

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS.....\$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00 POUR L'ETRANGER.....\$15.00 \$7.50 \$3.75 \$1.30 Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS.....\$3.00 \$1.50 \$1.00 75 cts POUR L'ETRANGER.....\$4.00 \$2.00 \$1.25 \$1 05 Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.



L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 3 NOVEMBRE 1898.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS PUBLISHING CO., LIMITED. BUREAU: 223 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.

Watered at the Post Office at New Orleans, La. as Second Class Matter.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENDES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE SOLDENT AU PRIX REDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

DEPECHEES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

Jusqu'à la dernière heure.

SERVICE DE LA

PRESSE ASSOCIEE

—ET—

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Les préparatifs de l'Angleterre et de la Russie en Extrême-Orient.

Wei Hai Wei, 2 novembre.—Les navires anglais qui sont ici, le navire de guerre de 1ère classe Centurion, le croiseur de 2ème classe Narcissus, le croiseur de 2ème classe Hermione, le torpilleur destructeur Whiting, le torpilleur Fame, le torpilleur Hamyl, la canonnière de 1ère classe Peacock sont complètement armés et prêts à prendre la mer, sur l'heure.

Un article du "Soleil".

Attaque contre les Américains.

Paris, 2 novembre.—Le "Soleil" discute, dans un éditorial, la situation prise par les Commissaires de paix américains. Il dit à ce sujet: «Aucun gouvernement monarchique n'aurait osé se conduire comme viennent de le faire les Américains qui mettent toujours en avant les mots de droit et de liberté.

Le plan des américains est maintenant évident; ils veulent prendre toutes les colonies de l'Espagne et laisser retomber sur elle toutes les dettes de ces colonies. C'est le résultat de la guerre sainte qu'ils ont entreprise pour assurer l'indépendance des Cubains. C'est un zèle basement hypocrite que jouent ces libéraux, ces démocrates, ces républicains».



Le général YOUNG.

Le général major Samuel B. M. Young a pris hier le commandement du deuxième corps d'armée au Camp Meade, Pennsylvanie, en remplacement du général Graham.

Excitation dans la Colombie Britannique.

Vancouver, Col. Brit., 2 novembre.—Le secrétaire de l'amiral Pallison, qui est parti d'ici pour un point situé au nord, a reçu un télégramme lui ordonnant de revenir immédiatement à Esquimaut. Il régnait ici une grande excitation dans le monde maritime.

Les Ecosais de Vancouver reconnaissent la gravité de la situation, ont offert de lever un régiment et de le mettre à la disposition du gouvernement pour servir, soit ici, soit au loin.

Arrêtation d'un Français à Douvres.

Londres, 2 novembre.—Un Français a été arrêté à Douvres, au moment où il essayait de pénétrer dans la grande tourelle sur le quai de l'amirauté.

Note semi-officielle anglaise.

Londres, 2 novembre.—Une note semi-officielle publiée ce soir relativement aux rapports annonçant le règlement de l'affaire de Fachoda, est ainsi conçue:

L'affaire est matériellement au même point qu'après la publication du Livre bleu et du Livre jaune. On ne croit pas que la France prenne de nouvelles mesures avant l'arrivée du major Marchand au Caire jeudi prochain, quand des explications sur les raisons pour lesquelles il a quitté Fachoda seront données.

Déclaration de l'empereur Guillaume.

Jérusalem, Palestine, 2 novembre.—En remerciant la colonie des Templiers pour leur chaleureuse réception l'empereur Guillaume s'est exprimé ainsi: «J'espère qu'à l'avenir, comme par le passé, mes relations amicales avec la Turquie, et principalement l'amitié qui existe entre le Sultan et moi, faciliteront vos travaux. Quel que soit l'endroit où l'un de vous ait besoin de ma protection je serai là. Laissez-le venir à moi, quelque soit sa religion; l'empire d'Allemagne est heureusement en mesure d'accorder à ses sujets à l'étranger une protection efficace.

