L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS,

MARDI MATIN, 18 AVRIL.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

PEREIRE, capt. Danré, samedi, 22 avril.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 6 mai.
LAFAYETTE, capt. Roussan, samedi, 14 mai.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125 ; Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits. Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en y épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway.

6 nov—1an

BRÊME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et feront le trajet ci-après:

De Brême.		De la N. Orléans.
steamer HANOVER, 4 mars		5 avril
KOLN, 1er avril		3 mai
FRANKFURT, 15 avril		20 mai
HANOVER, 13 mai		17 juin

Touchant en allant et en revenant à Southampton et à La Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou Southampton à La Havane ou à la Nlle-Orléans—
Premières cabines .... [illegible]
Entrepont .... [illegible]
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, Havre ou Brême—
Premières cabines .... [illegible]
Entrepont .... [illegible]
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Premières cabines .... $30, monnaie courante.
Entrepont $20

Les steamers n'ont pas de secondes cabines. Les tickets pour aller de Brême ou Southampton à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés par les soussignés.

Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No 62, rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY.... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN.... Capt.—
GEN'L MEADE.... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES.... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI.... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS.... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt.—
partant de New-York, tous les samedis,
Le steamer

MISSISSIPPI,
W. P. Henry, commandant
Partira de son wharf, au-dessus de la rue Jefferson SAMEDI 22 avril, à 8 heures du matin.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres .... $50 00.
Entrepont .... $5 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow, Hambourg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through tickets) pour Liverpool et le continent, se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer ———— suivra et partira le ... avril à 8 h. A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 1[illegible].

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON.
[illegible]
[illegible]

Le steamer
GEO. CROMWELL,
A. W. Sampson, commandant,
G. L. Clapp, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, SAMEDI, 22 avril, à 8 heures A. M.

Passage .... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

Vicksburg.

Pour ... les SAMEDIS, à 5 P. M.,
NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine, ...

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

PAQUEBOT DE NATCHEZ.

WADE HAMPTON, en remplacement du WILD WAGONER.

Le beau bateau neuf WADE HAMPTON, capitaine A. C. Goddin, S. Posey, ... partira pour Natchez et tous les points intermédiaires, les LUNDIS et les VENDREDIS, à 5 heures de l'après-midi.

GEO. D. HITE et SINNOTT & ADAMS, Agents.

POUR LA COTE ET LODDELL STORE (Bi-hebdomadaire.)

W. S. PIKE,
J. J. Brown, capitaine.
... tous les LUNDIS et VENDREDIS à 10 heures A. M.

JOHN JANNEY,
Enregistreur des pont Delta et Commune.

... JANNEY ... ALMA ... 12 BATEAUX ...

SINNOTT & ADAMS, Au No 12 du Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Deux voyages réguliers par semaine.

HENRY TETE, Jos. Dalferes, capitaine; M. H. Landry, commis. Départs de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et jeudis soirs, à cinq heures. Retour les mercredis et dimanches, faisant le service de la côte de jour.

Le jeudi ce paquebot prolongera son voyage jusqu'à Lockport et le lundi jusqu'à Thibodeaux. ... commis toujours sur la levée, à la tête de ... Conti, pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. J. COMAUX, 8, Vieille Levée.
J. G. LANDRY, 14 Vieille Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Service régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

FLICKER
Jos. E. Amant, capitaine, P. A. Charbonnet, H. T. Dupuis, commis. Partira de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS matin, 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 4 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
Un commis recevoir est toujours sur la Levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Pour la Côte et Donaldsonville — Deux voyages par semaine.

Partira tous les MARDIS et les VENDREDIS, à 5 P. M.

FLORA,
J. J. LABARTHE, capt.
W. Barbezat, commis.
... Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à ... rue Bienville No 24.

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co. of NEW-YORK

ORGANISÉE EN 1859.

Aucune Police ne peut être forfaite.
Prise de Titres d'Assurance. — Aucun Billet exigé.

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.

... de cent à cent cinquante pour cent de dividende accumulé.

Polices en vigueur	[illegible]
Actif	[illegible]
Revenu Annuel	[illegible]
Pertes payées	[illegible]

W. H. PECKHAM, Président.
W. T. HOOKER, Vice-Président.
L. McADAM, Actuaire et Secrétaire.

Hon. John A. ..., New-York,
John J. Crane, président Banque Républicaine,
William T. Hooker, Wall street,
William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co.)
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co.
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York,
Minot C. Morgan, banquier,
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co.,
Benjamin B. Sherman, trésorier New-York Steam Sugar Refining Company,
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co.,
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats,
E. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co.
William W. Wilson, maison W. Wilson & Co.
Julius H. Pratt, ...
William W. ...
Charles J. ...
William Allen, ...
George ..., Palmyra, New-York.
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company,
John H. Sherwood, Park Place,
Walton H. Peckham, coin 5e Avenue et Twenty third Street,
Edward H. Wright, Newark, New-Jersey,
George W. ...
W. O'Connell, ...

JOSEPH MAGNER, Agent-Général pour la Louisiane ...

L'Etat de la Louisiane vs A. ... J. B. Miller, ...

TROISIEME COUR DE DISTRICT ...

...

C. S. SAUVINET, Shérif de la paroisse d'Orléans.
... mars—... avril ...

TEXAS.

POUR GALVESTON, INDIANOLA & ROCKPORT.

Les steamers en fer suivants, neufs et à basse pression, composent cette ligne:

W. G. HEWES, J. C. HARRIS, AUSTIN,
ST. MARY, AGNES, HARLAN,
ALABAMA, MORGAN, CLINTON,
MATAGORDA, JOSEPHINE,
CITY OF NORFOLK,
WHITNEY et HUTCHINSON.

Le steamer
ST.-MARY,
Capitaine J. Hawthorne,
Partira MARDI, 18 avril, à 10 h. A. M., du pied de la rue St. Joseph.

Passage (cabine) pour Galveston $20
" entrepont $

Le steamer W. G. HEWES suivra et partira MERCREDI soir.

Il ne sera pas reçu de fret après 4 1/2 h. P. M. Le fret pris à des prix spéciaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.
14 mars— Coin Magazine et Natchez.

Steamers de la Malle des E.-U.— Ligne de Morgan.

SAMEDI, 22 avril à 8 A. M.

