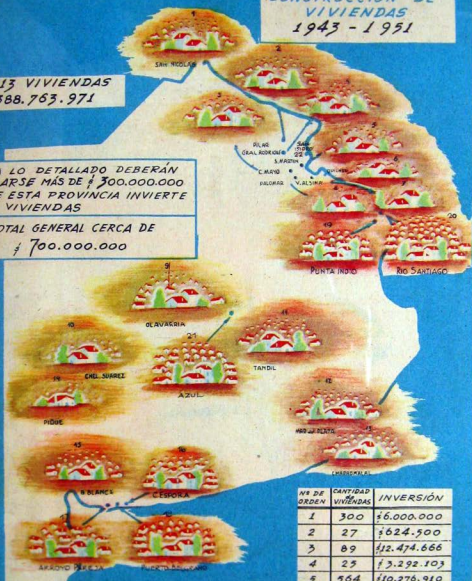
*Vivienda digna  
para los trabajadores*

# CONSTRUCCIÓN DE VIVIENDAS 1943 - 1951

6.413 VIVIENDAS  
\$ 388.763.971

A LO DETALLADO DEBERÁN SUMARSE MÁS DE \$ 300.000.000 QUE ESTA PROVINCIA INVIERTI EN VIVIENDAS

TOTAL GENERAL CERCA DE  
\$ 700.000.000



Nº DE ORDEN	CANTIDAD DE VIVIENDAS	INVERSIÓN
1	300	\$ 6.000.000
2	27	\$ 624.500
3	89	\$ 12.474.666
4	25	\$ 3.292.103
5	564	\$ 10.276.910
6	200	\$ 15.000.000
7	1	\$ 109.000
8	264	\$ 15.077.425
9	67	\$ 5.000.000
10	1	\$ 37.043
11	63	\$ 2.021.453
12	91	\$ 7.800.000
13	90	
14	1	\$ 105.650
15		
16	50	\$ 1.293.500
17	70	\$ 1.857.940
18	100	\$ 1.111.498
19	50	\$ 1.327.100
20	4.000	\$ 300.000.000
21	250	\$ 3.000.000
22	133	\$ 2.365.173

VIALIDAD 67 CASAS  
\$ 489.945

# OBRAS DE ENERGÍA

USINA TÉRMICA PLANEADA PARA DESPUÉS DE 1961



Su costo será aproximadamente de \$ 56.500.000. Tendrá una potencia de 40.000 KW y su corriente podrá llegar a 50 Km.

OBRAS DE ENERGÍA QUE SE REALIZAN EN ESTA PROVINCIA

ZONAS ECONÓMICAS



OBRA DE RIEGO PLANEADA PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1961



Su costo será aproximadamente de pesos 80.000.000 y se podrá regar 170.000 hectáreas.

OBRA FLUVIAL PLANEADA PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1961



Su costo será aproximadamente de \$ 5.000.000. Encasamiento del Río Napostá

# OBRAS DE ENERGÍA

## USINA HIDROELECTRICA PLANEADA PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1951



Su costo será aproximadamente de pesos 6.000.000; tendrá una potencia de 5.000 Kw y su corriente podrá llegar a 125 Km.

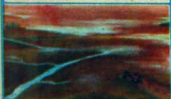
Más allá de Tandil

Más allá de Mar del Plata

Más allá de Tres Arroyos

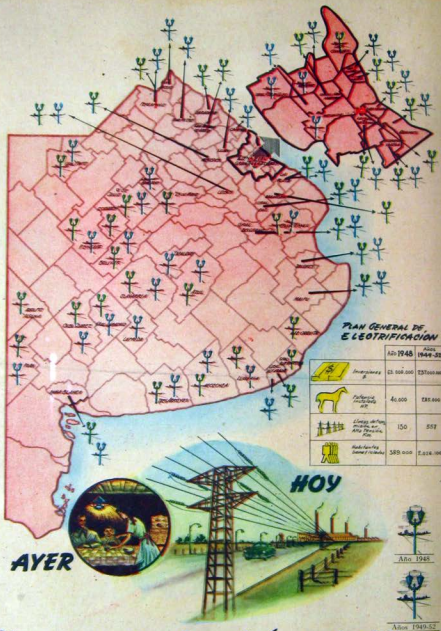
Quequén

## OBRAS DE SANEAMIENTO RURAL PLANEADAS PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1951

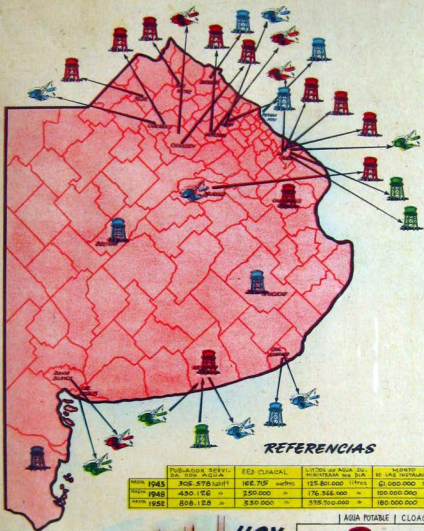


Su costo será aproximadamente de pesos 40.000.000. Se beneficiará una zona de 4.000.000 de hectáreas.

Además de lo señalado se construyen o construirán: Usina termoeléctrica de Mar del Plata y usina termoeléctrica de San Nicolás por \$ 1.500.000 y \$ 175.000.000, respectivamente. Total: se obtendrán más de 190.000 Kw.; se saneación 6.000.000 Has. y se invertirá una suma de más de \$ 580.000.000



*Electricidad; pilar de la industria. Liración, en que descansa el bienestar del pueblo y el progreso provincial.*



**REFERENCIAS**

	POBLACION SERVIDA POR AGUA	RED CLOACAL	LITROS DE AGUA SU- PLIMITADA POR DIA	MENTIO DE LAS INSTALACIONES
HASTA 1943	305.578 hab.	166.715 metros	125.801.000 litros	61.000.000 \$
HASTA 1948	430.126 "	250.000 "	176.366.600 "	100.000.000 "
HASTA 1952	808.128 "	330.000 "	378.700.000 "	180.000.000 "



AGUA POTABLE | CLOACAS

HASTA 1943

HASTA 1948

HASTA 1952

*El agua es la savia que nutre a las ciudades*

# REFERENCIAS

## OBRAS DE RIEGO

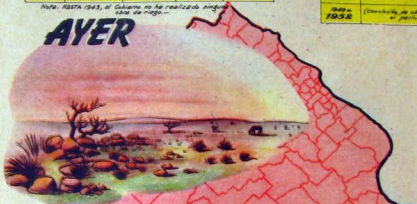
Períodos	EJECUCIÓN DE OBRAS	RIEGO A	COLONOS BENEFICIARIOS	SE AGROVA TRABAJOS
1943 a 1948	14.400.000	40.000 hect <sup>2</sup> (Part. de riego)	1.000	5.000 hect <sup>2</sup>
1948 a 1952	15.800.000	70.000 hect <sup>2</sup> (Part. de riego)	1.400	7.000 hect <sup>2</sup>

*Nota: HASTA 1943, el Gobierno no ha realizado ninguna obra de riego.*

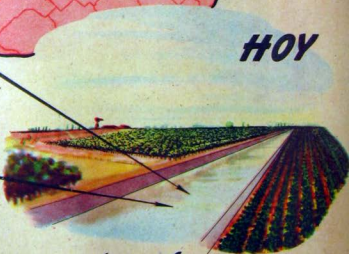
## DESAGÜES PLUVIALES URBANOS

Períodos	EJECUCIÓN DE OBRAS	SE BENEFICIAN
HASTA 1943	10.000.000 f	
1943 a 1948	80.000.000 f	26 Localidades 300.000 habitantes
1948 a 1952	(Continúa de obras realizadas en el período anterior)	

# AYER



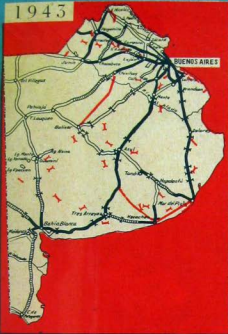
# HOY



*El riego combate la erosión e intensifica la producción*

# SUS CAMINOS PAVIMENTADOS

1943



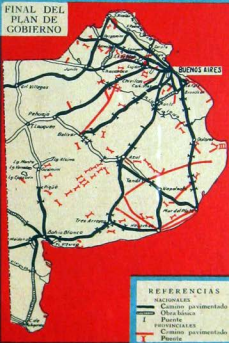
## INVERSIONES

Por cuenta de la Nación. \$ 222.000.000.-

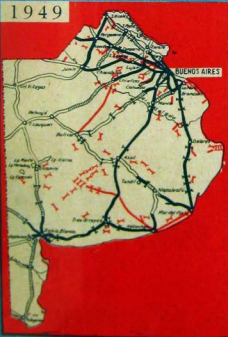
Por cuenta de la Provincia. \$ 62.000.000.-

Total..... \$ 284.000.000.-

## FINAL DEL PLAN DE GOBIERNO



1949



## REFERENCIAS

- NACIONALES
- Camino pavimentado
- Obra básica
- I Puente
- PROVINCIALES
- Camino pavimentado
- Puente

EN LA PARTE SEPTENTRIONAL DE LA PROVINCIA SE HAN COMPLETADO VARIOS ENLACES QUE BENEFICIAN AL INTENSO TRÁNSITO DE ESA PRÓDIGA ZONA CEREALISTA. EN EL SUR SE REALIZARON LOS CAMINOS ENTRE MAR DEL PLATA Y NECOCHEA Y SE COMPLETA EL CAMINO HACIA OLAVARRÍA.

ESTÁ PREVISTA LA UNIÓN DEL PAVIMENTO DESDE AZUL A MAR DEL PLATA Y LA RUTA COSTERA DE BUENOS AIRES A SAN NICOLÁS, EL CAMINO DE UNIÓN ENTRE SAN PEDRO Y PERGAMINO, DE BUENOS AIRES A PEHUAJÓ; DE JUNÍN A VILLEGAS, DE FIGÜE A BAHÍA BLANCA Y DE NAPOLEÓFU A NECOCHEA.





## REFERENCIAS

PERIODOS	NUMERO DE EMPLAZOS REALIZADOS	CANTIDAD DE CARRILES ENLACADOS	SUPERFICIE DE LA SUPERFICIE ENLACADA EN METROS CUADRADOS	NUMERO DE EMPLEADOS EN EL TRABAJO	CANTIDAD DE DINERO EMPLEADO EN PESOS	VALOR EN PESOS DE LOS TRABAJOS REALIZADOS
1934 a 1943	40	6.080	5036.207 m <sup>2</sup>	121.600	1.945.800	\$ 58.840.801,37
JULIO DE 1943 A ABRIL DE 1948	49	18.869	1.795.074 m <sup>2</sup>	37.400	597.300	\$ 50.123.996,44
SEPT. DE 1948 A HOY	100	2.100	2.000.000 m <sup>2</sup>	42.000	666.000	\$ 100.000.000

**AYER**



**HOY**



	1934 a 1943
	JULIO 1943 A ABRIL 1948
	SEPT. 1948 A HOY
	1952

*Pavimento es progreso*

AYER



HOY

El rubro "OBRAS INCLUSO ADQUISICIÓN" a prever en el período 1949/1952, entre otras, lo constituye la construcción de tres importantes ramales férreos, de 16, 28 y 200 kilómetros, respectivamente, que unirán ricas zonas de esos medios de comunicación, lo que dará un gran impulso a la Industria y Comercio, beneficiando a numerosos pobladores.

	PERIODO 1936/43	PERIODO 1944/48	PERIODO 1949/52	PERIODO 1939/43	PERIODO 1944/48	PERIODO 1949/52
LANARES Y PORDEROS	7.081.837	7.158.000	6.220.000	7.081.837	7.158.000	6.220.000
VACUNOS Y EQUINOS	1.028.300	1.033.000	1.033.000	1.028.300	1.033.000	1.033.000
NY DE TRENES	94.700	81.432	149.000	94.700	81.432	149.000
VIA EN EVOLUCION	850 U.C.	850 U.C.	1.028 U.C.	850 U.C.	850 U.C.	1.028 U.C.
OBRAS INCLUSO ADQUISICIÓN	1.117.000 U.C.	1.117.000 U.C.	1.117.000 U.C.	1.117.000 U.C.	1.117.000 U.C.	1.117.000 U.C.

El Ferrocarril contribuye al progreso nacional, sirviendo a una vasta zona Provincial



**AYER**

**HOY**

**Construcción de Aeródromos**

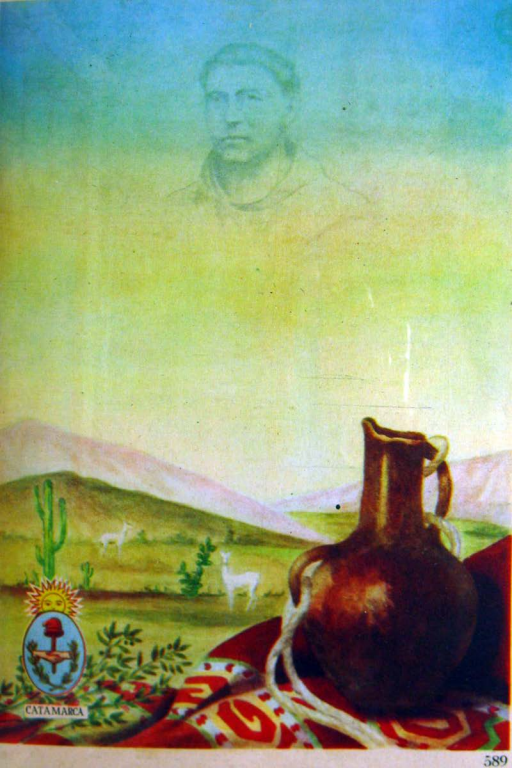
-  HASTA 1943
-  HASTA 1948
-  HASTA 1952

*La Aeronáutica  
al servicio del progreso*



# HOTELES DE TURISMO Y CENTROS DE SALUD PARA FERROVIARIOS





CATAMARCA

## La Conquista



## Aborígenes de la Región



## Primeras Poblaciones



1550 - Varias expediciones españolas atravesaron el territorio de la actual provincia de Catamarca, contándose entre ellas como primeras a las de Núñez del Prado, F. de Aguirre, Villagra y Diego de Rojas.

La región estaba ocupada por indios diaguitas, que se caracterizaron por la enérgica resistencia que opusieron a los conquistadores.

El establecimiento de las primeras poblaciones fue tarea árdua. Para defenderlas, en Santiago del Estero se establecieron fortines, uno de ellos, Londres, (1558) fué el origen de Catamarca. Arrasado por los indios, fué trasladado en 1607 y luego en 1653 hasta que Fernando Mendoza Mate de Luna, el 5 de julio de 1683, fundó San Fernando del Valle de Catamarca.

## SU HISTORIA



1617 - En este año Catamarca formaba parte de la Gobernación de Tucumán.

1776 - Al crearse el Virreinato en 1776 se constituyó la Intendencia de Salta que comprendía los actuales territorios de las provincias de Jujuy, Salta, Tucumán, Santiago del Estero y Catamarca. Estos límites subsistieron hasta los primeros años de la época de la lucha por la independencia.



**REPÚBLICA DE TUCUMÁN**  
1814 - Este año se dividió la Intendencia de Salta formándose la provincia de Tucumán, Santiago y Catamarca. Allí Bernabé Aráoz constituyó el 22 de marzo de 1820 la República Federal de Tucumán.

**REPÚBLICA DE TUCUMÁN**  
1820 - El 31 de mayo Santiago del Estero se separó de la República de Tucumán, que así comenzó a desmembrarse.

1821 - El 25 de agosto el pueblo catamarqueño reunido en Cabildo Abierto declaró su separación de la República de Tucumán. La Constitución de 1855 fijó los límites de Catamarca que posteriormente (1943) aumentó su territorio.

# SUS HABITANTES

CUÁNTOS SON Y DÓNDE ESTÁN

## 145.216



70.486 varones



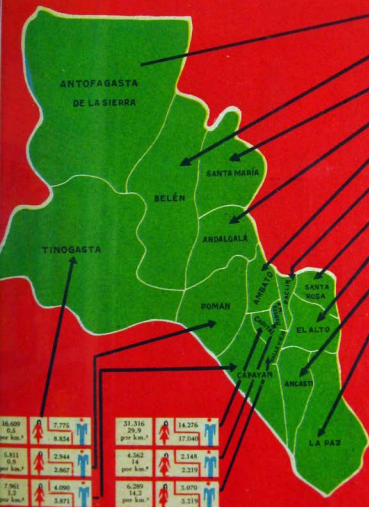
74.730 mujeres



46.227 en ciudades



98.989 en el campo



677 0,1 por km. <sup>2</sup>		509 318	
14.085 0,9 por km. <sup>2</sup>		6.553 7.432	
12.208 1,7 por km. <sup>2</sup>		5.920 6.288	
10.513 1,5 por km. <sup>2</sup>		5.340 5.175	
3.667 1,5 por km. <sup>2</sup>		1.882 1.785	
4.499 6,8 por km. <sup>2</sup>		2.354 2.145	
5.954 2,3 por km. <sup>2</sup>		3.059 2.895	
4.670 2,6 por km. <sup>2</sup>		2.389 2.531	
5.900 1,6 por km. <sup>2</sup>		1.875 2.027	
12.690 3,0 por km. <sup>2</sup>		6.404 6.288	

16.609 0,5 por km. <sup>2</sup>		7.775 8.834	
5.811 0,9 por km. <sup>2</sup>		2.944 2.867	
7.961 1,3 por km. <sup>2</sup>		4.090 3.871	

31.316 29,9 por km. <sup>2</sup>		14.276 17.040	
4.562 14 por km. <sup>2</sup>		2.148 2.219	
6.289 14,2 por km. <sup>2</sup>		3.070 3.219	

### SU CRECIMIENTO

Año 1825	30.000
• 1834	36.000
• 1869	79.962
• 1895	90.161
• 1914	100.769
• 1942	133.765
• 1947	145.216

En sus 99.818 km.<sup>2</sup> tiene

# 1,2

habit. por km.<sup>2</sup>

Ocupa el 16º lugar en la República por la densidad de su población.



### ANALFABETOS

De acuerdo al porcentaje de analfabetos, ocupa el 11º lugar en la República.

### SUS PRINCIPALES CIUDADES

Cotamarca	50.177
Andalgala	4.956
Belén	4.201
Racón	2.589
Tinogasta	2.176
Santa María	2.028



MINERALES: ORO (filones) - ESTAÑO - COBRE - WOLFRAM - ARENAS - CAOLÍN - MÁRMOL - ÓNIX - CALIZAS CRISTALINAS - YESO - HIERRO - TUNGSTENO - CAL - MANGANESO - SAL

## SU GEOGRAFÍA

Extensión: 99.818 Km.<sup>2</sup>

### FRUTALES

FRUTAS DE VERANO 13.659 Ton.

FRUTAS CÍTRICAS 5.354 Ton.

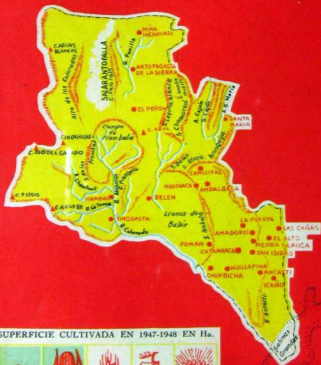
LA PROVINCIA DE CATAMARCA CUYA CAPITAL ES LA CIUDAD DEL MISMO NOMBRE, SE ENCUENTRA SITUADA ENTRE LOS 26° 32' y 26° DE LATITUD Y ENTRE LOS 64° 32' Y 69° 28' DE LONGITUD.

EL ASPECTO ES VARIADO. LAS LLANURAS ESTÁN DESPROVISTAS DE AGUA, EL CLIMA ES SECO Y CALUROSO. LLUEVE SOLAMENTE EN EL VERANO.

### GANADO CAPRINO



### GANADERÍA



### SUPERFICIE CULTIVADA EN 1947-1948 EN Ha.



# ENSEÑANZA PRIMARIA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PARA ESCUELAS

DE 1943 A 1949

Escuela N° 11  
LOS VARELA  
\$ 400.000

Escuela N° 12  
LA CARRERA  
\$ 750.000

Escuela N° 13  
EL BOBO  
\$ 700.000

Escuela N° 14  
LAS MOJARRAS  
\$ 450.000

Escuela N° 15  
BUAYCAMA  
\$ 450.000

Escuela N° 16  
LA GUARDIA  
\$ 550.000

Escuela N° 17  
R. VARELA  
\$ 600.000

Escuela N° 18  
CAFAYAN  
\$ 650.000

Escuela N° 19  
V. CURA  
\$ 650.000

Escuela N° 20  
LONDRES  
\$ 580.000

Escuela N° 21  
MULLAFINA  
\$ 550.000

Escuela N° 22  
EL FUTREDO  
\$ 700.000

Escuela N° 23  
ACONQUIZA  
\$ 500.000

Escuela N° 24  
ALUMBREBA  
\$ 600.000

Escuela N° 25  
SAN PEDRO  
\$ 750.000

Escuela N° 26  
CHOYA  
\$ 550.000

Escuela N° 27  
LA VIRA  
\$ 550.000

Escuela N° 28  
LOS EJIDOS  
\$ 1150.000

Escuela N° 29  
SAN PEDRO  
\$ 700.000

Escuela N° 30  
SLAM  
\$ 500.000

Escuela N° 31  
SAN PEDRO  
\$ 450.000

Escuela N° 32  
SAN PEDRO  
\$ 450.000

Escuela N° 33  
BARRIO S.  
\$ 750.000

Escuela N° 34  
RECREO  
\$ 550.000

Escuela N° 35  
TAPPO  
\$ 450.000

Escuela N° 36  
C. DE PIEDRA  
\$ 750.000

Escuela N° 37  
BUACO  
\$ 750.000

Escuela N° 38  
LONDRES O.  
\$ 500.000

Escuela N° 39  
SALAO  
\$ 650.000

Escuela N° 40  
MEDANITO  
\$ 700.000

Escuela N° 41  
S. LUCERO  
\$ 450.000

Escuela N° 42  
EL MOLINO  
\$ 700.000

Escuela N° 43  
BUALFIN  
\$ 450.000

Escuela N° 44  
LOS PALACIOS  
\$ 400.000

Escuela N° 45  
ALJILAN  
\$ 750.000



REFERENCIAS  
● EN CONSTRUCCIÓN  
● TERMINADO

Escuela N° 46  
C. PUNCO  
\$ 500.000

Escuela N° 47  
SAN PEDRO  
\$ 350.000

Escuela N° 48  
V. VIL  
\$ 450.000

Escuela N° 49  
POMANCILLO  
\$ 450.000

Escuela N° 50  
LA PUERTA  
\$ 400.000

Escuela N° 51  
BALCOERA  
\$ 700.000

Escuela N° 52  
SAUJIL  
\$ 450.000

Escuela N° 53  
MUTQUIN  
\$ 700.000

Escuela N° 54  
F. QUEMADO  
\$ 600.000

Escuela N° 55  
S. ANTONIO  
\$ 700.000

Escuela N° 56  
ANDALBUALA  
\$ 750.000

Escuela N° 57  
LA MERCED  
\$ 400.000

Escuela N° 58  
S. ANTONIO  
\$ 800.000

Escuela N° 59  
RINCON  
\$ 550.000

Escuela N° 60  
CHACARITA  
\$ 700.000

Escuela N° 61  
FAMATANCA  
\$ 750.000

Escuela N° 62  
SAN JOSE N.  
\$ 750.000

Escuela N° 63  
DEL TALA  
\$ 400.000

8 Edificios terminados.  
63 Edificios en construcción.

\$ 47.325.000

TODOS ESTOS EDIFICIOS SE ENTREGAN A LOS ESCOLARES, COMPLETAMENTE PROVISTOS DE MUEBLES Y ÚTILES, Y TODOS SUS ELEMENTOS Y COMODIDADES PODRÁN SER UTILIZADOS POR EL PUEBLO EN GENERAL.

# OBRAS DE ENERGÍA

Además de lo señalado, se construyen o construirán: El dique de Belén, la obra fluvial en Río Colorado-Capacubana, las centrales hidroeléctricas de La Carrera N° 2, Fiambalá, Amalajungo, Londres, Sijón, Mutipon, Colpas, Los Angeles, Anconsoya, Belén, Los Angeles, (aux.), la central termoeléctrica de Cotacacasa; la obra de riego de Punta Balastra, La Pastilla, Andalucia y Los Quiérezos con lo que se conseguirán en total más de 20.000 KW de potencia; regarán más de 20.000 Ha. de terreno. Inversión total más de \$ 150.000.000.

Conjunto de obras de energía que se real...

CENTRAL HIDROELÉCTRICA INICIADA DE 1945 A 1948



Se costo será aproximadamente de pesos 900.000 y tendrá una potencia de 210 KW

CENTRAL HIDROELÉCTRICA PLANEADA PARA INICIARSE EN 1951



Se costo será aproximadamente de pesos 5.000.000. Tendrá una potencia de 2.200 KW, que podrá llegar a 50 Km.

CENTRAL HIDROELÉCTRICA INICIADA DE 1945 A 1948



Se costo aproximado será de \$ 400.000 y tendrá 90 KW.

ANDALGALA

LA PASTILLA

LOS QUIÉREZOS

PUNTA BALASTRA

LAS PIQUITAS

ZONAS ECONÓMICAS

CENTRAL HIDROELÉCTRICA INICIADA DE 1945 A 1948



Se costo será aproximadamente de pesos 400.000 y tendrá 80 KW.

DIQUE INICIADO EN 1948



Costará \$ 50.000.000; tendrá una potencia de 2.200 KW y podrá regar una zona de 20.000 Ha.

CENTRAL HIDROELÉCTRICA



Se costo es de \$ 1.000.000. Tendrá una potencia de 1.000 KW que podrá llegar a 75 Km.

OBRA DE RIEGO PLANEADA PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1951



Se costo será aproximadamente de pesos 5.000.000 y se podrán regar 6.000 Ha.

# SUS CAMINOS PAVIMENTADOS

1943



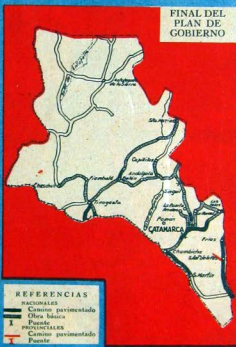
## INVERSIONES

Por cuenta de la Nación : \$ 11.000.000.-

Por cuenta de la Provincia : 4.000.000.-

Total . . . . . \$ 15.000.000.-

FINAL DEL  
PLAN DE  
GOBIERNO



1949



### REFERENCIAS

- NACIONALES
- Camión pavimentado
  - Obra básica
- PROVINCIALES
- I Puente
  - Camión pavimentado
  - Puente

EN LA HERMOSA PROVINCIA ANDINA SE HAN UNIDO NUMEROSAS POBLACIONES CON OBRAS BASICAS. SE PAVIMENTARÁN VARIOS TRAMOS ALREDEDOR DE LA CIUDAD CAPITAL; DESDE CHUMBICHA A SAN MARTIN; EN EL LIMITE CON SANTIAGO DEL ESTERO Y DESDE TINOGASTA AL SUR.

# HOTELES Y HOSTERÍAS DE TURISMO Y CENTROS DE SALUD PARA FERROVIARIOS



Hotel planeado, 50 personas



Hotel planeado, 280 personas



Hotel terminado, 28 personas



Hospital planeado



Hostería planeada, 50 personas



Hostería planeada, 50 personas



Hotel planeado, 50 personas

Hostería planeada, 50 personas



Hostería planeada, 50 personas



Hotel planeado, 50 personas



Hostería planeada, 50 p



Hostería planeada, 50 p



Hostería planeada, 50 p



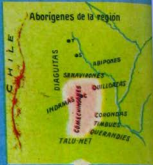
Hotel terminado, 78 personas



Hostería terminada, 16 personas



CORDOBA



1542. Diego de Rojas, partió del Perú y atravesó de Norte a Sur la región de Tucumán. Muerto en un combate, su segundo, Francisco de Mendosa, llegó hasta el Paraná donde halló los restos de fuerte Sancti Spiritu, retornando al Perú.

