L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No [illegible] rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS

VENDREDI, 30 JANVIER, 1880.

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St-Louis & New-Orleans R.R.

A partir du 17 janv 1880, les trains marcheront de la gare de la rue Gallaye et y arriveront comme suit:

DEPART.	ARRIVE.
Express No 1 2.30 P.M.	Express No 2 9.50 A.M.
Mixed No 3—7.15 A.M.	Mixed No 4 7.30 P.M.

Nos 1 et 2 partent tous les jours; Nos 3 et 4 tous les jours excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 4.00 P.M.

LES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O. et CHICAGO sans changement. Passez à Canton, Miss., aux wagons-dortoir pour et adressez-vous à Milton, ou qui permet aux passagers de [illegible] sans changement [illegible] CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'Est.

Wagons neufs de fantaisie inclinés, pour des nuit et parfaitement aérés tous les jours, jusqu'à Vicksburg, sans changement.

Billets en vente, places retenues et renseignements donnés au No. 32 rue du Camp, coin Commerce.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
15nov—1an

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans R.R.

Trains will leave and arrive at the Julia Street Depot, on and after Jan. 17th 1880, as follows:—

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1 2.30 p.m.	Express No 2 9.50 a.m.
Mixed No 3....7.15 a.m.	Mixed No 4....7.30p.m.

Nos 1 and 3 run daily, 2 and 4 daily, except Sunday.

SATURDAY accommodation for McComb City leaves at 4.00 P.M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO—

LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O. AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST. LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Vicksburg daily, without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at No 32 Camp street, corner of Commerce.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Ag't.

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

La route la plus courte pour toutes les villes du Nord. Traverse sur la malle et l'Express du Sud.

SEULE LIGNE AVEC DOUBLES TRAINS QUOTIDIENS.

A partir de DIMANCHE 9 NOVEMBRE 1879 ce trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit:

Départ	Arrivé.
No 1. Express, tous les jours 7.30 a.m.	No 2. Express, tous les jours 7.40 a.m.
No 3. Express, tous les jours 5.00 p.m.	No 4. Express, tous les jours 9.30 p.m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman sur toute la route entre la Nouvelle-Orléans, Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery et St-Louis. Pas changement nécessaire jusqu'à New-York et jusqu'aux villes du Nord.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant aux bureaux, coin Canal et Commerce, vis-à-vis le City Hotel.

D. B. ROBINSON, Superintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de Billets.
23nov—1y

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD

(MOBILE FAST LINE.)

THE SHORTEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.

CARRIES THE GREAT MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.

ONLY LINE WITH DOUBLE DAILY TRAINS.

On and after SUNDAY, NOV. 9th 1879, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
No. 1 Express, daily.....7.30 a. m.	No. 2 Express, daily.....7.40 a. m.
No. 3 Express daily.....5.00 p. m.	No. 4 Express, daily.....9.30 p. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Coaches through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery and St. Louis. No change of New York and other Eastern cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. B. ROBINSON, Superintendent.
23nov1 J. W. COLEMAN Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE TRAIN partera du pied de la rue Toulouse tous les jours, A HUIT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algiers à 8 h. 35 A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de faveur à rapeler pour toute la saison.

Les taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche au-delà de Morgan City, sera établi pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Messrs A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à la clientèle régulière, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui le expédieront par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de les donner.

GEO. PANDELY,
Président.

Pour fret et passage s'adresser au vieux bureau Natchez et Magasins.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.

CHAS A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Terrebonne et Houma.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

NEW-YORK—HAVRE—PARIS.

Les expéditions hebdomadaires entre Paris, Havre et New-York sont régulièrement assurées par les paquebots suivants, partant de New-York les Samedis, à midi:

AMERIQUE, 2 [illegible], nouveau, 6 Février.	
FRANCE, [illegible] nouveau, 14 février.	
LA GASCOGNE, [illegible], nouveau, 2 mars	

Prix du passage pour le Havre.

Cabine [illegible]..... $100
Cabine à Pont [illegible] [illegible]..... $ 60
Deuxième classe (rien via compris)..... $ 30

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Remarque. Service entièrement supérieur, comprenant vin, bière et ameublée.

Nouveau et magnifique paquebot à vapeur, construit en fer, avec compartiments [illegible] et se prendre voyage [illegible] de la Nouvelle-Orléans à Paris.