Pour BRAZOS SANTIAGO, VIA GALVESTON.—Le steamer en fer AUSTIN,
Capt. S. P. Farwell,
Partira du pied de la rue St-Joseph, comme ci-dessus.

Si le steamer ne peut pas franchir la barre de Brazos, les marchandises seront livrées au mouillage. Les consignataires paieront la moitié des frais d'allége. Pour fret ou passage, s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

Le fret pour Galveston pris à un taux spécial. Aucun connaissement ne sera signé après le départ du steamer.

Fret assuré pour la moitié des prix demandés par les compagnies d'assurance depuis le 1er juillet 1867.

Pour Rockport et Corpus Christi.

Chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Ligne de STEAMERS DE MORGAN, pour Rockport, Fulton, St-Marys et Corpus Christy, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas et la ligne de steamers Morgan.

MARDI, 18 AVRIL
Le steamer en fer
ALABAMA,
Capitaine J. BENSON,
Partira de Brashear City à l'arrivée du train de 7 1/2 h. du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Le fret pour St Mary's et Corpus Christi débarqué à Rockport.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
2 févr— Bureau, coin Magazine et Natchez.

Route de la Baie de Berwick,

à l'intérieur, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY via à via la place Jackson, à 7 1/2 h. A. M., et le train quitte le dépôt d'Alger à 8 h. A. M. pour arriver à Brashear City à midi. De ce dernier point prenant la ligne des steamers Morgan pour Galveston.

Les steamers
WHITNEY,
Capitaine IKE N. LEWIS,
MARDIS et SAMEDIS;
CITY OF NORFOLK,
Capitaine J. BROWN,

On peut se procurer des billets de passage et s'assurer des cabines, tous les jours excepté le dimanche, jusqu'à 5 h. P. M., au bureau des soussignés, ou au débarcadère du ferry le matin du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.
2 févr— Coin Magazine et Natchez.

POUR SABINE.

Via le Chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, et de la ligne des Steamers de Morgan.

Le steamer MATAGORDA, Commandant ..., partira de Brashear City les MERCREDIS et DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures de la Nlle-Orléans.

On reçoit le fret, tous les jours, au débarcadère du ferry de Morgan, au pied de la rue Ste-Anne. Il ne sera pas reçu de fret après trois heures de l'après-midi, le samedi.

Pour passage, s'adresser aux bureaux de
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
4 mars— Coin des rues Magazine et Natchez.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. —Ligne Morgan—

MARY, LOUISE,
FRANCES. LAURA.
SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, $5, comprenant les repas extra.—Passage d'Entrepont, $1.50.

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 4 1/2 h. P. M.

Les connaissements seront signés pour toute la route jusque sur la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Géorgie.

A partir du 16 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route de la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires sur le chemin de fer: Wetumpka, Calera, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Childersburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pryor's Cave Springs, Rome et Dalton. Il sera pris du fret par les livres. Tous les connaissements pour la route seront délivrés après 3 h. P. M., pour les marchandises expédiées avant 3 h. P. M. ...

Les expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan n'encourra aucune responsabilité pour les marchandises à livrer au delà de Mobile, cette dernière ville formant l'extrémité de la dite ligne.

Toutes les marchandises devront être marquées en sacs pour le lieu de destination.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
2 févr— Coin Magazine et Natchez.

Ville de bains—Ligne de steamers de Morgan.

Passage, y compris le chemin de fer, 50 cents pour tous les points.
Lits gratis—repas extra.—Le nouveau steamer en fer LAURA, commandant Joe Walker, partira de l'extrémité du chemin de fer Pontchartrain, au Lac, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain—comme suit:

Les SAMEDIS, convoi de midi.
Les MARDIS, convoi de 6 heures du matin.
Les JEUDIS, convoi de 6 heures du matin.

Pour Ocean Springs, s'arrêtant à la Baie St. Louis, Passe Christian, Mississippi City et Biloxi. Retour: il partira d'Ocean Springs, à 3 heures de l'après-midi les DIMANCHES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, touchant à tous les points.

Ces voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de basses eaux. Le taux du fret, pour tous les points, sera de 50 cents par douzaine du tarif de Mobile—wharfage gratis. Il ne sera pas pris de fret après 10 heures, le samedi. Le fret pour le mardi et le jeudi n'est reçu que la veille.

Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois. A mesure que la saison avancera d'autres steamers seront ajoutés à la ligne pour répondre à la demande.

C. A. WHITNEY & Co., Agents.

Excursion du Dimanche.

Pour Mandeville, Louisburg et Madisonville.

Le beau steamer CRÉOLE, fin marcheur, de la malle des Etats-Unis, capitaine E. MILLER, continuera ses excursions régulières du dimanche, DIMANCHE PROCHAIN, 16 avril. Il partira de l'extrémité du Chemin de fer, au Lac, à l'arrivée du convoi de 7 heures du matin et y sera de retour, le soir du même jour, à temps pour le convoi de 7 heures.

Prix—aller et retour .... $1.

Pour plus de détails, s'adresser à
COHEN M. SORIA,
Aux Nos. 13 et 20 de la rue de l'Union.

Arrangement d'hiver.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. Le Steamer de la Malle et à basse pression

CAMELIA,
capitaine Miller,
Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 6 heures du matin, les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi.

Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 6 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS à ... heures du matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précédera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le CAMELIA ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncta.

COHEN M. SORIA,
2avril— Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Dix-septième Etat Annuel.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes de l'année expirée le 28 février, 1871 .... $374,943 77

Savoir: Primes d'incendie.. $137,776 20
" de mer.......... 136,690 78
" de rivières.... 60,476 79
$376,943 77

Primes non expirées et remboursées réduction (rebate) sur primes.... 82,304 44

Montant net des primes.......... $294,730 3[illegible]
Pertes par l'incendie.......... $ 60,770 93
Pertes sur mer.......... 156,788 68
Pertes sur les rivières.......... 21,479 [illegible]
$ [illegible]
Taxes.......... 15,564 97
Dépenses, profits et pertes Réassurances, &c.......... 27,288 55
281,086 76

Bénéfice net.......... $[illegible]

L'actif de la Compagnie (au plus bas prix du comptant sur la place) est comme suit:

Bonds de la ville et autres bons. a.... $[illegible]
Actions de Banques et autres Actions.... 34,[illegible]
Propriétés foncières.......... [illegible]
Scrip de Compagnies d'Assurances.... [illegible]
Effets à recevoir, sur hypothèque.... [illegible]
Effets à recevoir, sur garanties &c.... [illegible]
Primes en voie de recouvrement.... [illegible]
En caisse et en Europe.......... 119,[illegible]
$511,465 29

Ce qui précède est une copie faite sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans—Assermenté et signé par devant moi, ce 21 mars 1871.

F. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés sera payé aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants-cause, à partir du lundi 3 avril prochain.

CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CARRIERE, Vice Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Directeurs élus le 21 février 1871:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte
Ant. Carrière,	John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Geo. Foster,
B. Brugier,	Rudolph Sieg
F. Anderson,	B. F. Given
A. Fretiche,	W. C. Black,
Geo. W. Dunbar,	Thos. H. Hunt,
E. F. Stockmeyer,	Chs. Hempel,
Geo. W. Hynson,	D. Jamison,
A. Montgomery,	R. S. Howard,
Henry J. Voss	Fritz Lange,
F. Marquese,	Aug. Bohn,
A. Weisner,	G. D. Fisher,
L. Esteven,	Fr. Shröder,
...	C. Pecquerich,
...	Richard Nugent,

Compagnie de Gaz ... de la Louisiane.

CARL KOHN, ...
JULES CASSARD, ...
JAMES B. GUTHRIE, ...

Bureaux, No 130 de la rue Gravier ...

CARL KOHN, LOUIS SCHNEIDER,
G. T. BEAUREGARD, JULES CASSARD,
C. J. BERRY, W. VAN NORDEN,
JAMES B. GUTHRIE.

Les livres resteront ouverts quelques jours de plus pour la souscription au reste des actions. S'adresser aux bureaux.

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique qui lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir trompé ni nous-mêmes ni notre clientèle. ...

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien démontrées. Il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Notre sang est souvent ... devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky ou de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'homme qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, ... sans cet brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie ou ... ils surviennent ... qui les emporte ... à un moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: "C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant."

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas s'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz; les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excellent digestif de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, bien davantage de ... les personnes ... Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques ... ainsi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les ans éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, ... le Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississipi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

C'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les causes profondes, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladie, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, c'est une liqueur stomachique et apéritive, digestive, et à un très haut degré; toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux, et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

ET

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nos agents, le vendent par chargement ou commerce.

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses contiennent une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

VINGT-UNIÈME ETAT ANNUEL —DE LA—

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 25 mai 1870

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1870:

Primes d'incendie dans l'année ... $[illegible]
" de mer " ... 79,[illegible]
" de rivière " ... 237,[illegible]
$[illegible]

Montant des primes .... $[illegible]
Réassurances et primes remboursées .... [illegible]

Montant net des primes .... $[illegible]

Pertes payées et estimées comme suit:

Incendie .... $[illegible]
Mer 17,145 75
Rivière .... [illegible]

Taxes payées et estimées .... [illegible]
Escompte ... de scrip, timbres, dépenses, ... [illegible]

Bénéfice net .... [illegible]

L'actif de la Compagnie est composé comme suit:

Effets à recevoir .... [illegible]
Prêts sur bonds et hypothèque .... [illegible]
En caisse .... [illegible]
Prêts garantis par actions, sur demande, équivalents ... [illegible]
Propriétés foncières .... [illegible]
Scrip d'autres compagnies .... [illegible]
Bonds de la ville .... [illegible]
Actions de banques et autres actions .... [illegible]
Compagnie Valette Dry Dock .... [illegible]
Compagnie Good ... Tow Boat .... [illegible]
Dû pour primes en voie de recouvrement .... [illegible]

La Compagnie a également des billets ... bonis .... [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

[illegible]

THOMAS A. ADAMS, Président.
S. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

DIRECTEURS:

[illegible]
Samuel B. Newman,
J. J. Gerard,
A. Thompson,
John Phelps,
B. H. Simmons.

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET, PASSAGE SAULNIER, PARIS.

[M. Henri GAILLARDET, 8 Passage Saulnier, à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes.

C'est à M. GAILLARDET que s'adressent MM. les annonceurs ... Parfumerie, Nouveautés, ... Paris, &c.

Aucune annonce venant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourrait être acceptée par nous en dehors de M. H. GAILLARDET.]

PILULES DE BLANCARD

A L'IODURE DE FER INALTÉRABLE,
APPROUVÉES PAR L'ACADÉMIE DE MÉDECINE DE PARIS, ETC.
Adoptées en 1866 par le Formulaire officiel français LE CODEX, etc.

Participant des propriétés de l'IODE et du FER, ces pilules s'emploient spécialement contre les SCROFULES, la PHTHISIE à son début, la FAIBLESSE DE TEMPÉRAMENT, ainsi que dans tous les cas (PALES COULEURS, AMÉNORRHÉE, etc.) où il est nécessaire de réagir sur le sang, soit pour lui rendre sa richesse et son abondance normales, soit pour provoquer ou régulariser son cours périodique.

N. B.—L'iodure de fer impur ou altéré est un médicament infidèle, irritant. Comme preuve de pureté et d'authenticité des véritables Pilules de Blancard, exiger notre cachet d'argent réactif et notre signature ... apposée au bas d'une étiquette verte. Se défier des contrefaçons.

Pharmacien à Paris, rue Bonaparte, 40.

A la Nouvelle-Orléans, chez MM. DUCONGÉ et SCHWAB; à New York, E. FOUGERA, et dans toutes les Pharmacies.

PARFUMERIE ORIZA

inventée par L. LEGRAND, Parfumeur.
FOURNISSEUR DES COURS DE FRANCE, DE RUSSIE ET D'ITALIE.

Paris, 207, rue Saint Honoré, Paris.

Tous les produits ... ci-dessous sont préparés avec des soins particuliers, ... qu'ils sont l'expression de ...

Médaille de mérite à l'Exposition universelle, Paris, 1867.