Les soldats confédérés indignés.

Dallas, Texas, 2 novembre.—Les derniers retours du vote sur l'amendement constitutionnel en vue d'accorder à tous les anciens soldats confédérés indignés qui sont venus au Texas depuis 1880, une pension de \$8 par mois, donnent les chiffres suivants: 24,675 pour, et 17,718 contre. On ne sait pas si l'amendement passera, attendu qu'il faut, pour son adoption, un vote des deux tiers.

Bruit de guerre à Montevideo.

New York, 2 novembre.—Une dépêche de Montevideo dit que les rumeurs de guerre continuent. Plusieurs citoyens ont été arrêtés. On annonce que des groupes d'hommes armés se rassemblent sur la frontière, et se préparent à une invasion.

Allant rejoindre leurs maris à Manille.

San Francisco, 2 novembre.—Le steamer de la Malle "Doric" et le transport "Ohio", maintenant en mer et traversant le Pacifique, sont porteurs d'instructions du général Merriam, ordonnant d'arrêter à Honolulu le navire qui porte des troupes ainsi que son commandant. Le colonel Funston a ordonné de mettre à terre plusieurs femmes de volontaires de l'armée.

Deux de ces femmes sont distinctement mentionnées dans l'ordre. Ce sont les femmes d'officiers du Kansas: Mues J. C. Schliman, femme du capitaine Buchan, qui se sont embarquées sur le Senator, qui porte des recrues de l'Oregon. L'Ohio dépassera peut-être l'Indiana; le Doric peut en faire autant. Dans ces différents cas, ces deux dames peuvent continuer leur route jusqu'à Hong Kong, et de là, jusqu'à Manille, pour rejoindre leurs maris.

Le transport Pennsylvanie va partir aujourd'hui, portant le 51e régiment de l'Iowa.

La peste bubonique.

Washington, 2 novembre.—Le service de l'hôpital de la marine a reçu par l'intermédiaire du département d'Etat, une dépêche du consul général Hurst, à Vienne, annonçant que trois décès ont eu lieu dans cette ville de la peste bubonique; qu'il n'y a maintenant que 6 cas dans la ville entière, et qu'ils ont été envoyés à l'hôpital. M. Hurst ajoute qu'il n'est pas probable que les émigrants soient atteints de l'infection.

Le chirurgien général du service de l'hôpital de la Marine, Wyman, dit que l'on s'occupe d'apporter des débris plus longs qu'à l'ordinaire au débarquement, à New York, des émigrants venant de l'Autriche-Hongrie.

Le consul, dans chacun des ports de départ, devra examiner les émigrants avant de les laisser s'embarquer sur des navires étrangers, s'ils viennent du district infecté. Leurs bagages devront être désinfectés. Il sera pris toutes les précautions possibles pour arrêter la propagation de la maladie. En aucun cas, l'émigrant ne pourra partir, si l'on a des raisons de croire qu'il a été le moins du monde en contact avec l'infection.

Le Dr Wyman croit qu'il n'y a aucun danger à courir pour le pays, par le contact des émigrants.

Incendie à Minneapolis.

Minneapolis, Minnesota, 2 novembre.—La carrosserie de Thompson à St-Louis Park, un faubourg de Minneapolis, a été brûlée ce matin jusqu'au ras du sol, ainsi que sept wagons chargés. La fabrique venait d'être louée par les frères Lindsay. La perte est d'environ \$60,000.

Au Camp Hamilton.

Lexington, Kentucky, 2 novembre.—Un train-hôpital a quitté cette après-midi le camp Hamilton pour le Fort Thomas, Kentucky, avec cent dix-sept convalescents de divers régiments. Il reste 279 malades à l'hôpital. Sur 2,460 malades 43 ont guéri.

Les Philippines.

Le Président à Canton.

Abandon des travaux de renflouage des navires Espagnols.

