L'Aiguille de la Nouvelle-Orléans.

Office No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

VENDREDI, 17 MARS 1882.

INSTITUTIONS.

LUMBIAN EDUCATIONAL & UNDERGARTEN INSTITUTE.
(Anciennement Institut D'Aquin)
S.....Esplanade.....198

L'OUVERTURE de la 12me session annuelle de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en espagnol, ainsi que les langues modernes les plus usitées. Pour la musique, la direction a été assurée à le concours du professeur H. ROLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires et des externes. Prix modérés. Pour circulaires, etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.
1 Sept 1 EP

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après rue Bienville, à droite de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

GEO. P. MALONEY,
D.D.S. Dentiste diplômé.
150 rue du Canal.
Anciennement des collèges dentaires de la Pennsylvanie et de la Nouvelle-Orléans.
Dentiste du couvent des Ursulines. Extraction des dents sans douleur.
17 janv—1 an

JAMES S. KNAPP,
Chirurgien dentiste,
A transporté son cabinet du No 15, rue Bienville au No 113 rue du Canal, coin St-Charles.
Le Dr Knapp préfère le public à nos nombreux clients pour témoigner de son habileté dans les opérations qui ressortent de son art. Il extrait les dents aux pauvres et les soulage gratuitement, le mercredi, de 2 h. à 4 h., et le dimanche, de 9 h. à 11 h.
Quand on veut conserver ses dents, on exerce beaucoup de discernement dans le choix du dentiste auquel on s'adresse, et on n'attend pas que l'douleur vous force d'aller le voir.
7 janv—6m.

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Romparts.
31mai—1an D Ma J

Ventistes

VOULEZ-VOUS VOIR?
ET VOIR PARFAITEMENT?
ALLEZ ALORS CHEZ
E. CLAUDEL, opticien,
Anciennement chez C. DUHAMEL
96 rue du Canal, près Camp,
Et achetez-y une paire de LUNETTES en or, argent, en acier ou en nickel.
VERRES de tout genre.
Véritable cristal de roche
Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre.
Réparation de LORGNONS D'OPERA.
Réparation de tous les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de philosophie.
Batteries électriques, Microscopes, etc.
Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments dessin, etc. 20 janv—

S.N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO.
LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE WHISKEY CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., Rue, successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIERES MAISONS de gnoce qu'elles en vendent à la Nlle-Orléans.
1 déc 81—1 an

LIGNE RÉGULIÈRE.
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
Compagnie Commerciale de Transports à vapeur française.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE.

Dupuy de Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Berlin	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Hesse	3,578 Tx.		

Ces magnifiques vapeurs sont entièrement neufs et ont été construits d'une manière à donner les plus grandes garanties aux Passagers.
Départ du Havre et de la Nouvelle-Orléans tous les vingt jours.
Bureau de passage et connaissements entre toutes les villes principales de l'Europe et des Etats-Unis.
Pour d'autres détails, s'adresser aux agents généraux:
FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 172 rue Commune, ou à l'Administrateur-Délégué M. JOANNES COUVERT, Havre, France.
1er jan 3m

PHARMACIE DUCONGE.
29 ..... RUE DE CHARTRES 29
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ,
SUCCESSEUR.
La permanence de la ville et de la campagne trouvent à cette nouvelle pharmacie et inventaire
ÉTABLISSEMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de PRODUITS, PRODUITS CHIMIQUES, PERFUMERIES, en un mot tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. A l'enseigne rapidement de Paris tous les médicaments présentés dans nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une note spéciale. Le maison collecte des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soinal exactitude. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Desessé et Comp. pour la vente du Wild cagle Whiskey Hermodyt.
1 sept 81—1 an

Use Lawrence & Martin's TOLU ROCK & RYE.

Pour les RHUMES, MAUX DE GORGE, BRONCHITES, L'ASTHME, la PNEUMONIE, la PHTHISIE, les MALADIES DE LA GORGE, de la POITRINE et des POUMONS.