Crême Oriza DE NINON DE LENCLOS	Oriza-Lacté LOTION ÉMULSIVE
Cette incomparable préparation est onctueuse et fondante, donne de la fraîcheur et de l'éclat à la peau, prévient et détruit les rides du visage, et entretient la beauté jusqu'à l'âge le plus avancé.	Particulièrement composé pour les soins journaliers de la santé des dames; tonifie, blanchit la peau, enlève les boutons du visage et les taches de rousseur appelées éphélides.
Ess. Oriza et Oriza-Lys	Savon-Oriza
Parfums concentrés nouveaux, des plus à la mode, pour le mouchoir.	Le meilleur, le plus doux, le mieux parfumé de tous les savons, indispensable pour conserver à la peau sa souplesse et son velouté.

ORIZA-FLUID. Pommade nutritive, fortifiante, pour les soins de la chevelure.
ORIZA-FLUID. Fleur de riz de la Caroline pour blanchir et adoucir la peau.
ORIZA-FLOWERS. Eau admirable de toilette, tonique, composée des fleurs du ...
ORIZA-ACIDULÉE. Vinaigre tonique, aromatique et anti-méphytique, pour la toilette des dames.
ORIZA-COSMÉTIQUE. Fixateur des cheveux, de toutes nuances, ...
ORIZA-OIL. Huile surfine parfumée pour assouplir les cheveux et la barbe.

PATE ROYALE DE NOISETTES pour empêcher et guérir les gerçures aux mains

Eau Tonique Quinine Legrand et Pommade au Baume de Tannin

pour nettoyer la tête, régénérer les cheveux et en arrêter la chute et les faire repousser en très peu de temps.

DÉPOT CENTRAL: A la Nouvelle-Orléans, chez M. Duconge, et chez tous les parfumeurs.

DRAGÉES FORTIN

Ces dragées, admises aux expositions de Paris et brevetées, guérissent rapidement les maladies ... les plus rebelles, sans fatiguer l'estomac; aussi les médecins les conseillent-ils ainsi que l'INJECTION FORTIN, hygiénique et préservatrice, qui n'occasionne jamais d'accidents.

A Paris, LEJEUNE, 300, rue Neuve; — Dépôt: DUCONGÉ, MONTREUIL, — SCHWAB.

PAPIER WLINSI

L'immense succès de ce remède est dû à ses propriétés ... L'irritation qui tend toujours à se fixer sur les organes ...

Recommandé par les premiers médecins pour la guérison des Rhumes, Bronchites, Maux de gorge, Irritations, Rhumatismes, Lumbagos, Douleurs etc. Son emploi n'exige aucun régime. ... Prix de la boîte, 1 fr. 50.

Dépôts, chez MM. DUCONGE, SCHWAB et E. MONTREUIL.

INJECTION BROU

Hygiénique, infaillible et préservatrice. La seule guérissant sans rien lui adjoindre. Se trouve dans les principales pharmacies de l'Univers. A Paris, chez l'inventeur BROU, rue Magenta, 120.

OPPRESSION. ASTHME, SUFFOCATION,

toutes les affections des voies respiratoires sont calmées à l'instant même et guéries par les TUBES-LEVASSEUR, pharmacie 19, rue de la Monnaie, Paris. Prix 3 fr.—Dépôts chez M. DUCONGE et M. MAURSELL.

PILULES DE PEPSINE DE HOGG

1° PILULES NUTRIMENTIVES A LA PEPSINE ACIDIFIÉE, ... gastralgies, dyspepsies, etc., et dans les cas où la digestion est difficile ou incomplète.

2° PILULES A LA PEPSINE UNIE AU FER RÉDUIT PAR L'HYDROGÈNE, pour les maladies chroniques et les affections qui en dépendent (pertes blanches, pâles couleurs, menstruation difficile) et pour fortifier les tempéraments débiles.

3° PILULES A LA PEPSINE UNIE AU PROTO-IODURE FERREUX INALTÉRABLE, ... les maladies scrofuleuses, lymphatiques ou syphilitiques, la phthisie, ... et les affections ... générales de l'économie.

Ces préparations ne se vendent uniquement qu'en flacons et demi-flacons de forme triangulaire.

Se défier des contrefaçons et exiger la signature T.-P. Hogg, qui doit se trouver sur chaque étiquette.

Vente en gros à Paris, pharmacie Hogg, 2, rue de Castiglione, où les demandes doivent être adressées.

Dépôts: à la Nouvelle-Orléans, MM. Duconge, droguiste, Le Carpentier et Duconge, à New-York, MM. John Milhau et dans les principales Pharmacies.

MALADIES DE POITRINE

NOUVEAU TRAITEMENT PAR

L'Elixir Alimentaire de Ducro A LA VIANDE CRUE,

Préconisé par les sommités médicales de Paris.

GUERISON RADICALE,

SOULAGEMENT MANIFESTE.

... agréable ... l'huile de foie de morue, les hypophosphites ...

CET ELIXIR, dont la base est le SUC DE VIANDE et l'ALCOOL, est aussi l'un des plus PUISSANTS FORTIFIANTS

pour les convalescents, les personnes faibles, les femmes délicates, les vieillards débilités ...

DÉPOTS, à la Nouvelle-Orléans, chez F. CUSACHS, DROGUISTE, au coin des rues ROYALE et ST-PHILIPPE; P. DUCONGE, rue de Chartres, et dans les principales Pharmacies.

AUX MALADES

Trouver le moyen de purger pendant plusieurs jours, pendant plusieurs semaines même, au besoin, pendant plusieurs mois, sans affaiblir les malades et sans troubler leurs fonctions digestives, tel est le problème posé et résolu par le Dr DEHAUT. A l'opposé des autres purgatifs, les PILULES DEHAUT agissent bien que si elles sont prises et digérées avec de bons aliments et des boissons fortifiantes (vin, café, vin, bonne bière, bon bouillon.) Pour se purger avec ces pilules, chacun choisit l'heure et le repas qui lui conviennent le mieux, selon ses occupations. La fatigue de la purgation étant compensée entièrement par la bonne nourriture on se décide aisément à recommencer autant qu'il le faut pour rétablir la santé.

On voit tout de suite que la purgation employée ainsi devient un moyen de guérison d'une puissance inconnue contre un grand nombre de maladies dans lesquelles des médecines rares et intermittentes ...

Le système du docteur DEHAUT est exposé avec ... dans son MANUEL DE MÉDECINE, D'HYGIÈNE ET DE PHARMACIE DOMESTIQUES, volume in-8o de 240 pages (en français). Cet ouvrage est écrit SPÉCIALEMENT pour les gens du monde et les personnes les moins ... Il contient aussi les recettes ... Les dépositaires des PILULES DEHAUT sont autorisés à en remettre GRATUITEMENT un exemplaire à toute personne faisant usage de ce remède.