L. GRARD, Agent,
Galier Comté, Entre 2,
Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

LES steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD expendement leur service régulier comme suit:

De Breme	De la Nlle-Orléans
Hannover....21 janv	environ
Hannover....24 mars	environ

Des passages sont connus, en remontant ici, en Brême et à la Havre, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:

Chambre...$150	Entrepont....$95.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême:

Chambre...$150	Entrepont....$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambre....$35	Entrepont....$15.

Pour insertions au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N.B. Nos agents pour le Texas, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston.....	$45 00
De [illegible] à Indianola.....	45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départs annoncés et les prix du passage.

Les estampilles vendant des billets de passage de Brême à Southampton et la Hâvre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails s'adresser à
H. F. STOCKMEYER & CO.,
13 vin No. 42 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

STEELE'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIKATT.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxillo, Rantan, Utilla et à toutes les îles de la Baie, partira régulièrement pour les ports ci-dessus, SAMEDI, 31janvier 1880, à 5 heures du soir, et cassuite régulièrement tous les dix sept jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, s'adresser aux consignataires supérieurs, s'adresser à

S. O'NEIL & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N.B.—Le WARD fera escale à Mobile on son aller et retour.

VAPEURS.

For New York direct.

Greenwell Line.

[illegible]

EUDORA, Capt. [illegible], Commandant.

LOUISIANA, Capt. E. V. Gager,

will leave her wharf, foot of Toulouse street,

Wednesday, Jan. 28 at 9 A. M.

Engagements can always be obtained on this line for cotton.

Cabin Passage.....$25
Steerage Passage.....$15

Freight for LIVERPOOL, HERMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to

ULRICH MOULDING,

Paquebots de la malle, pour Vicksburg

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les landings intermédiaires.

Le steamer à vapeur

NATCHEZ,
T. P. Hines, Capitaine.

Partira comme ci-dessus, recevant pendant la journée.

Le mardi à la bonne [illegible] jusqu'à Lockport. A son voyage de retour, il partira de Donaldsonville tous les lundis et vendredis matin.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
ALFRED MOULTON,
dans—1an Rue Carondelet, No 41.

Ague Cure

Est un tonique purement végétal amer et poignant, et qui est garanti comme un remède prompt et certain pour la fièvre chaude, les frissonnes, fièvre intermittente, fièvre rémittente, Bumah Agne, fièvre bilieuse et périodique, et toute désordres d'infection. Dans les districts malsains, le poulx rapide, la langue chargée, le mal de tête, la perte de l'appétit, les douleurs dans le dos et les reins, et le refroidissement de l'épine dorsale et des extrémités, sont seulement les avant-coureurs de symptômes plus sévères qui se terminent dans un paroxysme de fièvre, auquel succèdent une forte fièvre et une abondante transpiration.

C'est un fait surprenant que la quinine, l'arsenic et autres poisons minéraux forment la base de la plupart des préparations contre la fièvre, ARSENIQUES, SIROPS ET TONIQUES. Les propriétaires faites avec ces poisons calomnient plus qu'elles soient agréables au goût et qu'elles puissent faire cesser la fièvre, ne guérissent pas. Elles laissent, le mal et leur donne une constitution dans le système, produisant la goutte, la dissolution, le bourdonnement dans les oreilles, les maux de tête, le vertige et d'autres désordres plus formidables que le mal qu'ils devaient guérir. L'AYER AGUE CURE extirpe radicalement du système et guérit toujours les cas les plus dangereux. Il ne contient pas du quinine, du minéraux, ni quelque ce soit qui puisse affecter le plus délicat malade; et par conséquent est aussi sûr que sûr. Si un effet n'est pas complète à laisser le système aussi libre qu'à l'ordinaire.

Pour les MALADIES DE FOIE, "L'Ayer's Ague Cure" par une action directe sur le foie et l'appareil biliaire, chasse les poisons qui produisent ces maladies et établit le système auquel il rend la vigueur et la santé.

Nous le garantissons s'il est pris suivant l'instruction.

PRÉPARÉ PAR LE

Dr J. C. AYER & Co.,

Chimistes analytiques et pratiques.

LOWELL, MASS.

Vendu chez les droguistes partout.

3 avril—6f

COLUMBIAN EDUCATIONAL & KINDERGARTEN INSTITUTE.