BALSAM DE TOLU A toujours été un des plus puissants remèdes de la FACULTÉ MÉDICALE contre les ulcérations des RHUMES, des BRONCHITES, L'ASTHME, les MAUX de GORGE, de la POITRINE et des POUMONS; mais il n'a jamais été utilisé plus avantageusement qu'en mélange avec le TOLU ROCK and RYE. Ses propriétés adoucissantes sont celles d'un stimulant et d'un tonique capables de refaire le système après que le rhume a été guéri. Prix du quart de bouteille: $1.00.

ATTENTION! Ne vous laissez pas tromper par les marchands qui tâchent de vendre leur mélange à un prétendu substitut du ROCK and RYE en place de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul article médicamenteux de la véritable à une étiquette particulière sur chaque bouteille; ce qui permet de le vendre par les Droguistes, Grocers et marchands partout.
EN SANS TAXE OU LICENCE SPÉCIALE.

TOLU ROCK and RYE Co., Propriétaire, 41 rue River, Chicago, Ill.
A vendre en gros par F. Hollander, L. L. Lyons & Co; E. J. Hart & Co; Pinch Preston & Co; Schmidt & Ziegler. 25déc—6m—Dim. Mar. Jeu.

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta
Nouvelle-Orléans.

VOULEZ-VOUS VOIR?
ET VOIR PARFAITEMENT?
ALLEZ ALORS CHEZ
E. CLAUDEL, opticien,
Anciennement chez C. DUHAMEL
96 rue du Canal, près Camp,
Et achetez-y une paire de LUNETTES en or, argent, en acier ou en nickel.
VERRES de tout genre.
Véritable cristal de roche
Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre.
Réparation de LORGNONS D'OPERA.
Réparation de tous les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de philosophie.
Batteries électriques, Microscopes, etc.
Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments dessin, etc. 20 janv—

BASILE BARES,
No 84 - - Rue Royale - - No 84
Entre St.-Louis et Conti.
Vieux pianos! Vieux Pianos!
ENTIÈREMENT remis à neuf et pleinement garantis de faire la même durée qu'un piano neuf. N'attendez pas si vous voulez avoir un piano neuf chez vous, mais envoyez votre piano à BASILE, qui le remettra à neuf à un prix très modéré. Plus de 500 pianos réparés en ville et à la campagne ont donné entière satisfaction. Venant d'être reçu et attendu par bateaux de toutes les célèbres cordes en acier de Londres et articles en général pour la réparation des pianos et orgues.
J'invite mes amis et le public à venir examiner les marchandises que j'emploie, et le stock que je viens de recevoir.
16 fév—

LEON QUEYROUX. OSCAR BOIS
QUEYROUX & BOIS,
MARCHANDS EN GROS DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS
ET
Toutes sortes de Produits de l'Ouest,
AUX MAGASINS RELAIS,
Coin Vieille-Levée et Bienville.
9juil—1an. Nlle Orléans.

Santé c'est Fortune!

TRAITEMENT DU Dr. R. C. WEST pour les nerfs et le cerveau: un spécifique pour l'Hystérie, la Torpeur, les Convulsions, les Maladies nerveuses, Affaiblissements des facultés intellectuelles, Perte de mémoire, Spermatorrhée, Impotence, Émissions involontaires, Vieillesse prématurée causée par un excès de travail. Abus de soi-même, Excès qui amènent à la maladie, à la débilité et à la mort. Une boîte guérira tout cas récent. Chaque boîte contient le traitement d'un mois. Une pièce la boîte ou trente boîtes à chaque personne sous transmettant une commande pour six boîtes, faisant accompagner cette commande de la somme de cinq pièces, nous enverrons une garantie écrite de lui rembourser l'argent si le traitement ne résulte pas en la cure. RICKSON, Droguiste en gros et au détail, 139 rue du Canal, Nlle-Orléans, La. Les ordres extérieurs pour la nouvelle seront promptement exécutés.
5avril 1an—Dim. Mar. Jeu

ANT. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE
R. L. CARRIÈRE,
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 24 RUE CARONDELET.
Avances faites sur consignations à nos amis Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

Mme BONOMO, sage-femme, et m'est ces pour dames, 140 St Louis s'ill Bonomo. Les dames peuvent trouver toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les pierres et les douleurs. Chambres pour les dames pour le point d'accouchée, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Excepté un peu cent du depuis 25 ans, elle se recommande au public.
16 déc—1an