1549. Juan Núñez del Prado fundó El Barco que luego se denominó Santiago. Desde Santiago en 1575 salió Jerónimo Luis de Cabrera y el 6 de julio fundó Córdoba la Llena cuyo asiento fue movido a la margen opuesta del Río Primero en 1574.

En las sierras de Córdoba en la época de la conquista vivía un pueblo de montañeses llamados Conchalingones que eran sedentarios y que llegaron a demostrar un estado de civilización superior al de los indígenas del Sur de país.

## SU HISTORIA



### LAS GOBERNACIONES:

En 1617 el actual territorio argentino y el de los países regados por los afluentes del Plata se dividió en cuatro gobernaciones. Córdoba perteneció a la gobernación del Tucumán. En 1614 Fray Fernando Trejo y Sanabria fundó el Colegio de San Francisco Javier que en 1622 fue elevado a la categoría de universidad. Córdoba tuvo así la primera universidad argentina.

### EL VIRREINATO:

En 1776, el rey Carlos III creó el virreinato del Río de la Plata con Buenos Aires por capital. En 1783 a indicación de Vértiz, el virreinato se dividió en ocho intendencias y cuatro gobiernos militares que dependían directamente del virrey. Córdoba formó parte de la intendencia de su nombre.



Desde 1784 hasta 1797 gobernó en Córdoba el Marqués de Sobremonte quien realizó un gobierno progresista. Fundó las siguientes poblaciones: Río Cuarto, La Carlota, Talamba, El Cebasar, Río Seco, Villa Real del Rosario y Quilino.

29-XI-1813. Ante la situación de peligro en que se hallaba la campaña por la independencia, el segundo Triunvirato resolvió separar de Córdoba a las provincias de Mendoza, San Juan y San Luis, formando la intendencia de Cuyo.

28-II-1820. La Rioja se separa de Córdoba ésta queda reducida aproximadamente a límites que tiene en la actualidad.

# SUS HABITANTES

## CUÁNTOS SON Y DÓNDE ESTÁN

# 1.455.222



En un 168.854 km.<sup>2</sup> tiene

# 8,7

Habitantes por km.<sup>2</sup>

Ocupa el 4º lugar en la República por la densidad de su población.



### Su crecimiento

Año 1797	44.052
1813	63.176
1825	90.000
1839	162.248
1852	110.539
1867	127.079
1880	210.308
1895	351.223
1914	736.472
1947	1.455.222

### Sus principales Ciudades

Ciudad	331.644
Rio Cuarto	49.186
Villa Maria	24.906
San Francisco	23.933
Cruz del Eje	16.429
Bell Ville	16.130

### Analfabetos

Ocupa el 7º lugar por su proporción de analfabetos.



MINERALES - ARENAS - SAL  
MANGANESO - GRANITO - MAR  
MOL - CALIZAS CRISTALINAS  
WOLFRAM - FELDSPATO - MI-  
CA - BENTONITA - CUARZO  
ARCILLAS CAOLIN - CUARCIT-  
AS - GRANITO - BISMUTO  
HIERRO - CAL - TUNGSTENO  
COBRE - PLOMO - VANADIO  
PIEDRA DE CONSTRUCCIÓN

# SU GEOGRAFÍA

Extensión: 168.854 Km.<sup>2</sup>

SE ENCUENTRA EN LA PARTE  
CENTRAL DE LA REPÚBLICA  
ENTRE LOS 29° 30' Y 35° DE LA  
TITUD Y ENTRE LOS 61° 50'  
Y 65° 47' DE LONGITUD

La provincia de Córdoba, cuya  
capital es la ciudad del mismo  
nombre, pertenece al grupo central  
y limita al N. con Santiago del  
Estero; al E. con Santa Fe; al  
S. con Buenos Aires y La Pampa  
y al O. con San Luis, La Rioja  
y Catamarca

TIENE EL ASPECTO DE UNA  
LLANURA INCLINADA AL ESTE  
Y CUYA PARTE OCCIDENTAL  
OFRECE UN GRUPO MONTA-  
ÑOSO CON VALLES DE ABUN-  
DANTE VEGETACION

## SUPERFICIE CULTIVADA EN 1947-1948 EN Ha

	
CEBADA 121.900	ALFALFA 1.416.950
	
MAÍZ 528.100	LINO 742.900
	
CENTENO 500.667	GIRASOL 366.380
	
VITIS 1.760	TRIGO 2.045.300
	
AVENA 679.480	HORTALIZAS 13.364
	
PAPAS 5.455	LANA 108.428



## TRIGO



## GANADERÍA

					
4.770.429	1.746.426	1.282.570	454.466	655.421	41.691

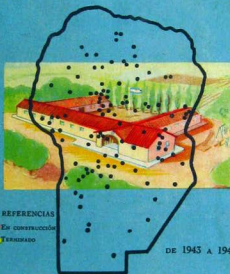


# ENSEÑANZA PRIMARIA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PARA ESCUELAS

ESCUELA N° 18  
EL CANO



ESCUELA N° 116  
LAS SAJADAS



REFERENCIAS

- En construcción
- Terminado

DE 1943 A 1949

\$ 83.300.000

ESCUELA N° 33  
V. de ROSARIO



ESCUELA N° 245  
C. de LUQU



ESCUELA N° 113  
LAS VARILLAS



ESCUELA N° 21  
LAS VARAS



ESCUELA N° 817  
S. PREGORAY



ESCUELA N° 110  
LA GRANJA



ESCUELA N° 24  
UCACHA



ESCUELA N° 14  
LUQUE



ESCUELA N° 5  
CHORRAS



ESCUELA N° 21  
P. FINTADA



ESCUELA N° 15  
BENGOLIA



ESCUELA N° 111  
JALDAN



ESCUELA N° 22  
ITALO



ESCUELA N° 111  
L. CALLE



ESCUELA N° 21  
L. VERTIENTE



ESCUELA N° 210  
C. de CARMEN



ESCUELA N° 210  
J. MARIA



ESCUELA N° 203  
M. CASTILLO



ESCUELA N° 120  
LOS CONDORIS



ESCUELA N° 10  
CENTRA



ESCUELA N° 220  
BANDA M



ESCUELA N° 12  
CHILIBROSTE



ESCUELA N° 100  
CANALS



ESCUELA N° 2  
S. EUFEMIA



ESCUELA N° 200  
LAN JUNTAS



ESCUELA N° 144  
LUXARLO



ESCUELA N° 200  
D. TERIO



ESCUELA N° 200  
M. JUAREZ



ESCUELA N° 200  
RIO TERCERO



ESCUELA N° 210  
LAS FERIAS



ESCUELA N° 100  
PILAS



ESCUELA N° 204  
RIO CUARTO



ESCUELA N° 14  
CARNERILLO



ESCUELA N° 1  
A.C.J.M. ROJAS



ESCUELA N° 10  
L. FERDICES



ESCUELA N° 21  
LAS ROSAS



ESCUELA N° 100  
TICINO



ESCUELA N° 20  
S. ENCARNILLADAS



ESCUELA N° 110  
YANCOS



ESCUELA N° 100  
CONLARA



ESCUELA N° 100  
RIO TERCERO



ESCUELA N° 101  
LA CUMBRE



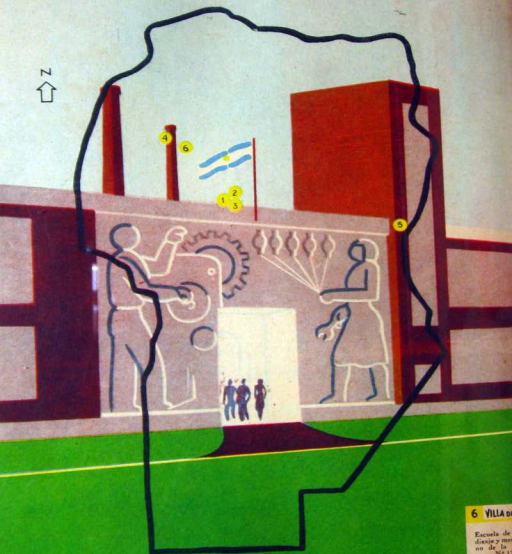
ESCUELA N° 100  
VENAPIO



TODOS ESTOS EDIFICIOS SE ENTREGAN A LOS ESCOLARES. ESPECIALMENTE PREVISTOS DE MUEBLES Y UTILES Y TODOS SUS ELEMENTOS Y COMODIDADES PODRAN SER UTILIZADOS POR EL PUEBLO EN GENERAL

# ENSEÑANZA TÉCNICA

ESCUELAS EN FUNCIONAMIENTO



**1 CÓRDOBA**

Escuela de aprendizaje, medio turno y capacitación obrera de la Nación N° 12

**2 CÓRDOBA**

Escuela de aprendizaje y medio turno de la Nación N° 25

**3 CÓRDOBA**

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 52

**4 CRUZ DEL EJE**

Escuela de aprendizaje, medio turno y capacitación profesional para mujeres de la Nación N° 19

**6 VILLA O...**

Escuela de diseño y m...  
no de la  
N° 12

**5 SAN FR...**

Escuela de  
tación obrera  
Nación N°

# OBRAS DE ENERGÍA

**CENTRAL TÉRMICA INICIADA EN 1946**

Se construye de \$ 1.000.000. Tendrá una capacidad de 1.000 K.W.  
Se construye sobre el lago a 50 Km.

**CENTRAL TÉRMICA PLANIADA PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1951**

Se construye de \$ 1.000.000. Tendrá una capacidad de 1.000 K.W. y producirá energía eléctrica a 100 Km.

**OBRAS DE RIEGO PLANIADAS PARA INICIARSE EN 1951**

Se construye una aproximación de \$ 17.000.000. Se produce agua para 10.000 Ha.

**OBRA FLUVIAL PLANIADA PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1951**

Flujos: 100.000 m<sup>3</sup>/seg.  
Se construye una aproximación de \$ 2.000.000.

**OBRAS DE SANTEAMENTO INICIAS EN 1948 A 1949**

Se construye de \$ 1.500.000. Se beneficiarán más de 20.000 Ha.

**OBRAS DE SANTEAMENTO INICIAS EN 1949 A 1948**

Se construye de \$ 9.000.000. Se beneficiarán más de 100.000 Ha.

**OBRAS DE SANTEAMENTO PLANIADAS QUE SE INICIARÁN EN 1951**

Se construye una aproximación de \$ 1.000.000. Se beneficiarán más de 20.000 Ha.





**PRESUPUESTOS DE CORDOBA**

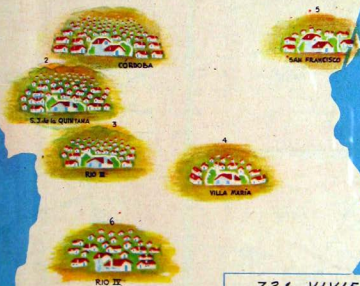
AÑO 1943

Educación.....	\$	9.312.296
Salud Pública.....	„	2.935.320
Vivienda.....	„	1.000.000

AÑO 1949

Educación.....	\$	39.052.155
Salud Pública.....	„	11.737.081
Vivienda.....	„	44.000.000

**CONSTRUCCIÓN DE VIVIENDAS  
1943-1951**



**721 VIVIENDAS  
\$28.162.358**

A lo detallado deberán sumarse  
\$ 44.000.000 que esta provincia invier-  
te en viviendas

**Total General \$ 72.162.358**

NE DE ORDEN	CANTIDAD DE VIVIENDAS	INVERSIÓN
1	307	\$17.582.750
2	137	\$3.997.394
3	171	\$5.000.000
4	16	\$356.600
5	10	\$448.790
6	40	\$867.279

**VIALIDAD  
40 CASAS  
\$309.365**

# SUS CAMINOS PAVIMENTADOS

1943



## INVERSIONES

Por cuenta de la Nación. \$ 25.000.000.-

Por cuenta de la Provincia. 19.000.000.-

Total ..... \$ 42.000.000.-

FINAL DEL  
PLAN DE  
GOBIERNO



## REFERENCIAS

- NACIONALES  
 Camino pavimentado  
 Otera básica  
 Puente
- PROVINCIALES  
 Camino pavimentado  
 Puente

1949



SE ESTÁN COMPLETANDO LOS CAMINOS PAVIMENTADOS HACIA TOTORALEJOS Y HACIA VILLA GENERAL MITRE Y EN EL SUR DESDE RÍO IV HACIA MACKENNA.

EL PROGRAMA VIAL A CUMPLIR COMPRENDE LA TERMINACIÓN DEL PAVIMENTO HACIA EL OESTE, POR SALVACOTE Y HACIA TOTORALEJOS POR EL NORTE Y ADEMÁS LAS SIGUIENTES RUTAS: SALVACOTE A VILLA DOLORES; CÓRDOBA A RÍO III, DESVIADO DE LA RUTA NACIONAL; MAR CHIQUITA HASTA EL EXTREMO SUR DE LA PROVINCIA; RÍO IV A SAN FRANCISCO, VILLA MARÍA A LABOULAYE, VILLA MARÍA A RÍO III Y ARIAS A MARCOS JUÁREZ

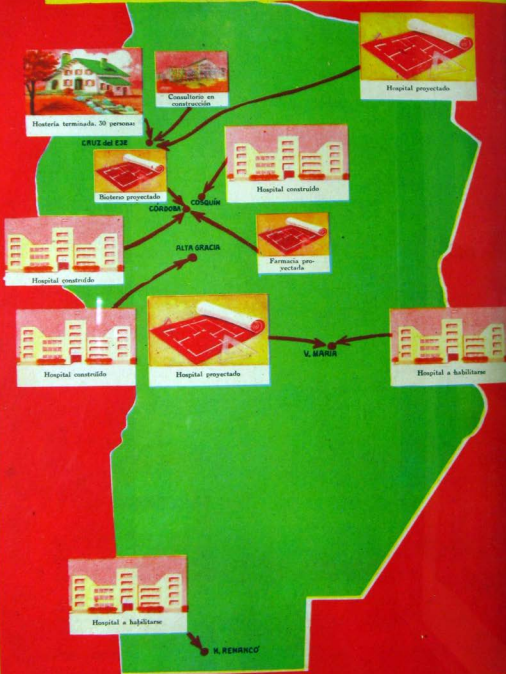
# ELEVADORES DE GRANOS

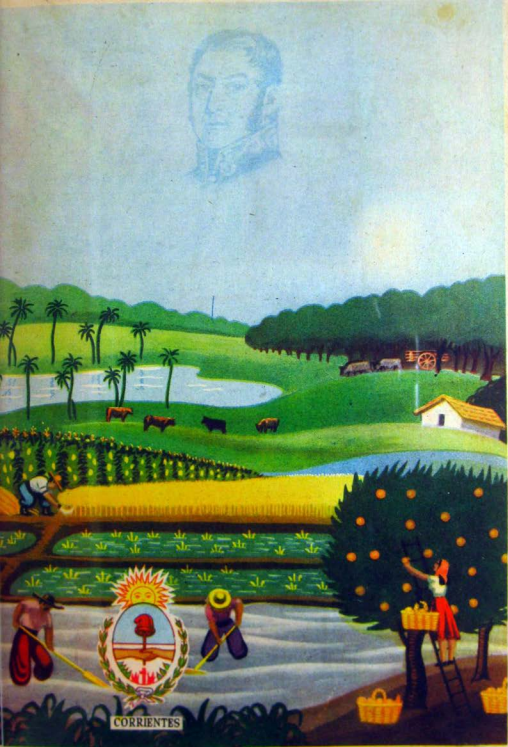


De 1943 a 1948 se han apropiado 7 grandes elevadores de campaña. En 1949 se ha iniciado la construcción de 6 elevadores de 2.700 toneladas de capacidad cada uno. Se construirán además 4 elevadores de 5.000 toneladas cada uno y 31 de 2.700 toneladas cada uno. En total se podrán depositar cerca de 170.000 toneladas de cereal.



# HOSTERÍA DE TURISMO Y CENTROS DE SALUD PARA FERROVIARIOS





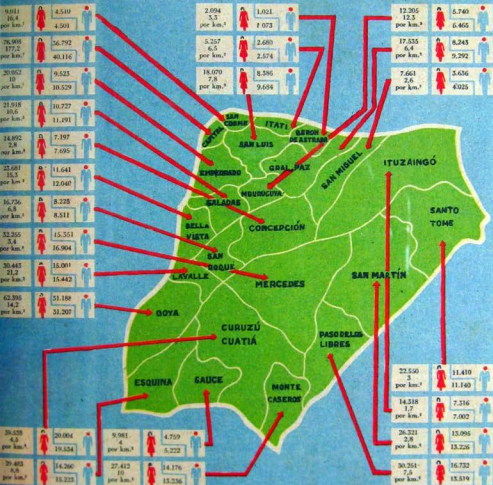
CORRIENTES



# SUS HABITANTES

## CUANTOS SON Y DÓNDE ESTÁN

# 570.967



### SU CRECIMIENTO

Año 1797	36.648
+ 1825	50.000
+ 1854	84.570
+ 1880	129.622
+ 1895	228.818
+ 1914	347.865
+ 1947	570.967

En sus 89.355 km<sup>2</sup> tiene

# 6,6

Habitantes por km<sup>2</sup>

Único al ser lugar en la República por su densidad de su población.

### ANALFABETOS

De acuerdo al porcentaje de analfabetos ocupó el 1.º lugar en la República.

### SUS PRINCIPALES CIUDADES

Corrientes	56.425
Goya	22.099
Curuzú Cuatíá	15.549
Mercedes	15.047
Paso de los Libres	12.597
Monte Caseros	10.288
Santo Tomé	9.655
Bella Vista	8.487



# ENSEÑANZA PRIMARIA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PARA ESCUELAS

DE 1943 A 1949



REFERENCIAS

● EN CONSTRUCCIÓN

● TERMINADO



4 Edificios terminados.  
66 Edificios en construcción.

\$ 54.822.000

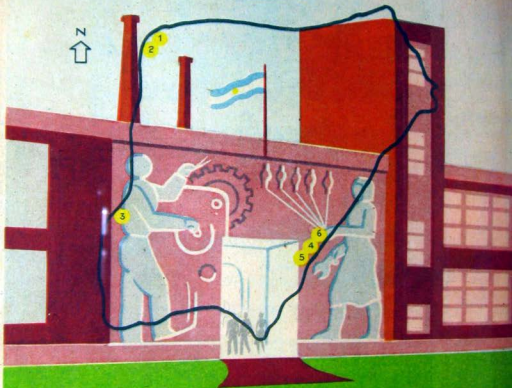
TOODOS ESTOS EDIFICIOS SE ENTREGAN A LOS ESCOLARES COMPLETAMENTE PROVISTOS DE MUEBLES Y UTILES Y JUEGOS SUS ELEMENTOS Y COMODIDADES PUEBRAN SER UTILIZADOS POR EL PUEBLO EN GENERAL.

# ENSEÑANZA TÉCNICA

ESCUELAS EN FUNCIONAMIENTO

## 6 PASO DE LOS LIBRES

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 67



### 1 CORRIENTES

Escuela de aprendizaje y medio turno de la Nación N° 24

### 2 CORRIENTES

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 55

### 3 GOYA

Escuela de aprendizaje, medio turno y capacitación obrera de la Nación N° 13

### 4 PASO DE LOS LIBRES

Escuela de aprendizaje y medio turno de la Nación N° 28

### 5 PASO DE LOS LIBRES

Escuela de capacitación profesional para mujeres de la Nación N° 128

# OBRAS DE ENERGÍA



Más allá de Encarnación

Más allá de las Comarcas del Itapúa

Más allá de Oberá

Más allá de San Juan del Paraná

Más allá de Comandante

Más allá de Itaipu

Asunción

ESTEROS del IBERUBÁ

**CENTRAL HIDROELÉCTRICA PLAMBADA PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1951**



Se proyecta una obra de inversión de 100 millones de dólares para producir 1.500 MW y se suministrarán por día 425.000 KWH.

OBRAS DE ASESAMIENTO PLANEADAS PARA INICIAR DESPUÉS DE 1951



Se beneficiará una zona de 20.000 Ha.

En total en obras de energía se invertirá más de \$ 150.000.000; se obtendrá una energía eléctrica de más de 1.500.000 KW. y se habilitarán más de 50.000 hectáreas para toda clase de producción agropecuaria.

ZONAS ECONÓMICAS



PRESUPUESTOS DE CORRIENTES

AÑO 1943

Educación ..... \$ 1.678.000  
 Salud Pública ..... ,, 174.000  
 Vivienda ..... —

AÑO 1949

Educación ..... \$ 11.318.680  
 Salud Pública ..... ,, 1.858.000  
 Vivienda ..... ,, 12.000.000

CONSTRUCCION DE  
 VIVIENDAS  
 1943 - 1951



VIALIDAD 29 CASAS  
 \$ 194.364

NE DE ORDEN	CANTIDAD de VIVIENDAS	INVERSION
1	200	\$12.100.00
2	87	\$2.868.64
3	10	\$356.74
4	105	\$3.815.01
5	128	\$3.256.23
6	78	\$3.311.71

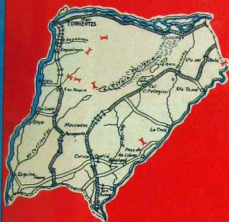
A LO DETALLADO DEBERÁN SUMARSE  
 \$12.000.000 QUE ESTA PROVINCIA  
 INVIERTE EN VIVIENDAS.

608 VIVIENDAS \$13.802.704

TOTAL GENERAL: \$ 25.802.704

# SUS CAMINOS PAVIMENTADOS

1943



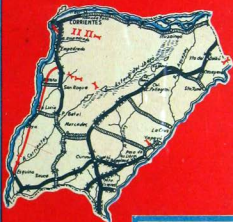
## INVERSIONES

Por cuenta de la Nación \$ 120.000.000.-

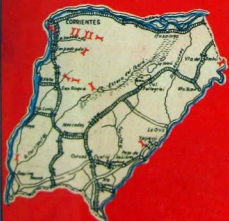
Por cuenta de la Provincia \$ 8.000.000.-

Total..... \$ 128.000.000.-

## FINAL DEL PLAN DE GOBIERNO



1949



## REFERENCIAS

- NACIONALES
- Camino pavimentado
- Otro clásico
- PROVINCIALES
- Puente
- Camino pavimentado
- Puente

LA RUTA DE CORRIENTES AL SUR, PASANDO POR SAN ROQUE Y SAUCE, SE HA COMPLETADO HABIENDO UNIDO ADEMÁS CON LA QUE PASANDO POR MERCEDES ENLAZA SANTO TOMÉ, CURUZÚ CUATÍ Y MONTE CASEROS, CERRANDO EL CIRCUITO ENTRE CURUZÚ CUATÍ Y PASO DE LOS LIBRES.

ESTÁ PLANEADA LA PAVIMENTACIÓN DE CORRIENTES A ITATÍ, DE CORRIENTES A BATEL, DE ESQUINA A PASO DE LOS LIBRES Y LA GRAN VÍA DESDE LA FRONTERA CON MISIONES HASTA EL LÍMITE CON ENTRE RÍOS POR MERCEDES.

# HOTELES DE TURISMO Y CENTROS DE SALUD PARA FERROVIARIOS



Hotel terminado, 150 personas



Hotel terminado, 78 personas



Hospital terminado



Hospital terminado



Consultorio en construcción



Hotel planeado, 150 personas



Hostería planeada, 50 personas



Hotel planeado, 100 personas



Hostería planeada, 50 personas



Hospital proyectado



Hospital planeado



Hostería planeada, 50 personas



# HOTELES DE TURISMO Y CENTROS DE SALUD PARA FERROVIARIOS



Hotel terminado, 150 personas



Hotel terminado, 78 personas



Hospital terminado



Hospital terminado



Consultorio en construcción



Hotel planeado, 150 personas



Hostería planeada, 50 personas



Hotel planeado, 100 personas



Hostería planeada, 50 personas



Hospital proyectado

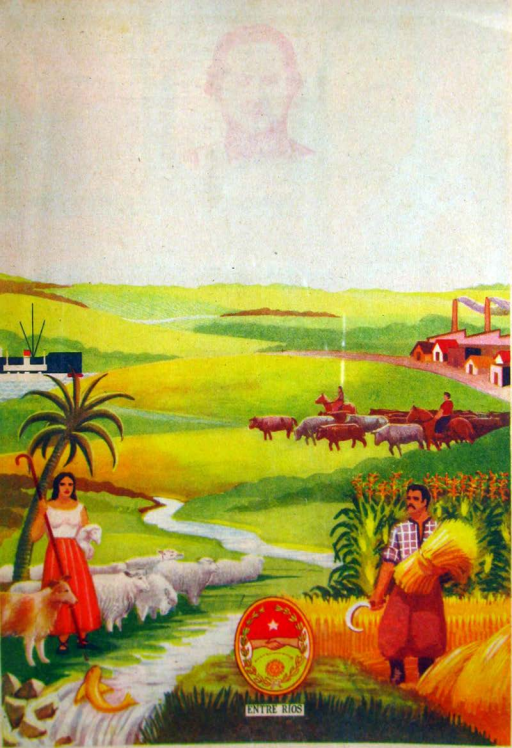


Hospital planeado



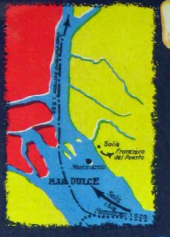
Hostería planeada, 50 personas





ENTRE RÍOS

# SU HISTORIA



La primera incursión por nuestro territorio corresponde a Solís, quien llegó en 1516. Dió nombre a la Isla de Martín García al sepultar allí a un marino de ese nombre. Muerto Solís, uno de sus compañeros, Francisco del Puerto, quedó entre los indígenas.

En 1520, Juan Rodríguez Serrano remontó el Uruguay.

1752 - De este año data este mapa en que aparece la línea divisoria entre las posesiones de España y Portugal, que se estableció por disposición del Papa Alejandro VI. También aparece la línea que en 1750 se determinó por común acuerdo entre ambas potencias.



En 1527, Sebastián Caboto levantó a orillas del Carcarañá el fuerte de Sancti Spiritus, que fue la primera población española en nuestra tierra.



Los indígenas que ballaron los españoles en territorio de la actual provincia de Entre Ríos, eran charruas, guaraníes, minuanes, charruaguas.



1617 - Entre Ríos formaba parte de la Gobernación de Buenos Aires.

El 10 de setiembre de 1814 se formó la provincia de Entre Ríos con su capital en Concepción del Uruguay.

1820 - El General Francisco Ramírez, el "Supremo Entrerriano", hace su entrada en Corrientes el 29 de setiembre y anexionando esa provincia proclama desde su capital la República Entrerriana.

Muerto Ramírez el 12 de octubre de 1821, Corrientes se constituyó nuevamente en provincia autónoma.

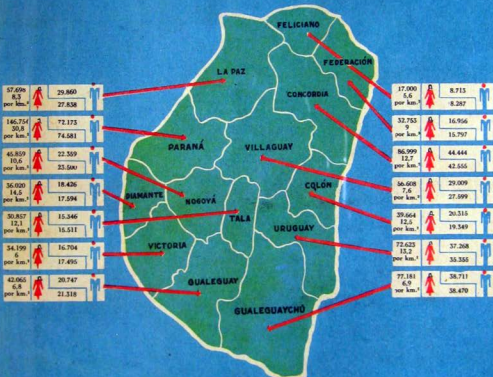
1821 - El 6 de diciembre, se reunió el primer Congreso Entrerriano organizándose la provincia. El 13 de julio de 1853, se designó a Paraná como Capital de la Confederación Argentina. La capital de la provincia, fué constituida en Concepción del Uruguay. En 1887, fué trasladada la capital de la provincia a Paraná. Por Ley del 20 de diciembre de 1881 se fijaron los límites de Entre Ríos.