Banque Nationale de l'Etat

—DE LA—

NOUVELLE-ORLÉANS.

LES Actionnaires de cette Banque, dans une élection qui a eu lieu le 27 courant, ont élu pour Directeurs, MM.—

SAM. H. KENNEDY,	E. RIGNEY,
S. FRIEDLANDER,	PAULIN DUREL,
CHAS. E. FENNER,	G. P. BLANCAND,
J. LEISY,	J. M. PELTON,
A. FOSTER ELLIOT.	

Dans une réunion du Conseil des Directeurs, tenue le 28 courant, les Officiers ci-après ont été élus à l'unanimité:

SAM'L H. KENNEDY, Président.
E. RIGNEY, Vice Président.
CHAS. L. C. DUPUY, Caissier.

BANQUE NATIONALE DE L'ETAT DE LA NOUVELLE-ORLÉANS,
(Ci-devant Banque de l'Etat de la Louisiane)

SAM'L H. KENNEDY, Président,
E. RIGNEY, Vice-Président,
CHAS. L. C. DUPUY, Caissier.

ACTIF:

Billets et traites .... $847,773 [illegible]
Bonds des Etats-Unis et primes .... [illegible]
Propriété foncière .... [illegible]
... . [illegible]
Dépenses, mobilier et ... . [illegible]

PASSIF:

Capital actions .... [illegible]
Dépôts .... [illegible]
Circulation .... [illegible]
Dû aux banques ... . [illegible]
Profits et pertes, ... [illegible]

Nouvelle-Orléans, 31 mars 1871.

Avis.

... Ordre de l'Honorable ...

J. LEWIS, ...
... Commissaires.
J. ...

A. SELLE, secrétaire.

BEAUTÉ DES DAMES,

Vve PLANCHAIS ET RIET

PARFUMEURS BREVETÉS

Rue Caumartin, 62, à Paris.

Cette EAU, un des produits les plus précieux pour la TOILETTE, donne à la peau la souplesse, la fraîcheur et une blancheur d'un éclat irréprochable ...

Dépôts: chez MM. DUCONGE et SCHWAB.

VÉSICATOIRES D'ALBESPEYRES.

Il s'applique comme un sparadrap, et agit en 6 ou 7 heures.

LE PAPIER D'ALBESPEYRES

... entretenir les VÉSICATOIRES ...

... FUMOUZE, ... Paris. M. FOUGERA, à New-York; M. DUCONGE, à la Nouvelle-Orléans.

CAPSULES RAQUIN.

... approuvées par l'Académie de Médecine ... RAQUIN ...

... M. FOUGERA, à New-York; M. DUCONGE, à la Nouvelle-Orléans.

AUX GOUTTEUX.

PILULES DE LARTIGUE,

Reconnues spécifiques contre la Goutte et les Rhumatismes ... depuis plus de 20 ans par tous les médecins de France. ... l'attaque la plus violente, en 24 ou 48 heures ... Dr Lartigue, chevalier de la Légion d'honneur.—Une brochure in-8o, distribuée gratuitement.

Dépôt général: A PARIS, Pharmacie Fulfeiser, et rue Jacob.

NOUVELLE-ORLÉANS: MM. Duconge, Schwab et dans toutes les Pharmacies.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104 .... RUE DU CANAL 104

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1870, y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie .... [illegible]
Sur les risques de mer .... [illegible]
Sur les risques de rivières .... [illegible]

Total .... $[illegible]

[illegible]

FAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
...

Directeurs.

P. FOURCHY,	J. MASPERO,
...	...
...	...
D. A. CHAFFRAIX,	...
J. J. ...	

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

ONZIÈME ETAT ANNUEL, 1870.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes dans l'année expirée le 31 décembre 1870.

Sur risques d'incendie .... $237,[illegible]
Sur risques de mer .... 34,[illegible]
Sur risques de rivières .... 38,[illegible]

Total des primes .... $[illegible]
Moins: Primes non expirées le 31 déc. 1870 .... $ 36,[illegible]
Primes remboursées .... 4,[illegible]

Montant net des primes .... [illegible]
Moins: Réassurances .... [illegible]
Pertes par l'incendie .... [illegible]
Pertes sur mer .... [illegible]
Pertes sur les rivières .... [illegible]

Bénéfice .... [illegible]

COMME SUIT:

[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

ACTIF:

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.
J. W. HINKS, Secrétaire.

Assermenté et signé, ce 13 janvier 1871, par devant moi.

JOHN MONTAMAT, Recorder ... Juge de Paix.

Le 12 janvier 1871, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer le dividende suivant sur le montant net des primes ... à partir du LUNDI 16 mars prochain.

... pour cent sur primes d'incendie,
... pour cent sur primes de mer,
... pour cent sur primes de rivières.

Directeurs:

GEO. URQUHART,	M. PAYRO,
A. ROCHEREAU,	PLACIDE FORSTALL,
G. W. BABCOCK,	AUG. REICHARD,
T. R. BLANCHARD,	E. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER,	G. W. ... SCHMIDT,
CHS. LAFITTE,	J. TUYES.

27 janv—1an

TWENTY-FIRST ANNUAL STATEMENT —OF THE—

Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May ..., 1870.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1870:

[illegible]

Louisiana Savings Bank

SAFE DEPOSIT COMPANY,

No. ..., Camp Street.

JOSEPH S. ..., ... VAN ...

[illegible]

R. W. ..., ...

Established in 1841.

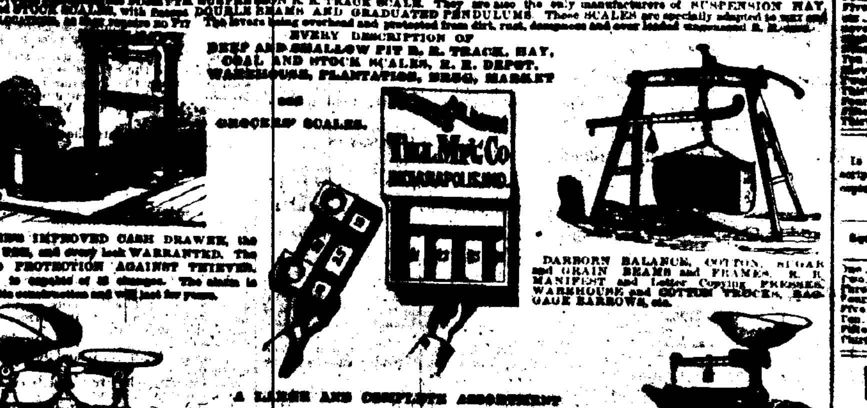
FORSYTH U. S. STANDARD SCALES.

