

Magasin de Pianos de Junius Hart, COIN DES RUES CANAL ET BOURGOGNE.

AMUSEMENTS. SPÉCIAL. Sièges maintenant en vente. MAURICE GRAU OPERA CO.

Magasin de Musique de Gramwald, 728 Rue de Canal.

LEE CIRCLE. Une semaine - Commencement LUNDI, 28 OCTOBRE, LES FAMEUX ANIMAUX DRESSES DE GENTRY.

TULANE. CE SOIR. Matinée Mercredi et Samedi.

M. HERBERT KAMELEY. Mlle EFFIE SHANNON.

"HER LORD AND MASTER." Par Martha Morton.

GRAND OPERA HOUSE. CE SOIR. Matinée Lundi, Vendredi et Samedi.

SIBERIA. Soirée d'opéra.

CRESCENT. CE SOIR. Matinée Mardi, Jeudi et Samedi.

THE AL. G. FIELD GREATER MINSTRELS.

CHEMINS DE FER. Heures d'arrivée et de départ.

ILLINOIS CENTRAL. ARRIVEE.

ARRIVEE. No 3 Chicago Limited.

DEPART. No 4 Chicago Limited.

ARRIVEE. No 24 local mail.

DEPART. No 24 local mail.

ARRIVEE. No 26 Northern Express.

DEPART. No 26 Northern Express.

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY. ARRIVEE. Tons les jours excepté dimanche.

ARRIVEE. Memphis express. 9:10 a.m.

ARRIVEE. No 1 limited. 8:30 a.m.

ARRIVEE. California and West Express. 8:45 p.m.

ARRIVEE. Fort Worth and Texas ex-press. 8:15 p.m.

ARRIVEE. No 7. 8:05 a.m.

ARRIVEE. No 5. 7:45 p.m.

ARRIVEE. Alger. 8:55 a.m.

ARRIVEE. Alger. 8:55 a.m.

ARRIVEE. Alger. 8:00 a.m.

ARRIVEE. Alger. 4:30 p.m.

ARRIVEE. Alger. 8:00 a.m.

Trade illicite d'épiceries. Adolph Kaufman comparait hier devant le juge Gill.

Incendie à McDonoughville. Hier, vers 11 heures du matin, un incendie a éclaté dans la demeure d'Edward Brown.

Grève des tonneliers. Pas de changement dans la grève des tonneliers.

Infraction à l'ordonnance sur les voitures. Les conducteurs de voitures qui, contrairement à l'ordonnance, n'ont pas pris leur droit sur la chaussée.

Demande de rentrée en propriété. Hier John Horter a fait enregistrer devant la cour civile de district une pétition demandant l'annulation de la vente d'une propriété qui appartient, dit-on, au pétitionnaire et qui est situé rue Broad et St-Jean.

Comp de content. Au cours d'une querelle survenue hier matin à l'angle des rues Joliet et Burthe, entre Frank Diebel âgé de 15 ans, et Edw. Williams, un gamin de couleur, ce dernier a reçu un coup de couteau au côté droit.

Accident. Bernard Porte, un enfant âgé d'environ deux ans, a été victime d'un accident hier après-midi vers trois heures.

FAIBLESSE DU DOS. Quelques personnes souffrent de cette faiblesse pendant presque toute leur vie.

HOSTETTER'S STOMACH BITTERS. Buvez la "Sparkling Abita Water".

ARRIVEE. No 24 local mail. 7:00 a.m.

ARRIVEE. No 24 local mail. 7:35 p.m.

ARRIVEE. No 26 Northern Express. 4:30 p.m.

HOTEL DE VILLE. L'AFFAIRE DU COMMISSAIRE MOULIN. C'est le Conseil de Ville se constituant en Cour pour juger le commissaire du Département des Travaux Publics, Thos. Moulin.

RETOUR DE M. MEHLE - LESTRAVAUX A L'ÉLEVATEUR. La construction de l'ascenseur de l'Hôtel de Ville est très avancée.