# SUS HABITANTES

CUANTOS SON Y DÓNDE ESTÁN

## 776.280



57.698 8,3 por km. <sup>2</sup>		29.860 27.838	
146.754 30,8 por km. <sup>2</sup>		72.173 74.581	
45.859 10,6 por km. <sup>2</sup>		22.559 23.500	
36.020 14,5 por km. <sup>2</sup>		18.426 17.594	
30.857 12,1 por km. <sup>2</sup>		15.346 16.511	
34.199 6 por km. <sup>2</sup>		16.704 17.495	
42.065 6,8 por km. <sup>2</sup>		20.747 21.318	

17.000 5,6 por km. <sup>2</sup>		8.713 8.287	
32.753 9 por km. <sup>2</sup>		16.956 15.797	
86.999 12,7 por km. <sup>2</sup>		44.444 42.555	
56.008 7,6 por km. <sup>2</sup>		29.009 27.599	
39.664 12,5 por km. <sup>2</sup>		20.315 19.549	
72.623 13,2 por km. <sup>2</sup>		37.268 35.355	
77.181 6,9 por km. <sup>2</sup>		38.711 38.470	

### SU CRECIMIENTO

Año 1797	11.600
" 1825	30.000
" 1849	47.671
" 1867	79.282
" 1889	92.746
" 1905	134.371
" 1906	292.019
" 1914	425.373
" 1947	776.280

En sus 76.216 km.<sup>2</sup> tiene

# 10,5

habitantes por km.<sup>2</sup>

Ocupa el 3.<sup>o</sup> lugar en la República por la densidad de su población.



### ANAFABETOS

De acuerdo al porcentaje de analfabetos, ocupa el 13.<sup>o</sup> lugar en la República.

### SUS PRINCIPALES CIUDADES

Paraná	83.824
Concordia	51.373
Gualeguaychó	36.911
C. del Uruguay	23.929
Gualeguay	23.237
Victoria	17.916
Villaguay	16.664
La Paz	15.138
Diamante	13.503
Nogoyá	11.914
Charral	11.229
R. Tala	10.334
V. Federal	9.196
Colón	8.960
Sta. Elena	7.545
Feliciano	7.187
Bosque-Villani	6.536
San José	5.812
Federación	5.039

## MINERALES

CALCÁREOS - YESO - ARCILLA  
- ARENAS - ARENISCAS -  
CANTOS RODADOS

## SU GEOGRAFÍA

Extensión: 76.216 Km.<sup>2</sup>

ES UNA LLANURA PINTORESCA  
SIN ELEVACIONES NOTABLES  
CUBIERTA EN GENERAL DE  
RICOS PASTOS CON BOSQUES  
AL NORTE.

Entre Ríos, cuya capital es la ciudad de Paraná, integra con Corrientes, la Mesopotamia Argentina y se encuentra entre los 30° 30' y 34° de latitud y entre los 57° 50' y 60° 40' de longitud.

## FRUTALES

FRUTAS DE VERANO 509 Tm.

FRUTAS CÍTRICAS 61.944 Tm.

SU CLIMA ES MUY SANO Y  
TEMPLADO CON UNA TEMPE-  
RATURA MEDIA ANUAL DE 18°.

## SUPERFICIE CULTIVADA EN 1947 - 1948 EN Ha.



LEÑO 275.800  
MAÍZ 246.900



TRIGO 191.600  
SOYA 120.200



ALFALFA 106.550  
CÍTRICOS 53.560



ARROZ 14.515  
MANIÓ 7.165



CEREA 5.750  
SOYA 5.100



PAPAS 1.864  
HORTALIZAS 453



## LINO



## MANI



## GANADERIA





# ENSEÑANZA PRIMARIA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PARA ESCUELAS

\$ 31.350.000



## REFERENCIAS

- En construcción
- Terminado



9 Edificios terminados.  
34 Edificios en construcción.

TODOS ESTOS EDIFICIOS SE ENTREGAN A LOS ESCOLARES, COMPLETAMENTE PROVISTOS DE MUEBLES Y ÚTILES, Y TODOS SUS ELEMENTOS Y CONDICIONES PODRÁN SER UTILIZADOS POR EL PUEBLO EN GENERAL.

ENSEÑANZA TÉCNICA

*Construcción de Edificios Escolares*

1947-1948



1951



FORMACIÓN DE OBREROS  
TÉCNICOS CAPACITADOS



\$ 800.000

# ENSEÑANZA TÉCNICA

ESCUELAS EN FUNCIONAMIENTO

## 6 PARANÁ

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 91

## 8 GUALEGUAY

Escuela-fábrica y cursos de capacitación obrera de la Nación N° 95

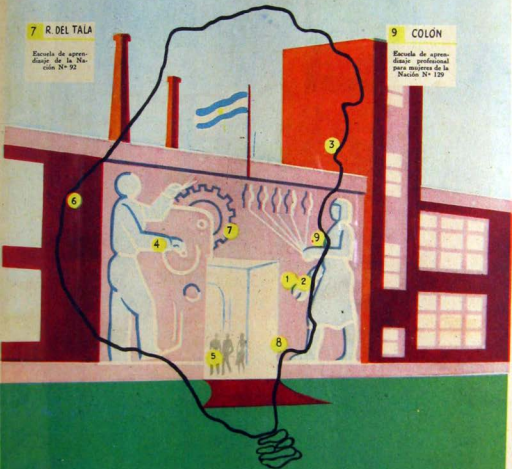
## 7 R. DEL TALA

Escuela de aprendizaje de la Nación N° 92

## 9 COLÓN

Escuela de aprendizaje profesional para mujeres de la Nación N° 129

N



## 1 C<sup>ra</sup> URUGUAY

Escuela de capacitación profesional para mujeres de la Nación N° 84

## 2 C<sup>ra</sup> URUGUAY

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 90

## 3 CONCORDIA

Escuela de aprendizaje y medios técnicos de la Nación N° 22

## 4 NOGOYÁ

Escuela de aprendizaje, medios técnicos (vacaciones) y capacitación profesional para mujeres de la Nación N° 130

## 5 GUALEGUAY

Escuela-fábrica y cursos de capacitación de la Nación N° 14. Ambos sexos



CONSTRUCCIÓN DE  
VIVIENDAS  
1943-1951



**VIALIDAD**  
29 VIVIENDAS \$203.540

A LO DETALLADO DEBERÁN  
SUMARSE \$6.000.000 QUE  
ESTA PROVINCIA INVIERTI EN  
VIVIENDAS  
TOTAL GENERAL \$16.057.056

301 VIVIENDAS  
\$10.057.056

PRESUPUESTOS DE ENTRE RÍOS

AÑO 1943

Educación.....	\$	5.852.132
Salud Pública.....	"	79.200
Vivienda.....		—

AÑO 1949

Educación.....	\$	16.718.260
Salud Pública.....	"	8.399.840
Vivienda.....	"	6.000.000

Nº DE ORDEN	CANTIDAD de VIVIENDAS	INVERSIÓN
1	45	\$2.250.000
2	50	\$2.014.647
3	36	\$1.324.768
4	80	\$2.755.362
5	32	\$1.305.199
6	29	\$203.540

# SUS CAMINOS PAVIMENTADOS

1943



## INVERSIONES--

Por cuenta de la Nación. \$ 93.000.000.-

Por cuenta de la Provincia - 80.000.000.-

Total ..... \$ 173.000.000.-

FINAL DEL  
PLAN DE  
GOBIERNO



1949



## REFERENCIAS

- NACIONALES
- Camino pavimentado
  - Obra básica
  - Puente
- PROVINCIALES
- Camino pavimentado
  - Puente

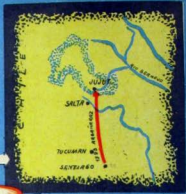
NUMEROSAS OBRAS BÁSICAS UNEN AHORA PARANÁ CON EL EXTREMO NORTE DE LA PROVINCIA CON EL PLAN VIAL A REALIZAR, ENTRE RÍOS QUE HABRÍA QUEDADO AL MARGEN DURANTE MUCHOS AÑOS ADQUIRIRÁ DECIDIDAMENTE LA SITUACIÓN QUE LE CORRESPONDE, CON UNA VASTA RED DE RUTAS PAVIMENTADAS QUE SE ENTRELAZARÁN, UNIENDO PARANÁ CON GUALEGUAY Y PUERTO RUIZ; PARANÁ CON CONCORDIA; GUALEGUAYCHÚ Y KILOMETRO 64; PARANÁ Y BOVRIL; VILLAGUAY Y COLÓN; VILLAGUAY CON ROSARIO TALA Y CON GUALEGUAYCHÚ; C. DEL URUGUAY CON BASAVILBASO, ETC.



JUJUY



Los primeros españoles que pisaron territorio jujeño fueron los hombres que al mando de Alonso de Aragón se dirigían a Chile. La primera entrada al Tucumán (fue cumplida por Diego de Rojas. Fracuada esta, llegó Juan Núñez de Prado quien fundó El Baños en 1609. La región estaba habitada por omahacas, chichas, chiriguano, tobas, atacamas, y otros tribus. Desde Santiago el gobernador Juan Ramírez de Velasco mandó al capitán Francisco de Argalvarez para que fundara una ciudad al Norte de Salta. El 19 de abril de 1595 Argalvarez fundó en el valle de Jujuy la ciudad de San Salvador de Jujuy.



## SU HISTORIA



1617: Al producirse la división en gobernaciones, el territorio jujeño pasó a depender de la Gobernación de Tucumán. Era en la zona de tránsito obligado para las comunicaciones con el Perú.



1776: Creado el virreinato, Jujuy fue parte integrante de la intendencia de Salta del Tucumán. Fue era el estado jurisdiccional al producirse la Revolución de Mayo. Llegado el enviado de la Junta, don Feliciano Chiclana, el pueblo lo proclamó gobernador de Jujuy el 4 de setiembre de 1810.



1814: El Directorio crea la provincia de Salta, que encuadraba en su jurisdicción a la actual provincia de Jujuy. En ese vasto escenario se desarrolló gran parte de la lucha por la independencia. Por allí pasó el primer ejército argentino que a las órdenes de Beltrán obtuvo la victoria de Suipacha. Venido en Huasqui, el ejército se replagó y se estableció en Jujuy el cuartel del Cabildo la bandera creada por Beltrán. Apoyado por las circunstancias, el 29 de julio Beltrán ordenó al fardo jujeño que al valeroso pueblo cumplió su deber. El 25 de agosto toda la población abandonó el solar nativo. Entraron los realistas, pero después de Tucumán y Salta, el 21 de marzo de 1813, quedó sellada la reconquista de la tierra jujeña.



1824: La aspiración de Jujuy a separarse de Salta, nació desde los días en que, bajo el gobierno de Chiclana, se eligió el primer diputado jujeño, el candidato Juan Ignacio Corrión. Para defenderse de los avances del gobernador de Salta don Pablo Larrea, el pueblo de Jujuy organizó un ejército a las órdenes del Coronel José María Falcón, que el 18 de noviembre de 1824 proclamó la autonomía de la provincia.



# SUS HABITANTES

## CUANTOS SON Y DÓNDE ESTÁN

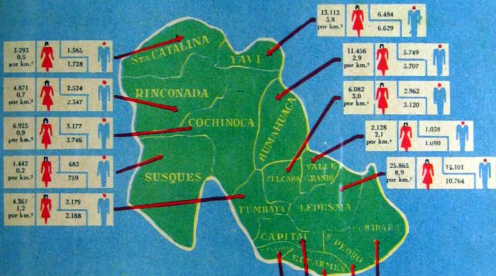
# 166.783

En sus 55.219 km.<sup>2</sup>  
tiene

# 2,8

habitantes por km.<sup>2</sup>

Ocupa el 13° lugar en la República por la densidad de su población.



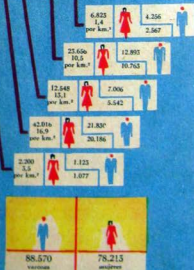
**ANALFABETOS**  
Ocupa el 24° lugar en la República por la proporción de analfabetos.

### SU CRECIMIENTO

Año 1825	25.000
• 1851	30.000
• 1869	40.579
• 1896	49.713
• 1914	77.311
• 1947	166.783

### SUS PRINCIPALES CIUDADES

Itaya	30.764
La Quina	6.722
San Pedro	6.531
Ledesma	4.414
La Esperanza	5.894
Catago	2.741
La Mandiata	2.254
Mina Piquita	2.162
Humahuaca	2.076





# ENSEÑANZA PRIMARIA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PARA ESCUELAS

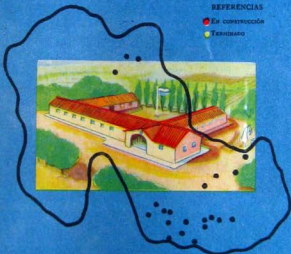
DE 1945 A 1949



\$ 13.950.000

### REFERENCIAS

- En construcción
- Terminado



5 Edificios terminados.  
16 Edificios en construcción.



TODOS ESTOS EDIFICIOS SE ENTREGAN A LOS ESCOLARES, COMPLETAMENTE PROVISTOS DE MUEBLES Y UTILES Y TODOS SUS ELEMENTOS Y COMEDIDADES PODRÁN SER UTILIZADOS POR EL PUEBLO EN GENERAL.

# OBRAS DE ENERGÍA

ZONAS ECONÓMICAS

22

20

21

**OBRAS DE REGO PLANEADES PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1961**  
 \$ 1.400.000. Se podrán regar 8.000 hectáreas.

**OBRAS PLUVIALES INICIADAS DE 1962-1960**  
 Mejoramiento de las instalaciones \$ 200.000

**OBRAS PLUVIALES PLANEADES PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1961**  
 Delineo de las instalaciones \$ 2.100.000

**OBRAS DE REGO INICIADAS DE 1962-61**  
 Delineo de las instalaciones

**CENTRAL HIDROELÉCTRICA PLANEADEA PARA INICIARSE DE 1960-1960**  
 \$ 1.500.000 y 7.200 KW. Se servirán podrá llegar a 40 Km.

**DIQUE PLANEADE PARA INICIARSE DE 1961**

\$ 1.000.000. Bases de campo de 11.000 hectáreas

Completos de obras de energía que se realizan.

En total en obras de energía se invertirá más de \$ 40.000.000; se obtendrán más de 8.000 KW de energía eléctrica y se habilitarán más de 20.000 hectáreas para toda clase de producción apropiada.

CONSTRUCCIÓN DE  
VIVIENDAS

1943-1951

Nº DE ORDEN	CANTIDAD DE VIVIENDAS	INVERSIÓN
1	69	\$3.486.839
2	189	\$2.559.270

VIALIDAD 25 CASAS  
\$169.500

PRESUPUESTOS DE JUJUY

AÑO 1943

Educación.....	\$	1.071.560
Salud Pública.....	"	470.080
Vivienda.....		—

AÑO 1949

Educación.....	\$	11.296.163
Salud Pública.....	"	4.363.000
Vivienda.....	"	2.689.293



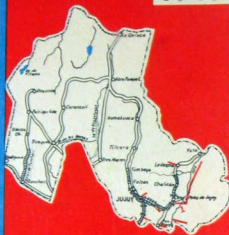
285 VIVIENDAS \$6.215.609

A LO DETALLADO DEBERÁN SUMARSE  
\$3.934.319 QUE ESTA PROVINCIA  
INVIERTE EN VIVIENDAS

TOTAL GENERAL \$10.149.928

# SUS CAMINOS PAVIMENTADOS

1943



## INVERSIONES

Por cuenta de la Nación . \$ 20.000.000.-

Por cuenta de la Provincia > 6.000.000.-

Total . . . . . \$ 26.000.000.-

FINAL DEL  
PLAN DE  
GOBIERNO



1949

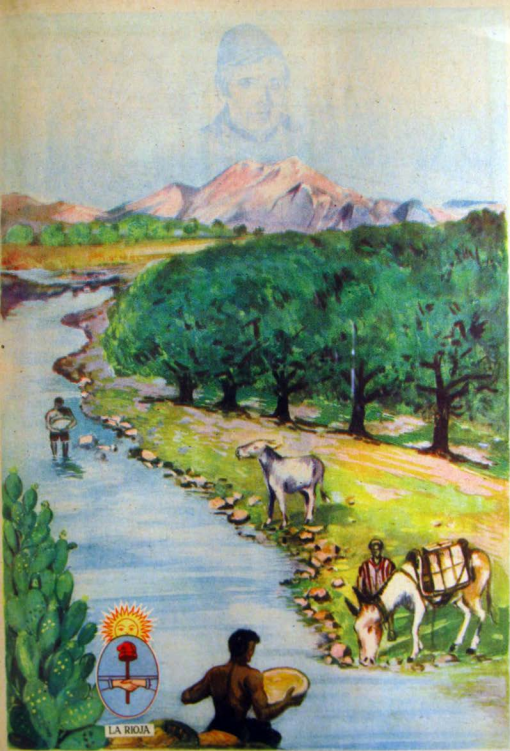


## REFERENCIAS

- NACIONALES
- Camión pavimentado
  - Otra bética
  - I Puente
- PROVINCIALES
- Camión pavimentado
  - I Puente

EN JUJUY SE HAN EXTENDIDO LA RUTA OCCIDENTAL HASTA OLAROZ Y VARIOS TRAMOS EN EL CAMINO DE HUMAHUACA.

LAS OBRAS A EJECUTARSE COMPREN DEN LAS RUTAS PAVIMENTADAS DE LEDESMA A JUSTO Y DE HUMAHUACA A TRES CRUCES. TAMBIEN SE COMPLETARÁN LOS ENLACES ENTRE LAS POBLACIONES SITUADAS EN EL EXTREMO SUDESTE DE LA PROVINCIA.



LA RIOJA

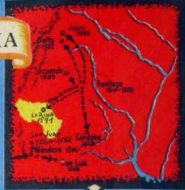
# SU HISTORIA



Los primeros españoles que atravesaron el territorio de la actual provincia de La Rioja fueron los soldados de Villagra y de Aguirre procedentes del Norte y del Oeste, respectivamente.



Los españoles hallaron esta región ocupada por diversas tribus de indios diaguitas, de cultura muy avanzada.

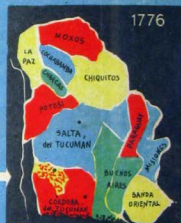


Desde Santiago del Estero, foco civilizador en la región central, partió la expedición que con Ramírez de Velazco al frente fundó el 20 de mayo de 1591 la ciudad de Todos los Santos de la Nueva Rioja.



1617

En 1617, La Rioja formó parte de la gobernación de Tucumán. Al crearse el virreinato, La Rioja quedó incorporada a la intendencia de Córdoba.



1776

En 1813, al dividirse la intendencia de Córdoba, se formaron las provincias, y los destinos del pueblo riojano quedaron ligados a los de Córdoba formando parte de la provincia de este nombre.



1813

El 1° de setiembre de 1810, La Rioja se adhirió a la causa revolucionaria. En la asamblea del año XIII fué representada por don José de Ugarteche y luego por Pedro Ignacio de Castro Barros. El 26 de mayo de 1815 una asamblea popular resolvió separar su provincia de Córdoba, pero el Congreso Nacional dispuso el 15 de diciembre de 1817 que La Rioja volviese a la jurisdicción cordobesa. Los anhelos separatistas se mantuvieron latentes.

El 28 de febrero de 1820 La Rioja dispuso su autonomía definitiva y desde entonces vivió el ritmo general de la República.



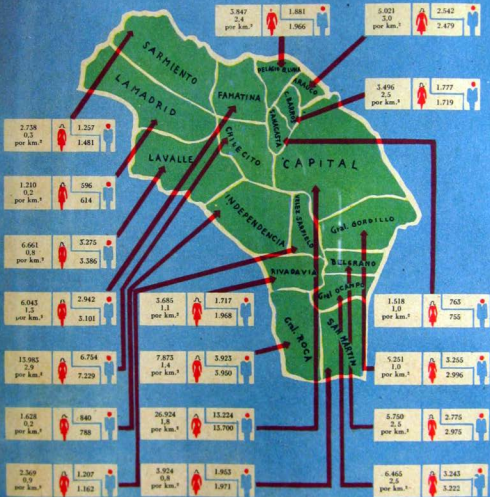
1820



# SUS HABITANTES

CUÁNTOS SON Y DÓNDE ESTÁN

## 109.386



En sus 92.551 km.<sup>2</sup> tiene

# 1,2

habitantes por km.<sup>2</sup>

Ocupa el 18º lugar en la República por la proporción de su población.



### ANALFABETOS

Ocupa el 30º lugar en la República por la proporción de analfabetos.

### SU CRECIMIENTO

Año 1814	14.092
• 1855	54.431
• 1869	48.746
• 1895	69.505
• 1914	79.754
• 1947	109.386

### SU PRINCIPALES CIUDADES

La Rioja	23.164
Chilecito	6.122
Chamical	2.647
Chapes	2.089

MINERALES: YESO - PLOMO  
BENTONITA - ORO (filonas)  
OCRES - WOLFRAM - ORO (lavanderos)  
TRAVERTINA - ARCILLAS - ZINC - CAL - TUNGSTENO - ANTIMONIO - CARRÓN.

## SU GEOGRAFÍA

Extensión: 92.331 Km.<sup>2</sup>

LA RIOJA QUE TIENE POR CAPITAL A LA CIUDAD DEL MISMO NOMBRE ES UNA PROVINCIA ANDINA QUE SE HALLA SITUADA AL NOROESTE ENTRE LOS 27° 36' Y 31° 37' DE LATITUD Y ENTRE LOS 63° 20' Y 69° 25' DE LONGITUD.

### FRUTALES

FRUTAS DE VERANO 9.861 Ton.

FRUTAS CÍTRICAS 2.413 Ton.

LA REGIÓN ORIENTAL ES UNA LLANURA ESTÉRIL. LA ZONA OCCIDENTAL ESTÁ CRUZADA POR RAMIFICACIONES ANDINAS CON VALLES BIEN REGADOS.

### GANADERÍA



168.753



129.712



21.138



345.205



5.881



25.354



### GANADO ASNAL Y MULAR



### SUPERFICIE CULTIVADA EN 1947-1948 EN Ha.



# ENSEÑANZA PRIMARIA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PARA ESCUELAS

DE 1943 A 1949



\$ 26.075.000



**REFERENCIAS**

- En construcción
- Terminado



2 Edificios terminados.  
34 Edificios en construcción.

TODOS ESTOS EDIFICIOS SE ENTREGAN A LOS ESCOLARES COMPLETAMENTE PROVISTOS DE MUEBLES Y ÚTILES Y TODOS SUS ELEMENTOS Y COMARCAS PODRAN SER UTILIZADOS POR EL PUEBLO EN GENERAL.

# ENSEÑANZA TÉCNICA

CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS

1947



1948

600 000  
ESCUELA FABRICA DE LA NACIÓN  
INDUSTRIAS REGIONALES  
CERÁMICA Y TEXTIL



1951

LA RIOJA



FORMACIÓN DE OBREROS  
TÉCNICOS CAPACITADOS

ENSEÑANZA  
TÉCNICA  
ESCUELAS EN FUNCIONAMIENTO



1 LA RIOJA

Escuela Obrera de  
la Nación N° 5

# OBRAS DE ENERGÍA

ZONAS  
ECONÓMICAS



CENTRAL HIDROELÉCTRICA  
INICIADA DE 1943 A 1947



Su costo alcanzará los \$ 5.000.000. Tendrá una potencia de 350 KW. y su corriente podrá llegar a 75 Km., para regar 3000 Hec.

OBRA FLUVIAL INICIADA  
DESPUÉS DE 1945



Su costo alcanza a \$ 605.000 y se podrán regar 600 Ha.

OBRA DE RIEGO A INICIARSE  
EN 1949/1950.

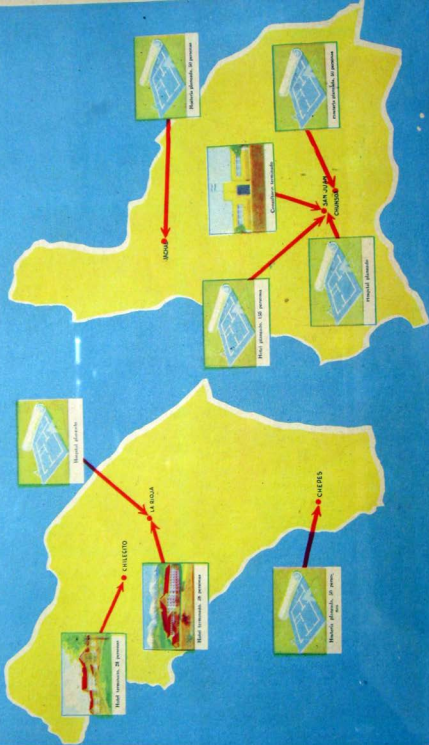


Su costo es de \$ 6.120.000. Se podrán regar 3.000 Ha.

Además de las obras señaladas se construyen o construirán: El dique de Huaco; las obras de riego de Famatina, Mazón y Alhasinche; las obras fluviales de Río Bermejo y su ampliación y la defensa de Villa Unión; las centrales hidroeléctricas de Agua Negra, Aminga, Anzúlo, Vinchina y Famatina. Se obtendrán cerca de 10.000 KW.; se podrán regar 6.000 Ha. y se invertirán más de \$ 18.000.000.

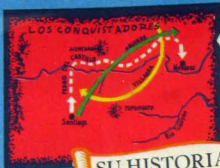


HOTELES Y HOSTERÍAS DE TURISMO Y  
CENTROS DE SALUD PARA FERROVIARIOS









Don Francisco de Villagra con 200 hombres atravesó Tucumán y pasando por Cuyo se dirigió a Chile. En 1561, Don Pedro del Castillo procedente de Chile, entró en Cuyo y fundó la ciudad de Mendoza, el 2 de marzo. El 28 de marzo de 1562 Don Juan Jufre trasladó la ciudad fundada por Del Castillo. A la llegada de los españoles la región estaba ocupada al Norte por tribus de indios diaguitas.



1617

En 1617 el actual territorio argentino estaba dividido en cuatro gobernaciones. La parte austral de la Gobernación de Cuyo era frecuentemente invadida por los araucanos.



1776

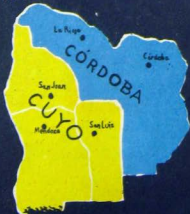
En 1776 el rey de España Carlos III creó el Virreinato del Río de la Plata, cuya capital era Buenos Aires. El virreinato comprendía los territorios de la actual República Argentina, Bolivia, Paraguay, Uruguay y una parte del estado de Río Grande. El primer virrey fue Don Pedro de Cevallos con asiento en Buenos Aires.



EL VIRREINATO DEL RIO DE LA PLATA

1813

El 29 de noviembre se dispuso dividir la intendencia de Córdoba. Así se formó la intendencia de Cuyo, integrada por las actuales provincias de San Juan, Mendoza y San Luis. En Mendoza, organizó San Martín el Ejército Libertador.



1820

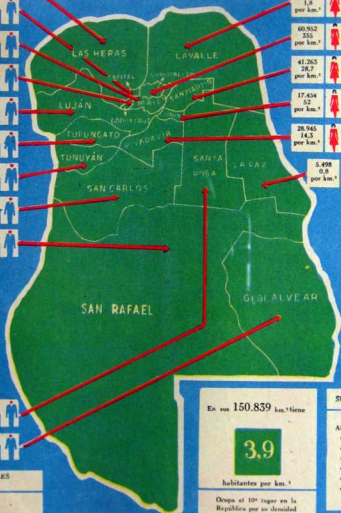
1820 - El 15 de febrero, San Luis se declaró provincia autónoma. Por su parte, San Juan, el 1° de marzo del mismo año proclamó su independencia y así quedaron constituidas las tres provincias.



# SUS HABITANTES

CUÁNTOS SON Y DÓNDE ESTÁN

## 590.548



### SUS PRINCIPALES CIUDADES

San Rafael	28.245
Capital	92.245
Godoy Cruz	39.741
Las Heras	14.866
Durazno	16.527
San José	18.932



### ANALFABETOS

Ocupa el 9º lugar en la República por su proporción de analfabetos.

En sus 150.839 km.<sup>2</sup> tiene

## 3,9

habitantes por km.<sup>2</sup>

Ocupa el 10º lugar en la República por su densidad de población.

### SU CRECIMIENTO

Año 1825	26.000
• 1857	47.478
• 1869	65.413
• 1896	116.136
• 1914	277.535
• 1942	533.607
• 1947	590.548



MINERALES: PETRÓLEO - YESO - ARCILLA - ASFALTITAS - SAL DE ROCA - SAL - CARBÓN - ORO (Blanco) - VANADIO - TRAVERTINA - MAR MOLÓNIX - CANTOS RODADOS - CAOLÍN - BENTONITA - TALCO Y ASBESTO - SULFATO DE SODIO - HIERRO - TUNGSTENO - AZUFRE - COBRE - CAL.