THE FIRST PREMIUMS AWARDED WHEREVER EXHIBITED.

200 Varieties Scales.

The above cut represents FORSYTH SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY, COAL and STOCK SCALES, with Patent DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to wet and marshy locations, ... The levers being overhead and protected from dirt, rust, dampness and over loaded ...

EVERY DESCRIPTION OF
DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET
AND
GROCERS' SCALES.



TUCKER'S IMPROVED CASH DRAWER, the best in use, and every lock WARRANTED. The only sure PROTECTION AGAINST THIEVES. The lock is capable of 32 changes. The alarm is simple in its construction and will last for years.

DARBORN BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES, R. R. MANIFEST and Letter Copying PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.

A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT
of the above articles always on hand and for sale by
FORSYTH, ELLISON & CO.,
General Agents for the Gulf States, No. 46 Magazine street, N. O.

nov24 6m

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement.

1870.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

Premiums during the year ending 31st December 1870:

On Fire risks .... $177,[illegible]
On Marine risks .... [illegible]
On River risks .... [illegible]

Total Premiums .... [illegible]

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed this ... day of January, 1871, before me, JOHN MONTAMAT, Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held on the ... day of January, 1871, it was resolved to declare the following dividend on the net earned premiums ... payable on and after the MONDAY of March next:

... per cent. on Fire Premiums;
... per cent. on Marine Premiums;
... per cent. on River Premiums.

It was also resolved to pay ... per cent. interest on all the outstanding certificates of scrip, ... payable ... on the MONDAY of March next.

Directors:

GEO. URQUHART,	M. PAYRO,
A. ROCHEREAU,	PLACIDE FORSTALL,
G. W. BABCOCK,	AUG. REICHARD,
T. R. BLANCHARD,	E. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER,	G. W. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE,	J. TUYES.

27 janv—1an

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

81 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January 24, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement of the year ending December 31, 1870, viz:

On Fire Risks .... $[illegible]
On Marine Risks .... [illegible]
On River Risks .... [illegible]

[illegible]

THOS. A. ... , President.

THOS. SLOO, President.
JNO. G. GAINES, Vice President.

Directors:

[illegible]

V. HIRT,

Manufacturer and Dealer in

WILLOWWARE.

[illegible]

New Orleans, Mobile —AND— CHATTANOOGA RAILROAD!

MOBILE DIVISION.

TWO EXPRESS TRAINS DAILY.

On and after Monday, January 23, 1871, Passenger trains will run as follows:

LEAVE NEW ORLEANS.

From the foot of Canal street, for Mobile and intermediate stations, at 8 A. M. and 3 P. M.

ARRIVE AT MOBILE AT 2:30 AND 9:45 P. M.

LEAVE MOBILE,

From foot of Government street for New Orleans and intermediate stations at 6:15 A. M. and 3:30 P. M.

ARRIVE AT NEW ORLEANS AT 2:30 AND 9:45 P. M.

FARE BETWEEN NEW ORLEANS AND MOBILE, FIVE DOLLARS.

Connections made at Mobile by 8 A. M. trains with Mobile and Ohio Road for St. Louis, Chicago, Louisville, etc., and by the 3 P. M. train with night express train of the Mobile and Montgomery Road for Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville, Fla., and all points North, East and West.

Freight Trains each way daily, and freight received at the foot of Julia street before 4 P. M. delivered at Mobile early next morning.

Freight as low as by any other route.

For through tickets or further information as to time of freight, apply at the Company's Office, corner of Camp and Common streets.

J. R. KENDRICK, General Superintendent.
New Orleans, Jan 23, 1871.

Pontchartrain Railway.

SUMMER ARRANGEMENT.

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE, SAME DAY, 25 Cents.

ON AND AFTER APRIL 14th, 1871, the trains on this Road will be run as follows:

[illegible]

A steam train will leave Good street every Sunday morning at 4 o'clock.

... train will leave the Old Depot ...

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.

G. PANDELY, General Superintendent.

TRAVELERS ATTENTION!!

The New Orleans, Jackson and Great Northern

—AND—

Mississippi Central Rail Road

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7.25 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night Canton to Grand Junction and Humboldt. The 4.30 P. M. mail train makes ... connections with Lightning Express Trains to all points—

NORTH, EAST AND WEST.

Carrying the Great Northern Mail!

Time to New York—75 hours!

New and elegantly fitted up Sleeping Cars to Humboldt, Tenn.; Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.

Express Train South arrives at N. O. .... 10:40 A. M.
Mail Train ....

Ticket Office, Galveston—N. O., J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's Line Wharf.

Ticket Offices, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM HERE TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt. N. O. J. & G. N. R. R.	E. G. SEWALL, Gen. Supt. M. C. R. R.
F. B. MOREY, ...	S. K. CAREY, ...

... W. SCOTT, General Passenger Agent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

U. S. Mail Route between New Orleans and Western Louisiana and Texas.

Passenger train will leave the foot of St. Ann street DAILY, at 7 1/2 A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 A. M.

Commutation tickets for 300 miles or 500, and ... on the road sold at the office of the undersigned.

Freight for the road or landings on the Teche, and for Opelousas, delivered ... New Iberia, St. Martinville, received daily. (Sundays excepted) from 7 A. M. to 5 P. M., at the foot of St. Ann street.

Freight for all points ... Bayou Lafourche, to Thibodeaux, Lockport, ... for Houma, will be ...

GEORGE PANDELY, Superintendent.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

Illinois Central Railroad Company.

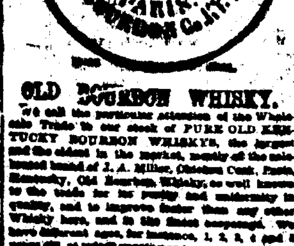
NEW ORLEANS, CHICAGO AND THE WEST.