Club Athlétique Corinthian. Le Corinthian Athletic Club qui est installé comme on le sait, rue Claiborne, 119, donne, ce soir, un grand "stag".

ARRIVEE. No 24 local mail. 7:00 a.m.

ARRIVEE. No 24 local mail. 7:35 p.m.

ARRIVEE. No 26 Northern Express. 4:30 p.m.

DÉCORATIONS. Son Honneur le Maire Capdevielle nommé commandeur de l'Ordre de St-Olaf.

M. Mehle nommé Chevalier de l'Ordre de St-Olaf.

Le Roi Oscar de Suède vient de décorer le Maire Capdevielle.

Le Roi Oscar de Suède vient de décorer le Maire Capdevielle.

Le Roi Oscar de Suède vient de décorer le Maire Capdevielle.

Le Roi Oscar de Suède vient de décorer le Maire Capdevielle.

Le Roi Oscar de Suède vient de décorer le Maire Capdevielle.

Le Roi Oscar de Suède vient de décorer le Maire Capdevielle.

Le Roi Oscar de Suède vient de décorer le Maire Capdevielle.

Le Roi Oscar de Suède vient de décorer le Maire Capdevielle.

Le Roi Oscar de Suède vient de décorer le Maire Capdevielle.

Le Roi Oscar de Suède vient de décorer le Maire Capdevielle.

Le Roi Oscar de Suède vient de décorer le Maire Capdevielle.

Le Roi Oscar de Suède vient de décorer le Maire Capdevielle.

Le Roi Oscar de Suède vient de décorer le Maire Capdevielle.

Le Roi Oscar de Suède vient de décorer le Maire Capdevielle.

Le Roi Oscar de Suède vient de décorer le Maire Capdevielle.

Le Roi Oscar de Suède vient de décorer le Maire Capdevielle.

DÉCÈS. BRAUD - Décès hier matin mercredi 23 octobre 1901, à 11 heures, à l'âge de 41 ans, RAYMOND BRAUD.

PORTÉ - Décès hier à trois heures de l'après-midi, BERNARD, de 41 ans, le Sécristaire FLEUR JACQUES.

Société Française de Bienfaisance et d'Assistance d'Orléans.

Le Secrétaire, J. M. VERGNOLE.

JOHN BONNOT. Entrepreneur de pompes funèbres.

Maçon Bonnot, Directeur. No 623 RUE STE-ANNE.

F. Laudumiey & Co. Limited.

Entrepreneurs de Pompes Funèbres.

1108 et 1112 Nord Ramparts.

JOSEPH RAY, Directeur de Pompes Funèbres et Embaument.

AVIS. Bureau des Commissaires du Port de la Nouvelle-Orléans.

DEMANDE - Bonne cuisinière, pour famille à Marksville, Arizette.

ON DEMANDE - Des commis comme solliciteurs pour la compagnie de Gas.

EN ROUTE!

Le compagnon à la barbe charbonnée ne se trompait pas.

Dans son empressement à quitter sa caisse, Marie-Madeleine avait devancé de quelques minutes l'heure habituelle de sa sortie.

Toute la journée elle n'avait songé qu'à son ami et elle avait hâte de le revoir.

Elle ne doutait pas qu'il ne vint au devant d'elle, et Marcel Broudin était en effet venu à sa rencontre, non pas pour lui demander la faveur de rester son ami, mais pour lui annoncer la résolution qu'il venait de prendre lui-même, lui dire à quel point il l'aimait et la supplier d'être sa femme.