## SU GEOGRAFÍA

Extensión: 150.839 Km.<sup>2</sup>

SU ASPECTO ES MUY VALIADO. AL NORTE Y AL ESTE OFRICE VASTAS LLANURAS GENERALMENTE ÁRIDAS. AL OCCIDENTE ESTA OCUPADA POR LA CORDILLERA CON VALLES Y QUERRADAS MUY FÉRTILES.

MENDOZA, CUYA CAPITAL ES LA CIUDAD DEL MISMO NOMBRE, ES UNA DE LAS PROVINCIAS ANDINAS Y ESTÁ SITUADA ENTRE LOS 22° 19' Y 37° 30' DE LATITUD Y LOS 66° 42' Y 70° 55' DE LONGITUD.

AL NORTE Y AL ESTE EL CLIMA ES CÁLIDO Y SECO. AL OESTE LLUEVE CON FRECUENCIA, Y ES FRÍO. LAS CRECIENTES DE LOS RÍOS SE PRODUCEN EN VERANO.

SUPERFICIE CULTIVADA EN 1947-1948 EN Ha.



FRUTAS DE VERANO



VÍÑAS



CAPRINOS



GANADERÍA



# ENSEÑANZA PRIMARIA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PARA ESCUELAS

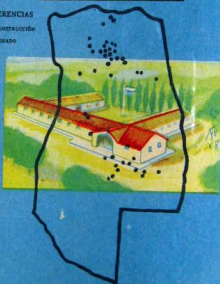
DE 1943 A 1949



\$ 26.225.000

REFERENCIAS

- EN CONSTRUCCIÓN
- TERMINADO



7 Edificios terminados.  
36 Edificios en construcción.

TODOS ESTOS EDIFICIOS SE ENTREGAN A LOS ESCOLARES, COMPLETAMENTE PROVISTOS DE MUEBLES Y UTILES Y TODOS SUS ELEMENTOS Y COMODIDADES PODRAN SER UTILIZADOS POR EL PUEBLO EN GENERAL.

# ENSEÑANZA TÉCNICA

ESCUELAS EN FUNCIONAMIENTO



**1 MAIPÓ**

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 60

**2 MENDOZA**

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 62

**3 MENDOZA**

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 63

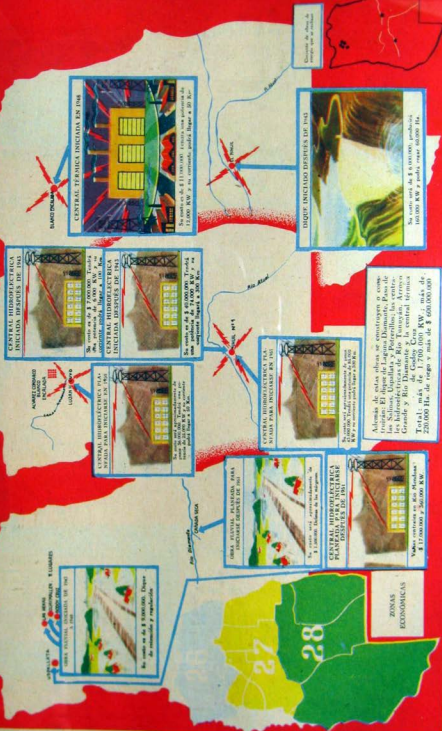
**4 MENDOZA**

Escuela de capacitación profesional para mujeres de la Nación N° 66

**5 SANRAFAEL**

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 74

# OBRAS DE ENERGÍA



**ALBUFERA DE SAN MARCO**  
**OBRA PLANEA PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1961**  
 Su costo es de \$ 3.000.000. Después de terminada y regularizada.

**OBRA PLANEA PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1961**  
 Su costo será 1.000.000.000. Se \$ 1.000.000. Obra de las más grandes.

**CENTRAL HIDROELÉCTRICA PLANEA PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1961**  
 Su costo es de \$ 1.700.000.000. Se \$ 1.700.000.000 y 250.000 Ha.

**ALBUFERA GRANDE EN LA SIERRA DE LOS RIOS**  
**CENTRAL HIDROELÉCTRICA PLANEA PARA INICIARSE EN 1961**  
 Su costo es de \$ 40.000.000. Tendrá una potencia de 70.000 KW y se iniciará en el mes de febrero de 1961.

**CENTRAL HIDROELÉCTRICA PLANEA PARA INICIARSE EN 1961**  
 Su costo es de \$ 7.000.000. Tendrá una potencia de 100 KW y se iniciará en el mes de febrero de 1961.

**CENTRAL HIDROELÉCTRICA INICIADA DESPUÉS DE 1945**  
 Su costo es de \$ 7.000.000. Tendrá una potencia de 100 KW y se iniciará en el mes de febrero de 1945.

**CENTRAL HIDROELÉCTRICA INICIADA DESPUÉS DE 1945**  
 Su costo es de \$ 40.000.000. Tendrá una potencia de 70.000 KW y se iniciará en el mes de febrero de 1945.

**CENTRAL HIDROELÉCTRICA PLANEA PARA INICIARSE EN 1961**  
 Su costo es de \$ 1.700.000.000. Se \$ 1.700.000.000 y 250.000 Ha.

Además de estas obras se encuentran o se encuentran: El dique de Laguna Diamante, Paso de los Hornos, Espallara y Peñarrillos; las centrales hidroeléctricas de Río Tunuyán, Arroyo Grande y Río Daza de Guadalupe. La central térmica de Guadalupe. Su costo es de \$ 600.000.000. Total: más de 1.700.000.000 KW y más de 220.000 Ha. de riego y más de \$ 600.000.000.

**SIERRA DE LOS RIOS**  
**CENTRAL TÉRMICA INICIADA EN 1948**  
 Su costo es de \$ 11.000.000. Tendrá una potencia de 12.000 KW y se iniciará en el mes de febrero de 1948.

**DIQUE INICIADO DESPUÉS DE 1945**  
 Su costo será de \$ 6.000.000. Tendrá una potencia de 100.000 KW y podrá regar 60.000 Ha.

Ubicación de obras de energía que se indican.

ZONAS ECONÓMICAS

CONSTRUCCIÓN DE  
VIVIENDAS  
1943 - 1951



**PRESUPUESTOS DE MENDOZA**

AÑO 1943	
Educación . . . . .	\$ 6.797.042
Salud Pública . . . . .	„ 3.957.610
Vivienda . . . . .	—
AÑO 1949	
Educación . . . . .	\$ 26.367.215
Salud Pública . . . . .	„ 19.755.860
Vivienda . . . . .	„ 91.450.000

**382 VIVIENDAS**  
**\$ 15.927.820**

A LO DETALLADO DEBERÁ SUMARSE \$ 91.450.000 QUE ESTA PROVINCIA INVIERTE EN VIVIENDAS

**TOTAL GENERAL**  
**\$ 107.377.820**

Nº DE ORDEN	CANTIDAD VIVIENDAS	INVERSIÓN
1	107	\$ 3.120.000
2	114	\$ 3.520.000
3	32	\$ 1.904.082
4	97	\$ 7.383.738

**VIALIDAD 32 CASAS**  
**\$ 216.952**



# SUS CAMINOS PAVIMENTADOS

1943



## INVERSIONES

Por cuenta de la Nación. \$ 67.000.000.-

Por cuenta de la Provincia 20.000.000.-

Total ..... \$ 87.000.000.-

FINAL DEL  
PLAN DE  
GOBIERNO



1949



## REFERENCIAS

NACIONALES

Camino pavimentado

Otro tipo

PROVINCIALES

Puente

Camino pavimentado

Pavote

LA PINTORESCA Y PRÓDIGA PROVINCIA HA VISTO REALIZADO EL CAMINO DE PAREDITAS A SAN RAFAEL Y DE ESTA A MALARGÜE, HABIENDOSE CERRADO ADEMÁS VARIOS CIRCUITOS DE TURISMO. ESTÁ PROGRAMADO EL ENLACE DE MENDOZA A MALARGÜE Y SE COMPLETARÁN REDES EN TORNO A EL SOSNEADO ENTRE SAN RAFAEL Y GENERAL ALVEAR Y ALREDEDOR DE LAGUNA DEL EMBALSE.



SALTA

A la gran familia de los diaguitas pertenecía la mayor parte de los tribus que ocupaban el territorio de la actual provincia de Salta. Eran en su mayoría indígenas de cultura superior a la de los indios del Este.



El territorio actual de Salta fué atravesado por Diego de Almagro en 1535; Diego de Rojas y Juan Núñez del Prado quien fundó Santiago Curimón Luis de Colares en 1571 y Gonzalo Abreu y Figueroa, en 1574 focsacaron en sus intentos de fundar una ciudad, hasta que el 10 de abril de 1582, Hernando de Lerma fundó la ciudad de Salta en el valle de Lerma.



## SU HISTORIA



Desde 1617 hasta 1776 existieron cuatro gobernaciones de límites un tanto indefinidos. Salta pertenecía a la gobernación del Tucumán. Varias expediciones exploraron el Chaco recorriendo su territorio de Oeste a Este hasta alcanzar el Paraguay.



Al crearse el virreinato, se dividió en intendencias. La intendencia de Salta del Tucumán se extendía por el Este y por el Norte. Fernández Cornejo se interesó en el Chaco hasta el Paraguay.

### ANTEMURAL DE LA PATRIA

Al iniciarse la guerra por la independencia, Salta fué cuartel general de los ejércitos patriotas del Norte. Después bajo la dirección de Güemes, fué antemural donde se estrecharon siete expediciones realistas que intentaban reconquistar nuestro territorio.

En 1814 el director Posadas dividió la intendencia de Salta del Tucumán constituyendo al Norte la provincia de Salta y al Sur, la de Tucumán, que comprendía además a Sgo. del Estero y Catamarca. En la provincia de Salta, se hallaban las ciudades de Salta, Jujuy, Orán, Tarija y Valle de Salta María.



En 1825, Salta pierde algunos territorios en el Norte: Tarija, Chichas y otros, y en el Oeste perdió Atacama.

El 18 de noviembre de 1854 se separa Jujuy, que pasa a formar una nueva provincia. En 1884 se fijan los límites de Salta en el Este y finalmente en los últimos años recibe una extensa zona en el Oeste lo que ha venido a fijar los límites definitivos de la provincia.



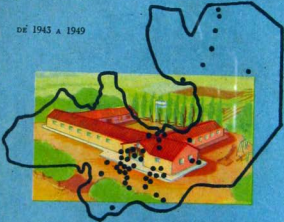




# ENSEÑANZA PRIMARIA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PARA ESCUELAS

\$ 26.885.000

DE 1943 A 1949



Escuela N° 88 SICKENDORF \$ 120.000
Escuela N° 8 S. ANCHO \$ 110.000
Escuela N° 84 EMBARCACION \$ 110.000
Escuela N° 104 EL TOROJO \$ 675.000
Escuela N° 84 ALGARROBAL \$ 600.000
Escuela N° 11 BORCONES \$ 275.000
Escuela N° 122 CACERÍ \$ 275.000
Escuela N° 10 J. V. GONZALEZ \$ 115.000
Escuela N° 74 P. DURAZNO \$ 110.000
Escuela N° 109 POCITOS \$ 225.000
Escuela N° 114 SERRILLOSA \$ 400.000
Escuela N° 81 POTRERO \$ 250.000
Escuela N° 101 MUELLER \$ 200.000

Escuela N° 121 C. AZUL \$ 225.000
Escuela N° 2 EL CARRIL \$ 600.000
Escuela N° 89 V. FANNY \$ 400.000
Escuela N° 81 C. QUIZANO \$ 400.000

Escuela N° 251 LA PIGAZA \$ 725.000
Escuela N° 103 URCIBES \$ 1100.000
Escuela N° 101 AGUIARAY \$ 375.000

Escuela N° 11 CAMARA \$ 400.000
Escuela N° 82 WOGALITO \$ 175.000
Escuela N° 148 LA FALDA \$ 375.000

Escuela N° 819 SAN JOSE \$ 500.000
Escuela N° 81 BALLENAL \$ 400.000
Escuela N° 109 O. ITALIANO \$ 400.000
Escuela N° 81 C. NEUFESQUIA \$ 450.000
Escuela N° 141 COLAN \$ 500.000
Escuela N° 10 CHIVILNE \$ 400.000
Escuela N° 82 EL CARMEN \$ 400.000
Escuela N° 84 TOLOMON \$ 400.000
Escuela N° 88 PULARES \$ 675.000
Escuela N° 101 PEDREGAL \$ 400.000
Escuela N° 82 TALA PANFA \$ 400.000
Escuela N° 42 EL TIFAL \$ 500.000
Escuela N° 42 PAGOTASTA \$ 500.000
Escuela N° 82 EL TIFAL \$ 500.000
Escuela N° 82 SOLIS \$ 500.000

Escuela N° 114 GAGNA \$ 725.000
Escuela N° 148 EL CARMEN \$ 400.000
Escuela N° 14 GYFERIA \$ 200.000
Escuela N° 177 QUEMES \$ 675.000

Escuela N° 84 PALERMO \$ 400.000
Escuela N° 101 A. BROWN \$ 400.000

Escuela N° 88 P. DEL AGUA \$ 375.000
Escuela N° 101 PALOMITAS \$ 375.000
Escuela N° 101 LAS PALMAS \$ 375.000
Escuela N° 81 S. AGUSTIN \$ 500.000

**REFERENCIAS**  
● En construcción  
● Terminado

1 Edificio terminado.  
45 Edificios en construcción.

TODOS ESTOS EDIFICIOS SE ENTREGAN A LOS ESCOLARES, COMPLETAMENTE PROVISTOS DE MUEBLES Y UTILES, Y TODOS SUS ELEMENTOS Y COMODIDADES PODRÁN SER UTILIZADOS POR EL PUEBLO EN GENERAL.

ENSEÑANZA  
TÉCNICA  
ESCUELAS EN FUNCIONAMIENTO



1 ORÁN

Escuela de aprendizaje y medio turno de la Nación N° 27

2 SALTA

Escuela de aprendizaje y medio turno de la Nación N° 22

3 SALTA

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 77

4 TARTAGAL

Escuela de aprendizaje y medio turno de la Nación N° 33

# OBRAS DE ENERGÍA

**DIQUE PLANEADO PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1961**



Se trata será aproximadamente de \$ 20.000.000 y se podrán regar 11.000 Ha.

**DIQUE PLANEADO PARA 1960**



Se trata será aproximadamente de \$ 150.000.000. Tendrá una potencia de 10.000 KW y se podrá regar 30.000 hectáreas.

EL ANGOSTO

EL PLUMA

**DIQUE PLANEADO PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1961**



Se trata será aproximadamente de \$ 5.000.000 y se podrán regar 1.000 Ha.

**ZONAS ECONÓMICAS**

**CENTRAL TÉRMICA PLANEADA PARA 1969-70**



Se trata es de \$ 12.000.000. Tendrá una potencia de 6.000 K.W. y se podrán generar 4.100 Kw.



**CONJUNTO DE OBRAS DE ENERGÍA QUE SE REALIZAN**



SIG TULA  
RÍO DE SAN LUIS  
LEVANTE PAZ

**OBRA DE RIEGO PLANEADA PARA INICIARSE EN 1960**



Se trata será aproximadamente de \$ 1.200.000. Se podrán regar 3.000 hectáreas.

**CENTRAL HIDROELÉCTRICA PLANEADA PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1960**



Se trata será aproximadamente de unos 25 millones. Tendrá una potencia de 44.000 K.W. y se podrán producir 2000 Kw.

Más allá de Salta

**CENTRAL HIDROELÉCTRICA PLANEADA PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1961**



Se trata será aproximadamente de \$ 17.500.000. Tendrá una potencia de 30.000 K.W. y se podrán producir 1000 Kw.

ORMAITO  
LA CALERA

Tulla Caba

Nuevo centro de Misiones

Además de lo señalado se construyen o construyeron: El dique de Cabra Corral y de Cabras de Baza; la obra de riego de Rosario de Lerma; las dragas de Salta y Bahadío Embalsaje; las centrales hidroeléctricas de Cosme Quintan y Salta. Total: más de 70.000 K.W. más de 100.000 Ha. de riego en la que se invertirán más de \$ 400.000.000.



Nº DE CASAS OBRAS EN VIVIENDAS	IN VERSIÓN
1	1
2	22
3	1
4	1
5	1
6	1
7	1
8	700

VIALIDAD

29 CASAS \$ 179.000

CONSTRUCCIÓN DE  
VIVIENDAS

1943 - 1951

SALTA

ADEMAS DE LO DETALLADO  
DEBERÁN SUMARSE \$ 847.336 QUE  
ESTA PROVINCIA INVIERTE EN  
VIVIENDAS  
TOTAL GENERAL  
\$ 2.264.336

57 VIVIENDAS \$ 1.417.000  
ADEMAS SE CONSTRUIRAN OTRAS  
700 VIVIENDAS EN SALTA QUE  
INSUMIRAN MUCHOS MILLONES DE PESOS

# SUS CAMINOS PAVIMENTADOS

1943



## INVERSIONES

Por cuenta de la Nación

\$ 20.000.000

Por cuenta de la Provincia

\$ 5.000.000

Total

\$ 25.000.000

## REFERENCIAS

### NACIONALES

-  Camino pavimentado
-  Olla básica
-  Puente

### PROVINCIALES

-  Camino pavimentado
-  Puente

1949



FINAL DEL PLAN DE GOBIERNO



SE REALIZA LA UNIÓN CON PAVIMENTO DESDE SALTA A LAS POBLACIONES CERCANAS Y EN EL NORTE SE CONSTRUIRAN OBRAS BÁSICAS DESDE POCITOS AL TABACAL Y DESDE SAN ANTONIO DE LOS COBRES HACIA EL SUR

# HOTELES Y HOSTERÍAS DE TURISMO Y CENTROS DE SALUD PARA FERROVIARIOS



Hostería planeada, 50 personas



Hostería planeada, 50 personas



Hostería planeada, 50 personas



Hospital planeado



Hospital terminado



Consultorio terminado



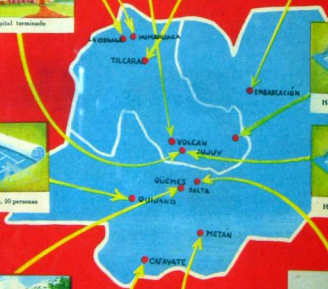
Hostería planeada, 50 personas



Hostería planeada, 50 personas



Hotel planeado, 100 personas



Hospital terminado



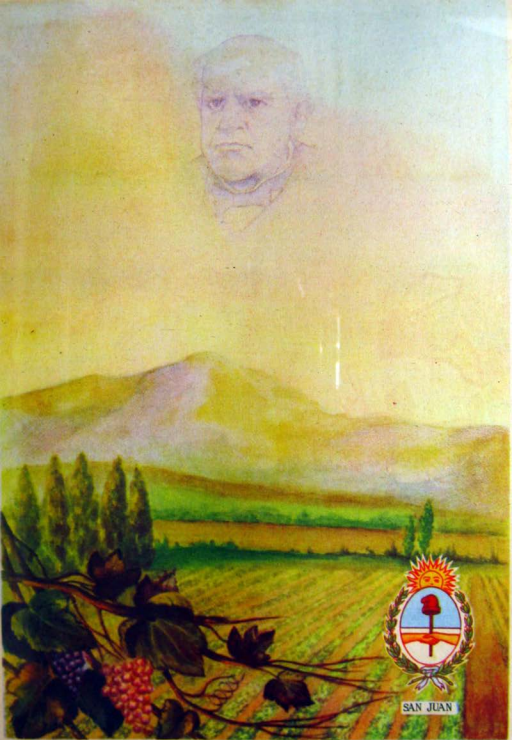
Consultorio terminado



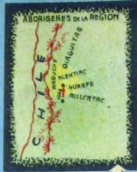
Hostería planeada, 50 personas



Hospital planeado



SAN JUAN



1560 - La fuerzas que dirigía don Francisco de Villagra atravesaron la región de Cuyo y, posteriormente, don Pedro del Castillo fundó Mendoza. De allí partió la expedición que fundó San Juan.

El 13 de junio de 1562, Juan Juárez estableció definitivamente el asiento de San Juan de la Frontera, Provincia de las Guarpes a la que también solían llamar San Juan del Pico.

1617 - La provincia de San Juan integro, en la época de las gobernaciones, la de Cuyo, fundándose poblaciones como Jáchal y Valle Fértil. La vida colonial se desarrolló allí con características similares a las de todas las regiones de la zona que se denominó Cuyana.



## SU HISTORIA

1776 - Se crea el virreinato y San Juan pasó a formar parte de la Intendencia de Córdoba que estaba integrada por las actuales provincias de Córdoba, La Rioja, San Juan, Mendoza y San Luis.

El 17 de junio de 1810 llegó la comunicación de haberse constituido la Primera Junta; el 7 de julio el Cabildo expresaba su obediencia al primer gobierno patrio y poco después salían los primeros contingentes de patriotas que iban a engrasar los ejércitos empeñados en la campaña por nuestra independencia.



1814 - En este año la Intendencia de Córdoba fué dividida en dos provincias. En la de Cuyo, se hallaban comprendidos los territorios de las actuales provincias de Mendoza, San Luis y San Juan. En esa época el genio de San Martín organizó el ejército de los Andes, que halló en todos los pueblos cuyanos el generoso apoyo que dieron todo por la libertad de la Patria.

1815 - El Cabildo intentó segregarse a San Juan de Cuyo, pero instancias de San Martín hicieron desistir del propósito. El nueve de enero de 1820, a consecuencia de la sublevación de Mendizábal, se produjo la desmembración de la provincia de Cuyo y el 1° de mayo de ese año San Juan se separó.



# SUS HABITANTES

## CUANTOS SON Y DÓNDE ESTÁN

# 260.714

En sus 86.137 km.<sup>2</sup> tiene

# 2,9

habitantes por km.<sup>2</sup>

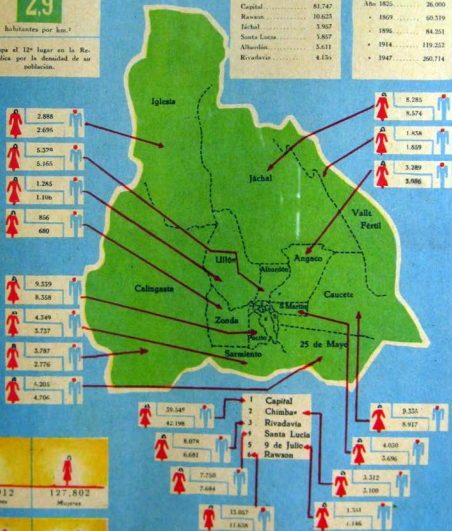
Ocupa el 12º lugar en la República por la densidad de su población.

### SUS PRINCIPALES CIUDADES

Capital	81.747
Rawson	10.623
Jáchal	3.957
Santa Lucía	3.807
Alberdi	3.611
Rivadavia	4.136

### SU CRECIMIENTO

Año 1825	26.000
• 1869	60.319
• 1895	84.251
• 1914	119.257
• 1947	260.714



132.912  
Varones

127.802  
Mujeres

118.451  
en ciudades

142.263  
en el campo

### ANALFABETOS

Ocupa el 13º lugar en la República por la proporción de analfabetos.





# ENSEÑANZA PRIMARIA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PARA ESCUELAS

DE 1943 A 1949

\$ 30.725.000

## REFERENCIAS

- EN CONSTRUCCIÓN
- TERMINADO



Escuela N° 11 V. R. NUEVAS \$ 400.000
Escuela N° 8 CHIMBAS N. \$ 300.000
Escuela N° 118 MED. DE ORO \$ 400.000
Escuela N° 21 C. DE BATALLA \$ 450.000
Escuela N° 122 LA FUNTILLA \$ 220.000
Escuela N° 113 C. DIVISORIA \$ 770.000
Escuela N° 24 L. CAUABINAS \$ 620.000
Escuela N° 41 SAN DIEGO \$ 550.000
Escuela N° 124 CAPITAL \$ 670.000
Escuela N° 44 W. DEL AGUA \$ 470.000
Escuela N° 123 M. AGUA \$ 820.000
Escuela N° 23 DIVISORIA \$ 420.000
Escuela N° 42 SINCÓNADA \$ 820.000
Escuela N° 22 C. ZAPATA \$ 400.000
Escuela N° 25 LOS BURNOS \$ 400.000

Escuela N° 121 CAPITAL \$ 820.000
Escuela N° 126 CAPITAL \$ 820.000
Escuela N° 121 CAPITAL \$ 770.000
Escuela N° 121 CAPITAL \$ 720.000
Escuela N° 128 CIENFUELOS \$ 720.000
Escuela N° 120 ALGAR VERDE \$ 750.000
Escuela N° 25 SAN ROQUE \$ 500.000
Escuela N° 127 T. ADENTRO \$ 550.000
Escuela N° 125 A. DE SIERRA \$ 800.000
Escuela N° 26 C. ACULEPES \$ 820.000
Escuela N° 121 GRAPFA \$ 450.000
Escuela N° 21 P. ALARRODO \$ 720.000
Escuela N° 119 V. DEL CARRIL \$ 720.000
Escuela N° 20 LOMITAS \$ 400.000
Escuela N° 129 V. FLORA \$ 400.000

Escuela N° 24 CAPITAL \$ 400.000
Escuela N° 24 DOS ACEQUÍAS \$ 400.000
Escuela N° 120 S. Genl. PERÓN \$ 420.000
Escuela N° 23 CAPITAL \$ 220.000

Escuela N° 2 CAPITAL \$ 700.000
Escuela N° 123 BINCÓNADA \$ 400.000
Escuela N° 22 V. 8 DE JULIO \$ 170.000

Escuela N° 129 MARQUESADO \$ 500.000
Escuela N° 1 CAPITAL \$ 720.000
Escuela N° 9 CAPITAL \$ 600.000
Escuela N° 43 P. VIEJA \$ 500.000

2 Edificios terminados.  
39 Edificios en construcción.

TODOS ESTOS EDIFICIOS SE ENTREGAN A LOS ESCOLARES, COMPLETAMENTE PROVISTOS DE MUEBLES Y UTILES Y TODOS SUS ELEMENTOS Y COMODIDADES PODRÁN SER UTILIZADOS POR EL PUEBLO EN GENERAL.





# OBRAS DE ENERGÍA

**CENTRAL TÉRMICA A INICIARSE EN 1969 A 1971**



Se construye la Central Térmica de Río San Juan (ver fotos) con una potencia de 5.000 KW. El costo estimado para el primer año es de \$ 1.200.000.000.

**OBRAS DE ENERGÍA ELECTRICAS DE 1965 A 1968**



Se construyeron 5 centrales hidroeléctricas en el río San Juan: San Juan, San Mateo, San Andrés, San Pedro y San Pablo. El costo total de estas obras es de \$ 2.000.000.000.

OBRAS DE ENERGÍA QUE SE REALIZAN EN LA PRODUCCIÓN

**OBRAS FLUVIALES INICIADAS DESPUÉS DE 1945**



Se construyeron 15 obras fluviales en el río San Juan, con un costo total de \$ 1.100.000.000.

**CENTRAL HIDROELÉCTRICA PLANEA PARA INICIARSE EN 1960**



Se construye la Central Hidroeléctrica Planea en el río San Juan, con una potencia de 1.200 KW. El costo estimado para el primer año es de \$ 1.200.000.000.

Hecla Vela, Ecuador

**DIQUE PLANEA PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1945**

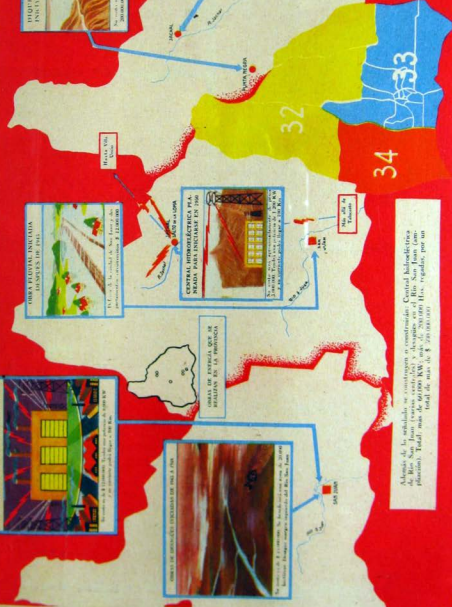


Se construye el dique Planea en el río San Juan, con una potencia de 200.000 KW y 30.000 Ha. El costo estimado para el primer año es de \$ 1.200.000.000.