LA RUSSIE EN EXTRÊME ORIENT.

Arbitrage.

La question des Philippines.

St-Petersbourg, Russie, 2 novembre.—Commentant aujourd'hui la détermination du gouvernement des Etats-Unis de prendre possession des îles Philippines le «Novosti» dit: Les grandes puissances peuvent, comme l'Espagne, protester contre la cession demandée, car plusieurs d'entre elles sont directement intéressées au maintien du statu quo. En cas de nécessité extrême la question devrait être soumise à l'arbitrage.

Le voyage du Président à Canton.

Washington, 2 novembre.—Le président McKinley s'arrêtera peut-être à Lexington, Kentucky, pour passer en revue les douze régiments installés au camp Hamilton, dans son voyage à Canton, où il se rendra pour voter. Une députation de citoyens notables de Lexington s'est présentée aujourd'hui à la Maison Blanche pour inviter le Président.

Cette députation comprenait le maire Simrall, l'ex-lieutenant gouverneur Alford, Leonard G. Cox et W. J. Lengbridge. M. McKinley a déclaré qu'il serait très heureux d'accepter l'invitation, si c'était possible, et qu'il donnerait sa réponse ce soir.

Le renflouage des navires de guerre espagnols.

Abandon des travaux.

New York, 2 novembre.—Les autorités du département de la marine ont pratiquement décidé l'abandon des travaux de renflouage des croiseurs espagnols Cristobal Colon, Vizcaya et Almirante Oquendo, près de Santiago de Cuba, dit une dépêche de Washington. Ces travaux sont devenus très coûteux et le gouvernement a décidé d'approuver, au moins en partie, les recommandations du constructeur naval Hobson et des autres officiers qui ont surveillé les travaux.

Les autorités sont arrivées à la conclusion que le Vizcaya et l'Almirante Oquendo ne seront probablement jamais renfloués, et que le Cristobal Colon, s'il était sauvé, ne serait pas amoné aux Etats-Unis par la Merritt and Chapman Wrecking Company, de New York, qui s'occupe de ce navire d'après un contrat spécial entraînant le paiement d'une somme de \$229,25 par jour, depuis le 29 juillet dernier, sans progrès visibles dans les chances de sauver le bâtiment.

Le département, si les recommandations de la commission sont approuvées, comme elles le seront sans doute, télégraphiera au capitaine Colby M. Chester, le plus ancien officier de marine sur la côte de l'île de Cuba, de concentrer désormais tous les travaux au croiseur Reina Mercedes, qui est submergé en eau profonde et peut être plus facilement renfloué. Les fonctionnaires de la marine n'ont exprimé aucun mécontentement des travaux de la Merritt and Chapman Company, qui a reçu \$1,630 par jour depuis plus de trois mois à Santiago, mais les experts sont absolument d'avis qu'on ne peut rien faire de plus, avec les moyens dont on dispose, que de renflouer le Reina Mercedes.

Les autorités ont été jusqu'à un certain point influencées par l'arrivée à Washington de représen-



Le général GRAHAM.

Le général William H. Graham, qui vient d'être relevé du commandement du deuxième corps d'armée, est né à Washington en 1834. Il est entré dans l'armée en 1855. Par sa valeur il obtint un rapide avancement.

tants d'une grande compagnie suédoise de sauvetage, compagnie qui a réussi à renflouer le cuirassé anglais Howe, qui se trouvait dans une position comparativement la même que celle du Cristobal Colon. Cette compagnie a renfloué plus de cinq cents navires, dont quelques-uns étaient à des profondeurs considérables.

Ses représentants déclarent avec confiance, paraît-il, que non seulement ils peuvent amener aux Etats-Unis le Cristobal Colon et les autres bâtiments espagnols, mais qu'ils sont prêts à garantir la livraison du Maine dans la grande cale sèche de l'arsenal de New York.