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.
Département du Sud.
Bureau: coin Carondelet et Gravier.
La capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, lequel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.
Etat de situation de la susnommée au 1er Janvier 1881:

Actif brut provenant des incendies	$12,167,538 4
Passif sur les incendies, y compris le capital payé	5,875,957 54
Excédent net	$6,291,580 90
Etat de situation de la susnommée des E.-U. 1er juillet 1881:	
Actif	$4,592,248 18
Passif	2,550,166 52
Excédent	2,042,081 66

On collecte des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ou qui place la Compagnie locales, opérant en vertu de chartes conférées par les lois de l'Etat.
Bureau de Directeurs.
J. F. SCHROEDER, Esq., Chairman, de la maison L. Christ & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buckner & Co.
PERRY NUGENT, Esq., de la maison Nugent & Lallande.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Simpson.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire Résidant
JULES P. BOUX, Assistant Secrétaire Résidant.
CLARENCE F. LOW, sous-assistant secrétaire résidant.
Nlle-Orléans, 20 octobre 1881.
24 oct—1an vote

Avis aux Contribuables.
Bureau No 38, Passage de la Bourse.
Il consignée se chargera de payer toutes les taxes arriérées sur marchandises, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il règlera également toutes les licences d'Etat à un escompte libéral.
JOHN T. DUFOUR,
No 38 Passage de la Bourse.
oct—

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques vapeurs de cette ligne travaillent sous le pavillon français et sont de 3,000 chevaux. Ils ne portent pas de marchandises, ne transportent que des passagers, et ne touchent que au Havre, au pied de Morris street, comme suit:
St-LAURENT, Serres, mercredi, 22 mars
FRANCE, P. d'Hastevire, mercredi, 29 mars
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)...$100 et $120
Deuxième cabine.....60
BILLETS ALLER ET RETOUR À PRIX REDUITS.
Bétail, 250, avec emplacement supérieur, comprenant vin, literie et nourriture.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Cour Cent. lotte R.
Nouvelle-Orléans.
Amst—

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
VILLE D'ALGER
CHATEAU LEOVILLE, 4000 Tonneaux (neuf) 1er Avril
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) 29 Avril
1re Chambre, $60. Entrepont, $34.
W. Le Boulanger, Punch, Edre & Co., 46 Beaver Street. | 27 South William St.
Ag't gén. pour passagers. | Agents généraux.
Agents à la Nouvelle-Orléans,
A. K. MILLER & CO.,
37 rue Carondelet, Nlle Orléans.
15déc—1an 1er sept—

Pour la Havane, Coronna et Santander.
Départ, MARDI, 7 Mars 1882.
Le steamer espagnol
CADIZ,
Capitaine J. de Larrinaga.
Partira de son wharf, au pied de la rue Orange-comme ci-dessus
Pour passage seulement, s'adresser à
EVEDANO BROS. Agents,
28 fév—6m. 155 rue de la Commune.

Pour Gênes touchant à Malaga.
Le steamship italien de première classe
"MESSICO,"
Cap. L. F. Gaggino.
Ayant de magnifiques commodations partira pour les dits ports de son wharf pont 43, Ba l'Hend, vers le 25 courant.
Les personnes désirant prendre leur passage sont prévenues qu'elles ne pourront s'engager que jusqu'au 20 courant inclusivement.
GILBERT H OREM & CO.,
15 mars—10f 180 rue Commune.

North German Lloyd.
DES billets de passage de Brême ou du Havre à la Nouvelle-Orléans et de la Nouvelle-Orléans à Brême ou au Havre, par la voie de New-York sont émis par
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
19 fév—6 m. Agents-généraux,
42 rue de l'Union.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 22 mars à 8 h. A. M
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON,
E. R. Freeman commandant
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. CT.
Passage Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, 22 march at 8 A. M.
This line is composed of the following steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
HUDSON
Capt. C. H. R. Freeman
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

VAPEURS.