**DIQUE PLANEA PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1945**



Se construye el dique Planea en el río San Juan, con una potencia de 200.000 KW y 30.000 Ha. El costo estimado para el primer año es de \$ 1.200.000.000.



ZONAS ECONÓMICAS

Además de la señalada se construyeron Central Hidroeléctrica de Río San Juan (ver fotos) y Central Hidroeléctrica de Río San Juan (ver fotos). Total: más de 60.000 KW, más de 200.000 Ha, más de \$ 2.000.000.000.

# SUS CAMINOS PAVIMENTADOS

1943



## INVERSIONES-

Por cuenta de la Nación. \$ 32.000.000.-

Por cuenta de la Provincia . 6.000.000.-

Total . . . . \$ 38.000.000.-

FINAL DEL  
PLAN DE  
GOBIERNO



1949



## REFERENCIAS

NACIONALES

— Camino pavimentado

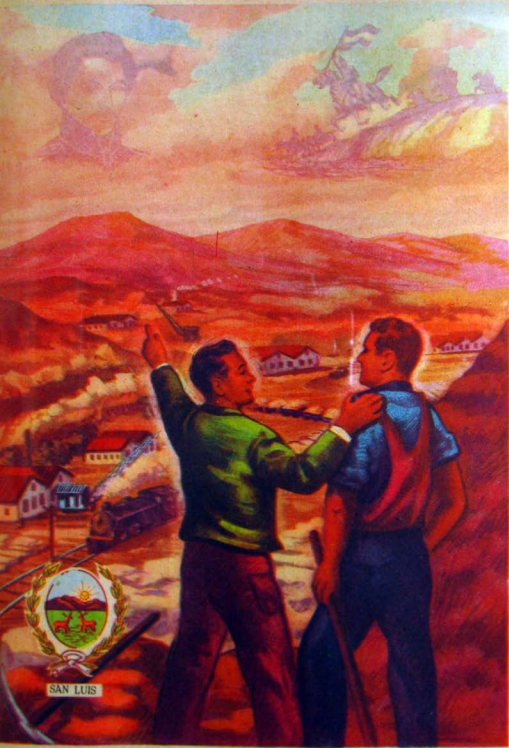
- - - - - Obra básica

— Camino provincial

— Camino pavimentado

— Puente

SE HAN COMPLETADO LAS RUTAS PAVIMENTADAS QUE RODEAN A LA CAPITAL DE LA PROVINCIA, FIGURANDO EN EL PLAN A CUMPLIRSE LOS CAMINOS DE CALINGASTA HACIA MENDOZA, DE MATAGUSANOS A MENDOZA Y DE SAN JUAN A CAUCETE. ADEMÁS DE VARIOS TRAMOS MENORES.





1596: El 25 de agosto, Luis Jofré fundó su asentamiento en Puerta de San Juan y lo designó San Luis de la Puerta. Este es el origen de la ciudad de San Luis.



La región septentrional de San Luis estaba ocupada por los diaguitas. En el Sur había tribus preferentemente cazadoras de puchecos y asacuano.



1617: En este año San Luis forma parte de la Gobernación de Cuyo.

## SU HISTORIA



1776: Al crearse el Virreinato del Río de la Plata la Gobernación del Tucumán y la Gobernación de Cuyo, modifican sus límites. Crean la intendencia de Córdoba, para San Luis o íntegra.



1810: Al producirse la Revolución de Mayo, San Luis seguía formando parte de la intendencia de Córdoba y así continuó hasta 1813.



29/ XI/ 1813: La necesidad de establecer un gobierno fuerte en Cuyo, determinó al segundo Triunvirato a crear la intendencia de Cuyo, separando de la misma los territorios de las actuales provincias de Córdoba y La Rioja.

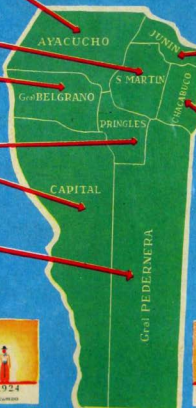


15/ II/ 1820: En esta fecha, coincidiendo con la creación de varias provincias, San Luis se desmembró de Cuyo, y formó una provincia con capital en la ciudad de su mismo nombre.

# SUS HABITANTES

CUÁNTOS SON Y DÓNDE ESTÁN

## 167.620



En sus 76.748 km<sup>2</sup> tiene

# 2,3

habitantes por km<sup>2</sup>

Después del 14º lugar en la República por la densidad de su población.



### SU CRECIMIENTO

Año	1819	16.000
"	1827	75.000
"	1857	37.602
"	1869	53.294
"	1895	81.450
"	1914	116.266
"	1947	167.620

### ANALFABETOS

Después del 8º lugar en la República por la proporción de analfabetos.

### SUS PRINCIPALES CIUDADES

San Luis	26.152
Mercedes	25.417
Justo Daract	4.737



# ENSEÑANZA PRIMARIA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PARA ESCUELAS

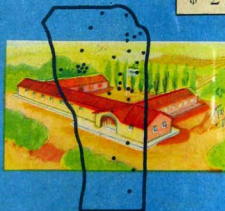
DE 1945 A 1949

## REFERENCIAS

- En construcción
- Terminado



\$ 21.810.000



2 Edificios terminados.  
29 Edificios en construcción.

TOCOS ESTOS EDIFICIOS SE ENTREGAN A LOS ESCOLARES, COMPLETAMENTE PROVISTOS DE MUEBLES Y ÚTILES, Y TODOS SUS ELEMENTOS Y COMODIDADES PODRÁN SER UTILIZADOS POR EL PUEBLO EN GENERAL.





CONSTRUCCIÓN DE VIVIENDAS  
1943 - 1951

PRESUPUESTOS DE SAN LUIS

AÑO 1945

Educación ..... \$ 932.575  
Salud Pública ..... ,, 471.700  
Vivienda ..... —

AÑO 1949

Educación ..... \$ 7.720.973  
Salud Pública ..... ,, 2.908.191  
Vivienda ..... ,, 6.242.676



SAN LUIS

SAN LUIS	Nº DE ORDEN	CANTIDAD DE VIVIENDAS	INVERSIÓN
		1	100
VIALIDAD		22	\$ 140.310
<b>TOTAL</b>		<b>122</b>	<b>\$ 2.930.310</b>



SANTA ROSA

LA	Nº DE ORDEN	CANTIDAD DE VIVIENDAS	INVERSIÓN
PAMPA	1	100	\$ 2.790.000
VIALIDAD		29	\$ 185.000
<b>TOTAL</b>		<b>129</b>	<b>\$ 2.975.000</b>

SAN LUIS

A LO DETALLADO DEBERAN SUMARSE \$ 3.647.676 QUE EL GOBIERNO PROVINCIAL INVIERTE EN VIVIENDAS

TOTAL GENERAL  
**6.121.986 \$**

# SUS CAMINOS PAVIMENTADOS

1943



## INVERSIONES

Por cuenta de la Nación. \$ 8.000.000.-

Por cuenta de la Provincia. \$ 5.000.000.-

Total ..... \$ 13.000.000.-

1949



FINAL DEL  
PLAN DE  
GOBIERNO

## REFERENCIAS

- NACIONALES
- Camino pavimentado
  - Otra línea
  - Puente
- PROVINCIALES
- Camino pavimentado
  - Puente

SAN LUIS CUENTA COMO CAMINO PRINCIPAL CON LA RUTA A MENDOZA QUE ATRAVIESA DE ESTE A OESTE LA PROVINCIA.

ESTAN AHORA RESUELTAS LAS INVERSIONES CORRESPONDIENTES PARA COMPLETAR LAS OBRAS BÁSICAS HACIA JUNIN, PASANDO POR NASCHEL, QUE REPRESENTAN \$ 13.000.000.



SANTA FE



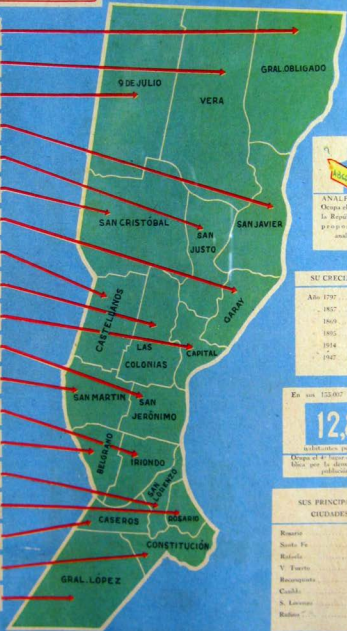
# SUS HABITANTES

CUANTOS SON Y DÓNDE ESTAN

# 1.700.026



98.187 7,3 por km. <sup>2</sup>		51.140 47.047 
54.595 1,9 por km. <sup>2</sup>		18.550 16.245 
19.494 3,2 por km. <sup>2</sup>		10.468 9.026 
18.930 2,8 por km. <sup>2</sup>		9.891 9.039 
33.995 6,1 por km. <sup>2</sup>		17.826 16.156 
69.434 4,7 por km. <sup>2</sup>		36.192 33.262 
12.501 3,1 por km. <sup>2</sup>		6.405 6.096 
81.463 12,2 por km. <sup>2</sup>		41.679 39.784 
66.565 10,5 por km. <sup>2</sup>		33.856 32.009 
296.265 69,4 por km. <sup>2</sup>		101.179 105.084 
57.226 15,4 por km. <sup>2</sup>		30.780 26.976 
69.644 19,5 por km. <sup>2</sup>		37.280 35.064 
52.560 16,4 por km. <sup>2</sup>		29.081 25.179 
30.115 12,4 por km. <sup>2</sup>		17.724 12.808 
36.339 17,8 por km. <sup>2</sup>		31.282 33.249 
131.276 285,2 por km. <sup>2</sup>		265.210 268.064 
68.191 19,6 por km. <sup>2</sup>		35.197 26.994 
69.121 21,8 por km. <sup>2</sup>		40.928 28.183 
146.266 23,8 por km. <sup>2</sup>		68.347 62.119 



**ANALFABETOS**  
Ocupa el 5° lugar en la República por la proporción de analfabetos.

**SU CRECIMIENTO**

Año 1797	12.609
1857	41.261
1869	89.117
1895	297.185
1914	899.640
1947	1.700.026

En sus 153.007 km.<sup>2</sup> tiene

# 12,8

habitantes por km.<sup>2</sup>

Ocupa el 4° lugar en la República por la densidad de su población.

**SUS PRINCIPALES CIUDADES**

Maracaibo	464.988
Santa Fe	168.031
Barloa	25.473
V. Tuceto	15.814
Reconquista	12.607
Carúbeo	12.060
S. Luperón	11.279
Barinas	10.816

## MINERALES

CANTOS RODADOS - ARENAS  
ARCILLAS - CALCÁREOS

## SU GEOGRAFÍA

Extensión: 153.007 Km.<sup>2</sup>

ESTA PROVINCIA FORMA PARTE DEL GRUPO DEL LITORAL Y SE HALLA SITUADA ENTRE LOS 28° Y 34° 25' DE LATITUD Y ENTRE LOS 50° Y 62° 30' DE LONGITUD.

SANTA FE OFRECE EL ASPECTO DE UNA DILATADA LLANURA SIN MAYORES ELEVACIONES Y REGADA POR NUMEROSOS RÍOS QUE FERTILIZAN SU PRÓDIGO SUELO.

## FRUTALES

FRUTAS DE VERANO 5.875 Ton.  
FRUTAS CÍTRICAS 16.964 Ton.

EL CLIMA EN GENERAL ES TEMPLADO Y SANO, CON UNA TEMPERATURA MEDIA DE 19° LLUEVE CON ABUNDANCIA AUNQUE NO CON MUCHA FRECUENCIA.

### GIRASOL



### MAÍZ



### SUPERFICIE CULTIVADA EN 1947-1948 EN Ha.



### GANADERÍA



# ENSEÑANZA PRIMARIA CONSTRUCCION DE EDIFICIOS PARA ESCUELAS

DE 1945 A 1949

\$ 37.760.000

## REFERENCIAS

- En construcción
- Terminado



Escuela N° 2 S. LORENZO \$ 504.000
Escuela N° 12 RECONQUISTA \$ 1.440.000
Escuela N° 111 SIJARD \$ 600.000
Escuela N° 106 AVELLANEDA \$ 600.000
Escuela N° 113 HERSILLA \$ 600.000
Escuela N° 11 F. LILLE \$ 600.000
Escuela N° 108 W. TERESA \$ 1.500.000

Escuela N° 107 LA ISLETA \$ 450.000
---

Escuela N° 31 ALVEAR \$ 600.000
Escuela N° 201 C. NAVARRO \$ 600.000
Escuela N° 110 PUNCALES \$ 600.000
Escuela N° 14 PAVÓN \$ 600.000
Escuela N° 30 STANFORD \$ 600.000
Escuela N° 17 AVELL. ORTE \$ 600.000
Escuela N° 31 Cds. EDUARDO \$ 600.000

6 Edificios terminados.  
53 Edificios en construcción.

TODOS ESTOS EDIFICIOS SE ENTREGAN A LOS ESCOLARES, COMPLETAMENTE PROVISTOS DE MUEBLES Y ÚTILES, Y TODOS SUS ELEMENTOS Y COMODIDADES PODRÁN SER UTILIZADOS POR EL PUEBLO EN GENERAL.



ENSEÑANZA TÉCNICA  
CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS

1947-1948

SANTA FE

\$ 600.000

ESCUELA FABRICA DE LA NACION  
INDUSTRIA  
METALÚRGICA PESADA



\$ 2.200.000

ESCUELA FABRICA DE LA NACION  
MECÁNICA  
GENERAL



\$ 1.000.000

ESCUELA FABRICA DE LA NACION  
INDUSTRIA DEL AUTO  
MOTOR NAÚTICO Y TERRESTRE



1951

FORMACION DE OBREROS TÉCNICOS CAPACITADOS



**1 CERES**

Escuela de aprendizaje y medio turno de la Nación N° 20

**2 LAGUNA PRIVA**

Escuela de aprendizaje, medio turno y capacitación obrera de la Nación N° 15

# ENSEÑANZA TÉCNICA

ESCUELAS EN FUNCIONAMIENTO

**3 RAFAELA**

Escuela-fábrica y cursos de capacitación obrera de la Nación N° 6

**4 ROSARIO**

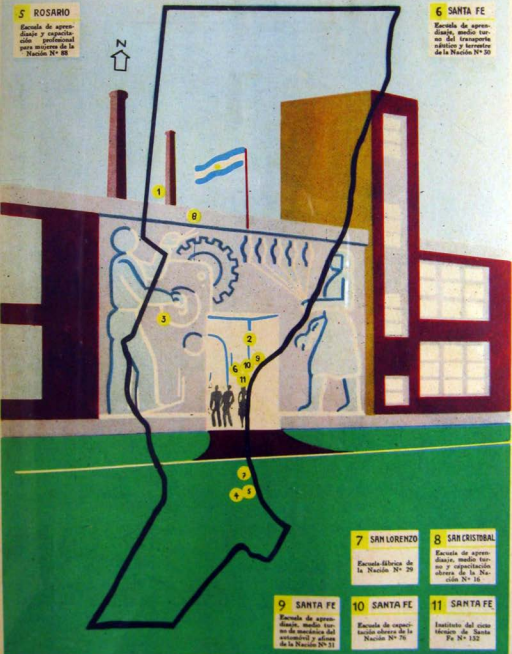
Escuela-fábrica de medio turno y cursos de capacitación obrera N° 40

**5 ROSARIO**

Escuela de aprendizaje y capacitación profesional para mujeres de la Nación N° 88

**6 SANTA FE**

Escuela de aprendizaje, medio turno del transporte náutico y ferreo de la Nación N° 30

**7 SAN LORENZO**

Escuela-fábrica de la Nación N° 29

**8 SAN CRISTOBAL**

Escuela de aprendizaje, medio turno y capacitación obrera de la Nación N° 16

**9 SANTA FE**

Escuela de aprendizaje, medio turno de mecánica del automóvil y alfa de la Nación N° 31

**10 SANTA FE**

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 76

**11 SANTA FE**

Instituto del ciclo técnico de Santa Fe N° 132

# OBRAS DE ENERGÍA

DESAGÜE FLUVIAL PLANEADO PARA INICIAR EN 1951



\$ 60.000.000. Se beneficiará una zona de 1.500.000 Ha.

ZONAS ECONÓMICAS

CENTRAL TÉRMICA PLANEADA PARA INICIAR EN 1949-50



\$ 68.500.000 - 55.000 K. W. - Su corriente podrá llegar a 100 Km.

CENTRAL TÉRMICA INICIADA DESPUÉS DE 1943



\$ 1.700.000 - 2.000 K. W. - Su corriente podrá llegar a 200 Km.

Además de lo señalado se construyen o construirán

Las obras fluviales en Corcorado y desagües complementarios al N. de la provincia y las centrales hidroeléctricas de Corcorado N° 1, 2, 3 y 4.

Total: Se obtendrá más de 80.000.000 K. W., se podrán regar o sanear más de 1.700.000 Ha. y su costo se elevará a más de \$ 190.000.000.

CONSTRUCCIÓN DE  
VIVIENDAS

1943 - 1951

PRESUPUESTOS DE SANTA FE

AÑO 1945

Educación ..... \$ 21.505.100

Salud Pública ..... ,, 7.381.400

Vivienda ..... ,, 10.000.000

AÑO 1949

Educación ..... \$ 60.809.500

Salud Pública ..... ,, 22.485.000

Vivienda ..... ,, 73.682.500



RECONQUISTA



SANTA FE

VIALIDAD 41 CASAS

\$ 266.000



ORDOÑEZ

557 VIVIENDAS

\$ 13.737.912

Nº DE ORDEN	CANTIDAD DE VIVIENDAS	INVERSIÓN
1	176	\$ 3.538.013
2	30	\$ 6.000.000
3	54	\$ 1.616.450
4	256	\$ 2.317.449

A LO DETALLADO DEBERÁ  
SUMARSE \$ 73.682.500 QUE  
INVIERTE ESTA PROVINCIA  
EN VIVIENDAS

TOTAL GENERAL

\$ 87.420.412

# SUS CAMINOS PAVIMENTADOS

1943



## INVERSIONES.

Por cuenta de la Nación . \$ 94.000.000.-

Por cuenta de la Provincia . 36.000.000.-

Total . . . . . \$ 130.000.000.-

FINAL DEL  
PLAN DE  
GOBIERNO



### REFERENCIAS

- NACIONALES  
 Camino pavimentado  
 Obra básica  
 Puntos
- PROVINCIALES  
 Camino pavimentado  
 Puntos

1949



EN LA DENSAMENTE POBLADA ZONA LIMÍ-  
TROFE CON BUENOS AIRES SE HAN CON-  
STRUIDO VARIOS CAMINOS PAVIMENTADOS  
QUE BENEFICIAN A LA GRAN MASA DE AGRICULTORES CUYOS PRODUCTOS TIENEN AHORA  
MEJOR SALIDA. TAMBIÉN SE HA UNIDO VERA  
CON LAS POBLACIONES DEL NORTE.

SE HALLA PROGRAMADA LA CONTINUACIÓN  
DE LA RUTA A RESISTENCIA QUE ATRAVESARÁ  
LA PROVINCIA DE SANTA FE DE SUR A NORTE.  
ADEMÁS QUEDARÁN CONCLUIDOS LOS CAMI-  
NOS A RUFINO EN EL SUR Y A HELVECIA EN  
LA REGIÓN CENTRAL.

# CENTROS DE SALUD PARA FERROVIARIOS







SANTIAGO del ESTERO



# SU HISTORIA

## PRIMITIVOS HABITANTES

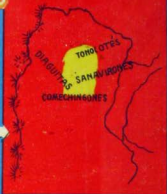
La entrada de los conquistadores españoles por el Norte tardó más que por el Este.

Almagro atravesó con sus tropas el Noroeste en 1535 dirigiéndose a Chile. Diego de Rojas atravesó el Tucumán en 1542.

Otra expedición al mando de Núñez del Prado penetró en 1549 y fundó un pueblo que llamó Barco de la Sierra.

Francisco Villagra llegó para hacer valer los derechos de la capitania de Chile y más tarde Francisco Aguirre destituyó a Del Prado y trasladó el Barco a un nuevo lugar que llamó Santiago, en 1553.

La mayor parte del territorio de la actual provincia de Santiago del Estero estaba ocupado en la época de la conquista, por los indios diaguitas.



De Santiago partieron las expediciones que fundaron las ciudades de Tucumán (1545); Córdoba (1573); y otras. Hasta fines de 1699 Santiago mantuvo su preponderancia.



1617: Santiago del Estero forma parte de la gobernación de Tucumán.



1776: A partir de este año el territorio de Santiago del Estero entra a formar parte de la intendencia de Salta.



1814: El director supremo Gervasio Posadas separó de la intendencia de Salta a Tucumán. Esta comprendía a Santiago y Catamarca y las tres formaban una sola provincia.

1820: Santiago del Estero se separó de Tucumán. La provincia fué gobernada por don Felipe Ibarra desde 1820 hasta 1851.



1820: He aquí los límites de Santiago del Estero a partir de su constitución como provincia.

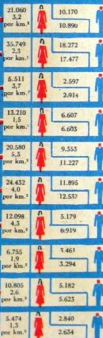
# SUS HABITANTES

CUÁNTOS SON Y DÓNDE ESTÁN

## 538.383



**ANALFABETOS**  
Ocupa el 22º lugar en la República por la proporción de analfabetos



### SUS PRINCIPALES CIUDADES

S. del Estero	65.491
La Banda	17.017
Abatoya	9.252
Felís	7.861
Las Termas	4.759
Quimilí	3.581
Chalmita	3.349
Llanta Manes	3.006
Fernández	3.046

### SU CRECIMIENTO

Año 1820	60.000
• 1869	132.850
• 1895	161.507
• 1914	261.678
• 1947	538.383

En sus 135.254 km<sup>2</sup> tiene

**3,7**

habitantes por Km<sup>2</sup>

Ocupa el 11º lugar en la República por la densidad de su población



# SU GEOGRAFÍA

Extensión: 135.254 Km.<sup>2</sup>

## MINERALES

SAL - CANTOS RODADOS - ARENAS - YESO - CALIZAS CRISTALINAS - GRANITO - MANGANESO

## FRUTALES

FRUTAS DE VERANO 1.305 Ton.  
FRUTAS CÍTRICAS 5.302 Ton.



## GANADERÍA Y AGRICULTURA EN LA PROVINCIA



## GANADERÍA



ESTÁ SITUADA EN LA PARTE MEDITERRANEA NORTE DEL PAÍS, ENTRE LOS 25° 40' Y 30° 20' DE LATITUD Y ENTRE LOS 61° 40' Y 65° 10' DE LONGITUD. LA CAPITAL DE SANTIAGO DEL ESTERO ES LA CIUDAD DE ESE MISMO NOMBRE.

ES UNA GRAN LLANURA INCLINADA HACIA EL SUDESTE, CON SIERRAS DE POCA ALTURA AL OESTE Y AL SUR. EL CLIMA ES SECO Y CÁLIDO, CON UNA TEMPERATURA MEDIA DE 22°.



SUPERFICIE CULTIVADA EN 1947-1948 EN Ha.



ALFALFA  
80.714



MAÍZ  
44.150



CEREALES  
32.519



ALGODÓN  
6.500



TRIGO  
4.796



CENTENO  
5.500



SOYAS  
2.550



CAÑADA  
2.000



LEÑOS  
1.750



PAPAS  
315



FRUTAS  
65



VINOS  
26



HORTALIZAS  
2.480

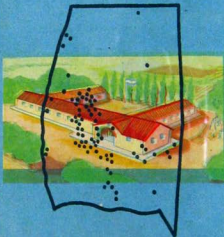
# ENSEÑANZA PRIMARIA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PARA ESCUELAS

DE 1943 A 1949

\$ 59.335.000

### REFERENCIAS

- En construcción
- Terminado



Escuela N° 28 CASO	Escuela N° 202 JUANILLO	Escuela N° 203 P. D. JUARES	Escuela N° 204 ARABU	Escuela N° 205 SUMANPA	Escuela N° 206 ATONCHA	Escuela N° 207 LA DORMIDA	Escuela N° 208 P. DE SUAREZ	Escuela N° 209 MORALES	Escuela N° 210 CON. GOMEZ	Escuela N° 211 TACARITAS	Escuela N° 212 LOS TELARES	Escuela N° 213 TACANA	Escuela N° 214 EL AIDE	Escuela N° 215 LOS JURIS	Escuela N° 216 TEJEMAS	Escuela N° 217 P. DE ARDOLITO	Escuela N° 218 SAN JUAN	Escuela N° 219 LOS CERRILLOS	Escuela N° 220 T. YOUNG
Escuela N° 221 V. ATAMIRQUI	Escuela N° 222 POBRES	Escuela N° 223 C. ALEGRE	Escuela N° 224 EL ALAMBRADO	Escuela N° 225 MORALES	Escuela N° 226 CON. GOMEZ	Escuela N° 227 TACARITAS	Escuela N° 228 LOS TELARES	Escuela N° 229 TACANA	Escuela N° 230 EL AIDE	Escuela N° 231 CAPITAL	Escuela N° 232 RAPELLI	Escuela N° 233 SANTA ANA	Escuela N° 234 LA PALMA	Escuela N° 235 LA PALMA	Escuela N° 236 EL BARRIO	Escuela N° 237 EL BARRIO	Escuela N° 238 EL BARRIO	Escuela N° 239 EL BARRIO	Escuela N° 240 EL BARRIO
Escuela N° 241 V. ATAMIRQUI	Escuela N° 242 POBRES	Escuela N° 243 C. ALEGRE	Escuela N° 244 EL ALAMBRADO	Escuela N° 245 MORALES	Escuela N° 246 CON. GOMEZ	Escuela N° 247 TACARITAS	Escuela N° 248 LOS TELARES	Escuela N° 249 TACANA	Escuela N° 250 EL AIDE	Escuela N° 251 CAPITAL	Escuela N° 252 RAPELLI	Escuela N° 253 SANTA ANA	Escuela N° 254 LA PALMA	Escuela N° 255 LA PALMA	Escuela N° 256 EL BARRIO	Escuela N° 257 EL BARRIO	Escuela N° 258 EL BARRIO	Escuela N° 259 EL BARRIO	Escuela N° 260 EL BARRIO
Escuela N° 261 V. ATAMIRQUI	Escuela N° 262 POBRES	Escuela N° 263 C. ALEGRE	Escuela N° 264 EL ALAMBRADO	Escuela N° 265 MORALES	Escuela N° 266 CON. GOMEZ	Escuela N° 267 TACARITAS	Escuela N° 268 LOS TELARES	Escuela N° 269 TACANA	Escuela N° 270 EL AIDE	Escuela N° 271 CAPITAL	Escuela N° 272 RAPELLI	Escuela N° 273 SANTA ANA	Escuela N° 274 LA PALMA	Escuela N° 275 LA PALMA	Escuela N° 276 EL BARRIO	Escuela N° 277 EL BARRIO	Escuela N° 278 EL BARRIO	Escuela N° 279 EL BARRIO	Escuela N° 280 EL BARRIO
Escuela N° 281 V. ATAMIRQUI	Escuela N° 282 POBRES	Escuela N° 283 C. ALEGRE	Escuela N° 284 EL ALAMBRADO	Escuela N° 285 MORALES	Escuela N° 286 CON. GOMEZ	Escuela N° 287 TACARITAS	Escuela N° 288 LOS TELARES	Escuela N° 289 TACANA	Escuela N° 290 EL AIDE	Escuela N° 291 CAPITAL	Escuela N° 292 RAPELLI	Escuela N° 293 SANTA ANA	Escuela N° 294 LA PALMA	Escuela N° 295 LA PALMA	Escuela N° 296 EL BARRIO	Escuela N° 297 EL BARRIO	Escuela N° 298 EL BARRIO	Escuela N° 299 EL BARRIO	Escuela N° 300 EL BARRIO

Escuela N° 401 V. ARREDO	Escuela N° 402 CAPITAL	Escuela N° 403 LOMITAS	Escuela N° 404 EL FAVORITO	Escuela N° 405 GARZAS	Escuela N° 406 HOTON	Escuela N° 407 LA FLORIDA	Escuela N° 408 T. FOGOS	Escuela N° 409 MILLA	Escuela N° 410 SAN VICENTE	Escuela N° 411 SAN VICENTE	Escuela N° 412 SAN ANDRES	Escuela N° 413 N. ESPERANZA	Escuela N° 414 SANTA ANA	Escuela N° 415 SANTA ANA	Escuela N° 416 SANTA ANA	Escuela N° 417 SANTA ANA	Escuela N° 418 SANTA ANA	Escuela N° 419 SANTA ANA	Escuela N° 420 SANTA ANA
Escuela N° 421 V. ARREDO	Escuela N° 422 CAPITAL	Escuela N° 423 LOMITAS	Escuela N° 424 EL FAVORITO	Escuela N° 425 GARZAS	Escuela N° 426 HOTON	Escuela N° 427 LA FLORIDA	Escuela N° 428 T. FOGOS	Escuela N° 429 MILLA	Escuela N° 430 SAN VICENTE	Escuela N° 431 SAN VICENTE	Escuela N° 432 SAN ANDRES	Escuela N° 433 N. ESPERANZA	Escuela N° 434 SANTA ANA	Escuela N° 435 SANTA ANA	Escuela N° 436 SANTA ANA	Escuela N° 437 SANTA ANA	Escuela N° 438 SANTA ANA	Escuela N° 439 SANTA ANA	Escuela N° 440 SANTA ANA
Escuela N° 441 V. ARREDO	Escuela N° 442 CAPITAL	Escuela N° 443 LOMITAS	Escuela N° 444 EL FAVORITO	Escuela N° 445 GARZAS	Escuela N° 446 HOTON	Escuela N° 447 LA FLORIDA	Escuela N° 448 T. FOGOS	Escuela N° 449 MILLA	Escuela N° 450 SAN VICENTE	Escuela N° 451 SAN VICENTE	Escuela N° 452 SAN ANDRES	Escuela N° 453 N. ESPERANZA	Escuela N° 454 SANTA ANA	Escuela N° 455 SANTA ANA	Escuela N° 456 SANTA ANA	Escuela N° 457 SANTA ANA	Escuela N° 458 SANTA ANA	Escuela N° 459 SANTA ANA	Escuela N° 460 SANTA ANA
Escuela N° 461 V. ARREDO	Escuela N° 462 CAPITAL	Escuela N° 463 LOMITAS	Escuela N° 464 EL FAVORITO	Escuela N° 465 GARZAS	Escuela N° 466 HOTON	Escuela N° 467 LA FLORIDA	Escuela N° 468 T. FOGOS	Escuela N° 469 MILLA	Escuela N° 470 SAN VICENTE	Escuela N° 471 SAN VICENTE	Escuela N° 472 SAN ANDRES	Escuela N° 473 N. ESPERANZA	Escuela N° 474 SANTA ANA	Escuela N° 475 SANTA ANA	Escuela N° 476 SANTA ANA	Escuela N° 477 SANTA ANA	Escuela N° 478 SANTA ANA	Escuela N° 479 SANTA ANA	Escuela N° 480 SANTA ANA

14 Edificios terminados.  
63 Edificios en construcción.

TODOS ESTOS EDIFICIOS SE ENTREGAN A LOS ESCOLARES, COMPLETAMENTE PROVISTOS DE MUEBLES Y ÚTILES, Y TODOS SUS ELEMENTOS Y COMODIDADES PODRÁN SER UTILIZADOS POR EL PUEBLO EN GENERAL.