l'avait prévenue de cette attaque soudaine. Elle entendit le bruit de la portière qui se fermait et le coup se mit en mouvement. L'affaire n'avait duré que quelques secondes. Elle demeura immobile, terrorisée, ne pouvant crier, respirant à peine et n'osant faire un mouvement. Le sentiment qu'elle éprouvait tenait moins cependant de l'épouvante que du découragement. Ou la condamnait-on ? Elle ne s'en doutait pas ! Que devait-elle craindre ? Elle ne le soupçonnerait pas d'avantage et n'essayait même pas de le prévoir. C'était à lui qu'elle pensait. Elle essayait de se persuader qu'il ne pouvait pas cesser de l'aimer et qu'il ne devait pas être loin ! Les chevaux du coupé l'entraînaient cependant avec une aisance extraordinaire et des allures d'une souplesse et d'une régularité merveilleuses. La voiture roulait sur le pavé de bois avec le son mat des équipages irréprochables. Sur le siège, M. Simon, le premier cocher de M. le marquis de Rambert, tenait magistralement les rênes, en disant à l'un de ses deux acolytes assis à côté de lui pourvu d'une triomphante ceinture de montechoses brunes : — Hein ! mon vieux Berat, on me manie pas souvent des bêtes de ce calibre-là. Deux Normands comme on n'en trouve pas des masses. Ça vient de chez nous... — Le marquis les a élevés ? — Pas lui, un de ses fermiers, un gaillard qui s'y connaît. Le marquis les a payés seize mille balles, et c'est pour rien. — Un joli prix ! — Ils valent mieux... Si je les laissais filer, ils brûleraient les kilomètres, mais pas de bêtises, nous avons une belle trotte d'ici à l'Hermitière !... — Dix lieues ?... — Et le pouce... Il faut ménager les canards... Sans compter que nous n'allons pas poser dans la barque. Je veux être rentré demain à l'hôtel, au petit jour. — Et nous donc, dit Berat. On est de service à la première heure ! — Soyez tranquilles. — Le coup a été proprement fait ? — Pas mal... On voit que vous avez de la pratique. M. Simon, qui était un personnage vis-à-vis du pauvre diable de portier, le favorisait d'une tape amicale sur l'épaule et de cette apostrophe familière : — Crapule, va ! Le coup, après avoir tourné au pont de la Concorde, venait de s'engager dans la rue de Grenelle pour gagner le boulevard des Invalides et la route de Versailles.

M. Simon reprit : — Pourvu que le camarade ne laisse pas la colombe roucouler par la portière et appeler à l'aide, nous s'en irions dans de jolis draps, ma vieille ! — Pas de danger il connaît tous les trucs. C'est un type qui n'est pas facile à mettre en moule... — Il ne va pas s'embarquer avec une si jolie fille, car, il n'y a pas à dire, c'est un amour, cette enfant là... Vrai si j'étais capable d'avoir des remords, elle m'en donnerait... Et puis ça me fait un drôle d'effet de penser à ce qui l'attend dans cette mesure de l'Hermitière... — C'est isolé ? — Rien que des bois et des bruyères ; pas une cabane à trois ou quatre kilomètres, excepté celle de l'unique garde qui reste là. Antrofia il y en avait un qui demeurait dans les communs mais il est mort, et le marquis n'en a pas repris d'autres... C'est délaissé... D'ailleurs, le patron n'a de cœur à rien... Il néglige tout... — Une drôle d'aventure qu'il a eue dans le temps !... — On le dit, mais personne n'en a jamais connu le fin mot. Le puissant cocher déclara : — Moi j'ai toujours cru qu'il avait été affreusement rossé par le frère de mademoiselle Broudin, Rose une fermière du marquis... — Sa maltresse ! — On le prétend... On dit mé-

me qu'il en est resté un enfant, un fils, et que ce fils est plein de vie... mais, mon vieux Berat, ce ne sont pas nos affaires et trop parler nuit... Moi, je me trouve bien dans ma place et je n'ai pas envie de la perdre... — Il ajouta avec un fin ricanement : — Seulement je crois qu'après une ou deux histoires comme celle-là, le patron n'aura pas envie de me flanquer à la porte. Voilà pourquoi je me prête à la commission !... Autrement, entre nous, elle me répugne diablement et c'est une sale besogne ! — D'accord, fit le portier, par malheur, on a toujours besoin de monnaie et deux mille balles à se partager ne nuisent pas à de pauvres bougres qui ne mangent pas du rôt tous les jours. Vous, Simon, vous êtes au dessus de nos misères. — Sûrement, fit le cocher, quand je te dis que la place est bonne ! Depuis vingt deux ans que j'y suis rentré, j'ai déjà pris de trois mille francs à l'ombre !... Trois mille francs ! Le portier en fut renversé du coup et ne prononça plus une parole pendant un quart d'heure. Ce n'était pas lui qui les rêverait jamais en battant la semelle sur le trottoir. Les chevaux flânaient bon train. Ils avaient franchi les fortifications et trottaient de leur même allure élastique entre Clairmar et Savres. Berat se pencha pour regarder