Les Suédois proposent de couvrir tous les risques d'un insuccès, et, en cas de succès, de ne recevoir que la compensation fixée par un arbitrage.

Les plans de la Russie dans l'extrême Orient.

Londres, 2 novembre.—La dépêche de Wei Hai Wei, annonçant les préparatifs de guerre dans la marine de l'extrême Orient, est considérée ici comme très importante, surtout quand on se rappelle les préparatifs qui se font contre les Français.

On suppose que la Russie, profitant des relations tendues qui existent entre la France et la Grande Bretagne, a résolu de poursuivre l'exécution de ses plans dans l'extrême-Orient, de saisir par la force le port des traités de Niu-Chwang, ce que ne peuvent laisser faire les anglais, dit-on.

Une dépêche de Londres à la Presse Associée, en date du 20 octobre, disait qu'on avait reçu de Shanghai un câble conçu ainsi: «Un régiment russe a occupé la ville de Niu-Chwang (province de Leo-tong) et les forts situés à l'embouchure de la rivière Liaou, le 15 octobre, s'assurant ainsi la pleine possession de Niu-Chwang.

Les troupes du pays s'étaient enfeinées, sans faire la moindre opposition, par ordre de l'impératrice donataire et de Li Hung Chang. Une canonnière anglaise se trouvait alors dans la rivière. Cette absence de résistance est considérée comme un abandon complet de toute la Manchourie aux Russes. Elle livre à la Russie une position stratégique de premier ordre. La Grande-Bretagne perdra certainement le commerce de Niu-Chwang, dans lequel elle figurait pour 80 pour cent.

Chili et République Argentine.

Washington, 2 novembre.—Le président McKinley a reçu aujourd'hui plusieurs personnages distingués.

Le premier visiteur a été M. Carlos Morla Vicuna, ministre du Chili aux Etats-Unis. Il a demandé au Président de consentir à la nomination de M. Buchanan, ministre des Etats-Unis dans la République Argentine, aux fonctions d'arbitre dans la controverse entre ce pays et le Chili, au cas où ses services seraient nécessaires.

Il y a quelque espoir d'un règlement amical du long différend existant entre ces deux républiques de l'Amérique du Sud. Leurs gouvernements sont convenus de nommer chacun un représentant pour examiner les questions soule-

Arrivée du transport Peru. Nouvelles de Manille.

San Francisco, Californie, 2 novembre.—Le transport des Etats-Unis, Peru, est arrivé de Manille, après 25 jours de traversée, via Nangasaki, Japon. Il a ramené 20 soldats, qui rentrent dans leurs foyers, en congé pour cause de maladie ou parce que le terme de leur service est expiré.

Il avait à bord, le colonel John R. Brant, du 1er du Nebraska, qui est sérieusement malade. Il a passé toute la traversée au lit. Les autres passagers sont le capitaine Lee Lewis, commissaire en mission à Washington et L. Henri, simple citoyen, Arthur Robinson, ingénieur-assistant, le lieutenant S. Tillery, du corps des signaux; le lieutenant Richard C. Hooker, du "Brutus"; le lieutenant V. J. Highmire, de la marine; Wm Moore, de l'"Olympia"; le sergent Harry Palmer, couleur, du 10me de Pédavyranne, renvoyé par le secrétaire de la guerre; le sergent H. B. Carr, de la batterie H du 3me d'artillerie, dont le temps de service est expiré, et plusieurs autres.

Quand le Peru est parti de Manille, il y avait 1,500 malades. La petite vérole, surtout, commençait à faire des ravages. Si l'on en croit le sergent Palmer, il est mort, en un seul jour, dix soldats de la petite vérole. Le capitaine Linn recruta le chiffre à cinq.

Ce sont, paraît-il, les salés dont les Chinois ont encombré le canal, qui occasionnent toutes ces maladies.

Arrivée du steamer Arnold.