ENSEÑANZA  
TÉCNICA  
ESCUELAS EN FUNCIONAMIENTO



PRESUPUESTOS DE S. DEL ESTERO

AÑO 1945

Educación . . . . . \$ 2.200.002  
Salud Pública . . . . . ,, 770.360

AÑO 1949

Educación . . . . . \$ 8.865.000  
Salud Pública . . . . . ,, 3.406.500

1 AÑATUYA

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 48

2 LABANDA

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 57



# SUS CAMINOS PAVIMENTADOS

1943



## INVERSIONES.

Por cuenta de la Nación	\$ 11.000.000.-
Por cuenta de la Provincia	6.000.000.-
Total	\$ 17.000.000.-

FINAL DEL PLAN DE GOBIERNO



1949



## REFERENCIAS

NACIONALES	
	Caminos pavimentados
	Obras básicas
	Puentes
PROVINCIALES	
	Caminos pavimentados
	Puentes

SE HAN COMPLETADO LAS OBRAS BÁSICAS ENTRE MONTE QUEMADO Y GUANACOS, Y SE HAN REALIZADO VARIOS ENLACES EN LOS ALREDEDORES DE LA CIUDAD DE SANTIAGO DEL ESTERO. LAS OBRAS A EJECUTARSE COMPLETARÁN EL CAMINO PAVIMENTADO A LORETO, Y EL QUE SE EXTENDERÁ HASTA COLONIA DORA. TAMBIÉN SE ULTIMARÁN LAS OBRAS BÁSICAS EN LAS RUTAS DEL SUR DE LA PROVINCIA.



TUCUMÁN





SUS HABITANTES  
CUÁNTOS SON Y DÓNDE ESTÁN

604.526

En sus 22.524 km.<sup>2</sup> tiene

22,4

habitantes por km.<sup>2</sup>

Ocupa el 2.<sup>o</sup> lugar en la República por la densidad de su población.



SUS PRINCIPALES CIUDADES

Capital	192.156
Tafi Viejo	15.094
Concepción	12.479
Bella Vista	8.475



ANALFABETOS

Ocupa el 16.<sup>o</sup> lugar en la República por la proporción de analfabetos.

SU CRECIMIENTO

Año 1825	40.000 hab.
- 1845	57.876 -
- 1857	84.156 -
- 1869	108.953 -
- 1896	216.742 -
- 1914	532.955 -
- 1947	604.526 -





14 CRUZ ALTA

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 94. Ingreso San Juan

15 FAMAILLA

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 104

# ENSEÑANZA TÉCNICA

ESCUELAS EN FUNCIONAMIENTO

19 CRUZ ALTA

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 108

20 RIO CHICO

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 109

13 CRUZ ALTA

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 95

16 MONTEROS

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 106

17 MONTEROS

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 106

18 MONTEROS

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 107

21 FAMAILLA

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 110

12 CRUZ ALTA

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 96

11 CRUZ ALTA

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 97

22 CRUZ ALTA

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 111

23 MONTEROS

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 112

24 MONTEROS

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 113

10 CRUZ ALTA

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 98

9 CAPITAL

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 99

8 CAPITAL

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 100

7 TAFI

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 101

25 FAMAILLA

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 114

26 CHICLIGASTA

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 115

27 RIO CHICO

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 116

6 FAMAILLA

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 102

4 FAMAILLA

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 103

1 TUCUMÁN

Escuela-Fábrica, de medio turno y cursos de capacitación obrera de la Nación N° 34

2 CHICLIGASTA

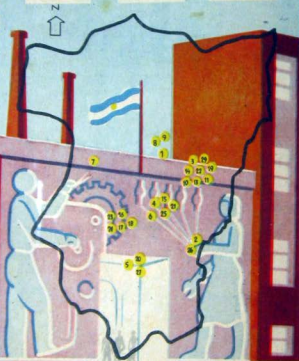
Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 119

3 CRUZ ALTA

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 118

5 RIO CHICO

Escuela de capacitación obrera de la Nación N° 117



# OBRAS DE ENERGÍA

CENTRAL TÉRMICA INICIADA DESPUÉS DE 1945



Su costo es de \$ 13.000.000 y producirá 10.400 KW.

OBRA FLUVIAL INICIADA DESPUÉS DE 1945



Desagüe y defensa de la ciudad. Su costo alcanza a los \$ 3.000.000

OBRAS DE ENERGÍA QUE SE REALIZAN EN ESTA PROVINCIA

TUCUMÁN  
(SARMIENTO y AVELLANEDA)

44

V. ALBERDI

OBRA DE RIEGO PLANEADA PARA INICIARSE EN 1950-51



Su costo alcanzará a \$ 10.000.000. Se podrá regar una zona de 22.000 Hs.

Tucumán constituye una sola zona económica.



# CONSTRUCCION DE VIVIENDAS 1943 - 1951

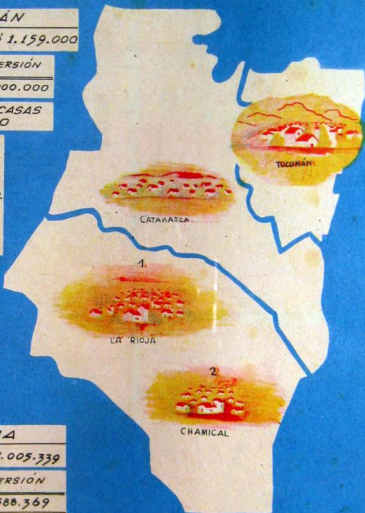
## TUCUMÁN

**76 VIVIENDAS \$ 1.159.000**

Nº DE ORDEN	CANTIDAD DE VIVIENDAS	INVERSIÓN
1	30	\$ 1.000.000

**VIALIDAD 26 CASAS \$ 159.000**

A LO DETALLADO DEBERÁ SUMARSE \$ 30.841.095 QUE INVIERTE ESTA PROVINCIA EN VIVIENDAS.  
**TOTAL GENERAL \$ 32.000.095**



## LA RIOJA

**124 VIVIENDAS \$ 1.005.339**

Nº DE ORDEN	CANTIDAD DE VIVIENDAS	INVERSIÓN
1	60	\$ 1.580.369
2	28	\$ 220.000

**VIALIDAD 36 CASAS \$ 196.970**

A LO DETALLADO DEBERÁ SUMARSE \$ 2.100.000 QUE ESTA PROVINCIA INVIERTE EN VIVIENDAS.

**TOTAL GENERAL \$ 3.105.339**

**CATAMARCA 76 VIVIENDAS \$ 1.151.864**

Nº DE ORDEN	CANTIDAD DE VIVIENDAS	INVERSIÓN
1	30	\$ 1.000.000

**VIALIDAD 26 CASAS \$ 151.864**

A LO DETALLADO DEBERÁN SUMARSE \$ 5.000.000 QUE ESTA PROVINCIA INVIERTE EN VIVIENDAS.  
**TOTAL GENERAL \$ 6.151.864**



# SUS CAMINOS PAVIMENTADOS

1943



## INVERSIONES

Por cuenta de la Nación	\$	8.000.000.-
Por cuenta de la Provincia	\$	10.000.000.-
Total	\$	18.000.000.-

## FINAL DEL PLAN DE GOBIERNO



1949

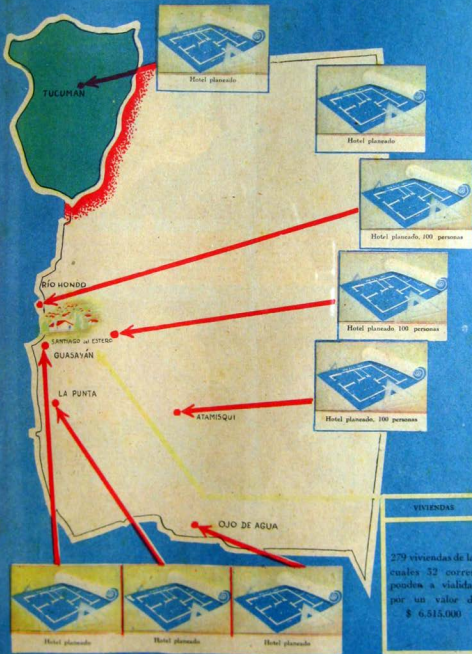


## REFERENCIAS

NACIONALES	
	Camino pavimentado
	Otro hasta
	Punto
PROVINCIALES	
	Camino pavimentado
	Punto

EN EL JARDIN DE LA REPUBLICA SE HAN PAVIMENTADO VARIOS TRAMOS DESDE TUCUMÁN AL NORTE Y AL SUR Y ESTA PREVISTA LA PAVIMENTACION HASTA VILLA ALBERDI, HACIA SANTIAGO, PARALELO AL SALI, Y HACIA EL NORTE PASANDO POR TAFI VIEJO.

# VIVIENDAS Y HOTELES DE TURISMO

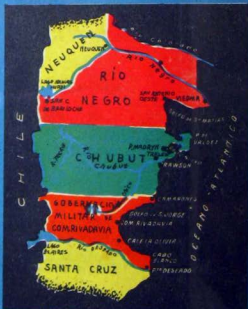




Al considerarse los límites con Bolivia, la Argentina perdió la Provincia de Tarija que había estado representada en el congreso de 1816. Recibió en cambio una parte del territorio de Alacama con la cual, por Ley 3.906 del 9 de enero de 1900, se creó el territorio de Los Andes.

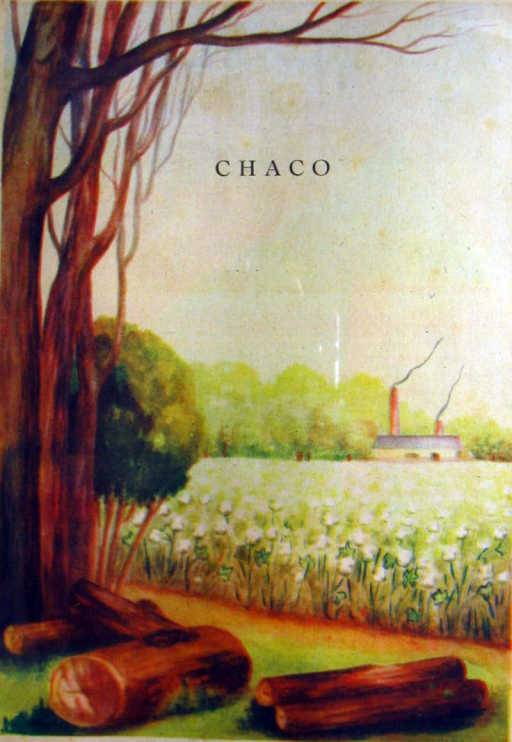


El 21 de septiembre de 1945 se resolvió dividir en 3 fracciones el territorio de esa gobernación anexándolas en la siguiente forma: 1° Departamento de Susques a Jujuy, 2° Departamento de Pastos Grandes y S. Antonio de los Cobres a Salta, 3° Departamento de Antofagasta de la Sierra a Catamarca.



El 31 de mayo de 1944 el Poder Ejecutivo dispuso crear la Gobernación Militar de Comodoro Rivadavia y el 31 de julio de 1945 le dio límites definitivos: al Norte el límite de las secciones D III, D II, D I, G I, G II y G III desde el Océano Atlántico hasta el límite internacional, al Oeste el límite internacional con Chile, al Sur C. Cevallos, nacimiento del río Taker, río Desado hasta su desembocadura, al Este el Océano Atlántico. La capital es Comodoro Rivadavia.

CHACO



SUS HABITANTES  
CUÁNTOS SON Y DÓNDE ESTÁN

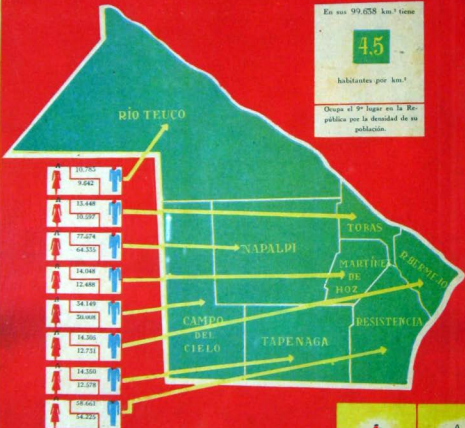
443.922

En sus 99.658 km.<sup>2</sup> tiene

4.5

habitantes por km.<sup>2</sup>

Ocupa el 9.<sup>o</sup> lugar en la República por la densidad de su población.



SUS PRINCIPALES CIUDADES

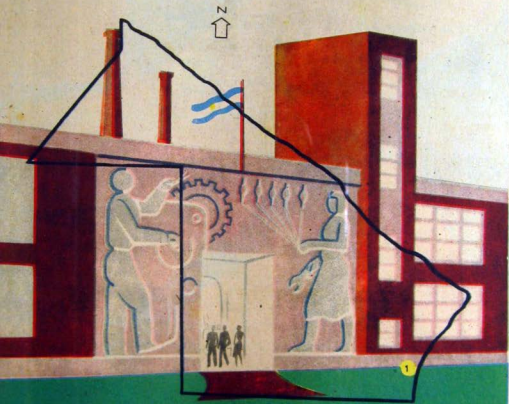
Resistencia	51.834
Peña Roque S. Peña	25.099
Barranqueras	12.846
Villa Ángela	7.337
Mochagoy	4.748
Las Palmas	4.379
Cherata	3.419
Puerto Teud.	3.346
Quitlaja	3.544
Las Brebas	2.559
Puerto Bermejo	2.531
Peña de la Plaza	2.285







ENSEÑANZA  
TÉCNICA  
ESCUELAS EN FUNCIONAMIENTO



1 BARRANQUERAS

Escuela de aprendizaje, medio tiempo y capacitación obrera N° 11



CONSTRUCCION DE  
VIVIENDAS  
1943-1951

FORMOSA  
40 VIVIENDAS \$728.400

Nº ORDEN	CANTIDAD DE VIVIENDAS	INVERSIÓN
1	3	\$30.000
2	1	\$48.000
3	1	\$48.000
4	1	\$48.000
5	1	\$48.000
6	1	\$48.000
7	1	\$48.000
8	1	\$48.000
9	2	\$96.000
10	1	\$48.000
11	1	\$48.000
<b>VIALIDAD</b>	<b>26</b>	<b>\$170.400</b>

KAVESAN

LUGONES

SAN JUSTO

<b>VIALIDAD</b>	<b>26</b>	<b>\$170.400</b>
-----------------	-----------	------------------

EL DESCARDO

EL DELGADO

DALHAGA

ELIEN FERRIS

LEONIA GARD

FORNO CL.

CHACO  
28 VIVIENDAS \$482.000

Nº DE ORDEN	CANTIDAD DE VIVIENDAS	INVERSIÓN
1	1	\$48.000
2	1	\$48.000
3	1	\$48.000
4	1	\$48.000
5	1	\$48.000
6	1	\$48.000
7	1	\$48.000
8	1	\$48.000
<b>VIALIDAD</b>	<b>20</b>	<b>\$96.000</b>

EL PEZONDO

M. GZ

DARFA ALMIRÓN

SEUR R. J. ORD

LA EDUVIGES

LOS OLIVOS

DONOVAN

SAN VEDA

# SUS CAMINOS PAVIMENTADOS

1945



INVERSIÓN

\$ 28.000.000

1949

REFERENCIAS  
  
 Camino pavimentado  
 Obra básica  
 Puente



FINAL DEL PLAN DE GOBIERNO



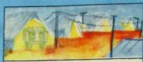
EL PUJANTE TERRITORIO CHAQUENO RECLAMABA CAMINOS QUE FACILITARAN EL TRANSPORTE DE SUS RIQUESIMOS PRODUCTOS E HICIERA MAS PROPIA LA INFATIGABLE ACCIÓN DE SUS HOMBRES DE TRABAJO.

ESTÁ PROGRAMADA LA UNIÓN DE LAS PRINCIPALES POBLACIONES EN LA ZONA ORIENTAL PARA FACILITAR EL ACCESO A LOS PUERTOS SOBRE EL RIO PARANA.

# ELEMENTOS DE TRABAJO PARA LOS TERRITORIOS



48 Traps



49 Grupos electrógenos



24 Camiones



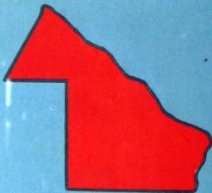
7 Semiacoplados frigoríficos



37 Acoplados y semirremolques



15 Bombas centrífugas



1 Uña de 1.600 HP.



37 Tractores

AL PUJANTE TERRITORIO DEL CHACO, SE ENVIARON COMO COMPLEMENTO UNA GRAN CANTIDAD DE MÁQUINAS INDUSTRIALES Y DE SERVICIOS PÚBLICOS Y ELEMENTOS MECÁNICOS PARA LAS OFICINAS ADMINISTRATIVAS POR VALOR DE VARIOS MILLONES DE PESOS, TODO LO CUAL SERÁ DE INCALCABLES BENEFICIOS PARA EL FOMENTO DE LA ZONA.

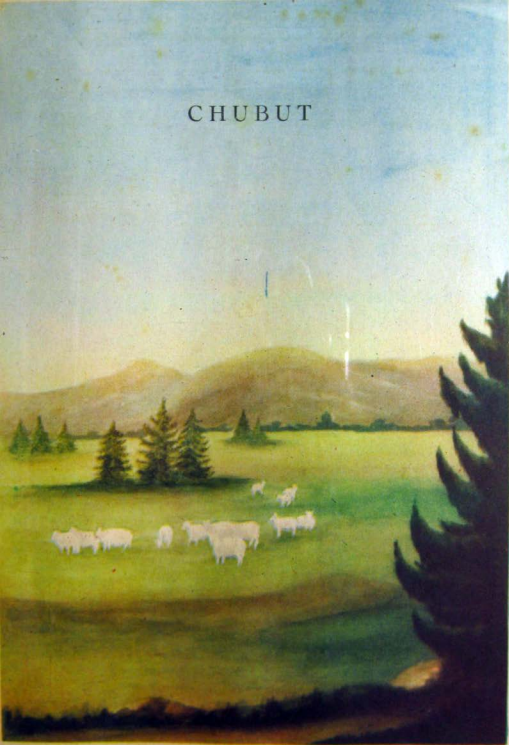


2 Gelos



1 Aplanadora

CHUBUT



# SUS HABITANTES

CUÁNTOS SON Y DÓNDE ESTÁN

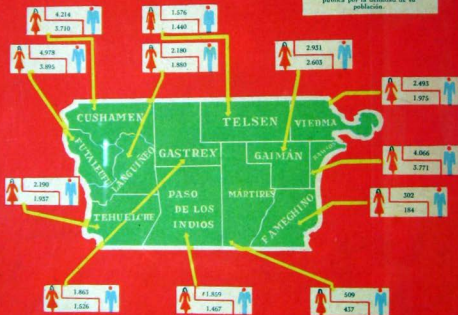
## 53.986

En sus 168.513 km.<sup>2</sup> tiene

# 0,3

habitantes por km.<sup>2</sup>

Ocupa el 25º lugar en la República por la densidad de su población.



### SUS PRINCIPALES CIUDADES

Treles.....	5.878 hab.
Enquel.....	5.548 "
Puerto Madryn.....	3.299 "
Rosario.....	2.500 "



### ANALFABETOS

Ocupa el 16º lugar en la República por la proporción de analfabetos.



### MINERALES

CARBÓN - ORO (lavadero) - HIERRO - PLOMO - CAL.

## SU GEOGRAFÍA

Extensión: 168.513 Km.<sup>2</sup>

LA REGIÓN ORIENTAL ES GENERALMENTE ÁRIDA CON PEQUEÑOS CERROS Y COLINAS HACIÉNDOSE MÁS ELEVADAS HACIA EL OESTE.

LA GOBERNACION DE CHUBUT TIENE POR CAPITAL A RAWSON Y SE ENCUENTRA COMPREDIDA ENTRE LOS 42° Y 46° DE LATITUD Y LOS 61° 28' Y 72° 20' DE LONGITUD

### FRUTALES

FRUTAS DE VERANO 718 Ton.

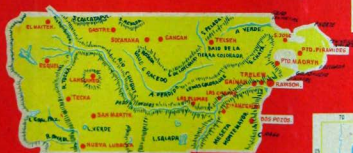
EN GENERAL EL CLIMA ES FRÍO, SECO Y SANO CON TEMPERATURAS EXTREMAS DE 15° EN VERANO Y 5° BAJO CERO EN INVIERNO.

### GANADO LANAR



### GANADERÍA

74.971	3.657.449
243.682	78.585
5.994	1.554



### SUPERFICIE CULTIVADA EN 1947-1948 EN H<sub>a</sub>



# ENSEÑANZA PRIMARIA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PARA ESCUELAS

## REFERENCIAS

● En construcción

● Terminado



DE 1945 A 1949



\$ 17.275.000



7 Edificios terminados.  
19 Edificios en construcción.

TODOS ÉSTOS EDIFICIOS SE ENTREGAN A LOS ESCOLARES, COMPLETAMENTE PROVISTOS DE MUEBLES Y ÚTILES, Y TODOS SUS LLEMENTOS Y COMODIDADES PODRÁN SER UTILIZADOS POR EL PUEBLO EN GENERAL.

CENTRAL HIDROELÉCTRICA PLANEADA PARA INICIARSE EN 1951



Se costo será aproximadamente de \$ 60.000.000. Tendrá una potencia de 72.000 KW. y su corriente podrá llegar a 200 Km.

OBRAS DE ENERGÍA

DIQUE PLANEADO PARA INICIARSE EN 1959



Se costo será aproximadamente de \$ 55.000.000. Tendrá una potencia de 72.000 KW. y su corriente eléctrica podrá llegar a 200 Km. y se podrán regar 60.000 hectáreas.

Hasta Sierra Alta

FLORENTINO AREGHINO  
DOLAVON

Más allá de  
Alto de los  
Pumas

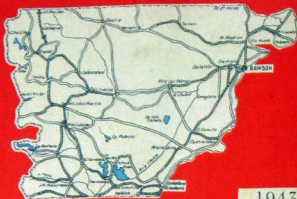
ZONAS ECONÓMICAS

Además de lo señalado se construirá la obra de riego en Valle Inferior del Río Chubut.

En total en obras de energía se invertirá más de \$ 170.000.000; se obtendrán más de 140.000 KW. de energía eléctrica y se habilitarán 90.000 hectáreas para toda clase de producción agropecuaria.



# SUS CAMINOS PAVIMENTADOS



INVERSION

\$ 29.000.000

1943



1949

REFERENCIAS

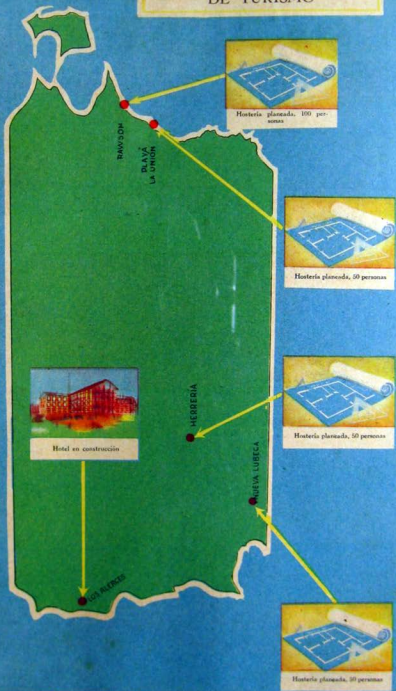
— Camino pavimentado  
 - - - - - Obra básica  
 I Puente



FINAL DEL PLAN  
 DE GOBIERNO

EN CHUBUT SE HAN COMPLETADO NUMEROSAS OBRAS BÁSICAS Y ESTÁ PROGRAMADA LA PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE ARROYO VERDE A PUERTO MADRYN, LA DE LOS QUE RODEAN A RAWSON Y LA DE LOS SITUADOS EN EL SUR, QUE FACILITAN EL ACCESO A COMODORO RIVADAVIA.

# HOTELES Y HOSTERÍAS DE TURISMO



# ELEMENTOS DE TRABAJO PARA LOS TERRITORIOS



10 Bombas centrífugas



20 Grupo electrógeno



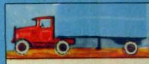
5 Semiovalados frigoríficos



1 Unidad de 1.600 H.P.



21 Camiones



17 Acoplados y semirremolque



26 Jergas

TAMBIÉN SE ENVIARON A CHUBUT MAQUINARIAS PARA CONSTRUCCIÓN Y ARREGLO DE CAMINOS, MOTORES PARA APLICACIONES INDUSTRIALES Y GRAN NÚMERO DE REPUESTOS, TODO LO CUAL CONTRIBUIRÁ AL ACRECENTAMIENTO DEL PROGRESO DE LA REGIÓN



1 Aplanchadora



17 Tractores Lloyd



2 Grúas

ZONA MILITAR DE  
COMODORO RIVADAVIA



SUS HABITANTES  
CUÁNTOS SON Y DÓNDE ESTÁN

51.544

En sus 97.748 km.<sup>2</sup> tiene

0,5

habitantes por km.<sup>2</sup>

Ocupa el 22º lugar en la República por la densidad de su población.