Paquebots de la malle, pour Vicksburg
Départs les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
To P. Lanthers, Capitaine
J. S. Mars, Commis.
Se relient, à Vicksburg à la ligne Parfait pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Chère et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les steamers sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail pour au même taux que les autres bateaux.
11 août—

Packet bi-hebdomadaire du haut de la Côte.
Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.
Pour Thibodaux et les débarcadères intermédiaires,
BELLE OF THE COAST.
J. F. Acosta, Capitaine. E Nicolle, Commis.
Partira tous les dimanches, descendant le côté tous les MERCREDIS et DIMANCHES en plein jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à R. RIVET, No 106 rue Dauphine.
29 août—

Ligne semi-hebdomadaire indépendante de la côte, Bonaldsonville Lafourche et Laurel Valley.
Départ tous les LUNDIS à Midi, et tous les JEUDIS soirs à 5 heures.
Le beau bateau à vapeur
STE-MARIE,
MAX BLANCHARD, maître.
J. P. McELROY, commis.
Part régulièrement comme il est indiqué plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. R. GREATHOUSE, 104 rue Commune.
19 oct—3m

Mandeville et Covington.
Le vapeur "Nouveau Camélia" de la Malle des Etats-Unis.
SERVICE D'HIVER
A partir du 1er novembre 1881
Départs de Milneburg, à l'arrivée du convoi de chemin de fer partant de la gare du chemin de la Malle, à l'extrémité de la rue du Canal.
Mardi, à l'arrivée du convoi de.....12 h.
Vendredi, de.....12 h.
Samedi, de.....3 p. m.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.
RETOUR.
Départ de Old Landing:
Lundi.....5 h. a. m.
Mercredi.....7 de
Vendredi.....7 de
S'arrêtant à tous les points intermédiaires.
Prix du voyage.....$1
Fret reçu journellement à la gare de chemin de fer Louisville & Nashville, à l'extrémité de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
30 oct— 22 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
Les chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Char-de-chambre palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nlle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Québec Black Hills, Dakota et Minnesota et à tous les points du grand Nord-Ouest.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur route jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, gardant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des marques, des tableaux de départ et des renseignements spéciaux, s'adresser au personnel par lettre à B. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
E. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, La.
J. C. WALKER,
Agent-Général du départ des passagers,
14fév—1an Mobile, Ala.

New Orleans City Railroad Company.
Nouvelle-Orléans, 29 janvier 1881
HEURES de départ des convois pour le Lac:
Le Dimanche.
Les trains intervient la ville pour West End toutes les heures jusqu'à 8 heures de l'après-midi.
Après 8 heures, toutes les 30 minutes jusqu'à 7 heures du soir.
Le dernier convoi intervient West End à 8 heures du soir.
Pendant la semaine.
Les trains pour West End partiront, jusqu'à nouvel ordre, à 10 heures du matin, puis toutes les heures jusqu'à 7 heures du soir; les dernières trains partiront de West End à 8 heures du soir.
F. WINTZ,
Surintendant Général.

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
ENTRE
La Nlle-Orléans et Houston,
COMPOSÉE
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
DÉPARTS. ARRIVÉES.
Nlle Orléans à midi 12 | A Houston 6:50 A. M
Houston ... 6.30 P. M. | Nlle-Orléans 6.27 P. M
Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer du Nord et Ouest. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 33 HEURES. Billets à vendre et chars d'avance à retenir trois jours en bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
C. A. WEITNEY & CIE.,
11mai—1an Directeurs.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Dépôt à l'extrémité de la rue du Canal.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée. Bas District.
Excursions en 1an, aller et retour le même jour 15 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.
Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 12:10 p. m.
De partiront au pied de la rue des Champs-Elysées à 6:41 a. m.; 10:42 a. m.; 12:31 p. m.; 3:13 p. m.; 6:12 p. m.
De partiront de Milneburg à 5:42 a. m.; 9:32 a. m.; 11:32 a. m.; 2:12 p. m.; 5:22 p. m.
Le train partant de Milneburg à 5:02 a. m., ne marchera jusqu'à la jonction Pontchartrain. A son retour il quitte la jonction Pontchartrain à 6:00 a. m.
Les départs se feront d'après les heures de la ville.
17 fév— J. T. HARAHAN, Président