The ILLINOIS CENTRAL RAILROAD and ... LINE via Cairo will take freight from New Orleans on first-class steamers, leaving daily ... for Cairo, Chicago, and all points North and West, at the lowest rates.

... New Orleans by above route given, signed and ... only at the general office of this Company, No. 22 Carondelet Street.

... by this route save all drayage and ... at Cairo, and their goods are ... under cover and ...

JAMES T. TUCKER, General Agent.



OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKYS, the largest and the oldest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Chicken Cock, Paris, Kentucky, Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and to improve further than any other Whisky here, and in the finest assortment. We have different ages, for instance, 1, 2, 3, 4 and 5 years old, at prices varying as to age.

BEWARE OF COUNTERFEITS.

Stencil Brand on one head of the barrel, and the burnt brand of the distillery upon the other, both: Paris, Bourbon County, Ky.

Wholesale Dealers, Grocers and Druggists are invited to examine our stock.

FOR SALE, ALSO,

Provisions, Breadstuffs, Whiskys.

Orders solicited for the ... Atlantic, ... and carefully executed for the purchase of Cotton, Indigo, Flax and Kentucky Bagging, Rope, ... Coffee, Salt, ...

... & CO., ... MAGAZINE, New Orleans, La.

M. ELIE,

13 .... ROYAL STREET 13

Has always on hand a large assortment of PIANOS ...

RIGOLLOT'S PAPER

OR LEAF MUSTARD.

FOR SINAPISMS

Adopted by the Paris Hospitals, the Ambulances and Military Hospitals, by the French Imperial Navy, and by the British Royal Navy.

"To preserve all its essential qualities to Mustard Powder, to obtain easily in a few minutes a decisive effect with the least possible quantity of drug, such is the problem which Mr. Rigollot has solved in the happiest manner, etc." A. BOUCHARDAT. (Annuaire de Thérapeutique, 1868, p. 204.)

The subjoined signature must be required, as there are counterfeits.

Paris, 24, Vieille-du Temple street.
New Orleans, DUCONGE, MONTREUIL, SCHWAB, and in all the Drug stores.

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, APRIL 18.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, TUESDAY, April 18, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Harlan, Lewis, for Galveston and Indianola. C A Whitney & co.
Bark Anger, ..., for Hamburg. W R Buddendorff
Bark Carrie E Long, Park, for Liverpool. W R Buddendorff
Schr H E Sampson, Sherman, for Savannah, (Ga.) Geddenlow & Kelly
Schr Charlotte, Pepper, for Pensacola. Master
Schr Stingray, Harrison, for Pensacola. Master
Schr Lizzie Webster, Creighton, for Ray Islands, in ballast. EH Pillsbury

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Juniata, Hoxie, from Philadelphia 7th inst., via Havana, to Wm Creevy—2d dist.
Steamship Wm G Hewes, Hearne, from Indianola and Galveston, to C A Whitney & co—1st dist.
Steamship ... Harris, Farwell, from Brazos Santiago, to C A Whitney & co—1st district 10.
Steamship Mississippi, Henry, from New York, 13th inst., to Low & Ludwigsen—2d district.
Steamer Frances, Blakeney, from Mobile.
Ship Arcona, Daves 47 days from Liverpool, to Hoban, Zerega & co—4th district 1st st.
Ship Castine, Wilson, 14 days from New York, in ballast, to Wm Creevy—Point
Ship Geo. Berry, Leverin..., 35 days from New York, in ballast, to master—Point.
Barkentine ..., Nickerson, 10 days from Boston, to G A Fosdick & co—Point.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Steamer Crescent City, fm Pearl River—45,000 feet lumber.
Schr Geelf, fm Pascagoula—45,000 feet lumber.
Schr Fanny & Emelia, fm Springfield—1 bale cotton to H Aby & co—15 cords wood.
Schr ..., fm Tangipahoa—4 bbls ...
Schr C H Fraser, fm Handsboro—30,000 feet lumber
Schr Fairy, fm Wolf River—30 cords wood.
Schr Nancy Jack, fm Tchefuncta—... bbls sand.
Schr Victoria, fm Tchefuncta—... bbls sand.
Schr Two Brothers, from Bay St Louis—... feet lumber.
Schr Emma Jane, fm Tickfaw—10,000 staves.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Maud, fm Tchefuncta—... bbls sand.
Schr Surprise No 1, fm Tchefuncta—... bbls sand.
Schr Orleans, fm Tchefuncta—... cords wood.
Schr ..., fm Pascagoula—... ft lumber.
Schr Dr Franklin, fm Bay St Louis—...
Schr Sea Horse, fm Pascagoula—... ft lumber.
Schr Mary Jane, fm Bay St Louis—... ft lumber.
Schr Fraterre, fm Pascagoula—... ft lumber.
Schr ..., fm Bayou Lacombe—... bricks.
Schr Alonzo, fm Blind River—... cords wood.
Schr City Belle, fm Blind River—... cords wood.
Schr ..., fm Horn Island—... bbls sand.
Schr Mew, fm Bonfouca—... bbls sand.

— STEAMBOATS —

City of Acton, Shields, from St Louis.
La Belle, Wells, from Camden.
Robert E. Lee, Cannon, from Vicksburg.
W S Pike, Brown, from Loddell's store.
Wade Hampton, Goddin, from Natchez.
Fairplay, Bond, from Bayou Des Glaises.
Ben Nicholas, Albert, from Lower Coast.
Tallahatchie, Dalferes, from Lockport.
Selma, Pickett, from Washington.
Bonnet Carre, Posey, from Lower Coast.
Lotus No 3, Dunnaux, from Jefferson.
Ruth, Barton, from Bayou Bartholomew.
Flicker, Amant, from Donaldsonville.
Bart Able, Bartunes, from Grand Tete B. R.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Wabash, Melville, from the Passes—towed down and to sea 15th inst. ships Ardmore and Anna Lyons—brought up ship General Berry.

The towboat Tecumseh, Lombard, fm the Passes—Went down light—brought up ship Castine.

The towboat Alma, Palmer, from the Passes—Towed down and to sea ..., bark ..., brought up bark Pamela.

MEMORANDA.