SUS PRINCIPALES CIUDADES

Comodoro Rivadavia.....	25.210
Puerto Desado.....	5.706
Col. Sarmiento.....	2.075



ANALFABETOS

Ocupa el 8,5 lugar en la República por la proporción de analfabetos.





# ENSEÑANZA PRIMARIA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PARA ESCUELAS

DE 1945 A 1949

\$ 13.450.000



## REFERENCIAS

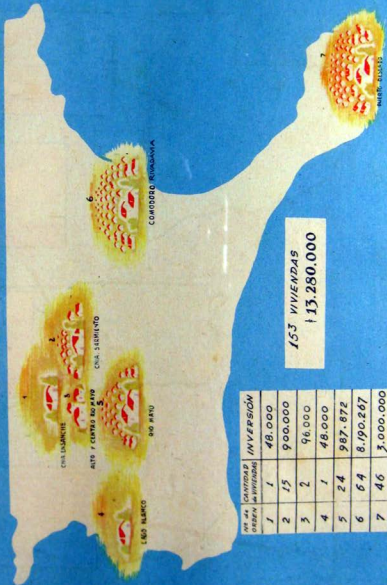
- En construcción
- Terminado



2 Edificios terminados.  
22 Edificios en construcción.

TODOS ESTOS EDIFICIOS SE ENTREGAN A LOS ESCOLARES, COMPLETAMENTE PROVISTOS DE MUEBLES Y ÚTILES, Y TODOS SUS ELEMENTOS Y COMODIDADES PODRÁN SER UTILIZADOS POR EL PUEBLO EN GENERAL.

CONSTRUCCION DE  
VIVIENDAS  
1943 - 1951

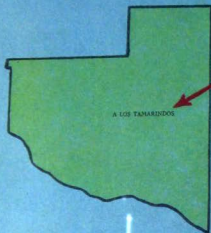


153 VIVIENDAS  
+ 13.280.000

NO. de ORDEN	CANTIDAD de VIVIENDAS	INVERSION
1	1	48.000
2	15	900.000
3	2	96.000
4	1	48.000
5	24	987.872
6	64	8.190.267
7	46	3.000.000



# HOTELES Y HOSTERÍAS DE TURISMO



Hostería planeada, 50 personas



Hotel en construcción



Hostería planeada, 50 personas



Hotel en construcción

FORMOSA





#### ANALFABETOS

Ocupa el 20º lugar en la República por la proporción de analfabetos.

## SUS HABITANTES CUÁNTOS SON Y DÓNDE ESTÁN 112.056

En sus 74.536 km.<sup>2</sup> tiene

# 1,5

habitantes por km.<sup>2</sup>

Ocupa el 16º lugar en la República por la densidad de su población.



#### SUS PRINCIPALES CIUDADES

Formosa	17.291 hab.
Chirinda	7.866 "
Pirané	3.090 "

LA GOBERNACIÓN DE FORMOSA TIENE POR CAPITAL A LA CIUDAD DEL MISMO NOMBRE.

## SU GEOGRAFÍA

Extensión: 74.536 Km.²

ESTE TERRITORIO ESTÁ SITUADO AL NORTE DE LA REPÚBLICA ENTRE LOS 22° Y 27° DE LATITUD Y LOS 57° 40' Y 62° 20' DE LONGITUD.

OFRECE EL ASPECTO DE UNA LLANURA ABUNDANTEMENTE REGADA POR RÍOS Y ARROYOS MUY APTOS PARA CULTIVOS TROPICALES.

### FRUTALES

FRUTAS DE VERANO 255 Ton.  
FRUTAS CÍTRICAS 1.456 Ton.

SU CLIMA ES CÁLIDO Y HÚMEDO PERO CONVENIENTE PARA LA AGRICULTURA Y LA GANADERÍA.

### MANDIOCA



### GANADO VACUNO



### SUPERFICIE CULTIVADA EN 1947-1948 EN Ha.



ALGODÓN 33.000  
MAÍZ 5.150



MANDIOCA 1.110  
PAPAS 270



ARROZ 190  
LANA 116



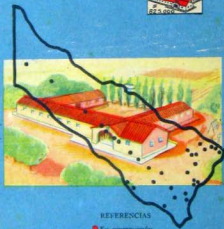
TABACO 23  
HORTALIZAS 290

### GANADERÍA



# ENSEÑANZA PRIMARIA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PARA ESCUELAS

DE 1943 A 1949



#### REFERENCIAS

- En construcción
- Terminado

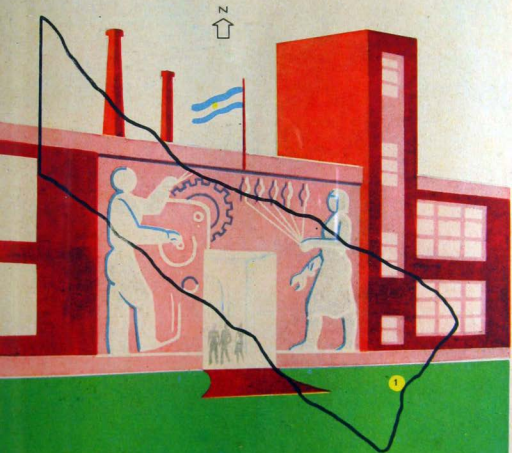


\$ 29.650.000

7 Edificios terminados.  
25 Edificios en construcción.

TODOS ESTOS EDIFICIOS SE ENTREGAN A LOS ESCOLARES, COMPLETAMENTE PROVISTOS DE MUEBLES Y ÚTILES, Y TODOS SUS ELEMENTOS Y COMODIDADES PODRÁN SER UTILIZADOS POR EL PUEBLO EN GENERAL.

ENSEÑANZA  
TÉCNICA  
ESCUELAS EN FUNCIONAMIENTO



1 FORMOSA

Escuela de capacitación obrera de la  
Nación N° 53

# SUS CAMINOS PAVIMENTADOS

1943

INVERSIÓN

\$ 35.000.000



FINAL DEL PLAN  
DE GOBIERNO



1949



REFERENCIAS

-  Camino pavimentado
-  Obrero básico
-  Puente

EN LA PROGRESISTA GOBERNACIÓN DE FORMOSA SE ULTIMAN LAS OBRAS BÁSICAS DEL CAMINO QUE LA ATRAVESARÁ DE NOROESTE A SUDESTE.

ESTA PROGRAMADA LA UNIÓN DE COMANDANTE FONTANA A LEAL, DE ESPINILLO A PIRANE Y LA REALIZACIÓN DE LAS RUTAS EN TORNO A LA CIUDAD CAPITAL.

# HOTELES Y HOSTERÍAS DE TURISMO



Hotel terminado

PTD. 16 JUNIO

CATARRATAS



Hotel terminado, 50 personas

EL DORADO

CARAMURITA



Hostería planeada, 50 personas



Hostería planeada



Hostería planeada, 50 personas

POSADAS

S. IGNACIO



Hotel planeado, 150 personas



Hotel planeado, 80 personas

ORINCOA



# ELEMENTOS DE TRABAJO PARA LOS TERRITORIOS



47 Grupos electrógenos



32 Jeeps



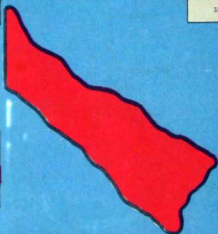
21 Camiones



6 Semicoplados frigoríficos



35 Acoplados y semirremolque



5 Bombas centrífugas



2 Grúas



17 Tractores

ADEMÁS DE ESTOS ELEMENTOS DE VITAL IMPORTANCIA PARA EL TERRITORIO NORTEÑO, SE ENVIARON MÁQUINAS PARA SERVICIOS PÚBLICOS, IMPLEMENTOS PARA OFICINAS Y UNA GRAN CANTIDAD DE MOTORES PARA FUERZA MOTRIZ, TODO LO CUAL SUMA UNA RESPETABLE CANTIDAD DE DINERO QUE EL PROGRESO DE LA GOBERNACIÓN DEVOLVERÁ CON CRECES



1 Aplastadora



1 Ueno de 1.600 H/P

LA PAMPA



En sus 143.440 km.<sup>2</sup> tiene

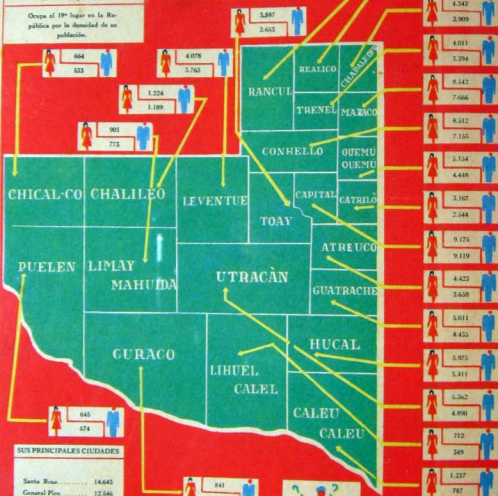
1.2

habitantes por km.<sup>2</sup>

Ocupa el 19º lugar en la República por la densidad de su población.

SUS HABITANTES  
CUÁNTOS SON Y CÓND E STÁN

167.562



SUS PRINCIPALES CIUDADES

Santa Rosa.....	14.643
General Pico.....	12.546
General Acha.....	5.207
Eduardo Castex.....	5.717
Toay.....	3.020
Intendente Alvaraz.....	2.754

**ABCARIO**

ANALFABETOS  
Ocupa el 6º lugar en la República por la proporción de anal-fabetos.



# SU GEOGRAFÍA

Extensión: 143.440 Km.<sup>2</sup>

## MINERALES

ARENAS - ARCILLAS - CALCÁREOS - CONCHILLA - SAL - SULFATO DE SODIO - GRANITO - MAGNETITA (arena con) - CUARCITAS - DIORITAS - MÁRMOL - DOLOMITAS

## GANADO LANAR



## CENTENO



## SUPERFICIE CULTIVADA EN 1947-1948 EN Ha.

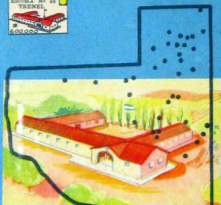


## GANADERÍA



# ENSEÑANZA PRIMARIA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PARA ESCUELAS

DE 1943 A 1949



## REFERENCIAS

- En construcción
- Terminado



\$ 17.865.000

17 Edificios terminados.  
18 Edificios en construcción.

TODOS ESTOS EDIFICIOS SE ENTREGAN A LOS ESCOLARES, COMPLETAMENTE PROVISTOS DE MUEBLES Y ÚTILES, Y TODOS SUS ELEMENTOS Y COMODIDADES PODRÁN SER UTILIZADOS POR EL PUEBLO EN GENERAL.

# OBRAS DE ENERGÍA

## ZONAS ECONÓMICAS

54

55

### DIQUE PLANEADO PARA INICIARSE EN 1960



Su costo será aproximadamente de \$ 100.000.000. Tendrá una zona de riego de 200.000 hectáreas. Producirá 114.000 KW. y su corriente podrá llegar a 200 Km.

HUELCHES

### CENTRAL HIDROELÉCTRICA PLANEADA PARA INICIAR EN 1951



Su costo será aproximadamente de pesos 25.000.000. Tendrá una potencia de 114.000 KW. y su corriente podrá llegar a 200 Km.

HUELCHES

FORTIN UNO

Hasta San Luis

Más allá de Santa Rosa

Más allá de San Antonio Oeste

En total en obras de energía se invertirán más de \$ 200.000.000 con lo que se obtendrá una energía eléctrica de 114.000 KW.

# SUS CAMINOS PAVIMENTADOS

1943



INVERSIÓN

\$ 26.000.000

FINAL DEL  
PLAN DE  
GOBIERNO



1949



## REFERENCIAS

- ▬ Camino pavimentado
- ▬ Otra línea
- I Puente

LA VASTA LLANURA PAMPEANA HA RECIBIDO EL APORTE DE VARIOS CAMINOS DE UNIÓN.

ESTÁ PLANEADA LA EJECUCIÓN DEL CAMINO PAVIMENTADO QUE UNIRÁ CHAMAICÓ CON LA CIUDAD BONAERENSE DE VILLEGAS, Y LA RUTA DE CATRILO HACIA EL TERRITORIO DE RÍO NEGRO PASANDO POR SANTA ROSA, GENERAL ACHA Y PUELCHÉ Y EN EL EXTREMO SUR LA QUE UNIRÁ RÍO COLORADO CON BAHÍA BLANCA.

# ELEVADORES DE GRANOS

Se construirán 6 elevadores de granos de campaña de 2.700 toneladas de capacidad cada uno.



Se podrán depositar 16.200 toneladas de cereales de la cosecha del Este y Norte del Territorio.



# ELEMENTOS DE TRABAJO PARA LOS TERRITORIOS



40 jeeps



18 camiones tanques



37 grupos electrógenos



17 tractores



12 autobombas jeeps



7 camiones frigoríficos



20 autocamiones

LA PAMPA RECIBIÓ, ADEMÁS DE ESTOS ELEMENTOS, BOMBAS CENTRÍFUGAS, ACOPLADOS DE DIVERSOS TIPOS, TRACTORES, MOTORES, MAQUINARIAS PARA CONSTRUCCIÓN Y CUIDADO DE CAMINOS Y UNA ABUNDANTE PROVISIÓN DE IMPLEMENTOS ACCESORIOS Y REPUESTOS



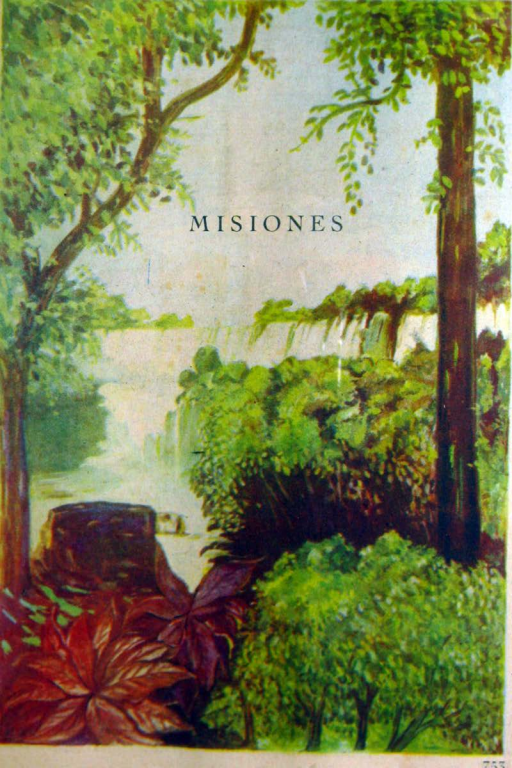
8 camiones volcadores



17 bombas centrífugas



5 camiones jaulas

A painting of a tropical landscape. In the center, a waterfall cascades down a rocky ledge into a pool of water. The scene is framed by lush green trees and foliage. In the foreground, there are large, dark red, star-shaped leaves. The overall style is soft and painterly, with a focus on natural beauty and vibrant colors.

MISIONES



# SUS HABITANTES

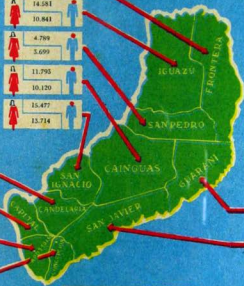
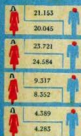
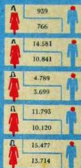
CUÁNTOS SON Y DÓNDE ESTÁN

## 244.123



### ANALFABETOS

Ocupa el 17º lugar en la República por la proporción de analfabetos.



En sus 29.801 km.<sup>2</sup> tiene

## 8,2

habitantes por Km<sup>2</sup>.

Ocupa el 7º lugar en la República por la densidad de su población.



### SUS PRINCIPALES CIUDADES

Pozuelo	56.623 hab.
Olaesi	4.686
Agiatoles	3.055

# SU GEOGRAFÍA

Extensión: 29.801 Km.<sup>2</sup>

EL TERRITORIO NACIONAL DE MISIONES TIENE POR CAPITAL A LA CIUDAD DE POSADAS. TIENE UNA TEMPERATURA MEDIA EN VERANO DE 26° Y EN INVIERNO DE 20°.

## FRUTALES

FRUTAS DE VERANO 216 ton.  
FRUTAS CÍTRICAS 110.440 ton.

SE HALLA SITUADO EN EL EXTREMO NORDESTE DE LA REPÚBLICA OFRECIENDO UN ASPECTO VARIADO CON SEÑERANIAS EN EL CENTRO Y TIERRAS MUY APTAS PARA CULTIVOS TROPICALES.

## GANADERÍA



## SUPERFICIE CULTIVADA EN 1947-1948 EN Ha.



## YERBA-MATE



## CITRUS



# ENSEÑANZA PRIMARIA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PARA ESCUELAS

DE 1945  
A  
1949



## REFERENCIAS

- EN CONSTRUCCIÓN
- TERMINADO



10 Edificios terminados.  
49 Edificios en construcción.

\$ 46.000.000

TODOS ESTOS EDIFICIOS SE ENTREGAN A LOS ESCOLARES, COMPLETAMENTE PROVISTOS DE MUEBLES Y UTILES Y TODOS SUS ELEMENTOS Y COMMODIDADES PODRAN SER UTILIZADOS POR EL PUEBLO EN GENERAL.

ENSEÑANZA TÉCNICA

*Construcción de Edificios Escolares*

1947-1948



1951



FORMACIÓN DE OBREROS  
TÉCNICOS CAPACITADOS



\$ 600.000

CONSTRUCCIÓN DE  
VIVIENDAS  
1943 - 1951



VIALIDAD 35 CASAS  
\$180.298

152 VIVIENDAS \$ 6.224.845

Nº DE ORDEN	CANTIDAD DE VIVIENDAS	INVERSIÓN
1	19	\$49.000
2	1	\$48.000
3	1	\$48.000
4	9	\$153.000
5	1	\$48.000
6	34	\$578.000
7	1	\$3.000.000
8	1	\$48.000
9	13	\$630.000
10	3	\$423.547
11	34	\$578.000



# SUS CAMINOS PAVIMENTADOS

1943



INVERSIÓN

\$ 6.000.000

FINAL DEL  
PLAN DE  
GOBIERNO



REFERENCIAS

— Caminos pavimentados  
— Otopneumáticos  
x Puentes

1949



EL RIQUÍSIMO TERRITORIO MISIONERO HA VISTO COMPLETADA SU RUTA COSTERA AL PARANÁ, Y ESTÁN PROGRAMADOS LOS ENLACES ENTRE LOS DOS GRANDES RÍOS QUE LIMITAN LA GOBERNACIÓN. EN LOS ALREDEDORES DE LA CAPITAL SE REALIZARÁ LA PAVIMENTACIÓN DE VARIOS CAMINOS DE ENLACE.



51 Grupos eléctricos



10 Bombas centrífugas



26 Traps



26 Camiones



37 Acoplados y semiorbitales



2 Grúas



1 Aplanadora



1 Usina de 1.600 H.P.



17 Tractores

ADEMÁS DE ESTE MATERIAL, SE ENVIÓ MÁQUINA TRITURADORA, MOTORES, AEROCARGADORES, MÁQUINAS DE ESCRIBIR Y CALCULAR, REPUESTOS GENERALES POR VALOR DE VARIOS MILLONES DE PESOS



7 Acoplados argentinos

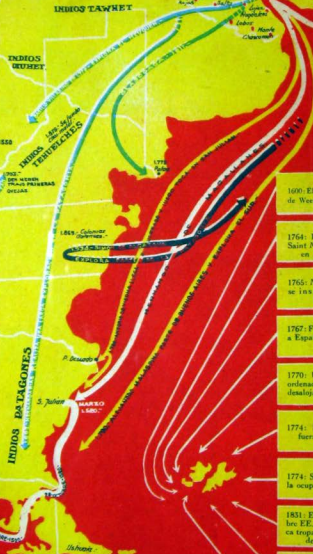
# HISTORIA DE LOS TERRITORIOS DEL SUR

1480: Descubrimiento de las islas por el navegante holandés Willem Schouten.

1770: El capitán James Cook llega al Sur del actual territorio de Nueva Zelanda.

1770: El capitán James Cook llega al Sur del actual territorio de Nueva Zelanda.

MAR DEL SUR



1600: El holandés Sebald de Weert toca las islas.

1764: Franceses de Saint Maló se instalan en Port Louis.

1765: Marineros ingleses se instalan en Port Egmont.

1767: Francia devuelve a España la zona ocupada.

1770: Una expedición ordenada por Bucarelli desaloja a los ingleses.

1774: Se retiran las fuerzas inglesas.

1774: Se hace efectiva la ocupación española.

1831: El 31 de diciembre EE. UU. desembarca tropas y se apodera de las islas.


1832: El 10 de octubre son ocupadas en nombre de Rosas.

1884: Se designa a Ushuaia capital de Tierra del Fuego.

1884: Llega a isla de los Estados la primera expedición oficial.

1885: El 5 de enero los británicos se apoderan de las islas.

# ANTÁRTIDA ARGENTINA



1.230.000 Km.<sup>2</sup>

INCLUYENDO LAS ISLAS  
GEORGAS DEL SUR Y  
SANDWICH DEL SUR



11.518 Km.<sup>2</sup>

LAS MALVINAS  
ARGENTINAS



NEUQUÉN



En sus 94.078 km.<sup>2</sup> tiene

0,9

habitantes por Km.<sup>2</sup>

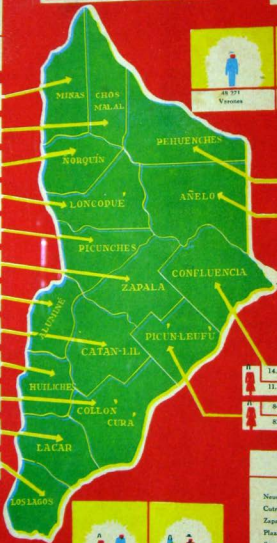
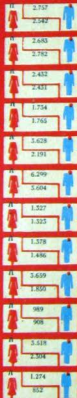
Ocupa el 20.<sup>o</sup> lugar en la República por la densidad de su población.

## SUS HABITANTES CUÁNTOS SON Y DÓNDE ESTÁN

# 85.601



ANAFABRILS  
Ocupa el 25.<sup>o</sup> lugar en la República por la proporción de alfabetizados.



### SUS PRINCIPALES CIUDADES

Neuquén	7.236 hab.
Cutral-ón	3.733
Zapala	3.385
Plaza Huincul	2.522
San Martín de los Andes	2.359





# ENSEÑANZA PRIMARIA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PARA ESCUELAS

DE 1943 A 1949

18.725.000



#### REFERENCIAS

- En construcción
- Terminado

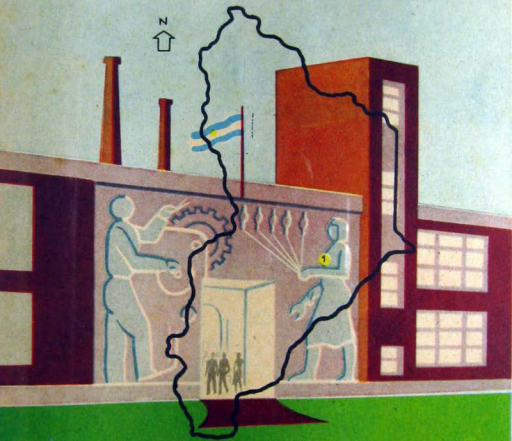


2 Edificios terminados.  
26 Edificios en construcción.

TODOS ESTOS EDIFICIOS SE ENTREGAN A LOS ESCOLARES, COMPLETAMENTE PROVISTOS DE MUEBLES Y ÚTILES, Y TODOS SUS ELEMENTOS Y COMODIDADES PODRÁN SER UTILIZADOS POR EL PUEBLO EN GENERAL.

# ENSEÑANZA TÉCNICA

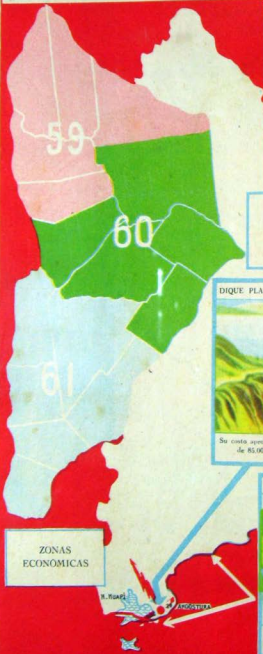
ESCUELAS EN FUNCIONAMIENTO



## 1 PLAZA HUINCUL

Escuela de aprendizaje y capacitación y capacitación obrera de la Nación N° 124

# OBRAS DE ENERGÍA



OBRA DE RIEGO PLANEADA PARA INICIARSE EN 1951



Su costo será aproximadamente de \$ 7.000.000  
Se podrán regar 10.000 Ha.

Además de lo señalado se construyen o construirán:  
El dique de Cerros Colorados, la central hidroeléctrica de San Martín de los Andes todo lo cual producirá 385.000 KW., permitirá sanear o regar 10.000 Ha., por un costo aproximado de \$ 400.000.000.

DIQUE PLANEADO PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1950



Su costo aproximado será de \$ 74.000.000. Tendrá una potencia de 85.000 KW. y su corriente podrá llegar a 200 Km.

CHACRAS  
DE  
NEUQUEN

OBRA FLUVIAL, PLANEADA PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1951



Su costo es aproximadamente de \$ 8.000.000.  
Recrecimiento Rio Limay.

# CONSTRUCCIÓN de

1943-1951

# VIVIENDAS



VIALIDAD  
29 VIVIENDAS \$ 203.000

Nº ORDEN	CANTIDAD DE VIVIENDAS	INVERSIÓN
1	76	* 9.800.000
2	36	* 4.200.000
3	87	* 7.050.000
4	5	* 10.500
5	1	* 36.000
6	89	* 9.100.000
7	22	* 4.800.000
8	24	* 296.000
9	28	* 844.000
10	33	* 4.000.000
11	1	* 48.000
12	1	* 48.000
13	8	* 120.000
14	1	* 48.000
15	32	* 656.000
16	1	* 48.000

501 Viviendas : \$ 42.771.000

# SUS CAMINOS PAVIMENTADOS

1943



INVERSIÓN

\$ 39.000.000

FINAL DEL PLAN DE GOBIERNO



REFERENCIAS

-  Camino pavimentado
-  Obra básica
-  Puente

1949



EN LA HERMOSA GOBERNACIÓN DEL SUDESTE SE HAN COMPLETADO LAS OBRAS BÁSICAS DE UNIÓN ENTRE NEUQUÉN Y ZAPALA Y DE ESTA AL NORTE.

ESTA PREVISTA LA PAVIMENTACIÓN DE UNA LARGA RUTA QUE COMUNICARÁ NEUQUÉN, PLAZA HUINCUL, ZAPALA, CATÁN LIL HASTA LAS MARGENES DEL COLLON CURA.

# HOTELES Y HOSTERÍAS DE TURISMO



Hostería planeada, 50 personas



Hotel en construcción



Hotel terminado, 100 personas



Hostería terminada, 15 personas



Hotel terminado, 160 personas



# ELEMENTOS DE TRABAJO PARA LOS TERRITORIOS



38 grupos electrógenos



20 bombas centrífugas



36 jeeps



25 camiones



Una usina 1.600 H.P.



4 grúas



17 tractores



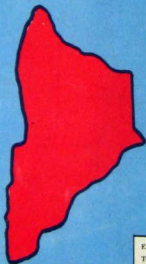
5 semioaplados frígolíticos



35 acoplados y semirremorque



Una zapanadora



ESTA BUENA CANTIDAD DE ELEMENTOS HA SIDO COMPLETADA CON MAQUINAS PARA CAMINOS, MOTORES Y GRAN-CANTIDAD DE REPUESTOS PARA ATENDER CONVENIENTEMENTE ESTE COMIENZO DE MECANIZACIÓN EN LOS TERRITORIOS

RÍO NEGRO





# SUS HABITANTES

## CUÁNTOS SON Y DÓNDE ESTÁN

# 132.419

En sus 233.013 km.<sup>2</sup> tiene

# 0,7

habitantes por km.<sup>2</sup>

Ocupa el 21º lugar en la República por la densidad de su población.