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à travers les villes de l'Est, ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE LYNCHBURG, ET ST. LOUIS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	5.32 a. m.	10.22 p. m.
Mobile accomodation	3.32 p. m.	9.12 a. m.
Mails rapide	5.00 p. m.	10.02 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DU L'EST.
Retirez des billets et faites vos chemins.
J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
U. P. ATMORE, Agent général pour les passagers
JOHN KILKENY, assistant agent général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
12 août—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	5.32p. m.	10.22 p. m.
Mobile accomodation	3.32 p. m.	9.12 a. m.
Fast Mail	5.00 p. m.	10.02 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Ticket office, 84 Carondelet and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
C. P. ATMORE, General Passenger Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
12 août—

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NOUVELLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement ni retard.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Collège comme suit:
Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Actg Asst Gen. Pass. Agent.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
THE ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of cars.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
THE ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave a & arrive at Collège Street Depot, as follows:

	ARRIVE	DEPART
Express No 1	8:00 A. M	Mail No 2 7:15 A. M.
Mail No 3	5:15 P. M	Express No 4 11:00 A. M
Mixed No 13	5:00 A. M	Mixed No 14 10:45 P. M

Express No 1 8:00 A. M Mails No 2 7:15 A. M.
Mails No 3 5:15 P. M Exp No 4 11:00 A. M.
Mixed No 13 5:00 A. M Mixed No 14 10:45 P. M.
Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 13 and 14 daily, except Sunday.
Ticket office, 84 Carondelet street, corner Common
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

CHEMINS DE FER.

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue du Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se rendra au GONYOU DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 h. 25 A. M.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté sans taxe du bateau à vapeur pour tout destination.
Le taux du fret pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour points du pays sont faits, avec l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Bienville.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté sans taxe du bateau à vapeur pour tout destination.
Le taux du fret pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour points du pays sont faits, avec l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Bienville. Le fret pour tous les points du pays doit être payé d'avance. Connaissements spéciaux à ses points réduisent des taux spéciaux, sous forme de billet: cette "commutation" seront accordés à ceux qui en expédieront une par ce chemin de fer.
Afin que le fret soit promptement expédié il faut être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure sera mis pour les trains suivants.
Billets "commutation"—500 milles pour $12.
Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de ne donner.
GEO. FARNELL,
Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.
Il est bien noté que le fret reçu après 5 heures.
CHAS. A. WEITNEY & CO., Agents.
A la station Terre-haute le chemin se relie avec l'embranchement de Thibodaux, allant Thibodaux et Houma.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.
Pour l'année expirant le 31 décembre 1881.

Primes sur les incendies	$385 820 68	
Primes maritimes	74,924 97	
Primes de rivières	22,776 02	
		$483,520 77
Plus primes acquises de l'année dernière		102,691 36
		$484,923 03
A déduire—		
Primes non acquises	$87 983 10	
Primes remboursées	22,318 78	
Réassurances	22,012 35	
		131,309 23
Primes nettes acquises		$353,713 80
A ajouter—		
Intérêt, loyer et escompte	$26,468 96	
Profits accumulés	114,369 89	
		150,835 27
		$513,548 67
A déduire toutes autres—		
Fonds	$119,455 82	
Marine	32,048 15	
Rivière	31,169 95	
		$183,673 92
Réclamation commissions d'agence, taxes, salaires, Board of Underwriters, dépenses générales		124,399 27
Dividende semestriel de juillet 1881	25,000 00	
Dividende semestriel de décembre 1881	25,000 00	
		357,975 29
		$155,573 38
A déduire—		
Réclamations payées et dues	$11,625 83	
Réclamations non réglées	21,300 00	
Loyers	7,500 00	
Réclamations non annoncées	5,000 00	
		45,325 83
Surplus net		$110,247 55

La Compagnie possède l'actif suivant:

Argent dans les banques	343,197 61
Bons E. U. 4 p. cent	224,000 00
Propriétés foncières à la Nlle-Orléans	79,440 00
Prêts de 1ère hypothèque	101,990 00
Billets sur nantissement	13,450 00
Prêts par demande	94,500 00
Billets à ordre en règlement de primes	17,102 42
Bons des Waterworks de la Nlle-Orléans	28,250 00
Bons de New-Orleans City Railroad	29,825 00
Bons de la Lower Steam Cotton Press	28,000 00
Bons de New Orleans and Pacific Railroad	1,960 50
Bons de la Manufacture de Gaz de la Louisiane	11,500 00
Bons du Bataillon d'Artillerie Washington	500 00
Actions du City Hall and	1,732 50
Au lieu de la State National Bank	643 80
Actions de la Valette Dry Dock Company	3,000 00
Actions de l'Improved Sewerage and Water Co	875 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Comptes en suspens	443 76
Primes en cas de collection	56,736 88
Dû par des agents et en cours de transmission	27,315 66
	$774,712 28

PASSIF.

Fonds capital	$500,000 00
Réserve pour réassurances	87,783 10
Dividendes non réclamés	4,384 77
Dû par d'autres compagnies pour réassurances	1,761 03
Dividende pour décembre 1881	25,000 00
Réclamations comme ci dessus	45,325 83
Surplus en réserve	110,247 55
	$774,712 28

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. BISCHER, Secrétaire. J. TUYES, Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 13 janvier 1882.
JAS. FARNEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par l'Honorable Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour s'assurer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis, qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.
A. SCHERRIER,
ANT. CARRIÈRE,
W. A. BELL,
E. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 13 janvier 1882, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires en 5 actions quant-droit.
Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1882.
—DIRECTEURS—
JULES ALDIGÉ, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTS,
ANT. CARRIÈRE, A. SCHERIER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. B. SCHMIDT
A. BOIO, JULES TUYES
5 janv—1f

Ligne de la rue Claiborne.
Station de départ: rue du Canal, près de la Levée Faucourt: De Canal à Claiborne, de Claiborne sur Champs Elysées à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette.
Retour: De l'Avenue Lafayette à Bon Enfants, de Bon Enfants sur Champs Elysées à la Claiborne, de Claiborne (double voie) à la rue du Canal.
La rue Claiborne est la rue la plus large de la Nouvelle-Orléans et sera très en tête de ses plus belles avenues de la ville.
D'autres cars de cette ligne portent cette inscription "Canal and Common street" partiront également du pied de la rue Canal qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts. Ils remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Commune, et Commune jusqu'à la station située entre Tonti et Rochablava. Ils reviennent par Commune, Bassin et Canal.
Ligne de la rue Girod.
Station de départ: Rue du Canal pré de la Levée. Parcours: Front à Girod, Girod à Liberty, Liberty à Poydras, Poydras à Claiborne, Claiborne à Commune, Commune à la station entre Rocheblave et Tonti. Retour: Commune, Claiborne, Claiborne à Poydras, Poydras à Girod, Girod à Canal.

ASSURANCES.

Merchants' Mutual Insurance Company, of New Orleans.
104 Canal street.
TWENTY SEVENTH ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their Charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1881, including unearned premiums of the previous year—	
On Fire Risks	$365,530 92
On Marine Risks	26,455 71
On River Risks	26,515 80
Total Premiums	$418,506 43
Less Unearned Premiums	84,008 00
Net Earned Premiums May 31, 1881	$334,498 43
Losses paid—	
On fire risks	$54,282 80
On marine risks	3,182 37
On river risks	6,921 58
Taxes and expenses	
Less interest	25,233 97
Reinsurances and return premiums	16,943 41
	108,574 03
Profit	$125,924 40

The Company has the following Assets:

Real Estate (market value)	$238,999 93
City Bonds ($42,650)	13,000 00
Bank, railroad and other Stocks	71,667 13
Notes secured by mortgage and pledge	145,868 63
991 shares New Orleans Water Works Co	46,215 00
Bills receivable	59,809 55
Premiums in course of collection	33,323 26
City Taxes ($6,379 39)	2,000 00
Judgments	7,200 00
Cash on hand	78,871 73
	$887,546 23

The above Statement is a just