128 [illegible] Septembre.....1879

L'OUVERTURE de la 10e session annuelle de cet Institut est fixée au 1er septembre 1879. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en français, ainsi que les langues modernes les plus usitées. Pour la musique, la directrice s'est assurée le concours du professeur H. BOLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires ou des externes. Prix modérés. Pour circulaires, etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.
20 août—1 an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers "Crescent" entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
LOUISIANA.

Le steamer

LOUISIANA,
Capt. E. V. Gager,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

Mercredi 28 Jan. à 8 h. A. M.

L'assurance sur cargaisons est prise par cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

cette ligne prend du fret et donne des engagements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
dans—1an Rue Carondelet, No 41.

Ague Cure

Est un tonique purement végétal amer et poignant, et qui est garanti comme un remède prompt et certain pour la fièvre chaude, les frissonnes, fièvre intermittente, fièvre rémittente, Bumah Agne, fièvre bilieuse et périodique, et toute désordres d'infection. Dans les districts malsains, le poulx rapide, la langue chargée, le mal de tête, la perte de l'appétit, les douleurs dans le dos et les reins, et le refroidissement de l'épine dorsale et des extrémités, sont seulement les avant-coureurs de symptômes plus sévères qui se terminent dans un paroxysme de fièvre, auquel succèdent une forte fièvre et une abondante transpiration.

C'est un fait surprenant que la quinine, l'arsenic et autres poisons minéraux forment la base de la plupart des préparations contre la fièvre, ARSENIQUES, SIROPS ET TONIQUES. Les propriétaires faites avec ces poisons calomnient plus qu'elles soient agréables au goût et qu'elles puissent faire cesser la fièvre, ne guérissent pas. Elles laissent, le mal et leur donne une constitution dans le système, produisant la goutte, la dissolution, le bourdonnement dans les oreilles, les maux de tête, le vertige et d'autres désordres plus formidables que le mal qu'ils devaient guérir. L'AYER AGUE CURE extirpe radicalement du système et guérit toujours les cas les plus dangereux. Il ne contient pas du quinine, du minéraux, ni quelque ce soit qui puisse affecter le plus délicat malade; et par conséquent est aussi sûr que sûr. Si un effet n'est pas complète à laisser le système aussi libre qu'à l'ordinaire.

Pour les MALADIES DE FOIE, "L'Ayer's Ague Cure" par une action directe sur le foie et l'appareil biliaire, chasse les poisons qui produisent ces maladies et établit le système auquel il rend la vigueur et la santé.

Nous le garantissons s'il est pris suivant l'instruction.

PRÉPARÉ PAR LE

Dr J. C. AYER & Co.,

Chimistes analytiques et pratiques.

LOWELL, MASS.

Vendu chez les droguistes partout.

3 avril—6f

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les landings intermédiaires.

Le steamer à vapeur

NATCHEZ,
T. P. Hines, Capitaine.

Partira comme ci-dessus, recevant pendant la journée.

Le mardi à la bonne heure jusqu'à Lockport. A son voyage de retour, il partira de Donaldsonville tous les lundis et vendredis matin.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
ALFRED MOULTON,
dans—1an Rue Carondelet, No 41.

Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche, deux fois par semaine.

Pour les débarcadères de la côte et du Bayou Lafourche. Le paquebot à vapeur

BELLE,
Capitaine MAX BLANCHARD,
JOHN WEBBE et C. J. BLANCHARD, Clerks,

Partira tous les MARDIS et tous les SAMEDIS à 5 P. M.

Partira comme ci-dessus, recevant pendant la journée.

Le mardi à la bonne heure jusqu'à Lockport. A son voyage de retour, il partira de Donaldsonville tous les lundis et vendredis matin.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
C. J. BLANCHARD, rue Bienville, No 9.
4dec—1y Cour 20.

PAQUEBOT INDEPENDANT.

Pour l'Habitation Uncle Sam, paroisse St-Jacques, Cannes.

Le Paquebot FAIR PLAY,
Capitaine F. J. FAUCHEAU,
Frank Kraus et Emile Portie, Clerks.

Partira les mardis, jeudis et samedis matin pour l'habitation ci-dessus et tous habitations intermédiaires, à dix heures.

Pour le fret ou le passage s'adresser à bord ou au pied de la rue Bienville, au 4.

GEO. HENO, Agent,
4dec—1y 230 rue Decatur, au 1er.