Seattle, Washington, 2 novembre.—Des dépêches de Dawson, en date du 4 octobre, sont ainsi conçues: Le steamer Arnold, de l'Exploration Co de l'Alaska, est arrivé dans le port; il rapporte que les autres steamers vont probablement suivre, avant que la rivière ne soit prise. L'Arnold portait des troupes des Etats Unis, de St Michaels à Rempart City et à Cville City, avec tout leur matériel d'hivernage.

Le détachement était sous les ordres du Capt. Richardson. Le Arnold portait 32 sacs de matières postales qui s'étaient accumulés à St-Michaels, depuis un an.

Une entreprise monstre.

Chicago, 2 novembre.—La compagnie Electricque Siemens et Halske, examine en ce moment, une proposition du gouvernement du Japon, en vue de former, à Chicago, un syndicat avec un capital d'environ \$10,000,000, pour installer et mettre en exploitation la lumière électrique dans tous les cars de rues et établir des usines électriques partout, dans le domaine de Mikado.

La franchise accordée serait exclusive. Ce serait la plus vaste concession qui ait jamais été accordée à une corporation. On dit que le syndicat Elkina-Widener, de Philadelphie, serait intéressé dans l'affaire et ferait partie de la nouvelle compagnie.

Cessation de l'Administration Espagnole à Cuba.

New York, 2 novembre.—On lit dans une dépêche de la Havane: Les autorités espagnoles s'apprêtent à fermer tous leurs bureaux dans l'île. Un décret a été lancé par le ministre des finances annonçant que le 31 octobre est le jour fixé pour l'inauguration de la nouvelle administration. A partir de ce jour, les affaires courantes doivent cesser pendant le mois de novembre. Un inventaire sera fait dans les différents départements, enregistré, puis envoyé en Espagne.

La convention de Memphis.

Memphis, Tennessee, 2 novembre.—Le comité chargé d'organiser la convention de quarantaine qui s'ouvrira à Memphis le 17 courant a adressé aujourd'hui au président McKinley une lettre dans laquelle il demande son avis et son encouragement pour l'élaboration d'un plan systématique et efficace, afin de prévenir le retour du désastreux état de choses créé par la fièvre jaune dans les Etats du Sud l'année dernière et cette année.

ne copie des résolutions d'apprêtées lesquelles la convention se réunira a été envoyée en même temps.

Tous les Etats de l'Union sont invités à envoyer des représentants.

De nombreux experts en médecine et en hygiène assisteront aussi aux séances de la convention.

Accident de chemin de fer.

Columbus, Ohio, 2 novembre.—Dépêche spéciale de Lima, Ohio, au "Dispatch": La ligne de chemin de fer de Cincinnati, Hamilton et Dayton est bloquée à Grassy Creek, entre Lima et Toledo.

Un train de marchandises allant au nord a quitté les rails à cet endroit et quinze wagons sont empilés sur la voie.

Les trains de voyageurs sont envoyés par d'autres routes. Quatre vagabonds sont, croit-on, ensevelis sous les débris.

Procès en dommages.

Chicago, Illinois, 2 novembre.—L'écroulement de l'arche de Dewey pendant les fêtes du juillet a eu pour conséquence un procès en dommages de \$50,000 intenté à la ville de Chicago et à la commission des décorations par John W. Smith, un avocat qui affirme qu'il se tenait près de l'arche au moment de l'écroulement, et qu'il a reçu des blessures dont la plus grave a été une fracture de la jambe gauche.

Suicide.

New York, 2 novembre.—Geo. S. Lieber, âgé de 30 ans, voyageur de commerce pour la maison Watson et Cie, marchand de liquors, de Mayville, Ky., s'est suicidé hier, à l'Hotel Grand Union, en absorbant du gaz d'éclairage.

Il se trouvait dans de mauvaises affaires. Il était parti, hier, de chez lui, en disant qu'il allait à Philadelphie pour voir ses frères et les prier de le tirer d'embaras; mais il se rendit à l'hôtel, où il s'est suicidé.