Capt Clapp, of the steamship G Cromwell, which arrived Sunday night from New York, reports:

Saturday, 15th inst, 25 miles S. W. off Carysfort Light, saw a brig rigged English steamship bound North. Friday, 14th inst, 3.25 p m, lat 24 21, lon 82 ..., W, ... schr Francesca, of ... (Me) bound to southward and westward. Same day, at 5.50 p m, lat 24 30, long 81 48 W, passed ship Messenger, bound North. ... 16th inst., 10 ... miles S. W. of southwest Pass, passed steamship St. Louis bound ...

BELOW COMING UP.

Ship Record, Graves, from Antwerp Feb 13th, to E M Todd & co—
Ship Charlotte W. White, Griffin, from Valencia Feb 24th, in ballast, to Thorndike, Norton & co
Ship Formosa, ..., 16 days from Martinique, in ballast, to Fiddler & Chalard—
Bark ..., Martinson, from Cardiff Feb 22d, to master—
Schr Lilly of the Valley, Leitch, 9 days from Ruatan Island, to J B Pigniolo—

EXPORTS.

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship Harlan—For Indianola—... bbls flour ... corn.... For Galveston—... bbls flour ... bbls whisky ...

HAMBURG—Per bark Anger—... bales cotton
LIVERPOOL—Per bark Carrie E Long—... bales cotton 2800 ...
SAVANNAH—Per schr H E Sampson—...
PENSACOLA—Per schr Charlotte—...
PENSACOLA—Per schr Stingray—...

IMPORTS.

NEW YORK—Per steamship Mississippi—...
ROCKPORT, VIA GALVESTON—Per steamship Wm G Hewes—...
MOBILE—Per steamer Frances—...
LIVERPOOL—Per ship Southern Chief—...
LIVERPOOL—Per bark H D Brookman—...
PALERMO—Per bark Francesca—...
PALERMO—Per brig ... Pasquale Ajello—...
RIO DE JANEIRO—Per bark Dora Bredemann—... bags coffee 1 case samples to order.

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

VICKSBURG—Per steamer Robert E Lee—...
CAMDEN—Per steamer La Belle—...
JEFFERSON—Per steamer Lotus No 3—...
BAYOU DES GLAIZES—Per steamer Fairplay—...
WASHINGTON—Per steamer Selma—...
BAYOU BARTHOLOMEW—Per steamer Ruth—...

[illegible]

LORDELL'S STORE—Per steamer W S Pike—...
NATCHEZ—Per steamer Wade Hampton—...
LOCKPORT—Per steamer Tallahatchie—...
DONALDSONVILLE—Per steamer Flicker—...
GROSSE TETE B R—Per steamer Bart Able—...
LOWER COAST—Per steamer Bonnet Carre—...
LOWER COAST—Per steamer Ben Nicholas—...

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

April 17—... bales cotton ...

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.

April 16—...

LIST OF VESSELS

APRIL 18, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Geo Cromwell, Clapp	sld April 8
Steamship Mississippi, Henry	sld April 8
Steamship Ledona, Hovey	sld April 8
Ship Castine, Wilson	sld April 1
Ship Ivanhoe, Harriman	sld Mar 24
Ship Alice Buck, Blanchard	sld April 1
Bark Chamonix, Talbot	sld April 1
Bark R Murray jr, Pendleton	sld April 2
Bark Esther, Lorian	sld March 17
Brig A P Larabee, Wardwell	sld March 17
Schr Royal Arch, Hawkins	sld Mch 18
Schr C M Newins, Rausset	sld Mch 31

BOSTON.

Ship Empire, Leckie	sld April 14
Ship Alice Buck, Pendleton	sld Mch 14
Bark Pamela, Nickerson	sld Mch 25
Brig E H Kennedy, Hallett	sld April 3

PHILADELPHIA.

Steamship Juniata, Hoxie	sld April 7

BALTIMORE.

Steamship Cuba, Dukehart	sld April 8

LIVERPOOL.

[illegible]

LONDON.

Ship Belle Morse, Gregory	sld Feb 25
Ship Celestial Empire, Taylor	sld Feb 27

NEWPORT WALES.

Ship Camperdown, Franklin	sld Feb 10
Ship Peggie, ...	sld Jan 5

NEWCASTLE.

Ship Mary Spencer,	sld Feb 10

BRISTOL, ENG.

Ship Shatemuc, Soule	sld Feb 18

CARDIFF.

[illegible]

GRIMSBY.

Ship Amity, Drummond	sld Mch 2

HULL.

Ship Travancore, Pitts	sld Feb 12
Ship Swallow Glendower, Boss	sld Feb 24

PORT MADOC.

Ship Palestine, Williams	sld Mar 7

BREMEN.

[illegible]

ANTWERP.

Ship Record, Coller	sld Feb 28

MARSEILLES.

Brig Mitchell Kitchen	sld March 1

BORDEAUX.

[illegible]

CETTE.

[illegible]

LEGHORN.

[illegible]

PALERMO.

[illegible]

MESSINA.

Bark Sea Eagle, Durloe	sld Feb 18

VALENCIA.

Bark C W White, Griffin	sld Feb 23

DEMERARA.

Ship Charmer, Redmond	sld Feb 28

RIO DE JANEIRO.

Brig J F Haskell, Haskell	sld March 8
Schr J Simonson, Crawford	sld Mch 8

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS,

102 CANAL STREET.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following

STATEMENT:

Premiums received during the year ending 31st May, 1870, including unearned premiums of previous year:

On Fire Risks .... $[illegible]
On Marine Risks .... [illegible]
On River Risks .... [illegible]

Total Premiums .... [illegible]
Less Unearned Premiums .... [illegible]

Net Earned Premiums, 31st May, 1870 .... [illegible]

Losses Paid:
On Fire Risks .... [illegible]
On Marine Risks .... [illegible]
On River Risks .... [illegible]

Taxes .... [illegible]
Re-insurance and Return Premiums .... [illegible]

Deduct Interest, Loss on ... . [illegible]
Profit .... [illegible]

The Company have the following assets:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed ... June, 1870.

At a meeting of the Board of Directors, held on the ...

[illegible]

The Imperishable Perfume!

As a rule, the perfumes now in use have no permanency. An hour or two after they have been used no trace of perfume left. How different is the result succeeding the use of

Murray's & Lanman's Florida Water!

Days after its application, the handkerchief exhales a most delightful, delicate, and agreeable fragrance.