Entre la Nlle-Orléans et le littoral du Mississippi Sound.

Le steamer en fer

H. BESSON,

Part tous les MERCREDIS et les SAMEDIS du Nouveau Lac, à l'arrivée de l'Express du matin, pour la Baie St Louis, la Passe Christian, Biloxi, Ocean Springs, Bay St Louis, Pascagoula (Scranton) et Moss Point. Pour le retour, il partira de Moss Point tous les DIMANCHES et les [illegible] à 3 h. de l'après-midi, et Biloxi, les LUNDIS et les VENDREDIS à 7 h. du matin et arrive au Lac à environ 4 h. de l'après-midi.

Fret reçu tous les jours à Magnolia Bridge, côté de la rue Dauphine. Bagage reçu seulement par le train de 7 h. du matin.

W. G. COYLE, 23 rue Carondelet.
20 dec—3m

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VÉRITABLE ET CELEBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MAISONS de grasses et liqueurs en vendent à la Nlle-Orléans.

FRITZ JAHNOKE

208 et 210...DELORD...208 et 10

Fabricant de la pierre artificielle connue sous le nom de

SCHILLINGER PATENT PAVEMENT.

Marchand de pierres allemandes, de Portlands, North River Flagstone et de ciment de Portland.

Les ordres laissés à la Butte 143 Montagne à Traiers' Exchange seront promptement exécutés.
mai—1 an

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

13 & 15 rue St. Louis.

ETABLIE EN 1840.

[illegible] TABACS à fumer,
CAVENDISH, MANOURA, VIRGINIA, MACHINE-COUPE, SCAFFERATA, CUT [illegible], à l'huile et à cadenas.

Grand assortiment de pipes
PIPES-BOUFFE AND REGIE, MEERSCHAUMS, [illegible] et de PIPES AMERICAINES.

Un bon choix de CIGARES de la Havane, Manille, Mexique, Jamaïque et autres.

ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC.

Le tout aux PRIX LES PLUS [illegible]

68 [illegible]

LE DR SPINNEY.

LE CELÈBRE SPÉCIALISTE DE LA CALIFORNIE

POUR LES MALADIES DU POUMON.

Annonce respectueusement aux citoyens de la Nlle-Orléans qu'il s'est de nouveau établi dans cette ville et qu'on peut le voir au No

190 RUE DU CANAL.

Il y donnera des consultations jusqu'à nouvel ordre, de manière à donner à tous ceux qui souffrent de maladies chroniques ou spéciales l'occasion de le consulter sans perte de temps.

N. B.—Il n'a besoin dans la plupart des cas que d'une entrevue. Le reste du traitement s'opère sans interruption de ses affaires.

Le Dr. SPINNEY est bien connu comme le fondateur du MONTREAL (C. E.) MEDICAL INSTITUTE, et l'ancien propriétaire de SPINNEYVILLE INFIRMARY, s'étant exclusivement appliqué, depuis vingt ans, au traitement des maladies chroniques et spéciales, surtout celles sujets les deux sexes, il y acquis une [illegible] merveilleuse. Par un nouveau système de traitement, les malades recouvrent entièrement la santé. Il serait devenu appeler l'attention des malades sur le fait que la réputation méritée qu'il s'est acquise depuis longtemps lui engage suffisamment de ses habiletés et de ses succès. Des milliers de personnes qui se sont soumises à son traitement lui ont manifesté leur profonde gratitude en se recommandant complètement rétablies.

MALADIES DU POUMON ET AFFECTIONS DES BRONCHES.—Les personnes souffrant de catarrhe, de bronchites ou de la consomption, dans la première période de ces [illegible], sont certaines d'être parfaitement guéries par l'application de ce nouveau système de traitement. Plusieurs cas désespérés des milliers d'individus aux Etats-Unis et dans l'Amérique Australienne du Nord, le Dr SPINNEY peut découvrir la maladie [illegible] de poitrine, et un organe quelconque, et garantit la guérison dans tous les cas qu'il entreprendra.

Il y a beaucoup d'individus qui de trente à soixante ans meurent d'une [illegible] [illegible] qu'ils n'auraient accompagnée d'une légère toux ou d'une faiblesse de tout le système qui ne l'explique pas la maladie. En conséquence, ceux qui éprouvent ces symptômes feront bien de consulter le Dr. LAUREL L. DAVIS, Docteur en Médecine, Courtablean, le baleau à vapeur à passagers, d'un léger tirant d'eau.