### SUS PRINCIPALES CIUDADES

Fuerte General Roca	7.416
San Carlos de Bariloche	6.562
Viedma	4.672
San Antonio Oeste	3.885
Río Colorado	3.279
Allen	3.277
Cipolletti	2.771
Ing. Jacobacci	2.311
Villa Regina	2.162



### ANALFABETOS

Ocupa el 18º lugar en la República por la proporción de analfabetos.





# ENSEÑANZA PRIMARIA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PARA ESCUELAS

DE 1945 A 1949

\$ 28.150.000



REFERENCIAS

- En construcción
- Terminado



3 Edificios terminados.  
33 Edificios en construcción.

TODOS ESTOS EDIFICIOS SE ENTREGAN A LOS ESCOLARES, COMPLETAMENTE PROVISTOS DE MUEBLES Y ÚTILES, Y TODOS SUS ELEMENTOS Y COMODIDADES PODRÁN SER UTILIZADOS POR EL PUEBLO EN GENERAL.

# OBRAS DE ENERGÍA

OBRAS DE RIEGO INICIADAS DESPUÉS DE 1945



OBRA DE RIEGO PLANEEADA PARA INICIARSE EN 1945-1957



OBRA DE RIEGO INICIADA EN 1949



OBRA DE RIEGO INICIADA EN 1949



OBRA DE RIEGO INICIADA DESPUÉS DE 1945



OBRA DE RIEGO PLANEEADA PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1961



OBRA DE RIEGO PLANEEADA PARA INICIARSE EN 1960-61



OBRA FLUVIAL PLANEEADA PARA INICIARSE EN 1961



CENTRAL TERMICA INICIADA DESPUÉS DE 1945



CONJUNTO DE OBRAS DE ENERGÍA QUE SE REALIZAN



ZONAS ECONÓMICAS

OBRAS DE DILATACIÓN Y SANEAMIENTO RURAL PLANEEADA PARA INICIARSE EN 1961



LOS POZOS



# OBRAS DE ENERGÍA

Además de lo señalado se construyen o construirán: El Dique El Chivero; obras de riego en el gran Canal Matría Sur, Valle Medio; San Antonio Oeste, defensa Valle Vieudas y las centrales hidroeléctricas de Hilarion Furque, Andersen, El Chivero y Lago Guillermo. Todo lo cual producirá alrededor de 70.000 KW; se sanearán o regarán más de 220.000 Ha., en lo que se invertirán más de \$ 323.000.000.



Hacia Zapala

JULIAN ROMERO  
CINCO ALTOS  
GIPOLLETI



G<sup>o</sup> ROCA



CHOELE-CHOELE  
G<sup>o</sup> ESTEROS



Hacia Sta. Rosa



VIÇOSA

Hacia Puerto Madryn

Hacia Comodoro Rivadavia

Hacia Comodoro Rivadavia

Hacia Comodoro Rivadavia

# HOTELES Y HOSTERÍAS DE TURISMO



Hotel en construcción



Hostería planeada

CHOELE CHOEL



Hostería planeada, 50 personas



Hotel terminado, 500 personas



Hostería terminada



Hotel terminado, 16 personas



Hotel terminado, 30 personas

PTO BLEST  
PTO LAGO  
PTO LAGUNA FRÍAS

# ELEMENTOS DE TRABAJO PARA LOS TERRITORIOS

LOS MATERIALES ENUMERADOS CONSTITUYEN UNA PARTE DE LO QUE FUE ENVIADO A RÍO NEGRO, DE ACUERDO CON EL PLAN DE FOMENTO DE LOS TERRITORIOS. LAS MAQUINARIAS Y REPUESTOS NO MENCIONADOS ESPECÍFICAMENTE REPRESENTAN EN CONJUNTO UNA RESPETABLE SUMA DE DINERO



18 Bombas centrífugas



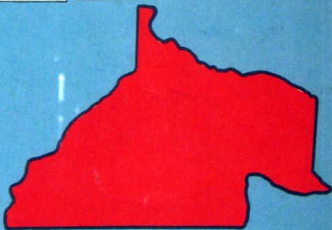
39 Grupos eléctricos



27 Jeeps



25 Camiones



7 Semicaplatos frigoríficos



37 Sceptados y semitrénalque



4 Grúas



1 Aplanadora



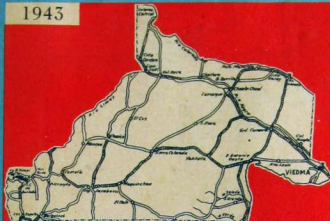
1 Uña de 1.600 H.P.



17 Tractores

# SUS CAMINOS PAVIMENTADOS

1943



INVERSION

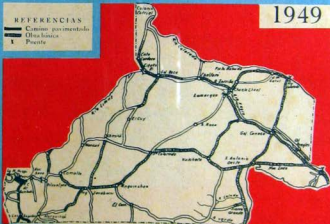
\$ 46.000.000

EN EL TERRITORIO DE RIO NEGRO SE HA TRABAJADO PARA COMPLETAR LAS RUTAS QUE BORDEAN SUS FERTILES VALLES COMO ASIMISMO LAS COMUNICACIONES ENTRE VIEDMA Y LAS POBLACIONES DEL OESTE Y SUR.

#### REFERENCIAS

-  Camino pavimentado
-  Otros caminos
-  Puente

1949



FINAL DEL PLAN DE GOBIERNO



LAS OBRAS VIALES PROGRAMADAS UNIRAN CON CAMINOS PAVIMENTADOS A CIPOLETTI Y CHELFORO, Y DE AHÍ HASTA EL RIO COLORADO, DESDE LA LOCALIDAD DE RIO COLORADO HACIA EL OESTE Y POR EL SUR DESDE SAN ANTONIO OESTE HACIA LA GOBERNACION MILITAR DE COMODORO RIVADAVIA.





SANTA CRUZ



# SUS HABITANTES

CUÁNTOS SON Y DÓNDE ESTÁN

## 24.651

En sus 201.613 km.<sup>2</sup> tiene

# 0.1

habitantes por km.<sup>2</sup>

Ocupa el 25º lugar en la República por la densidad de su población.



### SUS PRINCIPALES CIUDADES

Río Gallegos..... 6.005 hab.  
San Julián..... 3.195



### ANALFABETOS

Ocupa el 2º lugar en la República por la proporción de analfabetos.



16.568  
Varones



8.083  
Mujeres



9.198  
en ciudades



15.453  
en el campo



# ENSEÑANZA PRIMARIA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PARA ESCUELAS

DE 1943 A 1949

## REFERENCIAS

- EN CONSTRUCCIÓN
- TERMINADO



\$ 3.325.000

- 1 Edificio terminado.
- 3 Edificios en construcción.

TODOS ESTOS EDIFICIOS SE ENTREGAN A LOS ESCOLARES, COMPLETAMENTE PROVISTOS DE MUEBLES Y ÚTILES, Y TODOS SUS ELEMENTOS Y COMODIDADES PODRÁN SER UTILIZADOS POR EL PUEBLO EN GENERAL.

# OBRAS DE ENERGÍA

C. SARMIENTO

LAGO MUNKSTER

LAGO COLISE HUAR

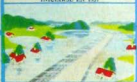
RIO SENGUER

OBRAS FLUVIALES INICIADAS DESPUÉS DE 1945



Su costo es de \$ 1.200.000. Endiosamiento margen derecha.

OBRAS FLUVIALES PLANEADAS PARA INICIARSE EN 1951



Su costo será aproximadamente de peso 20.000.000. Canal desviación Río Senguer del Muestro al Chivo.

OBRAS DE RIEGO PLANEADAS PARA INICIARSE EN 1949-50



Riego de Colonia Sarmiento. Su costo será aproximadamente de \$ 10.000.000 y se podrán regar 12.000 Ha.

72

ZONAS ECONÓMICAS

LAGO BUENOS AIRES

RIO FONTANA

RIO DESBADO

ZONAS ECONÓMICAS

Además de lo señalado, se construirán el dique de Lago Fontana y la usina hidroeléctrica de Santa Cruz, todo lo cual proporcionará 10.000 KW.; se podrán regar 15.000 Ha. y se invertirán más de \$ 60.000.000.

OBRA FLUVIAL PLANEADA PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1951



Su costo es aproximadamente de \$ 2.000.000. Reforma del endiosamiento, desviación del Río Fontana al Desbado.

68

67

69

CONSTRUCCIÓN DE VIVIENDAS  
1943 - 1951

SANTA CRUZ 147 VIVIENDAS \$11.980.000

Nº DE ORDEN	CANTIDAD de VIVIENDAS	INVERSIÓN
1	15	\$750.000
2	103	\$10.600.000
3	9	\$500.000
VIALIDAD	20	\$130.000

SANTA CRUZ

S. JULIÁN

LOS GLACIARES

RÍO GALLEGOS

TIERRA DEL FUEGO

TIERRA DEL FUEGO 66 VIVIENDAS \$1.525.200

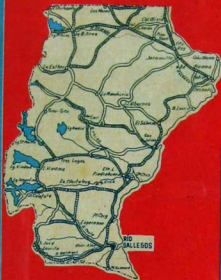
Nº DE ORDEN	CANTIDAD de VIVIENDAS	INVERSIÓN
1	50	\$1.402.050

VIALIDAD	16	\$125.200
----------	----	-----------



# SUS CAMINOS PAVIMENTADOS

1943



INVERSIÓN

\$ 33.000.000

1949



REFERENCIAS

— Caminos pavimentados  
— Obras básicas  
I Puente

FINAL DEL  
PLAN DE  
GOBIERNO

SE HAN COMPLETADO LAS OBRAS BÁSICAS ENTRE LA ESTHER Y TUCU-TUCU Y SE HA PROGRAMADO LA PAVIMENTACIÓN QUE UNIRÁ FITZ-ROY CON RÍO GALLEGOS, ASÍ COMO LAS OBRAS BÁSICAS DE COLONIA LAS HERAS A LA MANCHURIA.



# ELEMENTOS DE TRABAJO PARA LOS TERRITORIOS



47 Grupos eléctricos



2 Grúas



5 Bombas centrífugas



22 Jeeps



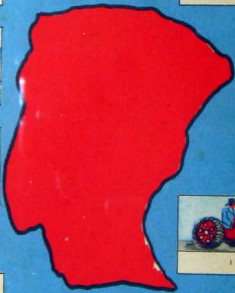
27 Acoplados y semiorbitales



17 Tractores



5 Acoplados irrigatorios



1 Aplanadora

SANTA CRUZ RECIBIÓ ADEMÁS UNA GRAN CANTIDAD DE ACCESORIOS Y REPUESTOS MECÁNICOS, PROVISIONES COMPLETAS PARA DEPENDENCIAS ADMINISTRATIVAS Y OTROS ELEMENTOS NECESARIOS PARA INTENSIFICAR EL PROGRESO DE LA ZONA



25 Camiones



1 Uina de 1.600 H.P.

TIERRA  
DEL FUEGO



# SUS HABITANTES

CUÁNTOS SON Y DÓNDE ESTÁN

## 4.902



En sus 20.912 km.<sup>2</sup> tiene

# 0,2

habitantes por km.<sup>2</sup>

Ocupa el 24.<sup>o</sup> lugar en la República por la densidad de su población.



### ANALFABETOS

Ocupa el 3er. lugar en la República por la proporción de analfabetos.

### SU PRINCIPAL CIUDAD

Ushuaia ..... 2.006 hab.

# SU GEOGRAFÍA

Extensión: 20.912 Km.<sup>2</sup>

SE HALLA SITUADA ENTRE LOS 52° 40' Y 55° DE LATITUD Y LOS 65° Y 68° 34' DE LONGITUD. LA GOBERNACIÓN MARÍTIMA DE TIERRA DEL FUEGO TIENE POR CAPITAL A USHUAIA.

TIENE UN ASPECTO MUY VARIADO. AL SUR Y SUDESTE PRESENTA MONTAÑAS Y AL ESTE TIENE LLANURAS CON BUENOS PASTOS.



## GANADERÍA



VACUNOS  
CABALLEROS

## GANADERÍA



EL CLIMA ES FRÍO Y HÚMEDO PERO SALUDABLE. AL SUR Y SUDOESTE ES MAS RIGUROSO. CON TEMPERATURA INVERNAL DE 12° BAJO CERO.

LOS VIENTOS SON FRECUENTES Y VIOLENTOS

ENSEÑANZA PRIMARIA  
CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS  
PARA ESCUELAS

DE 1943 A 1949



REFERENCIAS

● En construcción

\$ 2.800.000

2 Edificios en construcción.

TODOS ESTOS EDIFICIOS SE ENTREGAN A LOS ESCOLARES, COMPLETAMENTE PROVISTOS DE MUEBLES Y ÚTILES, Y TODOS SUS ELEMENTOS Y COMODIDADES PODRÁN SER UTILIZADOS POR EL PUEBLO EN GENERAL.

ENSEÑANZA  
TÉCNICA  
ESCUELAS EN FUNCIONAMIENTO



1. USHUAIA

Escuela de capacitación obrera y profesional para mujeres de la Nación No. 39

# SUS CAMINOS PAVIMENTADOS

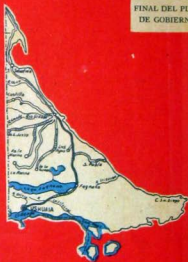
1943



INVERSIÓN

\$ 22.000.000

FINAL DEL PLAN  
DE GOBIERNO



1949



REFERENCIAS

— Camino pavimentado  
— Obra básica  
I Puente

EN LA ALEJADA GOBERNACIÓN MARI-  
TIMA DE TIERRA DEL FUEGO, SE HA  
TRABAJADO PARA UNIR USHUAIA Y RÍO  
GRANDE. ESTE CAMINO QUEDARÁ PA-  
VIMENTADO, MIENTRAS SE COMPLE-  
TAN LAS OBRAS BÁSICAS DE ENLACE  
CON LAS PRINCIPALES POBLACIONES.

... tiene el gaucha que aguantar, hasta que lo traiga el ojo... En la tierra donde florece el oro de los trigales; en la del bosque milenaria y la montaña grávida en tesoros; en la tierra donde pacen a millones los ganados y donde el capital se centuplica, el criollo, no tenía ni la seguridad de un techo para cobijarse ni la certeza de los cuatro palmos de la morada definitiva.

Paria en su patria, el hijo del país era el único desamparado. Siempre postergado, en la tierra donde se hablan cien idiomas y caben representantes de todas las razas, el hijo del país no tenía lugar apropiado. Estaba demás en todas partes.

Esta familia paisana podría ser típico testimonio de nuestra aseveración. De aquella primera visión que suponemos corresponde al momento en que Perón comenzó a hacer justicia a ésta que tenemos delante hay un mundo de diferencia. Bien decía Martín Fierro: «... hasta que venga algún criollo, en esta tierra a mandar...». Llegó el criollo, con alma argentina y brazo fuerte y el milagro se hizo.

¿Estás de acuerdo con nosotros en que la obra de justicia está ampliamente justificada? El trabajador, el hombre humilde, el eterno desamparado, ¿no tenía derecho a una vida mejor? ¿No te sientes halagado de verlo a nuestro lado, viviendo como la gente, disfrutando de comodidades como las nuestras, aspirando y soñando como podemos hacerlo los demás? ¿Acaso olvidamos que ese argentino, ese gaucha abrió los campos de la patria a punta de tacuaras? ¿No te parece más criollo esto de ser todos hermanos en el deber pero también en el derecho? Y bien. Esto es lo que se ha hecho. Y esto es lo que se afirmará, Dios mediante, gracias a la inspiración del hombre que en seis años ha transformado el país.

En la Argentina se ha terminado el hambre y con ello las marcadas diferencias de clases que son las causas más terminantes de descontentos. Ahora no hay manos crispadas ni rostros endurecidos. Sólo hay agradecidos y contentos.





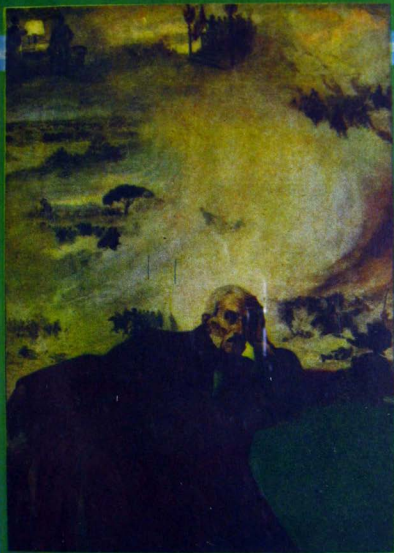
MIRE HACIA TODOS LOS RUMBOS  
Y VERÁ LA OBRA DEL GOBIERNO



Al término de esta reseña esencialmente gráfica es fácil observar la gigantesca obra realizada por el Gobierno del General Perón y la magnitud de las realizaciones que habrán de estar materializadas al término de su plan. Venciendo prejuicios, inconvenientes y contrastes, el Plan de Gobierno ha ido cumpliéndose, tal cual lo anunciara el Primer Magistrado de la Nación. Millares de trabajos públicos, producto de una de las inspiraciones patrióticas más elevadas que registra nuestra historia, hablan ya de una Nueva Argentina, plena de grandeza. Pero no es la obra material exclusivamente la que ha elevado al país a niveles insospechados, sino también las grandes y trascendentales conquistas de orden espiritual que en breve lapso han afianzado la Doctrina Justicialista del General Perón.

Hacia cualquier dirección geográfica que se dirija la vista en el país, se encontrará la acción fecunda del Gobierno concretada en trabajos de la más diversa índole. Y hasta el ambiente social y el clima moral se ha dignificado mediante la profunda transformación jurídica, que afirma la presencia de una Revolución justa y sabia.

La amplitud de este volumen podrá hacer pensar que en el mismo se ha enterrado toda la obra realizada desde 1945 hasta hoy. Es menester aclarar que no es así. Apenas si ha sido posible ofrecer un panorama general, donde se ha abusado mucho de la síntesis, para dar una idea aproximada de la magna obra que el Gobierno del General Perón ha realizado y realizará y que la historia ha de juzgar mañana desde el punto de vista del patriotismo que lo animó fiel a su consigna: . . . "MI CAUSA ES LA CAUSA DEL PUEBLO, MI GUÍA ES LA BANDERA DE LA PATRIA."



Padre nuestro que estás en la gloria:

Desde la eminencia en que te ha colocado el amor de un pueblo agradecido, mira cómo cumple su destino esta Patria que soñaste grande, dinámica, generosa, valiente, altiva y abnegada. Oye la voz de la Nación cuyos hitos señalará tu espada libertadora.

En el año consagrado a tu memoria, a cien de tu paso a la inmortalidad, un gobierno argentino viene a dar cuenta de su obra como debido testimonio de haber cumplido la consigna que nos diste. No le basta rendirte tributo de recordación alzando otros mármoles y otros bronce.

Bajo el gobierno del general Perón, la Patria te rinde el homenaje de tus sueños convertidos en realidades palpables. Así construimos esta Argentina, grande, justa, libre, soberana y poderosa como la imaginabas con patriótica visión.

Sigue acendillando desde el comando de la gloria a esta Nación, que quiere cumplir íntegramente la trayectoria que nos fijara tu ambición argentina, bajo la conducción genial de un gobernante que ha reconciliado la función del estadista con la tierra, la sangre y la tradición de este pueblo, y junto a quien esta generación hace solemne juramento de cumplir hasta el fin la empresa que nos hemos propuesto, empeñando en ella, si fuera necesario, hasta la última gota de nuestras venas como lo supieron hacer aquellos criollos que tú llevaste en tus campañas libertadoras.

# LAS VEINTE VERDADES FUNDAMENTALES DEL JUSTICIALISMO

- 1 La verdadera democracia es aquella donde el gobierno hace lo que el pueblo quiere y defiende un solo interés: el del pueblo.
- 2 El peronismo es esencialmente popular. Todo círculo político es antipopular y por lo tanto no es peronista.
- 3 El peronista trabaja para el movimiento. El que en su nombre sirve a un círculo, o a un caudillo, lo es sólo de nombre.
- 4 No existe, para el peronismo, más que una sola clase de hombres: los que trabajan.
- 5 En la Nueva Argentina, el trabajo es un derecho, que crea la dignidad del hombre, y es un deber, porque es justo que cada uno produzca por lo menos lo que consume.
- 6 Para un peronista no puede haber nada mejor que otro peronista.
- 7 Ningún peronista debe sentirse más de lo que es, ni menos de lo que debe ser. Cuando un peronista comienza a sentirse más de lo que es, empieza a convertirse en oligarca.
- 8 En la acción política, la escala de valores de todo peronista es la siguiente: primero, la Patria; después, el movimiento, y luego, los hombres.
- 9 La política no es para nosotros un fin sino sólo el medio para el bien de la Patria, que es la felicidad de sus hijos y la grandeza nacional.
- 10 Los dos brazos del peronismo son la justicia social y la ayuda social. Con ellos damos al pueblo un abrazo de justicia y de amor.
- 11 El peronismo anhela la unidad nacional y no la lucha. Desea héroes, pero no mártires.
- 12 En la Nueva Argentina los únicos privilegiados son los niños.
- 13 Un gobierno sin doctrina es un cuerpo sin alma. Por eso el peronismo tiene su propia doctrina política, económica y social: el justicialismo.
- 14 El justicialismo es una nueva filosofía de la vida, simple, práctica, popular, profundamente cristiana y profundamente humanista.
- 15 Como doctrina política, el justicialismo realiza el equilibrio del derecho del individuo con el de la comunidad.
- 16 Como doctrina económica, el justicialismo realiza la economía social, poniendo el capital al servicio de la economía y ésta al servicio del bienestar social.
- 17 Como doctrina social, el justicialismo realiza la justicia social que da a cada persona su derecho en función social.
- 18 Queremos una Argentina socialmente justa, económicamente libre y políticamente soberana.
- 19 Constituímos un gobierno centralizado, un Estado organizado y un pueblo libre.
- 20 En esta tierra lo mejor que tenemos es el pueblo.

"Estas son las veinte verdades fundamentales del justicialismo peronista. He querido reunir las así para que cada uno de ustedes las graba en su mente y en su corazón; para que las propale como un mensaje de amor y de justicia por todas partes; para que honrada y lealmente las practique; para que viva feliz según ellas, y también para que muera feliz en su defensa, si fuera necesario."

PERON.

# ÍNDICE ALFABÉTICO

	<u>Páginas</u>
Acta de la Declaración de la Independencia Económica .....	139
Acueductos .....	431 a 433
Aeronáutica .....	505 a 518
Aeropuerto «Ministro Pistarini» .....	449 a 454
Agro .....	385 a 403
Ahorro .....	224 a 232
Ayer, hoy y mañana .....	9
Ayuda Social .....	192 a 217
Balnearios Populares .....	470 y 471
Carbón .....	371 a 376
Combustibles vegetales .....	377 a 383
Comunicaciones .....	435 a 448
Concepción del Plan de Gobierno .....	35 a 42
Consejo Nacional de Postguerra .....	46 y 47
Costo de la vida y salarios .....	233 a 236
Derechos de la Ancianidad .....	208
Derechos del Trabajador .....	157 a 160
Desagües y Sancamientos Rurales .....	404 a 407
Educación .....	239 a 310
Ejecución del Plan de Gobierno .....	43
Ejército .....	477 a 493
Elementos de trabajo para los territorios .....	469
Energía .....	350 a 363
Estatuto del peón .....	165 y 166
Flota Mercante .....	91 a 99
Fomento de las actividades deportivas .....	384
Fotografías!	
Excmo. señor Presidente de la Nación Argentina, General D. Juan Perón .....	7
Dignísima esposa del Excmo. señor Presidente, Señora María Eva Duarte de Perón .....	193
S. E. el señor Gobernador de la Provincia de Buenos Aires, Coronel (R) D. Domingo A. Mercante .....	537
Gastos militares .....	519 y 520
Gendarmería Nacional .....	521 a 524

	<u>Planoas</u>
Hacia la gran Argentina.....	44
... hasta que venga algún criollo en esta tierra a mandar.....	54
Historia.....	15 a 28
Hospitales ferroviarios.....	219
I.A.P.I.....	59 a 74
Institutos Penales.....	525 a 534
Irradiación Argentina.....	11
Irrigación.....	408 a 411
Justicia Social.....	144 a 191
Las Veinte verdades del Justicialismo.....	802
Líneas Aéreas del Estado.....	137
Marina.....	495 a 504
Nacionalización de elevadores de granos.....	109 a 112
Nacionalización de los ferrocarriles.....	78 a 88
Nacionalización de los puertos.....	106 a 108
Nacionalización de los servicios de gas.....	113 a 120
Nacionalización de los servicios públicos.....	77
Nacionalización de los servicios telefónicos.....	121 a 126
Nacionalización de servicios sanitarios.....	132 a 134
Nacionalización de usinas eléctricas.....	127 a 131
Nacionalización del sistema bancario.....	54 a 58
Nuestra riqueza agropecuaria.....	33
Nuestra riqueza minera.....	32
Obras portuarias y en los ríos.....	102 a 104
Obras sanitarias.....	419 a 433
Pago de la deuda externa.....	90
Parques Nacionales y Hoteles de Turismo.....	455 a 461
Patrimonio Nacional.....	140 y 141
Petróleo.....	364 a 370
Plan de obras públicas.....	237
Población.....	30 y 31
Postguerra 1914-1918 y 1939-1945.....	48 a 51
Producido de los puertos.....	105
¡Produzcamos!.....	45
<b>Provincias:</b>	
Buenos Aires.....	536 a 588
Catamarca.....	589 a 596
Córdoba.....	597 a 608
Corrientes.....	609 a 618

Entre Ríos.....	619 a 628
Jujuy.....	629 a 636
La Rioja.....	637 a 646
Mendoza.....	647 a 656
Salta.....	657 a 666
San Juan.....	667 a 674
San Luis.....	675 a 682
Santa Fe.....	683 a 694
Santiago del Estero.....	695 a 702
Tucumán.....	703 a 713
Recursos del Estado.....	142
Resultados de la Justicia Social.....	220 a 223
Salud Pública.....	321 a 349
Saneamientos rurales.....	404 a 407
Tercera Posición Justicialista Argentina.....	467 a 476
Territorios:	
Antártida Argentina.....	763
Chaco.....	715 a 722
Chubut.....	723 a 730
Formosa.....	737 a 744
La Pampa.....	745 a 752
Las Malvinas Argentinas.....	764
Misiones.....	753 a 761
Neuquén.....	765 a 774
Río Negro.....	775 a 784
Santa Cruz.....	785 a 792
Tierra del Fuego.....	793 a 798
Zona Militar de Comodoro Rivadavia.....	731 a 736
Tráfico fluvial.....	100 y 101
Transportes en la Capital Federal.....	135 y 136
Unión de los argentinos.....	143
Vialidad.....	417 y 418
Vivienda.....	311 a 320

Los datos señalados para el año 1951 o con la expresión de planeados son estimativos.

# C O L O F Ó N

Al promediar el año 1950 "Año del Libertador General San Martín", aparece la 3ª edición de esta obra realizada por Control de Estado de la Presidencia de la Nación, organismo cuya jefatura ejerce el Coronel Don DALMIRO JORGE ADARO.

La concepción y realización de esta 3ª tirada, igualmente que la 1ª y 2ª, estuvo a cargo del Teniente Coronel Don LUIS GUILLERMO BÄHLER, secundado por los educacionistas Don Luis Ricardo Aragón y J. A. Edmundo Caprara.

De la misma manera que se hiciera en la 1ª y 2ª impresión, para actualizar este atlas no se ha contratado servicio extraordinario alguno, y esa tarea, ejecutada por personal permanente del Estado, no ha ocasionado por consiguiente, ninguna erogación suplementaria al erario.

Esta edición, como las anteriores, ha sido impresa en los talleres gráficos PEUSER.

En la parte gráfica participó el equipo de dibujantes de Control de Estado, compuesto por los artistas Fernando Iraolagoitia, Walter Ciocca, Agustín Delacroix, Oscar J. Libreiro, Roberto David, Radamés Abate, Juan Carlos Gentile, Amleto Scarzello, Jacobo Levy, Averbál Ayoroa, Juan J. Lacava, Francisco A. P. Santojanni, Roberto Anapios, Nilo D. Zapata, Jorge O. F. Villella, Horacio Alvarez Boero, Oscar J. Menini y Héctor J. Fromentin.

También colaboraron los Suboficiales principales Enrique R. Wieseling y Renato R. Ricci y el Suboficial ayudante Héctor Luis Pepi.