à l'intérieur du coupé. — Notre jeune poulotte est sage comme une image, dit-il. Elle n'a pas fait un mouvement. Je me demandais comment elle peut respirer. Ah ! voilà le camarade qui lui donne de l'air... Un peu, pas trop !... Bien ! M. Simon dit : — Nous ne serons en pleine campagne que passé Versailles... Jusque là il faut des précautions... Berat ne reprenait pas sa première position. Il regardait toujours en arrière. — Eh ! dit-il, voyez donc, Simon. — Qu'est ce que c'est ?... — Une espèce de sacre qui ne nous quitte pas de loin. — Bah ! — On dirait que nous sommes saivis, mon bon ! En effet, à deux ou trois cents mètres derrière eux, les lanternes d'une voiture brillaient comme deux grands yeux de feu et se maintenaient toujours à la même distance du coupé. M. Simon se mit à rire, franchement. — Ne crains rien, dit-il, ami Berat, quand ça nous plaira, nous le saurons en route. D'ailleurs, c'est un particulier qui ne songe pas à nous. De quel côté nous connaîtrait-il ? Il fit un appel de la langue. Les deux bal-brunes prirent une allure allongée, plus rapide,

et M. Simon opina : — Je ne voudrais pas qu'ils me portent mon déjeuner, tu sais, Berat, car j'aurais de la peine à le rattraper. Hip ! hip ! mes bons ! XXII EN ROUTE ! Le compagnon à la barbe charbonnée ne se trompait pas. C'était bien à leur poursuite que le sacre aux deux lanternes s'était attaché. Dans son empressement à quitter sa caisse, Marie-Madeleine avait devancé de quelques minutes l'heure habituelle de sa sortie. Toute la journée elle n'avait songé qu'à son ami et elle avait hâte de le revoir. Elle ne doutait pas qu'il ne vint au devant d'elle, et Marcel Broudin était en effet venu à sa rencontre, non pas pour lui demander la faveur de rester son ami, mais pour lui annoncer la résolution qu'il venait de prendre lui-même, lui dire à quel point il l'aimait et la supplier d'être sa femme. Il ne s'était pas arrêté à ce parti sans hésitations. Il avait d'abord voulu laisser à sa lettre le temps de parler pour lui et de produire son effet sur ce cœur dont il comprenait les délicatesses et puis, au dernier moment, dans son impatience, il s'était décidé à se mettre

en chemin. Il arrivait à quelques pas de l'endroit où stationnait le coupé du marquis de Rambert, lorsque tout à coup il vit une jeune fille dont il ne pouvait pas distinguer les traits, à la distance où il se trouvait, enlevée avec une rapidité qui ne lui laissait pas le temps d'aller à son secours et jetée dans la voiture. Des deux hommes qui l'avaient saisie, l'un s'était enfoncé dans le coupé, en renfermant vivement la portière, l'autre avait sauté sur le siège du cocher et les deux chevaux étaient partis d'un train qui ne permettait pas de les rejoindre. Le jeune avocat eut une seconde de stupeur. Et aussitôt il se ravisa. La malheureuse avait poussé un cri à peine intelligible. Mais il aurait reconnu cette voix entre mille. C'était celle de Marie-Madeleine. D'ailleurs, de loin il avait entrevu l'élegante silhouette de cette jeune fille. C'était la taille, la mise de son amie ! Il n'en pouvait pas douter. Presque aussitôt une victoire, un sacre jaune, en maranda dans le quartier, passa auprès de lui au pas d'un petit cheval rouquin, aux oreilles pointues, aux jambes sèches et minces comme celles d'un cerf.