LAUREL L. DAVIS.

Wm Crawford, capitaine; A. Meyaler, Sr., commis.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à GEO D. HITE, 142 Gravier.
LORD & McFRAKE, 122 Gravier.

Agents.

P. S.—Connaissements donnés pour à Bayou Boeuf. Les passagers de la côte recevront toutes les attentions nécessaires. 17janv—1y

LE FAVORI DU MONDE.

Paquebot régulier faisant 3 voyages par semaine.

Partant tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS matin, à onze heures.

Pour Bayou Goula, Donaldsonville et tous les débarcadères du haut dela côte.

Le magnifique et rapide steamer à passagers

[illegible] BELLE,
Capt FRANK OTTENDORFER,
H. T. Goodwyn, T. C. Manoient
et Jno A. Purcell, Clerks.

Partira comme ci-dessus, pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

14 déc—2f N. O. DONOHUE,
2 rue Tchoupitoulas.

Paquebot de la côte jusqu'à Bayou Boeuf, deux fois par semaine.

Le steamer

HENRY TETE,
JOE. F. AUCOIN, Capitaine,
M. H. LAMBERT, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures de l'après-midi, et les VENDREDIS à 10 heures du matin.

Retour, il partira de Thibodeaux et descendra dans la côte les MERCREDIS et les DIMANCHES.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à [illegible] dans la cabine.

BATON-ROUGE.

PAQUEBOT semi-hebdomadaire régulier de la côte et Bayou Sarah, partant tous les LUNDIS à 5 heures du soir et les VENDREDIS à 10 heures du matin.

Pour Baton-Rouge, Plaquemine, Bayou Goula, Donaldsonville, et tous les débarcadères de la côte. Le nouveau steamer à passagers

ST. JOHN.

J. F. McELROY, Capitaine,

Partira comme ci-dessus, redescendant la côte tous les DIMANCHES et MERCREDIS.

Pour le fret ou passage s'adresser à bord ou à
T. C. MELANCON.
6 nov—3m 31 rue Nouvelle.

OPELOUSAS.

Paquebot indépendant pour Opelousas

Partant tous les MERCREDIS à 5 h. du soir.

Le steamer

[illegible] Pour Washington. Opelousas, Carrollton, Fort Bend, Bisnemyrt, Churchville, et tous les débarcadères sur la côte, l'Atchafalaya et le Bayou Courtablean, le bateau à vapeur à passagers, d'un léger tirant d'eau.

LAUREL L. DAVIS.

Wm Crawford, capitaine; A. Meyaler, Sr., commis.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à GEO D. HITE, 142 Gravier.
LORD & McFRAKE, 122 Gravier.

Agents.

P. S.—Connaissements donnés pour à Bayou Boeuf. Les passagers de la côte recevront toutes les attentions nécessaires. 17janv—1y

LE FAVORI DU MONDE.

Paquebot régulier faisant 3 voyages par semaine.

Partant tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS matin, à onze heures.

Pour Bayou Goula, Donaldsonville et tous les débarcadères du haut dela côte.

Le magnifique et rapide steamer à passagers

[illegible] BELLE,
Capt FRANK OTTENDORFER,
H. T. Goodwyn, T. C. Manoient
et Jno A. Purcell, Clerks.

Partira comme ci-dessus, pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

14 déc—2f N. O. DONOHUE,
2 rue Tchoupitoulas.

Paquebot de la côte jusqu'à Bayou Boeuf, deux fois par semaine.

Le steamer

HENRY TETE,
JOE. F. AUCOIN, Capitaine,
M. H. LAMBERT, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures de l'après-midi, et les VENDREDIS à 10 heures du matin.

Retour, il partira de Thibodeaux et descendra dans la côte les MERCREDIS et les DIMANCHES.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à [illegible] dans la cabine.

BATON-ROUGE.

PAQUEBOT semi-hebdomadaire régulier de la côte et Bayou Sarah, partant tous les LUNDIS à 5 heures du soir et les VENDREDIS à 10 heures du matin.

Pour Baton-Rouge, Plaquemine, Bayou Goula, Donaldsonville, et tous les débarcadères de la côte. Le nouveau steamer à passagers

ST. JOHN.

J. F. McELROY, Capitaine,

Partira comme ci-dessus, redescendant la côte tous les DIMANCHES et MERCREDIS.

Pour le fret ou passage s'adresser à bord ou à
T. C. MELANCON.
6 nov—3m 31 rue Nouvelle.

OPELOUSAS.

Paquebot indépendant pour Opelousas

Partant tous les MERCREDIS à 5 h. du soir.

Le steamer

[illegible] Pour Washington. Opelousas, Carrollton, Fort Bend, Bisnemyrt, Churchville, et tous les débarcadères sur la côte, l'Atchafalaya et le Bayou Courtablean, le bateau à vapeur à passagers, d'un léger tirant d'eau.

LAUREL L. DAVIS.

Wm Crawford, capitaine; A. Meyaler, Sr., commis.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à GEO D. HITE, 142 Gravier.
LORD & McFRAKE, 122 Gravier.

Agents.

P. S.—Connaissements donnés pour à Bayou Boeuf. Les passagers de la côte recevront toutes les attentions nécessaires. 17janv—1y

LE FAVORI DU MONDE.

Paquebot régulier faisant 3 voyages par semaine.

Partant tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS matin, à onze heures.

Pour Bayou Goula, Donaldsonville et tous les débarcadères du haut dela côte.

Le magnifique et rapide steamer à passagers

[illegible] BELLE,
Capt FRANK OTTENDORFER,
H. T. Goodwyn, T. C. Manoient
et Jno A. Purcell, Clerks.

Partira comme ci-dessus, pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

14 déc—2f N. O. DONOHUE,
2 rue Tchoupitoulas.

Paquebot de la côte jusqu'à Bayou Boeuf, deux fois par semaine.

Le steamer

HENRY TETE,
JOE. F. AUCOIN, Capitaine,
M. H. LAMBERT, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures de l'après-midi, et les VENDREDIS à 10 heures du matin.

Retour, il partira de Thibodeaux et descendra dans la côte les MERCREDIS et les DIMANCHES.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à [illegible] dans la cabine.

LE DR SPINNEY.

LE CELÈBRE SPÉCIALISTE DE LA CALIFORNIE

POUR LES MALADIES DU POUMON.

Annonce respectueusement aux citoyens de la Nlle-Orléans qu'il s'est de nouveau établi dans cette ville et qu'on peut le voir au No

190 RUE DU CANAL.

Il y donnera des consultations jusqu'à nouvel ordre, de manière à donner à tous ceux qui souffrent de maladies chroniques ou spéciales l'occasion de le consulter sans perte de temps.

N. B.—Il n'a besoin dans la plupart des cas que d'une entrevue. Le reste du traitement s'opère sans interruption de ses affaires.

Le Dr. SPINNEY est bien connu comme le fondateur du MONTREAL (C. E.) MEDICAL INSTITUTE, et l'ancien propriétaire de SPINNEYVILLE INFIRMARY, s'étant exclusivement appliqué, depuis vingt ans, au traitement des maladies chroniques et spéciales, surtout celles sujets les deux sexes, il y acquis une [illegible] merveilleuse. Par un nouveau système de traitement, les malades recouvrent entièrement la santé. Il serait devenu appeler l'attention des malades sur le fait que la réputation méritée qu'il s'est acquise depuis longtemps lui engage suffisamment de ses habiletés et de ses succès. Des milliers de personnes qui se sont soumises à son traitement lui ont manifesté leur profonde gratitude en se recommandant complètement rétablies.

MALADIES DU POUMON ET AFFECTIONS DES BRONCHES.—Les personnes souffrant de catarrhe, de bronchites ou de la consomption, dans la première période de ces [illegible], sont certaines d'être parfaitement guéries par l'application de ce nouveau système de traitement. Plusieurs cas désespérés des milliers d'individus aux Etats-Unis et dans l'Amérique Australienne du Nord, le Dr SPINNEY peut découvrir la maladie [illegible] de poitrine, et un organe quelconque, et garantit la guérison dans tous les cas qu'il entreprendra.

Aux Dames.

Le Dr. SPINNEY ayant commencé plusieurs années à l'étude des maladies de femmes, en avait complètement fait un sujet spécial de traitement curable que soit leur nombre. Il invite donc spécialement toutes les femmes qui souffrent d'une [illegible] quelconque, ou qui pensent [illegible] de ses [illegible] [illegible] [illegible]